



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7647

UCHWAŁA NR XIV/88/15 RADY MIEJSKIEJ ŚMIGLA

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Śmigiel

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 849 ze zm.), Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązującą na terenie gminy Śmigiel:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 684,00
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 752,00
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.144,00
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.200,00
5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.234,00
6. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t do mniej niż 12 t, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.300,00
7. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały
8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.300,00
9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.372,00
10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

11. od przyczepy, naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 788,00

12. od przyczepy, naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały

13. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI - 1.646,00

14. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI - 1.784,00

15. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, spełniającego normy ekologiczne EURO II do EURO VI – 1.784,00

16. od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, nie spełniającego norm ekologicznych EURO II do EURO VI – 1.918,00

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Burmistrzowi Śmigła.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała nr LII/363/14 Rady Miejskiej Śmigła z dnia 25 września 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
(-) Wiesław Kasperski

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/88/15
Rady Miejskiej Śmigła
z dnia 26 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	1.368	1.484
14		1.484	1.716
Trzy osie			
12	21	1.782	1.870
21		1.870	2.164
Cztery osie i więcej			
12	27	2.738	2.910
27		2.910	3.096

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/88/15

Rady Miejskiej Śmigła

z dnia 26 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów – ciągniksiodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszeni a osi
Dwie osie			
12	31	1.508	1.878
31		2.300	2.392
Trzy osie i więcej			
12	40	2.058	2.362
40		3.024	3.096

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/88/15

Rady Miejskiej Śmigła

z dnia 26 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla naczep i przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.646	1.754
18		1.892	1.892
Dwie osie			
12	38	1.892	1.892
38		2.058	2.328
Trzy osie i więcej			
12	38	1.892	1.892
38		2.058	2.130