



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 7712

### UCHWAŁA NR XIV.78.2015 RADY MIEJSKIEJ W ZŁOTOWIE

z dnia 23 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1515, ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zmianami z 2015 r.: poz. 528, poz. 574, poz. 1045 i poz. 1283) i w związku z art. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1484) Rada Miejska w Złotowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu wyższej aniżeli 3,5 tony i niższej niż 12 ton:

| Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|---|----------------------------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie                            | 536,00                     |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie                              | 886,00                     |
| powyżej 9 ton i niższej niż 12 ton                              | 1 071,00                   |

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|   |           | Dwie osie   |                                       |
| 12  | 13        | 113,00  | 350,00                                |
| 13  | 14        | 350,00  | 587,00                                |
| 14  | 15        | 587,00  | 824,00                                |
| 15  |           | 824,00  | 1 638,00                              |
|   |           | Trzy osie   |                                       |
| 12  | 17        | 288,00  | 474,00                                |
| 17  | 19        | 474,00  | 762,00                                |
| 19  | 21        | 762,00  | 937,00                                |

|    |    |                      |          |
|----|----|----------------------|----------|
| 21 | 23 | 937,00               | 1 411,00 |
| 23 | 25 | 1 411,00             | 1 998,00 |
| 25 |    | 1 524,00             | 2 225,00 |
|    |    | Cztery osie i więcej |          |
| 12 | 25 | 937,00               | 1 051,00 |
| 25 | 27 | 1 051,00             | 1 411,00 |
| 27 | 29 | 1 411,00             | 2 225,00 |
| 29 | 31 | 2 225,00             | 2 668,00 |
| 31 |    | 2 235,00             | 2 668,00 |

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 226,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa, ciągnik balastowy+przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|   |           | Dwie osie   |                                       |
| 12  | 18        | 175,00  | 237,00                                |
| 18  | 25        | 474,00  | 824,00                                |
| 25  | 31        | 937,00  | 1 287,00                              |
| 31  | 36        | 1 875,00  | 2 070,00                              |
| 36  |           | 1 998,00  | 2 070,00                              |
|   |           | Trzy osie i więcej  |                                       |
| 12  | 36        | 1 699,00  | 1 967,00                              |
| 36  | 40        | 2 070,00  | 2 070,00                              |
| 40  |           | 2 348,00  | 2 719,00                              |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 587,00 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|  |           | Jedna oś  |                                       |
| 12   | 18        | 113,00  | 237,00                                |

|    |    |                    |          |
|----|----|--------------------|----------|
| 18 | 25 | 350,00             | 587,00   |
| 25 |    | 587,00             | 824,00   |
|    |    | Dwie osie          |          |
| 12 | 28 | 474,00             | 587,00   |
| 28 | 33 | 937,00             | 1 174,00 |
| 33 | 38 | 1 174,00           | 1 596,00 |
| 38 |    | 1 524,00           | 1 864,00 |
|    |    | Trzy osie i więcej |          |
| 12 | 38 | 1 071,00           | 1 287,00 |
| 38 |    | 1 411,00           | 1 761,00 |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| <b>Autobusy – ilość miejsc do siedzenia</b> | <b>Stawka podatku (w złotych)</b> |
|---|-----------------------------------|
| Mniejszej niż 22 miejsca                    | 860,00                            |
| Równa lub wyższa niż 22                     | 1 864,00                          |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Złotowa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLIII/246/10 Rady Miejskiej w Złotowie z dnia 26 października 2010 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
(-) Krzysztof Żelichowski