



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7875

UCHWAŁA NR XIV/89/2015 RADY POWIATU KONIŃSKIEGO

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Konińskiego"

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1445), art. 9 ust. 1 pkt 3 ppkt i ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (j.t. Dz. 2015 r. poz. 1440) Rada Powiatu Konińskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Konińskiego”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Konińskiego

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) Janusz Stankiewicz

**Plan zrównoważonego rozwoju
publicznego transportu zbiorowego
dla powiatu konińskiego**



Konin, listopad 2015

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Autorami niniejszego planu transportowego powiatu konińskiego są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.



REFUNDA Sp. z o.o.
pl. Solny 16
50-062 Wrocław

www.refunda.pl
www.planytransportowe.pl

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Spis treści

Spis treści	2
1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego powiatu konińskiego	5
1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego	6
1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego	6
1.3. Konsultacje społeczne	7
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem	8
2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych planem	9
2.1.1. Powiat koniński	9
2.2. Jednostki samorządowe wchodzące w skład powiatu konińskiego	10
2.3. Sytuacja społeczno - gospodarcza obszaru	15
2.3.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia	15
2.3.2. Struktura funkcjonalna ludności	17
2.3.3. Bezrobocie	18
2.3.4. Prognozy liczby ludności	19
2.3.5. Podsumowanie	21
2.4. Układ drogowy i kolejowy	21
3. Sieć komunikacyjna	58
3.1. Obecna sieć komunikacyjna	59
3.1.1. Powiatowe przewozy pasażerskie	59
3.1.2. Niepowiatowe przewozy pasażerskie	60
3.2. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	64
3.3. Węzły przesiadkowe	71
4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu konińskiego ...	72
4.1. Generatory ruchu	73
4.1.1. Zakłady pracy	73
4.1.2. Oświata	74
4.1.3. Instytucje publiczne, szpitale	74
4.1.4. Pozostałe	74
4.2. Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu konińskiego	74
4.3. Największe potoki podróżnych w komunikacji autobusowej	78
4.4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych - podsumowanie	79

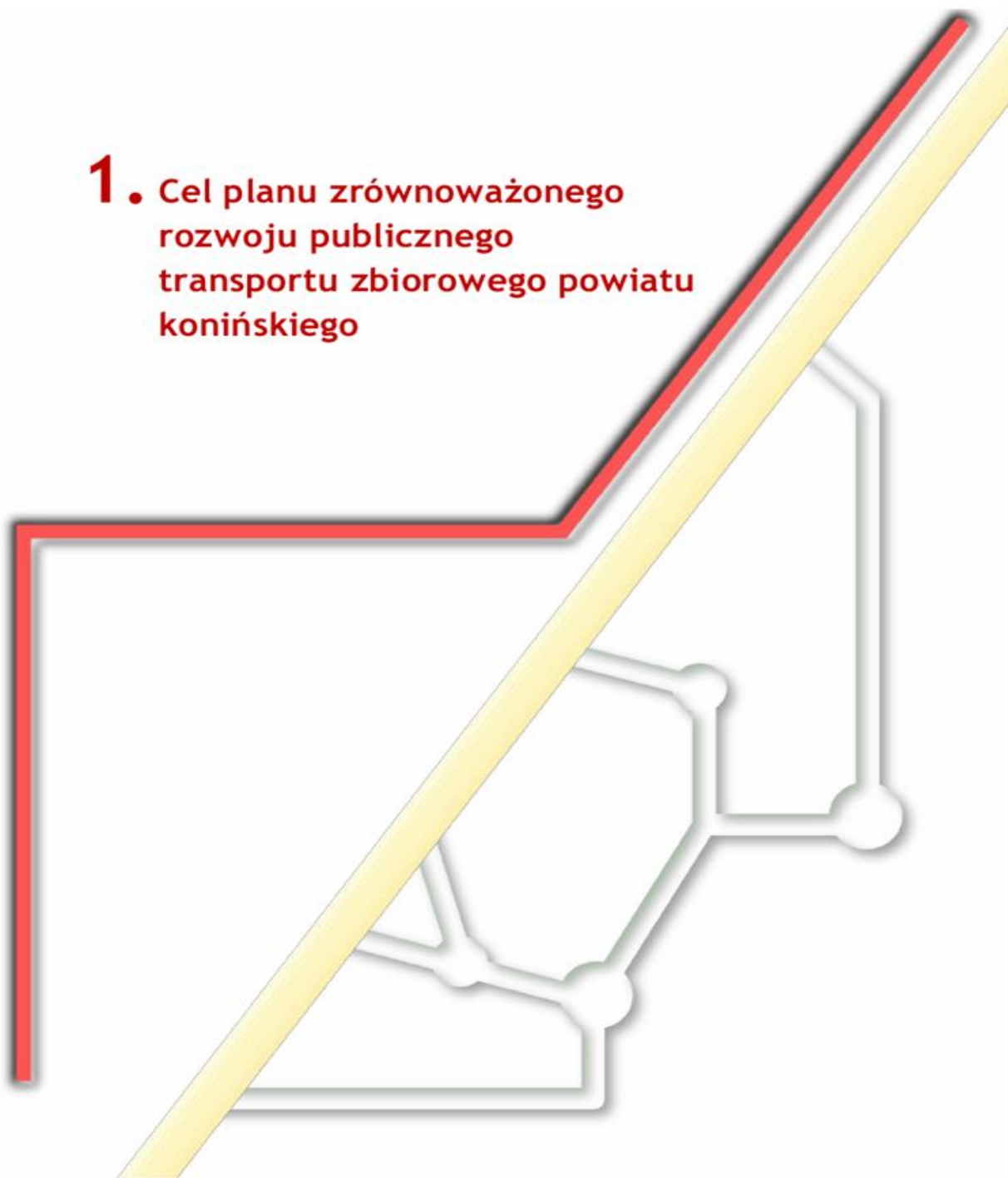
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

5.	Przewidywane finansowanie usług przewozowych	80
5.1.	Źródła i formy finansowania	81
5.2.	Rentowność linii komunikacyjnych	82
6.	Preferencje dotyczące wyboru środków transportu	83
6.1.	Metryka respondentów	84
6.2.	Wyniki badań	85
7.	Zasady organizacji rynku przewozów	92
7.1.	Powiat koniński jako organizator publicznego transportu zbiorowego	93
7.2.	Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego	93
7.3.	Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat koniński	94
8.	Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	96
8.1.	Informacje ogólne	97
8.2.	Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną	98
8.2.1.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego	98
8.2.2.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego	100
8.2.3.	Planowany standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym	100
8.3.	Pożądany standard infrastruktury przystankowej	101
8.3.1.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej	101
8.3.2.	Uwzględnienie w pożądanym standardzie infrastruktury przystankowej potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej	102
8.3.3.	Docelowy standard przystanków komunikacyjnych	102
9.	Przewidywany sposób organizowania systemu informacji pasażerskiej	105
9.1.	Sposób organizacji informacji pasażerskiej	106
9.2.	Planowany kształt systemu informacji pasażerskiej	107
10.	Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	110
10.1.	Zintegrowany system informacji pasażerskiej	111
10.2.	Wyposażenie przystanków	112
10.3.	Remonty i modernizacje	112
11.	Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego	113
12.	Część graficzna	115

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

13. Spisy map, tabel i wykresów.....	117
13.1. Spis map.....	118
13.2. Spis tabel.....	118
13.3. Spis wykresów	119

**1. Cel planu zrównoważonego
rozwoju publicznego
transportu zbiorowego powiatu
konińskiego**



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

1.1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Celem planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego (dalej jako plan transportowy dla powiatu konińskiego) jest ustalenie przez organizatora publicznego transportu zbiorowego systemu standardów dla powiatowego publicznego transportu zbiorowego oraz wyznaczenie sieci komunikacyjnej, na której będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Publiczny transport zbiorowy organizowany przez powiat koniński będzie zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Rozwój publicznego transportu zbiorowego uwzględniać będzie oczekiwania społeczne mieszkańców powiatu konińskiego dotyczące transportu zbiorowego. W procesie rozwoju publicznego transportu zbiorowego uwzględnione będą również te kwestie, które wynikają z potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej oraz zagadnienia związane z ochroną środowiska naturalnego.

1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Powiat koniński jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (dalej występującą jako ustawa o publicznym transporcie zbiorowym), powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat koniński to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice administracyjne powiatu konińskiego.

Zakres planu transportowego dla powiatu konińskiego jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

Przy opracowywaniu planu transportowego dla powiatu konińskiego wykorzystano dane i materiały, które były w dyspozycji m.in. Starostwa Powiatowego w Koninie oraz dane publikowane przez Główny Urząd Statystyczny. Wykorzystano również dane oraz informacje pochodzące z publikacji branżowych izb gospodarczych oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

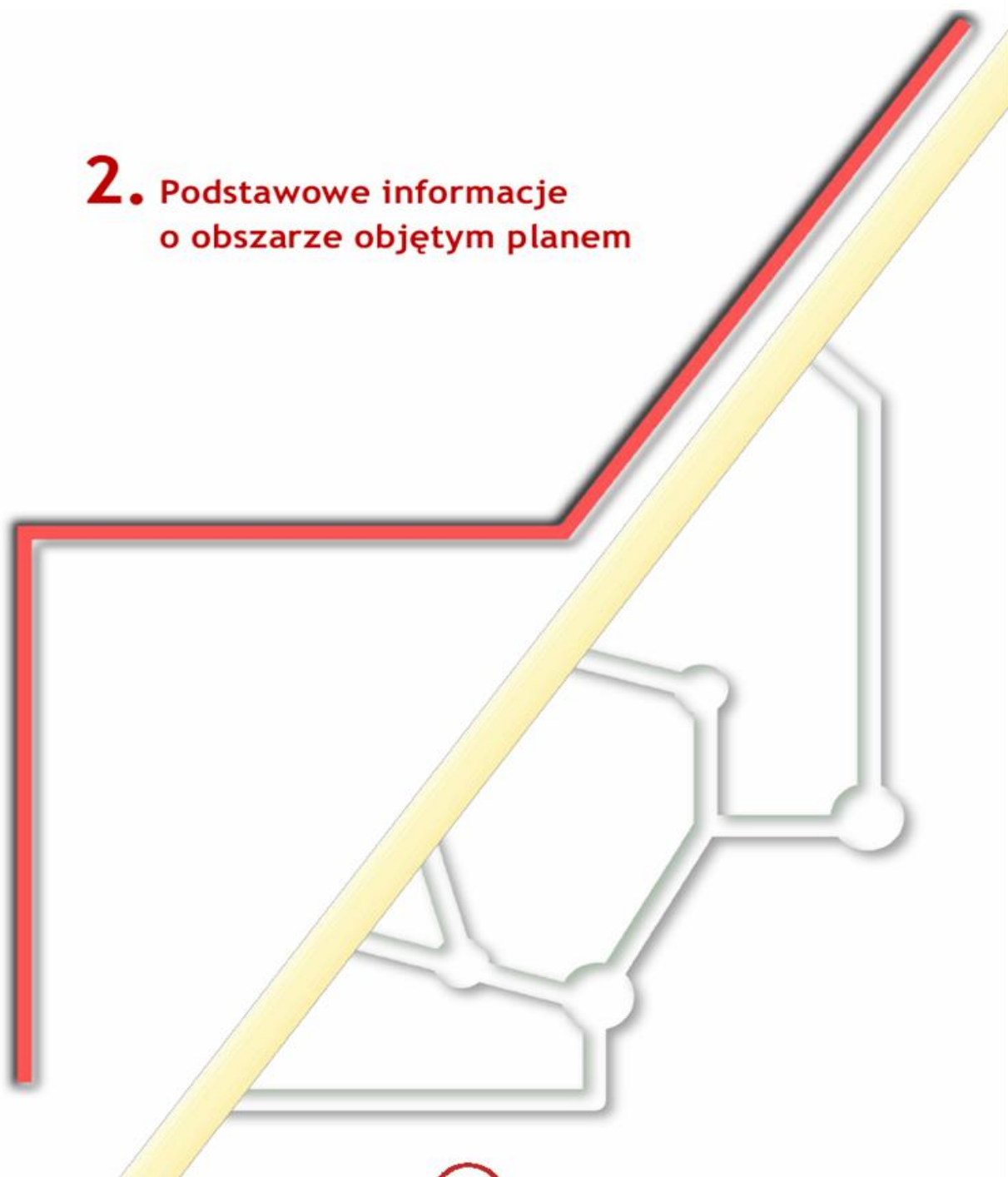
1.3. Konsultacje społeczne

Niniejszy plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego, jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Ich celem było poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom powiatu konińskiego możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o opracowanym projekcie niniejszego planu transportowego dla powiatu konińskiego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego dla powiatu konińskiego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem

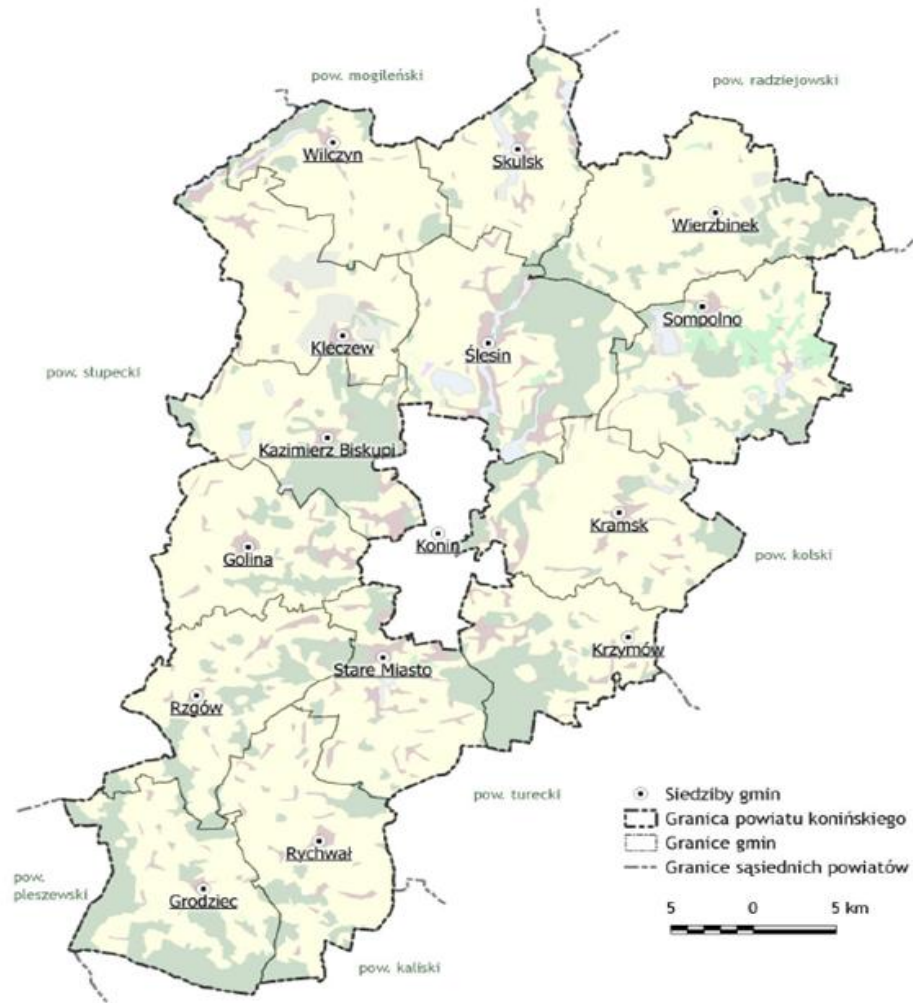


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

2.1. Charakterystyka jednostek administracyjnych objętych planem

2.1.1. Powiat koniński

Poniżej znajduje się mapa przedstawiająca powiat koniński.



Mapa 1. Mapa powiatu konińskiego

źródło: opracowanie własne na podstawie danych CODGiK

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Powiat koniński położony jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego. Zajmuje powierzchnię 1 578 km² i liczy 128 984 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS). Obejmuje swym zasięgiem 5 gmin miejsko - wiejskich: Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno, Ślesin, oraz 9 gmin wiejskich: Grodziec, Kazimierz Biskupi, Kramsk, Krzymów, Rzgów, Skulsk, Stare Miasto, Wierzbinek oraz Wilczyn.

Powiat koniński graniczy z 8 innymi powiatami: od zachodu z powiatem słupeckim, od południowego zachodu z powiatem pleszewskim, od południa z powiatem kaliskim, od południowego wschodu z powiatem tureckim, od wschodu z powiatem kolskim, zaś od północy z powiatami radziejowskim (woj. kujawsko - pomorskie), inowrocławskim (woj. kujawsko - pomorskie) oraz mogileńskim (woj. kujawsko - pomorskie).

2.2. Jednostki samorządowe wschodzące w skład powiatu konińskiego

Gmina Golina



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w zachodniej części powiatu konińskiego. Sąsiaduje z 6 gminami: od południa z gminą Rzgów, od południowego wschodu z gminą Stare Miasto, od wschodu z miastem Konin, od północnego wschodu z gminą Kazimierz Biskupi, od północnego zachodu z gminą Słupca (powiat słupecki), zaś od zachodu z gminą Łądek (powiat słupecki).

Gmina zajmuje powierzchnię 99 km² (6,27% powierzchni powiatu). Na terenie gminy mieszka 11 864 osoby (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi miasto Golina oraz 18 sołectw: Adamów, Barbarka, Bobrowo, Brzeźniak, Chrusty, Głodowo, Golina-Kolonia, Kawnice, Kraśnica, Kolno, Lubiecz, Myślubórz, Przyjma, Radolina, Rosocha, Splawie, Sługocinek, Węglew.

Gmina Kleczew



Gmina położona jest w województwie wielkopolskim, w północno - zachodniej części powiatu konińskiego. Gmina graniczy z 6 innymi gminami: od południa z gminą Kazimierz Biskupi, od wschodu z gminą Ślesin, od północy z gminą Wilczyn, od północnego zachodu z gminami Orchowo (powiat słupecki) i Powidz (powiat słupecki), a od zachodu z gminą Ostrowite (powiat słupecki).

Powierzchnia gminy to 110 km² (6,97% powierzchni powiatu) i jest zamieszkiwana przez 100 009 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z miasta Kleczew oraz 20 sołectw: Adamowo, Budziszlaw Górny, Budziszlaw Kościelny, Izabelin, Jablonka, Janowo, Kalinowiec, Kamionka, Marszewo,

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Milaczew, Nieborzyn, Przytuki, Roztoka, Sławoszewek, Sławoszewo, Tręby Nowe, Wielkopole, Wola Splawiecka, Zberzyn, Złotków.

Gmina Rychwał



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w południowej części powiatu konińskiego. Graniczy z 6 gminami: od północnego wschodu z gminą Stare Miasto, od północnego zachodu z gminą Rzgów, od zachodu z gminą Grodziec, od południa z gminą Stawiszyn (powiat kaliski), od południowego wschodu z gminą Mycielin (powiat kaliski), zaś od wschodu z gminą Tuliszków (powiat turecki).

Gmina zajmuje powierzchnię 118 km² (7,48% powierzchni powiatu). Zamieszkuje ją 8 435 osób (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi miasto Rychwał oraz 23 sołectwa: Biała Panieńska, Broniki, Czyżew, Dąbroszyn, Franki, Gliny, Grabowa, Grochowy, Jaroszewice Grodzieckie, Jaroszewice Rychwalskie, Kuchary Borowe, Kuchary Kościelne, Lubiny, Modlibogowice, Rozalin, Rybie, Siąszyce, Siąszyce Trzecie, Święcia, Wardężyn, Wola Rychwalska, Złotkowy, Zosinki.

Gmina Sompolno



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w północno - wschodniej części powiatu konińskiego. Graniczy z 5 gminami: od północy z gminą Wierzbinek, od zachodu z gminą Ślesin, od południowego zachodu z gminą Kramsk, od południowego wschodu z gminą Osiek Mały (powiat kolski), zaś od wschodu z gminą Babiak (powiat kolski).

Powierzchnia gminy to 137 km² (8,68% powierzchni powiatu). Gmina liczy 10 467 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z miasta Sompolno oraz z 22 sołectw: Belny, Biele, Janowice, Kolonia Lipiny, Koszary, Lubstów, Lubstówek, Marcjanki, Marianowo, Mąkolno, Mostki, Nowa Wieś, Ostrówek, Ośno Górne, Police, Przysronek, Racięcice, Sompolinek, Stefanowo, Sycewo, Wierzbie, Zakrzewek.

Gmina Ślesin



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w północnej części powiatu konińskiego. Sąsiaduje z 8 gminami: od północy z gminą Skulsk, od północnego zachodu z gminą Wilczyn, od zachodu z gminą Kleczew, od południowego zachodu z gminą Kazimierz Biskupi, od południa z miastem Konin, od południowego wschodu z gminą Kramsk, od wschodu z gminą Sompolno, zaś od północnego wschodu z gminą

Wierzbinek.

Gmina zajmuje powierzchnię 146 km² (9,25% powierzchni powiatu). Stan ludności gminy to 14 009 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

W skład gminy wchodzi miasto Ślesin oraz 26 sołectw: Biskupie, Bylew, Głębockie, Goranin, Honoratka, Ignacewo, Julia, Kępa, Kijowiec, Kolebki, Leśnictwo, Licheń Stary, Lubomyśle, Marianowo, Mikorzyn, Niedźwiady Duże, Ostrowąż, Piotrkowice, Pogoń Gosławicka, Półwiosek Lubstowski, Półwiosek Stary, Różnowa, Szyszyn, Szyszyńskie Holendry, Wąsosze, Wygoda.

Gmina Grodziec



Gmina położona jest w województwie wielkopolskim, w południowej części powiatu konińskiego. Gmina graniczy z 7 gminami: od wschodu z gminą Rychwał, od północy z gminą Rzgów, od północnego zachodu z gminą Zagórz (powiat słupecki), od zachodu z gminą Gizalki (powiat pleszewski), od południowego zachodu z gminą Chocz (powiat pleszewski), od południa z gminą Blizanów (powiat kaliski), zaś od południowego wschodu z gminą Stawiszyn (powiat kaliski).

Powierzchnia gminy to 118 km² (7,48% powierzchni powiatu), zaś liczba ludności wynosi 5 249 (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z 18 sołectw: Biała, Biała Kolonia, Biskupice, Bystrzyca, Czarnybród, Grodziec, Janów, Junno, Królików, Królików Czwarty, Łądek, Łągiewniki, Nowe Grądy, Stara Ciświca, Stary Borowiec, Stare Grądy, Wielotłeka, Zaguźnica.

Gmina Kazimierz Biskupi



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w zachodniej części powiatu konińskiego. Sąsiaduje z 6 innymi gminami: od południa z gminą Golina, od południowego wschodu z miastem Konin, od północnego wschodu z gminą Ślesin, od północy z gminą Kleczew, od północnego zachodu z gminą Ostrowite (powiat słupecki), zaś od południowego zachodu z gminą Słupca (powiat słupecki).

Gmina zajmuje powierzchnię 108 km² (6,84% powierzchni powiatu) i liczy 11 139 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi 18 sołectw: Anielewo, Bochlewo, Cząstków, Daninów, Dobrosotowo, Józwin, Kamienica, Kazimierz Biskupi, Komorowo, Kozarzew, Kozarzewek, Nieświastów, Posada, Sokółki, Tokarki, Wieruszew, Władimirów, Wola Łaszczowa.

Gmina Kramsk



Gmina położona w województwie wielkopolskim, we wschodniej części powiatu konińskiego. Gmina graniczy z 7 gminami: od północy z gminami Sompolno oraz Ślesin, od zachodu z miastem Konin, od południa z gminą Krzymów, od południowego wschodu z gminami Kościelec (powiat kolski) oraz Koło (powiat kolski), zaś od wschodu z gminą Osiek Mały (powiat kolski).

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Powierzchnia gminy to 132 km² (8,37% powierzchni powiatu). Liczba mieszkańców gminy to 10 927 (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z 30 sołectw: Anielew, Barce, Bilczew, Borki, Brzózki, Dębicz, Drażek, Grąblin, Helenów Drugi, Helenów Pierwszy, Izabelin, Jabłków, Konstantynów, Kramsk, Kramsk-Łazy, Kramsk-Lęgi, Kramsk-Pole, Ksawerów, Lichnowo, Milin, Patrzyków, Pąchów, Podgór, Rudzica, Rysiny, Świąciec, Święte, Wielany, Woła Podłęzna, Wysokie.

Gmina Krzymów



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, we wschodniej części powiatu konińskiego. Sąsiaduje z 6 gminami: od północy z gminą Kramsk, od północnego zachodu z miastem Konin, od południowego zachodu z gminą Stare Miasto, od południa z gminą Tuliszków (powiat turecki), od południowego wschodu z gminą Władystawów (powiat turecki), zaś od wschodu z gminą Kościelec (powiat kolski).

Gmina zajmuje powierzchnię 92 km² (5,83% powierzchni powiatu) i jest zamieszkiwana przez 7 784 osoby (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gminę tworzy 21 sołectw: Adamów, Borowo, Brzezińskie Holendry, Brzeźno, Drażęń, Drażno-Holendry, Genowefa, Głodno, Ignacew, Katek, Krzymów, Nowe Paprockie Holendry, Paprotnia, Piersk, Potażniki, Rożek Brzeziński, Smólnik, Stare Paprockie Holendry, Szczepidło, Teresina, Zalesie.

Gmina Rzgów



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w południowo - zachodniej części powiatu konińskiego. Graniczy z 6 gminami: od południa z gminą Grodziec, od południowego wschodu z gminą Rychwał, od północnego wschodu z gminą Stare Miasto, od północy z gminą Golina, od północnego zachodu z gminą Łądek (powiat słupecki), zaś od zachodu z gminą Zagórów (powiat słupecki).

Powierzchnia gminy to 105 km² (6,65% powiatu konińskiego). Liczba ludności gminy wynosi 7 143 osoby (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z 21 sołectw: Babia, Bartogi, Błonice, Bobrowo, Bożatki, Branno, Dąbrowica, Goździków, Grabienice, Kowalewek, Kurów, Modła, Osieczka Druga, Osieczka Pierwsza, Rzgów, Sławsk, Świątniki, Witnica, Zarzew, Zarzewek, Zastruże.

Gmina Skulsk



Gmina położona jest w województwie wielkopolskim, w północnej części powiatu konińskiego. Gmina sąsiaduje z 6 gminami: od południowego zachodu z gminą Wilczyn, od południa z gminą Ślesin, od południowego wschodu z gminą Wierzbinek, od północnego wschodu z gminą Piotrków Kujawski (woj. kujawsko - pomorskie, powiat radziejowski), od północy z gminą Kruszwica (woj. kujawsko -

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

pomorskie, powiat inowrocławski), zaś od północnego zachodu z gminą Jeziora Wielkie (woj. kujawsko - pomorskie, powiat mogileński).

Gmina zajmuje powierzchnię 85 km² (5,39% powierzchni powiatu) i liczy 6 180 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

W skład gminy wchodzi 22 sołectwa: Buszkowo, Buszkowo-Parcele, Celinowo, Czartowo, Czartówek, Dąb, Dzierżysław, Gawrony, Goplana, Kobyłanki, Lisewo, Łuszczewo, Mielnica Duża, Mniszki, Paniewo, Pilich, Popielewo I, Popielewo II, Radwańczewo, Rakowo, Skulsk, Skulska Wieś.

Gmina Stare Miasto



Gmina leży w województwie wielkopolskim, w południowo - wschodniej części powiatu konińskiego. Graniczy z 6 innymi gminami: od wschodu z gminą Krzymów, od północy z miastem Konin, od północnego zachodu z gminą Golina, od zachodu z gminą Rzgów, od południowego zachodu z gminą Rychwał, zaś od południowego wschodu z gminą Tuliszków (powiat turecki).

Powierzchnia gminy to 98 km² (6,21% powierzchni powiatu). Gminę zamieszkuje 11 716 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gmina składa się z 16 sołectw: Barczyglów, Bicz, Główiew, Janowice, Karsy, Kazimierów, Krągola, Krągola Pierwsza, Lisiec Mały, Lisiec Wielki, Modła Królewska, Rumin, Stare Miasto, Trójka, Żdźary, Żychlin.

Gmina Wierzbinek



Gmina położona jest w województwie wielkopolskim, w północno - wschodniej części powiatu konińskiego. Sąsiaduje z 6 gminami: od zachodu z gminą Skulsk, od południowego zachodu z gminą Ślesin, od południa z gminą Sompolno, od południowego wschodu z gminą Babiak (powiat kolski), od wschodu z gminą Topólka (woj. kujawsko - pomorskie, powiat radziejowski), zaś od północy z gminą Piotrków Kujawski (woj. kujawsko - pomorskie, powiat radziejowski).

Gmina zajmuje powierzchnię 147 km² (9,32% powierzchni powiatu) i zamieszkała jest przez 7 567 mieszkańców (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Obszar gminy stanowi 24 sołectwa: Boguszyce, Goczki, Helenowo, Kalina, Kazubek, Kryszkowice, Kwiatkowo, Łysek, Mąkoszyn, Morzyczyn, Posada, Racięcín, Sadlno, Słomkowo, Stara Ruda, Synogać, Tomiślawice, Wierzbinek, Wilcza Kłoda, Witkowice, Zakrzewek, Zaryń, Zielonka, Ziemięcín.

Gmina Wilczyn



Gmina znajduje się w województwie wielkopolskim, w północno - zachodniej części powiatu konińskiego. Gmina graniczy z 5 gminami: od południowego zachodu z gminą Kleczew, od południowego wschodu z gminą Ślesin, od wschodu z gminą Skulsk, od północy z gminą Jeziora

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Wielkie (woj. kujawsko - pomorskie, powiat mogileński), zaś od północnego zachodu z gminą Orchowo (powiat słupecki).

Obszar gminy liczy 83 km² (5,26% powierzchni powiatu). Liczba ludności zamieszkującej gminę to 6 295 osoby (dane na dzień 31.XII.2014r. wg GUS).

Gminę tworzy 16 sołectw: Biela, Dębówiec, Głębozec, Gogolina, Góry, Kaliska, Kopydłowo, Kownaty, Maślaki, Ościstowo, Świętne, Wilczogóra, Wilczyn, Wiśniewa, Wtórek, Zygmuntowo.

2.3. Sytuacja społeczno - gospodarcza obszaru

2.3.1. Liczba ludności i gęstość zaludnienia

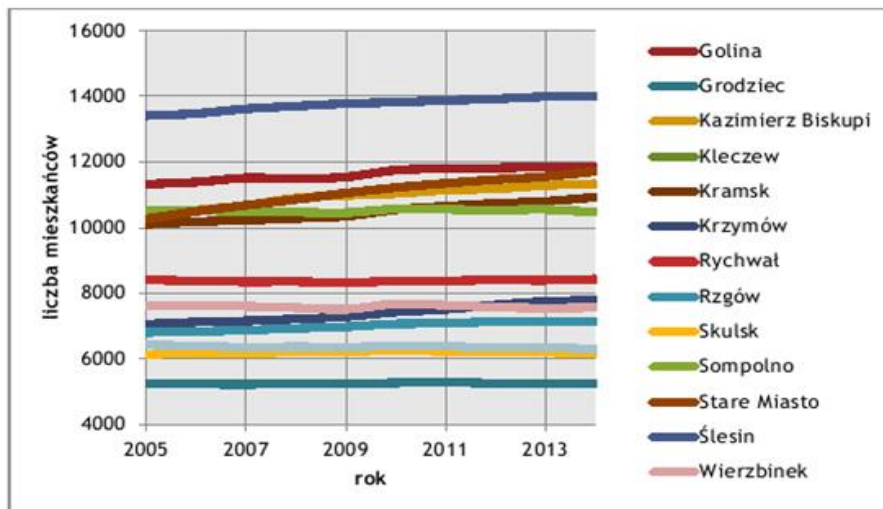
Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, powiat koniński na koniec 2014 roku liczył 128 984 mieszkańców. Tabela poniżej prezentuje liczbę ludności w poszczególnych gminach oraz w całym powiecie konińskim w roku 2005, 2010 oraz 2014, zaś poniższy wykres przedstawia zmiany liczby ludności w ciągu ostatnich 10 lat.

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie konińskim

Jednostka terytorialna	Liczba ludności w latach		
	2005	2010	2014
Golina	11326	11751	11864
Grodziec	5247	5271	5249
Kazimierz Biskupi	10392	11040	11339
Kleczew	9714	9973	10009
Kramsk	10103	10547	10927
Krzyków	7057	7428	7784
Rychwał	8411	8371	8435
Rzgów	6809	7068	7143
Skulsk	6140	6276	6180
Sompolno	10543	10568	10467
Stare Miasto	10265	11221	11716
Ślesin	13410	13822	14009
Wierzbinek	7619	7676	7567
Wilczyn	6420	6391	6295

Zródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 1. Zmiany liczby ludności w gminach powiatu konińskiego w latach 2005 - 2014
Źródło: opracowanie własne

W porównaniu z 2005 rokiem, liczba ludności w powiecie konińskim wzrosła o 5 528 osób. Największy przyrost miał miejsce w gminie Stare Miasto (1 451 osób). Znacznie wzrosła również liczba mieszkańców gmin: Kazimierz Biskupi (947 osób), Kramsk (824 osoby), Krzymów (727 osób), Ślesin (599 osób), oraz Golina (538 osób). Wzrost liczby ludności nastąpił jeszcze w gminach: Rzgów (334 osoby), Kleczew (295 osób), Skulsk (40 osób), Rychwał (24 osoby) oraz Grodzic (2 osoby). Spadek liczby ludności nastąpił w gminach: Wilczyn (125 osób), Sompolno (76 osób) oraz Wierzbiniek (52 osoby).

Tabela i wykres poniżej przedstawiają gęstość zaludnienia w powiecie konińskim.

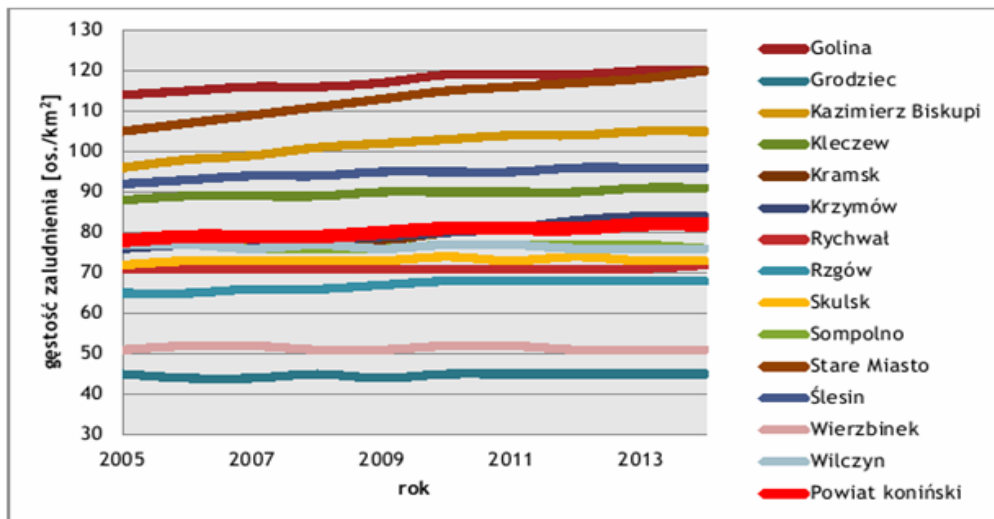
Tabela 2. Gęstość zaludnienia w powiecie konińskim oraz w poszczególnych gminach w latach 2005, 2010 i 2014

Jednostka terytorialna	Gęstość zaludnienia w latach		
	2005	2010	2014
Golina	114	119	120
Grodzic	45	45	45
Kazimierz Biskupi	96	103	105
Kleczew	88	90	91
Kramsk	77	80	83
Krzymów	76	80	84
Rychwał	71	71	72
Rzgów	65	68	68
Skulsk	72	74	73
Sompolno	77	77	76
Stare Miasto	105	115	120
Ślesin	92	95	96

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Wierzbinek	51	52	51
Wilczyn	77	77	76
Powiat koniński	78	81	82

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres 2. Gęstość zaludnienia w powiecie konińskim w latach 2005 - 2014
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Największa gęstość zaludnienia w 2014 roku występuje w gminach Golina oraz Stare Miasto (120 os./km²). Gmina Stare Miasto cechuje się ponadto największym wzrostem gęstości zaludnienia - na przestrzeni 10 lat wartość ta wzrosła o 15 os./km². Najmniejsza gęstość zaludnienia w 2014 roku wystąpiła w gminach Grodziec (45 os./km²) oraz Wierzbinek (51 os./km²). W całym powiecie konińskim w 2014 roku gęstość zaludnienia wyniosła 82 os./km².

Liczba mieszkańców i ich rozmieszczenie na terenie powiatu są istotnymi informacjami w przypadku planowania komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej i zostały wzięte pod uwagę przy wyznaczaniu planowanej sieci komunikacyjnej. Innymi istotnymi parametrami są struktura funkcjonowania ludności oraz stopa bezrobocia mieszkańców powiatu opisane w kolejnych rozdziałach.

2.3.2. Struktura funkcjonalna ludności

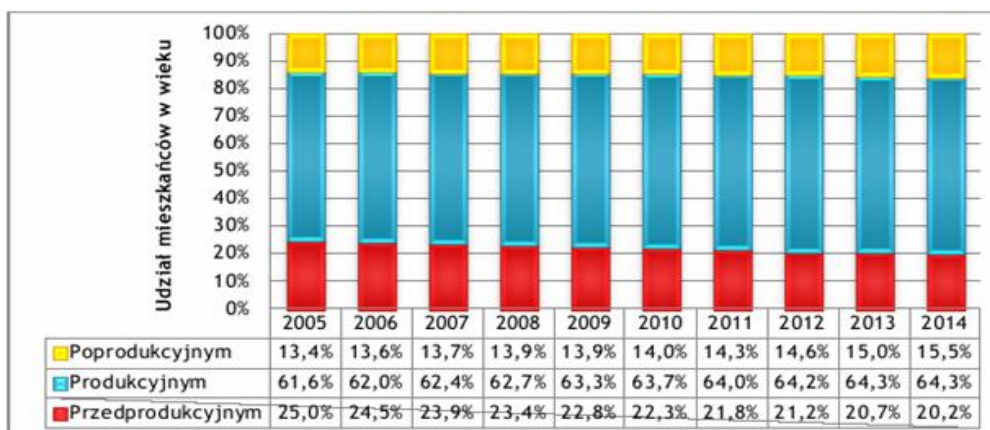
Strukturę funkcjonalną charakteryzuje się poprzez podział ludności na trzy grupy ekonomiczne:

- W wieku przedprodukcyjnym - przedział wiekowy do 17 lat,

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

- W wieku produkcyjnym - przedziały wiekowe 18 - 59 lat (kobiety) oraz 18 - 64 lat (mężczyźni),
- W wieku poprodukcyjnym - 60 lat i więcej (kobiety) oraz 65 lat i więcej (mężczyźni).

Na poniższym wykresie przedstawiono udział ludności według ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem w powiecie konińskim.



Wykres 3. Udział ludności według ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem w powiecie konińskim

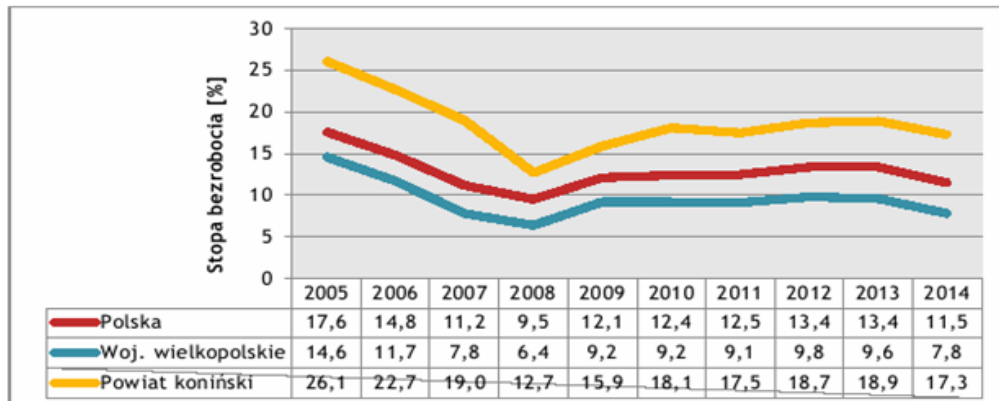
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

W powiecie konińskim, tak jak i w Polsce oraz Europie, ma miejsce zjawisko starzenia się społeczeństwa. W latach 2005 - 2014, liczba osób w wieku przedprodukcyjnym zmniejszyła się o blisko 5% na rzecz osób w wieku produkcyjnym oraz poprodukcyjnym. To kluczowa informacja dla sporządzenia planu transportowego - zmniejszy się liczba podróży obowiązkowych (do szkół, a za kilka, kilkanaście lat do pracy), a zwiększy się liczba podróży incydentalnych (w przypadku osób starszych - do placówek służby zdrowia czy na zakupy). Jeśli taki trend się utrzyma, na przestrzeni lat może dojść również do sytuacji, w której zmieni się udział podróży w godzinach szczytu i poza nim.

2.3.3. Bezrobocie

Stopa bezrobocia jest jedną z wartości określających sytuację ekonomiczną ludności zamieszkującej dany obszar. Poniższy wykres przedstawia stopę bezrobocia w powiecie konińskim, województwie wielkopolskim oraz w Polsce w ostatnich 10 latach.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 4. Stopa bezrobocia w powiecie konińskim, woj. wielkopolskim oraz w Polsce w latach 2005-2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Stopa bezrobocia w powiecie konińskim jest znacznie wyższa niż w województwie wielkopolskim oraz w Polsce. W latach 2005 - 2008 stopa bezrobocia zmniejszała się, aby następnie osiągnąć tendencję wzrostową aż do 2013 roku - dotyczy to zarówno powiatu konińskiego, jak i województwa wielkopolskiego oraz Polski. Obecnie obserwuje się spadek bezrobocia, jednak analizowany obszar charakteryzuje się znacznie wyższą wartością niż województwo wielkopolskie.

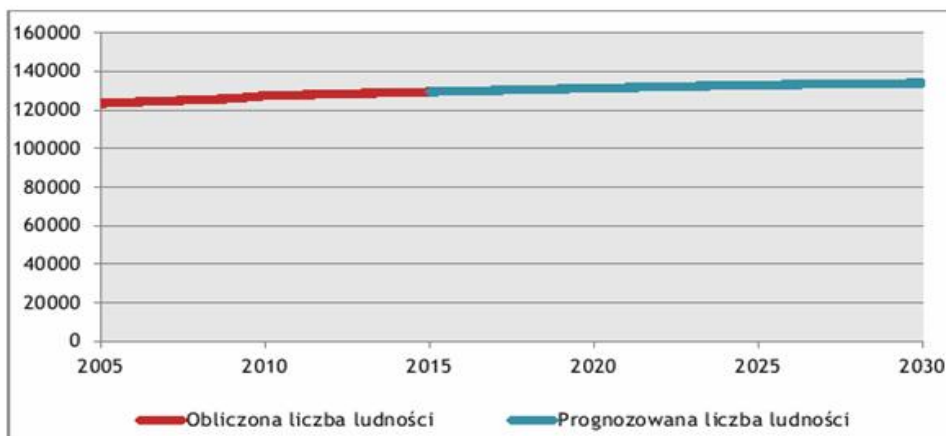
Wahania stopy bezrobocia wpływają pośrednio na zmiany w strukturze wykonywanych podróży i będą uwzględnione przy planowaniu sieci komunikacyjnej w powiecie.

2.3.4. Prognozy liczby ludności

Celem prawidłowego zaplanowania sieci komunikacyjnej należy wziąć pod uwagę prognozy dotyczące liczby i struktury ludności zamieszkującej analizowany obszar. Na ich podstawie można wywnioskować zmiany potrzebne w przyszłości w sferze transportu.

Poniżej znajduje się wykres z prognozą liczby ludności w powiecie konińskim do 2030 roku.

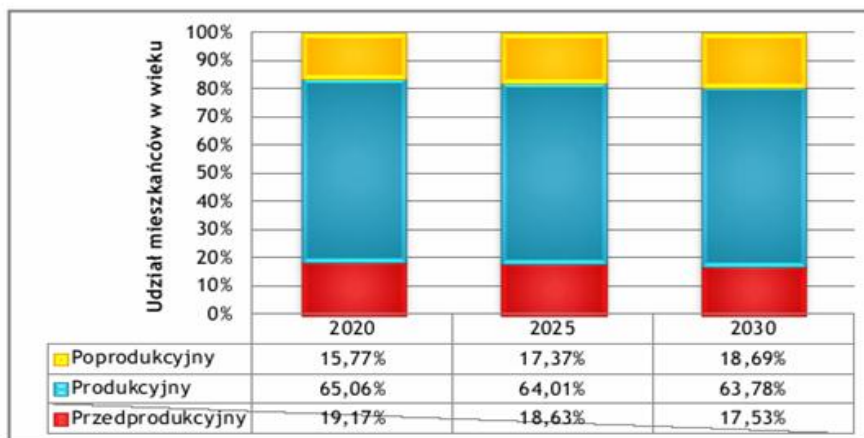
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 5. Prognozowana liczba ludności w powiecie konińskim w latach 2015 - 2030
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Według prognozy GUS liczba ludności w powiecie konińskim będzie rosta - w porównaniu do roku 2015, w roku 2030 liczba ta zwiększy się o ponad 10 000 osób.

Na poniższym wykresie przedstawiono, jak zmieniają się funkcjonalne struktury wiekowe w powiecie konińskim do roku 2030.



Wykres 6. Prognoza liczby ludności do roku 2030 z podziałem na funkcjonalne grupy wiekowe
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Według powyższej prognozy, udział osób w wieku przedprodukcyjnym oraz produkcyjnym będzie stale spadał na rzecz osób w wieku poprodukcyjnym, co potwierdza występowanie zjawiska starzenia się społeczeństwa w powiecie konińskim.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

2.3.5. Podsumowanie

Powiat koniński położony jest wokół miasta Konin i składa się z 5 gmin miejsko - wiejskich oraz 9 gmin wiejskich. Liczba ludności w powiecie rośnie i taki trend będzie się utrzymywał. W powiecie zmniejsza się jednak procent osób podróżujących obowiązkowo (dom - szkoła - dom oraz dom - praca - dom), a zwiększa się odsetek osób podróżujących incydentalnie. Stopa bezrobocia w powiecie zmienia się w relacji do stopy wojewódzkiej i krajowej, jednak dalej jest wysoka w porównaniu do województwa wielkopolskiego.

2.4. Układ drogowy i kolejowy

Układ drogowy powiatu konińskiego tworzą drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne.

Przez obszar objęty planem przebiega autostrada A2 oraz drogi krajowe nr 25, 72 oraz 92.

- Autostrada A2 - fragment międzynarodowego korytarza transportowego E30 łączącego Berlin z Moskwą. W Polsce przebiega od granicy z Niemcami przez Poznań i Konin do Warszawy.
- Droga krajowa nr 25 - łączy Pomorze Środkowe z aglomeracją wrocławską. Przecinając powiat koniński, przebiega przez gminy: Skulsk, Ślesin, Stare Miasto oraz Rychwał.
- Droga krajowa nr 72 - łączy Konin z Rawą Mazowiecką. Na terenie obszaru objętego planem, droga przebiega przez gminę Stare Miasto.
- Droga krajowa nr 92 - Droga stanowiąca połączenie między Rzepinem a Poznaniem i Warszawą. W powiecie konińskim droga przebiega przez gminy Golina oraz Krzymów.

Drogi wojewódzkie znajdujące się na terenie powiatu konińskiego to:

- Droga wojewódzka nr 263, prowadząca z powiatu słupeckiego przez gminy Kleczew, Ślesin, Wierzbinek, Sompolno do granicy z powiatem kolskim.
- Droga wojewódzka nr 264, łącząca drogę wojewódzką nr 263 z miastem Konin i prowadząca przez gminy Kleczew oraz Kazimierz Biskupi.
- Droga wojewódzka nr 266, prowadząca z województwa kujawsko - pomorskiego do miasta Konin przez gminy: Wierzbinek, Sompolno oraz Kramsk.
- Droga wojewódzka nr 269, rozpoczynająca się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 263 i prowadząca do granicy z powiatem kolskim. Odcinek znajdujący się na terenie powiatu konińskiego w całości leży w gminie Sompolno.
- Droga wojewódzka nr 443, prowadząca od granicy z powiatem pleszewskim przez gminy Grodziec oraz Rychwał do granicy z powiatem tureckim.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

- Droga wojewódzka nr 467, łącząca granicę powiatu słupeckiego i drogę krajową nr 92. Odcinek leżący w powiecie konińskim w całości znajduje się na terenie gminy Golina.

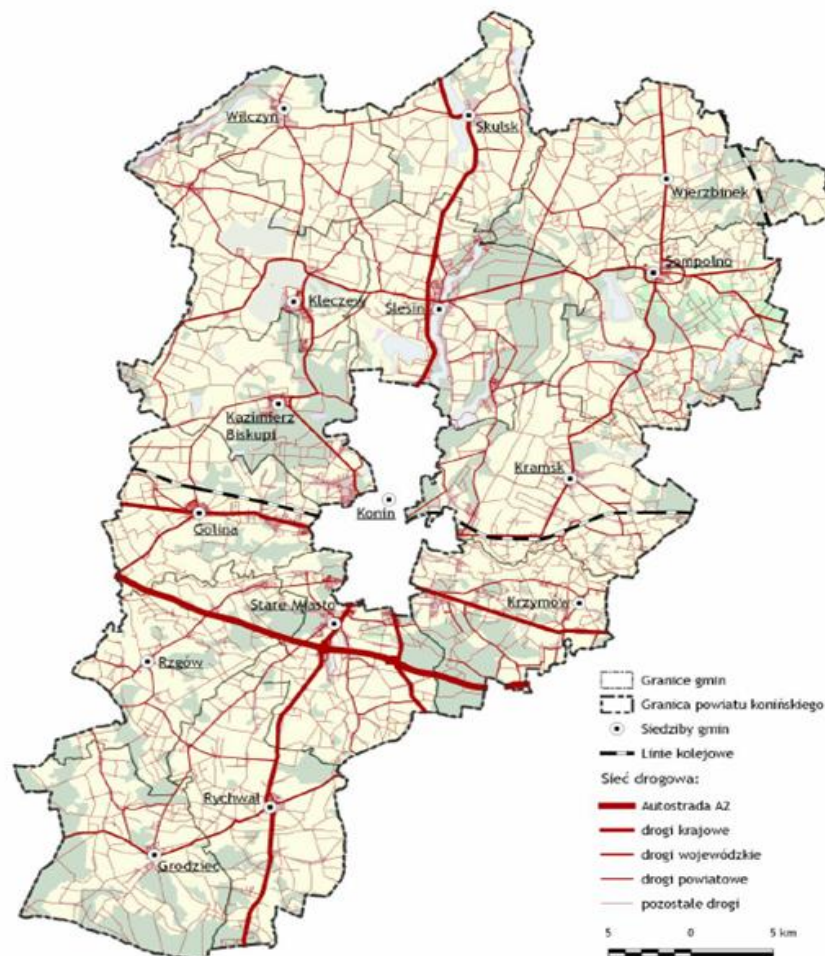
Uzupełnieniem sieci drogowej są drogi powiatowe oraz gminne, które umożliwiają podróże w relacjach powiatowych niezapewnionych przez drogi wyższej kategorii.

Przez powiat koniński przebiegają jedna istotna w pasażerskim ruchu kolejowym linia (nr 3) oraz linia nr 131 (tzw. „węglówka”). Na terenie powiatu obie linie są dwutorowe i zelektryfikowane, a ich zarządcą jest PKP PLK S.A.

- Linia nr 3 łączy Warszawę Zachodnią i Kunowice. Stacje i przystanki leżące na trasie linii oraz znajdujące się na terenie opracowywanego obszaru to: Spłatwie, Kawnice oraz Kramsk.
- Linia nr 131 łączy stację Chorzów Batory oraz Tczew. Jediną stacją znajdującą się na trasie linii oraz w powiecie konińskim jest stacja Zaryń.

Na poniższej mapie przedstawiono układ sieci drogowej i kolejowej w powiecie konińskim. Następnie, w tabelach przedstawiono przebieg dróg powiatowych i gminnych.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Mapa 2. Układ sieci drogowej i kolejowej w powiecie konińskim
źródło: opracowanie własne

Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość [m]
2900 P	(Podbiel) granica powiatu konińskiego - Bożatki - Piaski - Modlibogowice - Wardężyn - Dąbroszyn - Spome - droga krajowa 25	11 085
3034 P	Granica powiatu konińskiego - Borek - droga powiatowa 3176P	336
3036 P	(Anastazewo) granica powiatu konińskiego - Nowe Tręby - Budziszław Kościelny - Nieborzyn - Złotków - Kleczew (ul. Rutki) - dr. pow. 3180P	12 058

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość [m]
3050 P	(Siemicze Małe) granica powiatu konińskiego - Budziszław Kościelny - Budziszław Gómy - Dębówiec - Nowy Świat - Wilczogóra - dr. pow. 3180P	9 439
3054 P	(Szyszłowo) granica powiatu konińskiego - Dobrosłowo - droga powiatowa 3225P	477
3060 P	(Kamień) granica powiatu konińskiego - Radwaniec - Dębówka - Kozarzew - droga powiatowa 3230P	2 911
3064 P	(Cienin Kościelny) granica powiatu konińskiego - Lubiecz - Przyjma - Duża Wieś - Wygon - Olszynki - droga powiatowa 3230P	4 883
3086 P	Granica powiatu konińskiego - Chrusty - droga powiatowa 3233P	1 074
3091 P	(Kopojno) granica powiatu konińskiego - Świątniki - droga powiatowa 3096P	2 836
3096 P	(Podbiel) granica powiatu konińskiego - Rzgów - Zastruże - Babia - Osieczka - Sławsk - Rumin - Posoka - granica miasta Konin	17 080
3097 P	(Szetlewek) granica powiatu konińskiego - Kurów - Biskupice - Biała - Łagiewniki - droga wojewódzka 443	8 295
3175 P	Droga powiatowa 3197P - Władysławowo - granica województwa (Krogulec)	2 291
3176 P	Droga powiatowa 3177P - Zygmuntowo - Świętne - Mrówki - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	11 411
3177 P	Droga powiatowa 3050P - Szubianka - Marszewo - Zygmuntowo - Wilczyn - droga powiatowa 3180P	7 746
3178 P	Droga powiatowa 3036P - Budziszław Kościelny - Zberzyn - Wola Splawiecka - Kaliska - droga powiatowa 3180P	7 164
3179 P	(Siedlimowo) granica powiatu konińskiego - Wtórek - droga powiatowa 3181P	980
3180 P	(Wójcín) granica powiatu konińskiego - Kownaty - Wilczyn - Wilczogóra - Kopydłowo - Kaliska - Roztoka - Kleczew (ul Toruńska) - dr. woj. 264	13 854
3181 P	Droga powiatowa 3180P - Wilczogóra - Wtórek - Dzierżysław - Radwańczewo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	10 160
3182 P	Droga powiatowa 3181P - Wtórek - Biela - Wiśniewa - droga powiatowa 3185P	4 722
3183 P	Droga powiatowa 3185P - Góry - Ościslowo - Buszkowo - Skulska Wieś - droga krajowa 25	8 862
3184 P	Droga powiatowa 3183P - Ościslowo - Marianowo - droga powiatowa 3186P	2 232
3185 P	Droga powiatowa 3180P - Kopydłowo - Wiśniewa - Góry - Ostrowąż - Biskupie - Różnowa - droga wojewódzka 263	10 639
3186 P	Droga wojewódzka 263 - Sławoszewek - Wielkopole - Ostrowąż - Marianowo - Szyszzynek - Szyszyn - Teodorowo - Szyszzyńskie Holendry - dr. kr. 25	12 973
3187 P	(Ostrówek) granica powiatu konińskiego - Łuszczewo - Galiszewo - Skulsk - droga krajowa 25	7 790
3188 P	Droga powiatowa 3183P - Skulska Wieś - Paniewo - Czartowo - Lisewo - Gawrony - Żówieńiec - Ślesin - droga krajowa 25	12 985
3189 P	Droga krajowa 25 - Skulsk - Mielnica Duża - granica województwa (Przewóz)	3 760
3190 P	Droga powiatowa 3189P - Skulsk - Wilcza Kłoda - Włodzimiera - Kolonia Warzymowska - Koszewo - Morzyczyn - droga powiatowa 3191P	10 129

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość [m]
3191 P	(Nowa Wieś) granica województwa - Telarkowo - Racięcín - Morzyczyn - Stara Ruda - Leśnictwo - droga wojewódzka 263	11 488
3192 P	Droga powiatowa 3191P - Racięcín - Sadlno - droga powiatowa 3193P	3 411
3193 P	Droga powiatowa 3191P - Morzyczyn - Ruszkowo - Sadlno - Wandzinowo - droga wojewódzka 266	8 308
3194 P	(Nowa Wieś) granica powiatu konińskiego - Witkowice - Tomislawice - droga wojewódzka 266	2 989
3195 P	Droga wojewódzka 266 - Tomislawice - Tomaszewo - granica województwa (Gradowo Nowe)	2 207
3196 P	Droga wojewódzka 266 - Janowice - Kryszkowice - Galczyce - granica województwa (Józefowo)	4 339
3197 P	Droga wojewódzka 266 - Wierzbinek - Boguszyce - Posada - Zaryń - Mąkoszyn - granica województwa (Sierakowy)	11 680
3198 P	Droga wojewódzka 266 - Łysek - Zielonka - droga powiatowa 3197P	7 071
3199 P	Droga powiatowa 3197P - Mąkoszyn - granica powiatu kolskiego (Janowice)	1 337
3200 P	Droga powiatowa 3197P - Zaryń - Ośno Podleśne - Ośno Góme - Wierzbie - droga wojewódzka 263	7 773
3201 P	Droga wojewódzka 266 - Sompolno (ul. Błankowa) - Sycewo - Mąkolno - droga powiatowa 3204P	6 505
3202 P	Droga wojewódzka 266 - Biele - Nowa Wieś - Ostrówek - Kazubek - granica powiatu kolskiego (Plebanksi)	9 193
3203 P	Droga wojewódzka 263 - Ignacewo - Lubstów - droga wojewódzka 266	7 434
3204 P	Droga wojewódzka 266 - Nowa Wieś - Mąkolno - Mostki Kujawskie - droga wojewódzka 263	8 019
3205 P	Droga wojewódzka 263 - Mostki Kujawskie - Przysronie - Kolonia Lipiny - gr. pow. kolskiego - gr. pow. konińskiego - gr. pow. kolskiego	5 669
3206 P	Droga powiatowa 3207P - Stefanowo - Lubstówek - Racięcice - granica powiatu kolskiego (Łuczywno)	9 564
3207 P	Droga powiatowa 3210P - Stary Licheń - Helenów - Gać - Stefanowo - Święciec - Jabłków - droga wojewódzka 266	8 859
3208 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - Niedźwiady - Julia - Kępa - droga powiatowa 3209P	5 837
3209 P	Droga powiatowa 3210P - Różopole - Pówiosek Stary - Wąsosze - granica miasta Konina (Łężyn)	7 132
3210 P	Droga wojewódzka 263 - Różopole - Piotrkowice - Wygoda - Stary Licheń - Grąblin - Izabelin - Wola Podłęzna - droga wojewódzka 266	19 097
3211 P	(Konin - Maliniec) granica powiatu konińskiego - Anielew - Grąblin - droga powiatowa 3210P	3 041
3212 P	(Konin - Niesłusz) granica powiatu konińskiego - Rudzica - droga powiatowa 3211P	5 904
3213 P	Droga powiatowa 3210P - Grąblin - Trzyborki - Kramsk Łazy - Kramsk Pole - droga wojewódzka 266	6 628
3214 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Strumyk - granica powiatu kolskiego (Szarłatów)	4 437
3215 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk - Wysokie - Barce - droga powiatowa 3216P	5 265
3216 P	Droga wojewódzka 266 - Lichnowo - Milin - Kuźnica - Barce - Borki - granica powiatu kolskiego (Ochle)	7 289

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość [m]
3217 P	Droga powiatowa 3216P - Kuźnica - Biechowy - przeprawa promowa - Piersk - Krzymów - Paprotnia - droga krajowa 2	7 940
3218 P	Droga powiatowa 3217P - Piersk - granica powiatu kolskiego (Tury)	1 114
3219 P	Droga krajowa 2 - Genowefa - granica powiatu tureckiego (Kuny)	1 234
3220 P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Rożek - Borowo - Krzymów - droga powiatowa 3217P	9 619
3221 P	Droga krajowa 2 - Brzeźno - Stare Potażniki - Smólnik - Wierzchy - granica powiatu tureckiego (Wyszyna)	8 970
3222 P	Droga wojewódzka 264 - Wola Łaszczoza - Wieruszew - granica miasta Konina (Gosławice)	1 444
3223 P	Droga wojewódzka 264 - Kamienica Majątek - granica miasta Konina (Pałnów)	2 370
3224 P	Droga powiatowa 3036P - Złotków - Miłaczew - Danków - Koziegłowy - Przytuki - droga wojewódzka 263	5 559
3225 P	Droga wojewódzka 263 - Dobrosołowo - Cząstków - Tokarki - Radwaniec - droga powiatowa 3060P	7 899
3226 P	Droga powiatowa 3225P - Dobrosołowo - Anielewo - Bochlewo - Nieświastów - droga powiatowa 3227P	5 210
3227 P	Droga powiatowa 3230P - Warznia - Nieświastów - Kazimierz Biskupi - droga powiatowa 3230P	5 706
3228 P	Granica powiatu konińskiego - Lubiecz - droga powiatowa 3064P	1 448
3229 P	Droga krajowa 92 - Sławie - Golina (ul. Cmentarna) - droga krajowa 92	4 948
3230 P	Droga krajowa 92 - Golina (ul. Kościuszki, ul. Kolejowa) - Adamów - Kozarzew - Kazimierz Biskupi - droga wojewódzka 264	12 010
3231 P	Droga powiatowa 3230P - Brzeźniak - Głodowo - Kawnice - droga krajowa 92	7 106
3232 P	Droga powiatowa 3230P - Kazimierz Biskupi - Rosocha Kolonia - Kawnice - droga powiatowa 3231P	7 483
3233 P	Droga krajowa 92 - Zalesie - Barbarka - Radolina - droga wojewódzka 467	4 584
3234 P	Droga krajowa 92 - Węglew - Węglewskie Holendry - przeprawa promowa - Sławsk - droga powiatowa 3096P	5 435
3235 P	Droga powiatowa 3096P - Rumin - Stare Miasto - droga powiatowa 3240P	2 886
3236 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - Kowalewek - Barczyglów - droga powiatowa 3240P	5 406
3237 P	Droga powiatowa 3096P - Babia - Barłogi - Barłogi Kolonia - Dąbrowica - Lisiniec - Rzgów - droga powiatowa 3096P	8 021
3238 P	Droga powiatowa 3096P - Rzgów - Zarzew - Trójka - droga powiatowa 3240P	8 604
3239 P	Droga powiatowa 3238P - Rzgów - Grabienice - Bożatki - droga powiatowa 2900P	2 934
3240 P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Barczyglów - Święcia - Kuchary Koś. - Rozalin - Modlibgowice - Kuchary Bor. - Wielolęka - Grodziec - dr. woj. 443	20 765
3241 P	Droga powiatowa 3240P - Święcia - Czyżew - Dąbroszyn - droga powiatowa 2900P	4 667
3242 P	Droga powiatowa 3241P - Święcia - Główniew - droga krajowa 25	1 801

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg ciągu drogowego	Długość [m]
3243 P	Droga powiatowa 2900P - Piaski - Ludwików - Bobrowo - Kuchary Borowe - droga powiatowa 3240P	5 809
3244 P	Droga powiatowa 3240P - Kuchary Borowe - Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - droga wojewódzka 443	4 775
3245 P	Droga powiatowa 3097P - Biała - Królików - droga wojewódzka 443	2 291
3246 P	Droga wojewódzka 443 - Łądek - Zaguźnica - Lipice - droga powiatowa 4320P	3 616
3247 P	Droga powiatowa 4320P - Grodziec - Konary - granica powiatu kaliskiego (Zbiersk)	7 737
3248 P	Droga krajowa 25 - Lubiny - Gliny - granica powiatu kaliskiego (Zamęty)	2 258
3249 P	Droga wojewódzka 443 - Rychwał (ul. Złotkowska) - Złotkowy - Grochowy - Siąszyce - droga krajowa 25	8 437
3250 P	Droga powiatowa 3240P - Stare Miasto - Karsy - Lisiec Mały - Lisiec Wielki - Niklas - granica powiatu tureckiego (Nowy Świat)	9 707
3251 P	Droga krajowa 25 - Stare Miasto - Żychlin - droga krajowa 72	3 710
3252 P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Wielki - Żdźary - droga krajowa 72	3 705
3253 P	Droga wojewódzka 443 - Radzimia - granica powiatu tureckiego (Gadowskie Holendry)	974
4313 P	(Orlina Duża) granica powiatu konińskiego - Czarnybród - Bystrzyca - Biskupice - droga powiatowa 3097P	4 045
4320 P	(Józefów) granica powiatu konińskiego - Stara Ciświca - Lipice - Grodziec - droga wojewódzka 443	9 890

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 4. Drogi powiatowe w miastach (ulice) w powiecie konińskim

Numer ulicy	Miasto	Nazwa ulicy	Długość [m]
3260 P	Kleczew	Żeromskiego	277
3261 P	Kleczew	Leśna	730
3262 P	Kleczew	Targowa	344
3263 P	Kleczew	Plac Wolności	77
3264 P	Kleczew	Wjazdowa	93
3265 P	Kleczew	Okrzei	90
3266 P	Kleczew	Plac Kościuszki	267
3267 P	Kleczew	Konińska	638
3268 P	Kleczew	Strażacka	110
3269 P	Kleczew	Warszawska	321
3270 P	Kleczew	Plac Świerczewskiego	140
3271 P	Kleczew	Krótką	91
3272 P	Kleczew	Stodołna	394
3273 P	Kleczew	Nowa	202
3280 P	Ślesin	Działki	911
3280 P	Ślesin	Kliny	180
3300 P	Sompolno	Kolejowa	597
3301 P	Sompolno	11 Listopada	1075
3302 P	Sompolno	Gimnazjalna	485

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer ulicy	Miasto	Nazwa ulicy	Długość [m]
3310 P	Golina	Kopernika	593
3311 P	Golina	Poniatowskiego	972
3312 P	Golina	Piaskowa	686
3316 P	Golina	Kusocińskiego	1 223
3320 P	Rychwał	Żurawin	1 569
3321 P	Rychwał	Konińska	1 021
3322 P	Rychwał	Grabowska	903
3323 P	Rychwał	Sportowa	813
3324 P	Rychwał	Plac Wolności	321
3325 P	Rychwał	Sokołów	1 587
3326 P	Rychwał	Józefów	743
3327 P	Rychwał	Milewo	1 884

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 5. Drogi gminne w gminie Golina

Numer drogi	Przebieg drogi
430 032 P	(Cienin Kościelny) granica gminy Golina - Maksymów - droga krajowa 92
430 041 P	(Wilczna) granica gminy Golina - Chrusty - Sługocinek Kol. - droga wojewódzka 467
430 042 P	(Wilczna) granica gminy Golina - Barbarka
433 010 P	(Sługocin Kol) granica gminy Golina - Sługocinek Kol
472 001 P	Droga powiatowa 3060P - Radwaniec - Przyjma Olsztyńska - Olszynki - droga powiatowa 3064P
472 002 P	Przyjma Olsztyńska - droga powiatowa 3230P
472 003 P	Droga powiatowa 3064P - Przyjma - droga powiatowa 3230P
472 004 P	Droga powiatowa 3064P - Lubiecz - Maksymów
472 005 P	Lubiecz - Stara Wieś - droga powiatowa 3064P
472 006 P	Przyjma - Wygon - Cegielnia - Adamów Kolonia
472 007 P	Droga gminna 472 006 - Cegielnia - droga powiatowa 3230P
472 008 P	Droga gminna 472 006 - Adamów - droga powiatowa 3230P
472 009 P	Droga gminna 472 008 - Adamów - droga powiatowa 3230P
472 010 P	Splawie - PKP - droga gminna 472 009
472 011 P	Splawie - Adamów - droga powiatowa 3230P
472 012 P	Droga gminna 430 032 - Maksymów - Splawie - droga powiatowa 3229P
472 013 P	Droga gminna 472 012 - Splawie - Kolebki - granica miasta Golina
472 014 P	Droga krajowa 92 - Kolonia Splawie - droga powiatowa 3229P
472 015 P	Droga powiatowa 3229P - Splawie - droga gminna 472 013
472 016 P	Droga powiatowa 3230P - Brzeźniak
472 017 P	Droga powiatowa 3230P - Brzeźniak - Adamów - droga gminna 472 021
472 018 P	Droga gminna 472 017 - Brzeźniak - droga gminna 472 020
472 019 P	Droga gminna 472 017 - Brzeźniak - droga gminna 472 020
472 021 P	Droga powiatowa 3230P - Adamów - Golina Kolonia - droga gminna 472 024
472 022 P	Droga gminna 472 021 - Adamów - Golina Kolonia - droga gminna 472 024

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
472 023 P	Granica miasta Golina - Zamostki - droga gminna 472 024
472 024 P	Droga gminna 472 025 - Głodowo - Zamostki - droga gminna 472 026
472 025 P	Droga powiatowa 3231P - Głodowo - Rosocha Kol. - granica gminy (Trzy Kopce)
472 026 P	Granica miasta Golina - Golina Kolonia - Zamostki - droga powiatowa 3231P - granica miasta Konin (Nowy Dwór)
472 027 P	Zamostki - droga krajowa 92
472 028 P	Kawnice Kolonia - skrzyżowanie z drogą krajową 92 - Golina Kolonia - Grądy - Kolno - droga gminna 472 049
472 029 P	Kawnice Kolonia - skrzyżowanie z drogą krajową 92 - droga gminna 472 030
472 030 P	Droga gminna 472 028 - Golina Kolonia - Kawnice Kolonia - skrzyżowanie z drogą krajową 92 - droga powiatowa 3231P
472 031 P	Droga powiatowa 3231P - Kawnice - droga gminna 472 026
472 032 P	(Trzy Kopce) - granica gminy Golina - Rosocha Kolonia - Rosocha - Kawnice - droga powiatowa 3231P
472 033 P	Droga powiatowa 3232P - Rosocha Kolonia - Zarzyn - granica miasta Konin (Nowy Dwór)
472 034 P	Droga powiatowa 3232P - Rosocha Kolonia - Węglew Kolonia - PKP - droga krajowa 92
472 035 P	Droga gminna 472 032 - Rosocha - Rosocha Kol. - Maniusin - droga gminna 472 034
472 036 P	Droga gminna 472 035 - Maniusin - Kawnice - droga gminna 472 039
472 037 P	Droga powiatowa 3232P - Kawnice - droga gminna 472 036
472 038 P	Droga gminna 472 035 - Maniusin - droga gminna 472 039
472 039 P	Droga powiatowa 3232P - Kawnice - Zarzyn - granica gminy (Bielawy)
472 040 P	Droga gminna 472 034 - Węglew Kolonia - Kraśnica Kolonia - granica miasta Konin (Nowy Dwór)
472 041 P	Droga gminna 472 033 - Kraśnica Kolonia - Kraśnica - granica gminy Stare Miasto
472 042 P	Droga gminna 472 026 - PKP - droga krajowa 92 - Bandura - Węglew - Kraśnica - drogą krajową 92 - Młynki Kraśnickie
472 043 P	Droga gminna 472 041 - Kraśnica - droga gminna 472 042
472 044 P	Droga powiatowa 3234P - Węglew - Kraśnica - droga gminna 472 041
472 045 P	Droga gminna 472 028 - Grądy - Bijatowo - droga powiatowa 3234P - Węglewskie Holendry - droga powiatowa 3234P
472 046 P	Droga gminna 472 045 - Węglewskie Holendry - droga gminna 472 047
472 047 P	Droga gminna 472 045 - Węglewskie Holendry - granica gminy Stare Miasto
472 048 P	Droga powiatowa 3234P - Sławskie Holendry - Węglewskie Holendry - droga gminna 472 045
472 049 P	Droga gminna 472 050 - Bobrowo Łęg - Myśluborskie Holendry - Kolno - Węglewskie Holendry - droga powiatowa 3234P
472 050 P	Droga gminna 472 055 - Myśluborskie Holendry - droga gminna 472 049
472 051 P	Droga gminna 472 055 - Myślubórz - Kolno - droga gminna 472 028
472 052 P	Granica miasta Golina - Grądy - droga gminna 472 028
472 053 P	Droga krajowa 92 - Myślubórz - granica miasta Golina
472 054 P	Droga krajowa 92 - Myślubórz - droga wojewódzka 467

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
472 055 P	Droga gminna 472 058 - Piotrowo - Myślubórz - Płaszczyna - Podlebia - droga gminna 472 060
472 056 P	Droga wojewódzka 467 - Myślubórz - droga gminna 472 055
472 058 P	Droga powiatowa 3233P - Barbarka - Radolina - droga wojewódzka 467 - Radolina - droga wojewódzka 467
472 059 P	Droga gminna 472 058 - Radolina - Płaszczyna - droga gminna 472 055
472 060 P	Droga wojewódzka 467 - Sługocinek - Podlebia - granica gminy Rzgów
472 061 P	Droga wojewódzka 467 - Sługocinek - droga gminna 472 060
472 062 P	Droga gminna 433 010 - Sługocinek Kolonia - droga wojewódzka 467
472 063 P	Granica gminy Golina - Sługocinek Kolonia - droga gminna 472 062
472 064 P	Droga gminna 472 059 - droga gminna 472 060

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 6. Drogi gminne w gminie Grodziec

Numer drogi	Przebieg drogi
479031 P	(Zabiel) granica gminy Grodziec - droga gminna 489 001
489000 P	Granica gminy Grodziec - Czarnybród - granica powiatu pleszewskiego
489001 P	(Huta Łukomska) granica gminy Grodziec - droga powiatowa 4313P
489002 P	Droga gminna 489 001 - Czarnybród - droga powiatowa 4313P
489003 P	Droga powiatowa 3097P - Kurówek - granica gminy Rzgów (Witnica)
489004 P	Droga powiatowa 3097P - Biskupice - granica gminy Rzgów (Wojciechowo)
489005 P	Droga powiatowa 3097P - Biskupice Kolonia - granica gminy Rzgów (Wojciechowo)
489006 P	Droga gminna 489 004 - Biskupice Kolonia - droga gminna 489 005
489007 P	Droga powiatowa 4313P - Biała Kolonia - Królików Trzeci Kolonia - droga gminna 489 011
489008 P	Droga powiatowa 4313P - Biała Kolonia - Biała - droga powiatowa 3097P
489009 P	Droga gminna 489 005 - Biskupice Kolonia - Łagiewniki - droga gminna 489 010
489010 P	Droga powiatowa 3097P - Łagiewniki Pierwsze - Wielbłąka - granica gminy Rychwał (Jaroszewice Grodzieckie)
489011 P	(Sapikowszczyzna) granica gminy Grodziec - Kowałki - Dziewiń Mały - Królików Trzeci Kolonia - droga powiatowa 3245P
489012 P	Droga gminna 489 011 - Dziewiń Mały - Leśnictwo Królików - droga gminna 489 049
489013 P	Droga gminna 489 011 - Kolonia Królików II - droga wojewódzka 443
489014 P	Droga powiatowa 3245P - Królików - Łagiewniki - droga powiatowa 3097P
489015 P	Droga powiatowa 3245P - Królików - droga gminna 489 017
489016 P	Droga gminna 489 015 - Królików - droga wojewódzka 443
489017 P	Droga gminna 489 014 - Królików Czwarty - droga wojewódzka 443
489018 P	Droga powiatowa 3097P - Las Grodzki - droga powiatowa 3240P

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
489019 P	Droga powiatowa 3097P - Łagiewniki Drugie - droga gminna 489 018
489020 P	Droga gminna 489 019 - Wielolęka - droga powiatowa 3240P
489021 P	Droga gminna 489 020 - Wielolęka - droga powiatowa 3240P
489022 P	Droga gminna 489 010 - Łagiewniki Pierwsze - Wielolęka - droga powiatowa 3240P
489023 P	Droga powiatowa 3240P - Aleksandrówek - droga gminna 489 010
489024 P	Droga powiatowa 3240P - Wielolęka
489025 P	Droga powiatowa 3240P - Wielolęka - granica gminy Rychwał (Holendry)
489026 P	Droga powiatowa 3240P - Wielolęka - Rudonek - Janów - droga wojewódzka 443
489027 P	Droga wojewódzka 443 - Janów - granica gminy Rychwał (Jaroszewice Grodzieckie)
489028 P	Droga wojewódzka 443 - Janów - granica gminy Rychwał (Bugaj)
489029 P	Droga wojewódzka 443 - granica gminy Rychwał (Salamina)
489030 P	Droga gminna 489 033 - Tartak - Grodziec - Janów - droga wojewódzka 443
489031 P	Droga wojewódzka 443 - Tartak - droga gminna 489 030
489032 P	Droga powiatowa 3246P - Łądek Kolonia - droga gminna 489 033
489033 P	Droga wojewódzka 443 - Królików - Łądek Kolonia - Lipice - Nowa Huta - Stara Huta - Konary - droga powiatowa 3247P
489034 P	Droga gminna 489 029 - droga gminna 489 035
489035 P	Droga powiatowa 3247P - Wiatraki - Jasne - Stare Grądy - droga gminna 489 038
489036 P	Droga gminna 489 029 - granica gminy Rychwał (Salamina)
489037 P	Droga gminna 489 035 - granica gminy Rychwał (Biała Bagno)
489038 P	Droga gminna 489 035 - Wiatraki - Stare Grądy - granica gminy Rychwał (Lubiny)
489039 P	Droga powiatowa 3247P - Nowe Grądy - droga gminna 489 038
489040 P	Droga gminna 489 033 - Konary - Nowe Grądy - droga gminna 489 038
489041 P	Droga gminna 489 033 - Wióry - Zbierskie Grądy - granica powiatu kaliskiego (Jarantów Kolonia)
489042 P	Droga powiatowa 4320P - Mokre - Stara Huta - Nowy Borowiec - granica powiatu kaliskiego (Las Lipecki)
489043 P	Droga powiatowa 4320P - Stary Borowiec - granica powiatu kaliskiego (Jarantów Kolonia)
489044 P	Droga powiatowa 4320P - Stara Ciświca - Nowy Borowiec - granica powiatu kaliskiego (Młynek)
489045 P	Droga gminna 489 048 - Świerczyna - Nowa Ciświca - droga powiatowa 4320P
489046 P	Droga gminna 489 033 - Junno - droga powiatowa 4320P
489047 P	Droga powiatowa 4320P - Stara Ciświca - Nowa Ciświca - Zaguźnica - droga powiatowa 3246P
489048 P	Granica gminy Grodziec - Stara Ciświca - Świerczyna - Zaguźnica - droga gminna 489 047
489049 P	Droga powiatowa 4320P - Chocki Trakt - Lesnictwo Królików - droga powiatowa 3246P
489050 P	Mokre - droga gminna 489 035
489051 P	Droga gminna 489 030 - Grodziec - droga wojewódzka 443

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Tabela 7. Drogi gminne w gminie Kazimierz Biskupi

Numer drogi	Przebieg drogi
464550 P	(Przytuki) - granica gminy Kazimierz Biskupi - Komorowo
464551 P	(Droga wojewódzka 263) - granica gminy Kazimierz Biskupi - Komorowo - Anielewo
464552 P	(Kleczew) - granica gminy Kazimierz Biskupi - Wygoda - KWB Kazimierz - droga wojewódzka 264
464553 P	Dobrosołowo - Komorowo (odkrywka KWB)
464554 P	Wirzchy - Cząstków - Tokarki I
464555 P	Dobrosołowo III (droga powiatowa 3225P) - Komorowo (droga gminna 464 553P)
464556 P	Dobrosołowo III (droga gminna 464 555P) - Dobrosołowo (droga gminna 464 553P)
464557 P	(Izdebno) granica gminy Kazimierz Biskupi - Dobrosołowo III (dr 3235P)
464558 P	Dobrosołowo III (droga powiatowa 3225P) - Dobrosołowo I (droga powiatowa 3226P)
464559 P	Granica gminy Kazimierz Biskupi - Koronowo Kolonia (droga gminna 464 550P)
464560 P	Dobrosołowo (droga powiatowa 3226P) - Cząstków (droga gminna 464 554P)
464561 P	Dobrosołowo I (droga gminna 464 560P) - odkrywka KWB
464562 P	Anielewo (droga powiatowa 3226P) - Dobrosołowo I (droga gminna 464 561P)
464563 P	Dobrosołowo I (droga gminna 464 560P) - dojazd do pól
464564 P	Granica gminy Kazimierz Biskupi - Wierzchy - Cząstków (droga powiatowa 3225P)
464565 P	(Lucynowo) granica gminy Kazimierz Biskupi - Wierzchy (droga gminna 464 564P)
464566 P	Od Lasu - do Wierzchy (droga gminna 464 564P)
464567 P	Cząstków (droga powiatowa 3225P) - Tokarki (droga powiatowa 3225P)
464568 P	(Milejewo) granica gminy Kazimierz Biskupi - Cząstków (droga powiatowa 3226P)
464569 P	(Grabina) od Lasu - Cząstków (droga gminna 464 567P)
464570 P	(Zaborze) granica gminy Kazimierz Biskupi - Tokarki - Bochlewo (droga powiatowa 3226P)
464571 P	(Las) granica gminy Kazimierz Biskupi - droga gminna 464 567P
464572 P	(Zaborze) droga gminna 464 570P - granica powiatu słupeckiego (dr 464 573P)
464573 P	Droga gminna 464 567P - droga gminna 464 572P
464574 P	Cząstków (droga powiatowa P3225P) - Tokarki I
464575 P	Droga gminna 464 554P - Cząstków (dr 464 574P)
464576 P	Tokarki I (droga gminna 464 570P) - granica gminy (droga powiatowa 3225P)
464577 P	Odkrywka KWB (droga gminna 464 576P - Tokarki II (droga gminna 464 576P)
464578 P	Odkrywka KWB (droga powiatowa 3226P) - Bochlewo I - Tokarki II (droga gminna 464 576P)
464579 P	Bochlewo I (droga gminna 464 578P) - droga powiatowa 3226P
464580 P	(Bochlewo) droga powiatowa 3230P - Kozarzewek - droga powiatowa 3260P
464581 P	Odkrywka KWB - Bochlewo (droga powiatowa 3226P)
464582 P	Bochlewo I (droga gminna 464 578P) - dojazd do pól (Bochlewo I)
464583 P	Kozarzewek (droga gminna 464 580P) - droga powiatowa 3260P

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
464584 P	Kozarzewek (droga gminna 464 580P) - Warznia
464585 P	Droga powiatowa 3230P - Daninów - granica gminy Golina (Brzeźniak)
464586 P	Kozarzewek (droga gminna 464 580P) - Kozarzew (droga powiatowa 3230P)
464587 P	Kozarzew (droga powiatowa 3230P) - Daninów (droga gminna 464 585P)
464588 P	Kozarzew (droga powiatowa 3230P) - dojazd do pól
464589 P	Daninów (droga gminna 464 585P) - dojazd do pól
464590 P	Kozarzew (droga powiatowa 3230P) - Daninów (droga gminna 464 585P)
464591 P	Daninów (droga gminna 464 585P) - Leś Głódów
464592 P	(Stefanowo) odkrywka KWB - granica gminy Kleczew (Słaboludź Kol)
464593 P	Droga gminna 464 592P-odkrywka KWB - Stefanowo
464594 P	Kolonia Nieświastów (zwałowisko) - droga powiatowa 3227P
464595 P	Kolonia Nieświastów (droga powiatowa 3227P) - dojazd do pól
464596 P	Nieświastów (zwałowisko) - droga powiatowa 3227P
464597 P	Odkrywka KWB - Nieświastów (droga powiatowa 3227P)
464598 P	Droga powiatowa 3227P - ul. Lotnicza - Lotnisko Kazimierz Biskupi
464599 P	Droga powiatowa 3230P (Kazimierz Bisk) - do zwałowiska
464600 P	Od ul. Golińska (droga powiatowa 3230P) - ul 1-go Maja - do ul. Bielawy
464601 P	Od ul. Golińska (droga powiatowa 3230P) - ul. M. Dąbrowskiej - do ul. 1-go Maja
464602 P	Od ul. M Dąbrowskiej - ul. Żeromskiego - do ul. 1-go Maja
464603 P	Od ul. M Dąbrowskiej - ul. Reja - do ul. 1-go Maja
464604 P	Łącznik ul. Żeromskiego z ul. Reja
464605 P	Łącznik ul. Reja z ul. M. Dąbrowskiej
464606 P	Od ul. m Dąbrowskiej - Osiedle ul. Zawadzkiego - do ul. Golińska (droga powiatowa 3230P)
464607 P	Od ul. Zawadzkiego do GS Kazimierz Biskupi
464608 P	Od ul. 1-go Maja - ul Kraszewskiego - do ul Bielawy
464609 P	Od ul. 1-go Maja - ul Sienkiewicza - do ul. Konopnickiej
464610 P	Od ul. 1-go Maja - ul Konopnickiej - do ul Prusa
464611 P	Łącznik ul. Kraszewskiego z Sienkiewicza
464612 P	Od ul. Kraszewskiego - ul Prusa - do ul Bielawy
464613 P	Od ul. 1-go Maja - ul Sołecka - do ul Bielawy
464614 P	Od ul. 1-go Maja - ul. Polna - do ul. Węglewskiej
464615 P	Od ul. 1-go Maja - ul. Harcerska - do ul. Sołeckiej
464616 P	Łącznik ul. 1-go Maja z ul. Harcerską
464617 P	Łącznik 1-go Maja z ul Sołecką
464618 P	Od ul. Węglewskiej - ul. Bielawy - do ul. Kraszewskiego
464619 P	Od ul. Bielawy - ul. Bielawy - Bloki - do ul. Sosnowej
464620 P	Od drogi gminnej 464 625P - ul. Sosnowa - do ul. Bielawy (Bloki)
464621 P	Łącznik od ul. Bielawy - do ul. Sosnowej
464622 P	Od drogi gminnej 464 621P - ul. Jodłowa - do ul. Sosnowej
464623 P	Od drogi gminnej 464 621P - ul. Cisowa - do ul. Jodłowej
464624 P	Od drogi gminnej 464 621P - ul. Limbowa - do ul. Jodłowej
464625 P	Od drogi powiatowej 3230P - do drogi gminnej 464 629P
464626 P	Od drogi gminnej 464 625P - do ul. Bielawy
464627 P	Od drogi gminnej 464 625P - ul. Kłonowa - do ul. Jesionowej
464628 P	Od drogi gminnej 464 625P - ul. Dębowa - do ul. Bukowej

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
464629 P	Od drogi gminnej 464 625P - do ul. Bukowej
464630 P	Od ul. Dębowej - ul. Wierzbowa - do drogi gminnej 464 629P
464631 P	Od ul. Dębowej - ul. Topolowa - do drogi gminnej 464 629P
464632 P	Od ul. Dębowej - ul. Brzozowa - do drogi gminnej 464 629P
464633 P	Od ul. Dębowej - ul. Leszczynowa - do drogi gminnej 464 629P
464634 P	Od ul. Klonowej - ul. Świerkowa - do drogi gminnej 464 629P
464635 P	Od ul. Sosnowej - ul. Akacja - do drogi gminnej 464 629P
464636 P	Od ul. Dębowej - ul. Modrzewiowa - do drogi gminnej 464 629P
464637 P	Od ul. Klonowej - ul. Jesionowa - do drogi gminnej 464 629P
464638 P	Od ul. Dębowej - ul. Grabowa - do drogi gminnej 464 629P
464639 P	Od ul. Akacjowej - ul. Lipowa - do ul. Bukowej
464640 P	Od ul. Bielawy - ul. Bukowa - do drogi gminnej 464 629P
464641 P	Od drogi powiatowej 3232P - ul. Klasztorna - do ul. Łososia
464642 P	Łącznik drogi powiatowej 3232P z ul. Klasztorną
464643 P	Od drogi powiatowej 3232P - ul. Górnicza - do ul. Targowiskowej
464644 P	Od ul. Gómiczej - ul. Targowiskowa - do ul. Krzywda
464645 P	Od ul. Wąskiej - ul. Krzywda - do ul. Leśnej
464646 P	Od ul. Klasztornej - ul. Wąska - do ul. Krzywda
464647 P	Od drogi powiatowej 3232P - ul. Kwiatowa - do ul. Leśnej
464648 P	Od drogi powiatowej 3232P - ul. Leśna - do ul. Bagno
464649 P	Od ul. Bielawy - ul. Węglewska - do drogi powiatowej 3232P
464650 P	Od ul. Golińskiej (droga powiatowa 3230P) - ul. Golińska - Osiedle - do drogi powiatowej 3230P
464651 P	Od ul. Golińskie Osiedle - ul. Golińska - Osiedle - dojazd do bloków
464652 P	Od ul. Golińskiej (osiedle) - ul. Golińska - do ul. Klasztornej
464653 P	Od drogi powiatowej 3227P - ul. Spokojna - do drogi powiatowej 3230P (Golińska)
464654 P	Od drogi powiatowej 3230P (Golińska) - Ogródki działkowe - Strzelnica gminna
464655 P	Od drogi gminnej 464 654P - Plac Wolności - ul. Kościuszki - do drogi powiatowej 3230P (Kościelna)
464656 P	Od drogi gminnej 464 654P - Plac Wolności - ul. Kilińskiego - do drogi powiatowej 3230P (Kościelna)
464657 P	Łącznik drogi powiatowej 3232P (Klasztorna) z drogą powiatową 3230P (Kościelna)
464658 P	Od drogi gminnej 464 654P - ul. Ogrodowa - do drogi powiatowej 3230P
464659 P	Od drogi powiatowej 3230P (Kościelna) - ul. Łososia - do ul. Konińskiej
464660 P	Od ul. Łososia - ul. Konińska - do Parkingu przy drodze wojewódzkiej 264
464661 P	Od ul. Konińskiej - ul. Bagno - do ul. Leśnej
464662 P	Od ul. Leśnej - ul. Łąkowa - do ul. Przyleśnej
464663 P	Łącznik ul. Krzywda z ul. Klasztorną
464664 P	Od ul. Łąkowej - ul. Przyleśna - do ul. Konińskiej
464665 P	Od ul. Konińskiej - ul. Cmentarna - do drogi wojewódzkiej 264
464666 P	Od drogi powiatowej 3230P (Golińska) - do bloku przy bazie transportowej
464667 P	Od drogi powiatowej 3230P (Golińska) - do Placu targowiskowego
464668 P	Od ul. Kościuszki - Plac Wolności - do ul. Kilińskiego
464669 P	Józwin (droga gminna 464 670P) - granica miasta Konin (Janów)
464670 P	Józwin (KWB) - Kolonia Kamienica - Elektrownia Pątnów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
464671 P	Drogi powiatowa 3232P - Bieniszew - Władzimirów - droga wojewódzka 264 (Leś Marantów)
464672 P	Droga wojewódzka 264 - Ludwikowo
464673 P	Droga wojewódzka 264 - Jezioro Gosławskie - Leś Marantów (droga gminna 464 672P)
464674 P	Droga gminna 464 672P (Ludwikowo) - Jez Gosławskie
464675 P	Droga gminna 464 672P - droga wojewódzka 264 (Władzimirów) - droga gminna 464 680P
464676 P	Droga wojewódzka 264 (Władzimirów) - dojazd do posesji
464677 P	Droga gminna 464 672P (Ludwikowo) - droga gminna 464 679P (Władzimirów)
464678 P	Droga gminna 464 677P (Wieruszew) - droga gminna 464 679P (Wieruszew)
464679 P	Droga wojewódzka 264 (Władzimirów) - Wieruszew - droga powiatowa 3222P
464680 P	Sokółki - Władzimirów - Wieruszew - droga powiatowa 3222P
464681 P	Droga gminna 464 680P - droga wojewódzka 264 (Wola Łaszczowa)
464682 P	Droga powiatowa 3222P (Wola Łaszczowa) - dojazd do posesji
464683 P	Droga powiatowa 3222P (Wola Łaszczowa) - dojazd do posesji
464684 P	Droga wojewódzka 264 (Wola Łaszczowa) - droga gminna 464 685P
464685 P	(Zarzyn) granica gminy Kazimierz Biskupi - Sokółki - Wola Łaszczowa - droga wojewódzka 264
464686 P	Bielawy - dr 464 690P - Sokółki (droga gminna 464 685P)
464687 P	Droga gminna 464 685P (Sokółki) - droga gminna 464 691P (Bielawy)
464688 P	Droga gminna 464 690P (Bielawy) - droga gminna 464 685P (Sokółki)
464689 P	Puszcza Kazimierska - droga gminna 464 690P (Bielawy)
464690 P	Bielawy - Sokółki
464691 P	Droga gminna 464 685P - Bielawy - granica gminy Golina
464692 P	Droga gminna 464 693P (Olesin) - droga gminna 460 691P
464693 P	Sokółki (droga gminna 464 685P) - Olesin
464694 P	Sokółki (droga gminna 464 685P) - dojazd do posesji (Sokółki)
464695 P	Od drogi gminnej 464 685P (Sokółki) - do ul. Iwaszkiewiczza (Posada)
464696 P	Od ul. Matejki - do drogi gminnej 464 697P
464697 P	Od ul. Matejki - dojazd do posesji
464698 P	Od ul. Matejki - ul. Malczewskiego - do drogi gminnej 464 695P
464699 P	Od ul. Matejki - ul. Malczewskiego - dojazd do posesji
464700 P	Od ul. Matejki - ul. Chelmońskiego - do granica miasta Konina (ul. Zakładowa)
464701 P	Od ul. Chelmońskiego - ul. Św. Alberta - do drogi gminnej 464 693P (Olesin)
464702 P	Od ul. Chelmońskiego - do ul. Św. Alberta (Olesin)
464703 P	Od drogi wojewódzkiej 264 (Posada) - ul. Kochanowskiego - do ul. Matejki
464704 P	Od ul. Kochanowskiego - Kościół Parafialny - ul. Reymonta - dojazd do posesji
464705 P	Od ul. Kochanowskiego - ul. Tuwima - do drogi wojewódzkiej 264
464706 P	Od ul. Tuwima (Skwer przy drodze wojewódzkiej 264) - ul. Orzeszkowej - do ul. Tuwima
464707 P	Łącznik ul. Tuwima z drogą wojewódzką 264
464708 P	Od ul. Prusa - ul. Konopnickiej - do ul. Tuwima
464709 P	Od ul. Prusa - ul. Krasickiego - do ul. Tuwima

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
464710 P	Od ul. Matejki - ul. B. Prusa - do ul. Żeromskiego
464711 P	Od ul. Iwaszkiewicza - ul. Korczaka - do ul. Mickiewicza
464712 P	Od ul. Matejki - ul. Iwaszkiewicza - do ul. Żeromskiego
464713 P	Od ul. Iwaszkiewicza - ul. Mickiewicza - do ul. Korczaka
464714 P	Od ul. Prusa - ul. Reja - do ul. Chełmońskiego
464715 P	Od ul. Tuwima - ul. Żeromskiego - do ul. Prusa
464716 P	Od ul. Reja - ul. Norwida - do ul. Chełmońskiego
464717 P	Od ul. Wyspiańskiego - dojazd do posesji
464718 P	Od ul. Wyspiańskiego - ul. Fredry - do ul. Chełmońskiego
464719 P	Od ul. Żeromskiego - ul. Wyspiańskiego - granica miasta Konina
464720 P	Od ul. Chełmońskiego - ul. Asnyka - do ul. Wyspiańskiego - granica miasta Konina
464721 P	Od ul. Chełmońskiego - dojazd do posesji
464722 P	Od ul. Korczaka - ul. Sienkiewicza - do ul. Reja
464723 P	Od ul. Wyspiańskiego - ul. Kasprowicza - granica miasta Konina
464724 P	Od ul. Wyspiańskiego - dojazd do posesji
464725 P	Od ul. Wyspiańskiego - dojazd do posesji
464726 P	Od ul. Asnyka - do ul. Korczaka
464727 P	Od ul. Matejki - dojazd do posesji
464728 P	Droga powiatowa 3227P (Nieswiastów) - gminne wysypisko śmieci
464729 P	Od drogi gminnej 464 685P - Bielawy
464730 P	Od drogi gminnej 464 685P - Wola Łaszczowa
464731 P	Od ul. Kochanowskiego - ogródki działkowe
464732 P	Łącznik ul. Golińska - ul. Golińska

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 8. Drogi gminne w gminie Kleczew

Numer drogi	Przebieg drogi
421005 P	(Koszary Jarockie) granica gminy Kleczew - Miłaczew - droga gminna 454 025
444050 P	(Suchary) granica gminy Kleczew - Wola Sptawiecka - Sptawie - Zberzynek - droga gminna 454 015
444052 P	(Gogolina) granica gminy Kleczew - Izabelin Kolonia - Sławoszewek - droga powiatowa 3186P
444054 P	Granica gminy Kleczew - Wielkopole - droga gminna 444 055
444055 P	(Gogolina) granica gminy Kleczew - Wielkopole - droga gminna 444 056
444056 P	(Kaliska Kolonia) granica gminy Kleczew - Wielkopole - droga powiatowa 3186P
444069 P	(Kolonia Dębowiec) granica gminy Kleczew - Skupne - granica gminy Wilczyn (Suchary)
454000 P	Droga powiatowa 3036P - Golgota - Stare Tręby - droga gminna 454 001
454001 P	Granica gminy Kleczew - Grabce - Stare Tręby - Nowe Tręby - droga powiatowa 3036P
454002 P	Granica gminy Kleczew - Adamowo
454003 P	Droga gminna 454 002 - Nowe Tręby - granica powiatu słupeckiego (Kania)
454004 P	Droga gminna 454 008 - Budziszław Kościelny (ul. Słoneczna) - Słowiki - droga powiatowa 3050P
454005 P	(Siernicze Małe) granica gminy Kleczew - droga gminna 454 004

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
454006 P	Słowiki - droga gminna 454 007
454007 P	Droga powiatowa 3036P - Nowe Tręby - droga gminna 454 004
454008 P	Droga gminna 454 001 - Budziszlaw Kościelny (ul. Topolowa)
454009 P	Droga gminna 454 001 - Budy
454010 P	Droga powiatowa 3176P - Budy - Budziszlaw Górny - droga powiatowa 3050P
454011 P	Droga gminna 454 010 - Budziszlaw Górny - droga powiatowa 3050P
454012 P	Droga powiatowa 3177P - Marszewo - granica gminy Wilczyn (Wilczogóra)
454013 P	Droga powiatowa 3177P - Marszewo
454014 P	Droga powiatowa 3050P - Budziszlaw Górny - droga gminna 454 016
454015 P	Droga powiatowa 3050P - Łazy - Zberzynek - droga gminna 444 050
454016 P	Droga gminna 454 015 - Budziszlaw Górny - Budziszlaw Kościelny (ul. Polna) - droga powiatowa 3036P
454017 P	Droga powiatowa 3178P - Zberzynek - droga gminna 454 015
454018 P	Droga powiatowa 3178P - Zberzyn - Zberzynek - droga gminna 444 050
454019 P	Droga gminna 444 050 - Wola Splawiecka - droga gminna 454 020
454020 P	Droga gminna 444 050 - Wola Splawiecka - granica gminy Wilczyn (Kopydłówek)
454021 P	Droga powiatowa 3036P - Budziszlaw Kościelny
454022 P	Droga powiatowa 3036P - Nieborzyn
454023 P	Droga powiatowa 3036P - Nieborzyn - droga gminna 454 024
454024 P	Nieborzyn - Droga powiatowa 3036P
454025 P	Droga gminna 454 015 - Nieborzyn - Nieborzyn Kolonia - Miłaczew - droga powiatowa 3224P
454026 P	Droga gminna 454 025 - Miłaczew - droga powiatowa 3224P
454027 P	Droga powiatowa 3050P - Kamionka - droga gminna 454 025
454028 P	Granica gminy Kleczew - Kamionka - droga gminna 454 027
454029 P	Kamionka - droga gminna 454 030
454030 P	Droga powiatowa 3036P - Kamionka Kolonia - droga gminna 454 025
454031 P	Nieborzyn Kolonia - droga gminna 454 025
454032 P	Droga gminna 454 025 - Nieborzyn Kolonia (północ)
454033 P	Droga gminna 454 025 - Nieborzyn Kolonia (południe)
454034 P	Droga gminna 454 025 - Nieborzyn Kolonia - droga powiatowa 3036P
454035 P	Droga gminna 454 025 - Nieborzyn
454036 P	Droga gminna 454 025 - Danków - droga powiatowa 3224P
454037 P	Droga powiatowa 3224P - Kalinowiec - Józefowo - droga powiatowa 3036P
454038 P	Droga powiatowa 3224P - Janowo - Złotków - Miłaczew - droga powiatowa 3224P
454039 P	Granica gminy Kleczew - Koziegłowy - Jabłonka - droga wojewódzka 263
454040 P	Droga wojewódzka 263 - Jabłonka - droga wojewódzka 263
454041 P	Droga gminna 464 551 - Jabłonka - droga gminna 464 551
454042 P	Droga gminna 464 550 - Przytuki - droga gminna 464 551
454043 P	Droga gminna 454 038 - droga wojewódzka 263
454044 P	Droga gminna 454 037 - Siabłudź - droga wojewódzka 263

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
454045 P	Józefowo - droga gminna 454 037
454046 P	Droga powiatowa 3036P - Dobromyśl - droga gminna 454 037
454047 P	Droga powiatowa 3036P - Złotków - droga powiatowa 3036P
454048 P	Droga powiatowa 3036P - Dobromyśl
454049 P	Droga wojewódzka 263 - Mikołajewo
454050 P	Droga wojewódzka 263 - Rostoka - droga wojewódzka 263
454051 P	Bolesławowo - droga powiatowa 3180P
454052 P	Izabelin Kolonia - Stogi - granica gminy Ślesin (Biskupie)
454053 P	Droga powiatowa 3186P - Wielkopole - Stogi - droga gminna 454 052
454054 P	Droga gminna 454 052 - Stogi - Sławoszewo
454055 P	Droga gminna 444 052 - Sławoszewek Kolonia - droga powiatowa 3186P
454056 P	Droga gminna 454 055 - Sławoszewek - droga powiatowa 3186P
454057 P	Droga gminna 444 052 - Sławoszewek - droga gminna 454 056
454058 P	Droga wojewódzka 263 - Sławoszewek - droga powiatowa 3186P
454059 P	Droga powiatowa 3186P - Sławoszewek Kolonia
454060 P	Droga powiatowa 3186P - Młostowo - droga gminna 454 054
454061 P	Droga gminna 454 060 - Sławoszewek - droga wojewódzka 263
454062 P	Droga gminna 444 056 - Izabelin - droga gminna 454 052
464550 P	Granica gminy Kleczew - Przytuki - droga wojewódzka 263
464551 P	Granica gminy Kleczew - Jabłonka - droga gminna 454 043
454100 P	ul. Akacyjowa (Kleczew)
454101 P	ul. 11 Listopada (Kleczew)
454102 P	ul. 50 lecia Kopalni Konin (Kleczew)
454103 P	ul. Białobrodzka (Kleczew)
454104 P	ul. Borówkowa (Kleczew)
454105 P	ul. Chopina (Kleczew)
454106 P	ul. Dębowa (Kleczew)
454107 P	ul. Fiołkowa (Kleczew)
454108 P	ul. Głogowa (Kleczew)
454109 P	ul. Hiacyntowa (Kleczew)
454110 P	ul. Jagodowa (Kleczew)
454111 P	ul. Jaśminowa (Kleczew)
454112 P	ul. Kasztanowa (Kleczew)
454113 P	ul. Kolejowa (Kleczew)
454114 P	ul. Konwaliowa (Kleczew)
454115 P	ul. Kościelna (Kleczew)
454116 P	ul. Makowa (Kleczew)
454117 P	ul. Malinowa (Kleczew)
454118 P	ul. Ogrodowa (Kleczew)
454119 P	ul. Okrzei (Kleczew)
454120 P	ul. Polna (Kleczew)
454121 P	ul. Poziomkowa (Kleczew)
454122 P	pl. Kościuszki (Kleczew)
454123 P	ul. Poznańska (Kleczew)
454124 P	ul. Putza (Kleczew)
454125 P	ul. Różana (Kleczew)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
454126 P	ul. Rzemieśnicza (Kleczew)
454127 P	ul. Sosnowa (Kleczew)
454128 P	ul. Sportowa (Kleczew)
454129 P	ul. Szkolna (Kleczew)
454130 P	ul. Słoneczna (Kleczew)
454131 P	ul. Wodna (Kleczew)
454132 P	ul. Świętej Barbary (Kleczew)
454133 P	ul. Świętej Kingi (Kleczew)
454200 P	ul. Sportowa (Budziszław Kościelny)
454201 P	ul. Starowiejska (Budziszław Kościelny)
454202 P	ul. Kościelna (Budziszław Kościelny)
454203 P	ul. Kwiatowa (Budziszław Kościelny)
454204 P	ul. Łąkowa (Budziszław Kościelny)
454205 P	ul. Pogodna (Budziszław Kościelny)
454206 P	ul. Świętych Pustelników (Budziszław Kościelny)
454207 P	ul. Adamczyka Eugeniusza (Budziszław Kościelny)
454208 P	ul. Ks. Żurańskiego Andrzeja (Budziszław Kościelny)
454209 P	ul. Urbaniaka Ildefonsa (Budziszław Kościelny)
454210 P	ul. Torowa (Budziszław Kościelny)
454211 P	ul. Składowa (Budziszław Kościelny)
454212 P	ul. Ks. Rawickiego Franciszka (Budziszław Kościelny)

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 9. Drogi gminne w gminie Kramsk

Numer drogi	Przebieg drogi
458033 P	(Stary Licheń) granica gminy Kramsk - Helenów Drugi - droga powiatowa 3213P
468000 P	Droga powiatowa 3207P - Helenów Pierwszy - droga powiatowa 3207P
468001 P	Droga gminna 468 000 - Helenów Pierwszy
468002 P	Święciec - droga powiatowa 3207P
468003 P	Droga powiatowa 3207P - Święciec - granica gminy Sompolno (Łagiewniki Dolne) - granica gminy Kramsk - Pąchów - Rysiny - granica powiatu kolskiego (Plebanki)
468004 P	Droga powiatowa 3207P - Jabłków - droga wojewódzka 266
468005 P	Droga powiatowa 3213P - Trzy Borki - Jabłków - droga powiatowa 3207P
468006 P	Droga gminna 468 005 - Jabłków - droga powiatowa 3207P
468007 P	Droga powiatowa 3210P - Przepompownia Izabelin - droga powiatowa 3213P
468008 P	Droga gminna 468 037 - Lutnia - Trzy Borki - droga powiatowa 3213P
468009 P	Droga gminna 468 007 - Kramsk Łazy - droga powiatowa 3213P
468010 P	Żrekie - Przejazd PKP - Nowy Czarków - Grabowa - Kędziorki - droga wojewódzka 266
468011 P	Ranna - Lichnowo - Osowce
468012 P	Droga gminna 468 009 - Ksawerów - droga wojewódzka 266
468013 P	Droga gminna 468 009 - Kramsk - droga wojewódzka 266

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
468014 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk Pole - Kramsk Łazy - droga wojewódzka 266
468015 P	Droga wojewódzka 266 - Bilczew - droga gminna 468 016
468016 P	Droga wojewódzka 266 - Kramsk Pole - Strumyk - droga powiatowa 3214P
468017 P	Droga powiatowa 3215P - Kramsk Łęgi - Wielany - Brzózki - Stawisko - droga gminna 468 021
468018 P	Droga powiatowa 3214P - Brzózki - Chmielnik - droga powiatowa 3215P
468019 P	Droga powiatowa 3215P - Winnica - droga gminna 468 018
468020 P	Droga gminna 468 017 - Niwka - Drążek - granica powiatu kolskiego
468021 P	Granica gminy Kramsk - Drążek Dolny - Drążek Gómy - Przejazd PKP - Waclawów - Wysokie - droga powiatowa 3215P
468022 P	Droga gminna 468 021 - Konstantynów - Ostra Góra - granica powiatu kolskiego
468023 P	PKP Kramsk - droga gminna 468 021
468024 P	Droga gminna 468 021 - Borki - droga powiatowa 3216P
468025 P	Ksawerów - droga powiatowa 3216P
468026 P	Droga powiatowa 3216P - Stanisławów - granica powiatu kolskiego (Kamienna Góra)
468027 P	Droga powiatowa 3217P - Biechowy - Ksawerów - granica powiatu kolskiego (Kamienna Góra)
468028 P	Droga powiatowa 3216P - Pogorzałki - Biechowy - droga gminna 468 027
468029 P	Droga powiatowa 3215P - droga gminna 468 030
468030 P	Droga powiatowa 3216P - Milin - Podgór - Przejazd PKP - droga powiatowa 3215P
468031 P	Droga wojewódzka 266 - Podbór - Podgór - Podgór - droga gminna 468 030
468032 P	Droga wojewódzka 266 - Przejazd PKP - Święte - Saktak - Milin - droga powiatowa 3216P
468033 P	Droga gminna 468 032 - Święte - Pogorzałki - droga powiatowa 3217P
468034 P	Droga gminna 468 010 - droga gminna 468 033
468035 P	Droga wojewódzka 266 - Święte - droga gminna 468 034
468036 P	(Grójec) granica gminy Kramsk - Wola Podłęzna - droga wojewódzka 266
468037 P	Droga powiatowa 3210P - Izabelin - Wola Podłęzna - Przejazd PKP - droga wojewódzka 266 - granica miasta Konina
468038 P	Droga powiatowa 3211P - Anielew - Rudzica - Wola Podłęzna - droga gminna 468 037
468039 P	Wola podłęzna - droga gminna 468 038
468040 P	(Laskówiec) granica gminy Kramsk - droga gminna 468 038 - Rudzica - Izabelin - droga powiatowa 3210P
468041 P	Granica gminy Kramsk - przejazd PKP - Morzysław Kolonia - Rudzica - droga powiatowa 3212P
468042 P	Droga powiatowa 3211P - Grąblin - droga powiatowa 3211P
468043 P	Grąblinek - droga powiatowa 3210P
468044 P	Droga gminna 468 003 - Pąchów - granica gminy Sompolno (Racięcice)
468045 P	(Jesionka) granica gminy Kramsk - Pąchów - droga gminna 468 003

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
468046 P	Droga powiatowa 3215P - Kramsk Łęgi
468047 P	Dębicz - droga wojewódzka 266 - Dębicz

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 10. Drogi gminne w gminie Krzymów

Numer drogi	Przebieg drogi
475000 P	Droga krajowa 2 - Brzeżno - Zalesie - Szczepidło - droga gminna 475 004
475001 P	Droga gminna 475 000 - Szczepidło - droga gminna 475 004
475002 P	Zalesie - droga gminna 475 000
475003 P	Droga gminna 475 000 - Sienno - droga gminna 475 004
475004 P	Granica gminy Krzymów - Ładorudź - Szczepidło - Brzeżno - droga powiatowa 3220P
475005 P	Droga gminna 475 004 - Szczepidło - droga gminna 475 006
475006 P	Droga powiatowa 3220P - Brzezińskie Holendry - Kociętowy
475007 P	Droga powiatowa 3220P - Brzezińskie Holendry - Ługi - Głodno - droga gminna 475 032
475008 P	Droga krajowa 2 - Głodno - droga gminna 475 007
475009 P	Droga gminna 475 008 - Głodno - droga krajowa 2
475010 P	Droga gminna 475 007 - Brzezińskie Holendry - Stare Paprockie Holendry - droga gminna 475 032
475011 P	Droga powiatowa 3220P - Rożek Brzeziński - droga gminna 475 010
475012 P	Droga powiatowa 3220P - Borowo - Roztoka - Stare Drażno - Nowe Drażno - Drażno Kolonia - droga powiatowa 3217P
475013 P	Droga powiatowa 3217P - Piersk - Helenów - droga powiatowa 3218P
475014 P	Droga powiatowa 3220P - Łazy - droga powiatowa 3217P
475015 P	Droga powiatowa 3220P - Borowo - Nowe Paprockie Holendry - Paprotnia - droga powiatowa 3217P
475016 P	Droga powiatowa 3217P - Krzymów- Drażeń - Genowefa - droga krajowa 2
475017 P	Droga gminna 475 016 - droga gminna 475 018
475018 P	Droga gminna 475 019 - Drażeń - granica powiatu kolskiego
475019 P	Droga gminna 475 016 - Drażeń - granica powiatu kolskiego
475020 P	Droga krajowa 2 - Drażeń - droga gminna 475 016
475021 P	Droga krajowa 2 - Borki - Genowefa - droga powiatowa 3219P
475022 P	Droga krajowa 2 - Paprotnia - droga gminna 475 023
475023 P	Droga krajowa 2 - Paprotnia - droga powiatowa 3217P
475024 P	Droga krajowa 2 - Czubki - Paprotnia - droga krajowa 2
475025 P	Droga krajowa 2 - Czubki - granica powiatu tureckiego
475026 P	Droga powiatowej 3221P- Smólnik - Kałek - Czubki - droga gminna 475 024
475027 P	Droga gminna 475 026 - Kałek Kolonia - granica powiatu tureckiego
475028 P	Droga gminna 475 024 - Kałek Kolonia - droga gminna 475 026
475029 P	Granica gminy Krzymów - Wierzchy - Droga powiatowa 3221P
475030 P	Droga gminna 475 031 - Adamów - droga powiatowa 3221P
475031 P	Droga powiatowej 3221P- Adamów - granica powiatu
475032 P	Droga krajowa 2 - Gołabek - Stare Paprockie Holendry - Depaula - droga powiatowa 3221P

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
475033 P	Droga krajowa 2 - Gołąbek - Bolesławów - droga powiatowa 3221P
475034 P	Droga gminna 475 035 - Nowe Potażniki - droga krajowa 2
475035 P	Droga powiatowej 3221P- Brzeżno - Parcele - Wrząca - Stare Potażniki - droga krajowa 2
475036 P	Droga powiatowej 3221P- Stare Potażniki - droga gminna 475 035
475037 P	Droga krajowa 2 - Nowe Brzeżno - droga powiatowa 3221P
475038 P	Droga powiatowej 3220P- Brzeżno - droga powiatowa 3221P
475039 P	(Wilków) granica gminy Krzymów - Brzeżno -droga gminna 475 035
475040 P	Granica gminy Krzymów - Parcele - droga gminna 475 035
475041 P	Droga gminna 482 008 - Ignacew - droga powiatowa 3221P
475042 P	Granica gminy Krzymów - Walewo - droga gminna 475 043
475043 P	Droga gminna 482 008 - Walewo - droga gminna 475 045
475044 P	Granica gminy Krzymów - Izabelin - droga gminna 475 045
475045 P	(Żdźary) granica gminy Krzymów - Szwajcaria - Burbony - granica powiatu tureckiego (Stawki)
482007 P	(Żychlin) granica gminy Krzymów - Wrząca - droga gminna 475 035
482008 P	(Żychlin) granica gminy Krzymów - Teresin - Górowo - granica powiatu tureckiego (Stawki)
482009 P	(Lipiny) granica gminy Krzymów - Wrząca - droga gminna 475 035
482020 P	(Żdźary Kolonia) granica gminy Krzymów - Hiszpania - granica powiatu tureckiego

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 11. Drogi gminne w gminie Rychwał

Numer drogi	Przebieg drogi
479020 P	(Zakrzew) granica gminy Rychwał - Kuchary Kościelne - droga powiatowa 3240P
479022 P	(Zakrzew) granica gminy Rychwał - Kuchary Kościelne - droga gminna 486 020
479024 P	Granica gminy Rychwał - Broniki - droga powiatowa 3240P
479025 P	(Kępa) granica gminy Rychwał - Franki - droga powiatowa 3240P
479027 P	(Mądroszki) granica gminy Rychwał - droga gminna 486 006
479028 P	Granica gminy Rychwał - Borek - droga powiatowa 3240P
482040 P	(Olendry) granica gminy Rychwał - droga gminna 486 001
486000 P	Droga gminna 479 020 - Kuchary Kościelne - granica gminy Stare Miasto (Konatki)
486001 P	Droga powiatowa 3241P - Święcia - granica gminy Stare Miasto (droga krajowa 25)
486002 P	Droga powiatowa 3240P - Kuchary Kościelne - droga gminna 486 003
486003 P	Droga powiatowa 3240P - Franki - droga powiatowa 3241P
486004 P	Droga gminna 486 003 - Franki - droga gminna 486 005
486005 P	Droga powiatowa 3240P - Borek - Czajków - droga powiatowa 3241P
486006 P	Droga powiatowa 2900P - Modlibogowice - Rozalin - Wardężyn - droga gminna 486 009
486007 P	Droga gminna 486 006 - Wardężyn Pierwszy - Wardężyn Trzeci - Grabowa - granica miasta Rychwał
486008 P	Droga powiatowa 3240P - Kuchary Borowe - Wardężyn - 2900P
486009 P	Droga powiatowa 3240P - Stefanówek - Wardężyn Trzeci - droga

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	gminna 486 010
486010 P	Droga powiatowa 2900P - Dąbroszyn - Jaroszewice Grodzieckie - droga powiatowa 3244P
486011 P	Droga powiatowa 2900P - Kolonia Dąbroszyn Korea - droga gminna 486 010
486012 P	Droga gminna 486 007 - Wardężyn Trzeci - Kolonia Jaroszewice Grodzieckie - Jaroszewice Rychwalskie - droga powiatowa 3244P
486013 P	Droga gminna 486 007 - Grabowa - droga wojewódzka 443
486014 P	Droga powiatowa 3241P - granica gminy Stare Miasto (Nowy Lisiec)
486015 P	Droga krajowa 25 - Sporne - Piskorzew - droga gminna 486 014
486016 P	Droga wojewódzka 443 - granica miasta Rychwał (Sokołów)
486017 P	Droga powiatowa 3253P - Radzimia - Wola Rychwalska - Złotkowy Kolonia - droga gminna 486 018
486018 P	Droga gminna 486 019 - Złotkowy - Złotkowy Kolonia - granica powiatu tureckiego (Gadowski Holendry)
486019 P	Droga powiatowa 3249P - Dąbrowa - droga gminna 486 020
486020 P	Droga powiatowa 3249P - Złotkowy Kolonia - Dąbrowa - granica powiatu tureckiego (Paluszek)
486021 P	Droga gminna 486 022 - Grochowy - Dąbrowa - droga gminna 486 020
486022 P	Droga powiatowa 3249P - Grochowy - granica powiatu tureckiego (Mały Paluszek)
486023 P	Droga gminna 486 022 - Grochowy - Grochowy Czwarte - granica powiatu tureckiego (Wypychówek)
486024 P	Droga gminna 486 023 - Grochowy - Grochowy Trzecie - granica powiatu tureckiego (Gadów)
486025 P	Droga powiatowa 3249P - Grochowy - Grochowy Poduchowne - Rybie - granica powiatu tureckiego (Zameły)
486026 P	Droga gminna 486 027 - Siąszyce Piąte - Grochowy Poduchowne - droga gminna 486 025
486027 P	Droga powiatowa 3249P - Siąszyce - Siąszyce Piąte - droga gminna 486 025
486028 P	Droga gminna 486 027 - Siąszyce Piąte - Rybie - droga gminna 486 025
486029 P	Droga krajowa 25 - Złotkowskie Holendry - Złotkowy - droga powiatowa 3249P
486030 P	Droga gminna 486 031 - Jaroszewice Rychwalskie - droga krajowa 25
486031 P	Droga wojewódzka 443 - Jaroszewice Rychwalskie - Zosinki - droga gminna 489 036
486032 P	Droga gminna 489 037 - Salamina - Zosinki - Siąszyce - droga krajowa 25
486033 P	Droga gminna 489 037 - Biała Panieńska - droga krajowa 25
486034 P	Droga gminna 489 038 - Lubiny - droga krajowa 25
486035 P	Droga Krajowa 25 - Siąszyce Piąte - droga gminna 486 027
486036 P	Droga gminna 486 029 - Siąszyce Pierwsze - droga powiatowa 3249P
489004 P	(Bobrowo) granica gminy Rychwał - Modlibogowice - droga powiatowa 2900P
489010 P	(Wielotłęka) granica gminy Rychwał - droga powiatowa 3244P
489024 P	(Wielotłęka) granica gminy Rychwał - Holendry - droga gminna 489 027

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
489027 P	(Wieloleka) granica gminy Rychwał - Jaroszewice Grodzieckie - droga powiatowa 3244P
489036 P	Granica gminy Rychwał - Salamina - Siąszyce - droga krajowa 25 - Siąszyce Pierwsze
489037 P	Granica gminy Rychwał - Biała Bagno - droga krajowa 25
489038 P	(Stare Grądy) granica gminy Rychwał - droga krajowa 25

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 12. Drogi gminne w gminie Rzgów

Numer drogi	Przebieg drogi
472060 P	(Podlebia) granica gminy Rzgów - Ostrów - droga powiatowa 3234P
479000 P	Droga powiatowa 3091P - Goździków - Bożatki - Witnica - Błonice - droga powiatowa 2900P
479001 P	Droga powiatowa 3091P - Świątniki - Goździków - droga gminna 479 000
479002 P	Droga gminna 479 003 - Kobyliżna - granica powiatu słupeckiego (Podbiel)
479003 P	Granica gminy Rzgów - Kobyliżna - Świątniki - droga powiatowa 3091P
479004 P	Droga gminna 479 003 - Świątniki - droga gminna 479 003
479005 P	Droga powiatowa 3237P - Modła Rzgowska - droga powiatowa 3096P
479006 P	Granica gminy Rzgów - Dąbrowica - droga powiatowa 3237P
479007 P	Granica gminy Rzgów - Barłogi Kolonia - Barłogi - droga powiatowa 3237P
479008 P	Droga gminna 479 007 - Dąbrowica - droga powiatowa 3237P
479009 P	Droga powiatowa 3237P - Barłogi - Zastruże - droga powiatowa 3096P
479010 P	Droga powiatowa 3237P - Barłogi - Grądy - Osada Wiry - Osieczka Pierwsza - droga powiatowa 3096P
479011 P	(Sławskie Holendry) granica gminy Rzgów - Ostrów - droga gminna 472 060
479012 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - droga gminna 479 013
479013 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - Stary Sławsk
479014 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - droga powiatowa 3096P
479015 P	Droga powiatowa 3096P - Branno - granica gminy Stare Miasto (Kozia Góra)
479016 P	Droga powiatowa 3236P - Branno - granica gminy Stare Miasto (Rumin)
479017 P	Droga powiatowa 3096P - Sławsk - droga gminna 479 016
479018 P	Droga powiatowa 3236P - Struga - Żabiniec - Śmieszne - granica gminy Stare Miasto (Trójka)
479019 P	Droga powiatowa 3096P - Osieczka Druga - Kolonia Osieczka - Kolonia Zarzewek - droga gminna 479 020
479020 P	Droga powiatowa 3096P - Babia - Zakrzewek - Zakrzew - granica gminy Rychwał (Kuchary Kościelne)
479021 P	Droga gminna 479 019 - Kolonia Osieczka - droga gminna 479 020
479022 P	Droga powiatowa 3238P - Zakrzew - granica gminy Rychwał (Kuchary Kościelne)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
479023 P	Droga powiatowa 3238P - Rzgów - Kolonia Modła - Jaszczurówka - Zastruże - droga powiatowa 3096P
479024 P	Droga gminna 479 028 - granica gminy Rychwał (Broniki)
479025 P	Droga powiatowa 2900P - Piaski - Kępa - granica gminy Rychwał (Franki)
479026 P	Droga powiatowa 3096P - Rzgów Pierwszy - droga powiatowa 3239P
479027 P	Droga powiatowa 3239P - Grabienice - Mądrozki - granica gminy Rychwał (Rozalin)
479028 P	Droga gminna 479 027 - granica gminy Rychwał (Borek)
479029 P	Droga powiatowa 3097P - Kurów - Bożatki - droga powiatowa 2900P
479030 P	Droga powiatowa 2900P - Bożatki - droga gminna 479 000
479031 P	Granica gminy Rzgów - Zabel - granica gminy Grodziec (Bystrzyca)
479032 P	Droga gminna 489 004 - Huta - Ludwików - Błonice - droga gminna 479 000
479033 P	Droga powiatowa 3238P- Józefowo - droga powiatowa 3238P
479034 P	Droga powiatowa 3239P - Grabienice - droga powiatowa 3238P
489003 P	Granica gminy Rzgów - Witnica - Nowe Grabienice - droga powiatowa 2900P
489004 P	Granica gminy Rzgów - Wojciechowo - Bobrowo - granica gminy Rychwał (Modlibogowice)
489005 P	Granica gminy Rzgów - Wojciechowo - droga powiatowa 3243P

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 13. Drogi gminne w gminie Skulsk

Numer drogi	Przebieg drogi
444031 P	(Kolonia Wtórek) granica gminy Skulsk - droga powiatowa 3183P
444035 P	(Ościslowo) granica gminy Skulsk - Popielewo - droga gminna 447 035
444037 P	(Ościslowo) granica gminy Skulsk - Kobyłanki - Wandowo - granica gminy Ślesin (Kijowiec)
447000 P	Dzierżysław - droga powiatowa 3181P
447001 P	Granica gminy Skulsk - Dzierżysław - droga powiatowa 3181P
447002 P	Droga powiatowa 3181P - Dzierżysław - granica gminy Wilczyn (Głębozec)
447003 P	Droga gminna 447 002 - Dzierżysław - Resztówka - droga gminna 447 006
447004 P	Droga powiatowa 3181P - Rakowo - droga gminna 447 009
447005 P	(Lenartowo) granica gminy Skulsk - Radwańczewo - droga powiatowa 3181P
447006 P	Droga powiatowa 3181P - Radwańczewo - Resztówka - droga powiatowa 3183P
447007 P	Droga gminna 447 006 - Resztówka - droga powiatowa 3183P
447008 P	Buszkowo - droga powiatowa 3183P
447009 P	Droga powiatowa 3181P - Rakowo - droga krajowa
447010 P	(Berlinek) granica gminy Skulsk - Pilich - droga krajowa 25

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
447011 P	Granica gminy Skulsk - Mniszki B - droga gminna 447 012
447012 P	Droga powiatowa 3187P - Skulsk - Mniszki B - Łuszczewo - droga powiatowa 3187
447013 P	Droga gminna 447 014 - Borowa - droga gminna 447 012
447014 P	Granica gminy Skulsk - Borowa - Łuszczewo - droga powiatowa 3187P
447015 P	Droga powiatowa 3187P - Łuszczewo - Galiszewo - droga powiatowa 3187P
447016 P	Droga gminna 447 015 - droga powiatowa 3187P
447017 P	Droga gminna 447 012 - Mniszki B - Galiszewo - droga powiatowa 3187P
447018 P	Droga gminna 447 012 - Mniszki B - droga gminna 447 012
447019 P	Droga powiatowa 3187P - Galiszewo - Sadziska - Mielnica Duża - droga powiatowa 3189P
447020 P	Droga powiatowa 3187P - Piaski - droga powiatowa 3189P
447021 P	Droga powiatowa 3189P - Piaski - Wilcza Kłoda - droga gminna 447 022
447022 P	Droga krajowa 25 - Skulsk - Zygmuntowo - Piastowo - Koszewo - droga powiatowa 3190P
447023 P	Droga powiatowa 3190P - Wilcza Kłoda - Mielnica Mała - droga gminna 447 024
447024 P	Droga powiatowa 3189P - Mielnica Duża - Mielnica Mała - Warzymowo - droga powiatowa 3190P
447025 P	Droga powiatowa 3190P - Zygmuntowo - Włodzimiera - Warzymowo
447026 P	Droga gminna 447 022 - droga powiatowa 3190P
447027 P	Droga krajowa 25 - Lisewo - droga gminna 447 022
447028 P	Droga krajowa 25 - Lisewo - Przyłubie - Młynek - droga powiatowa 3188P
447029 P	Droga powiatowa 3190P - Włodzimiera - Paulina - Kolonia Warzymowska - droga gminna 447 022
447030 P	Droga krajowa 25 - Lisewo - droga gminna 447 022
447031 P	Droga powiatowa 3188P - Gawrony - Koszewo - droga powiatowa 3190P
447032 P	Droga krajowa 25 - Celinowo - droga gminna 447 033
447033 P	Droga powiatowa 3188P - Dąb - droga gminna 458 008
447034 P	(Kijowiec) granica gminy Skulsk - droga gminna 458 008
447035 P	Paniewo - Popielewo - Kobyłanki - droga gminna 444 060
447036 P	Droga gminna 444 060 - Kobyłanki - Nowa Wieś - granica gminy Ślesin
447037 P	(Jezioro Czartowo) - Lisewo - droga krajowa 25
447038 P	Droga gminna 444 060 - Popielewo - Czartówek - droga gminna 447 039
447039 P	Droga gminna 447 035 - Czartowo - Czartówek - droga gminna 444 060
447040 P	Droga powiatowa 3183P - Parcele Popielewo - droga gminna 447 035
447041 P	Droga powiatowa 3183P - droga gminna 444 054
447042 P	Droga powiatowa 3183P - Resztówka - droga gminna 447 035
447043 P	Droga powiatowa 3183P - Buszkowo Parcele - droga gminna 447 044
447044 P	Droga powiatowa 3183P - Buszkowo Parcele - droga gminna

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	447 035
447045 P	Droga powiatowa 3183P - Nela
458008 P	(Kijowiec) granica gminy Skulsk - Dąb - Gawrony - droga powiatowa 3188P

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 14. Drogi gminne w gminie Sompolno

Numer drogi	Przebieg drogi
451026 P	(Synogać) granica gminy Sompolno - Spólnik - Ośno Podlesne - droga powiatowa 3200P
461000 P	Droga powiatowa 3203P - Lubstów - droga powiatowa 3203P
461001 P	Droga gminna 461 007 - Płoszewo - Police - Kopalnia Lubstów - droga wojewódzka 266
461002 P	Droga gminna 461 003 - Kopalnia Lubstów - droga gminna 461 001
461003 P	Droga gminna 461 004 - Płoszewo - droga wojewódzka 263
461004 P	Droga gminna 461 003 - Police - droga wojewódzka 266
461005 P	Droga gminna 461 003 - Zofia - droga wojewódzka 266
461006 P	Droga gminna 461 005 - Zofia - droga gminna 461 004
461007 P	Droga wojewódzka 263 - Lesiska - Dąbrowa - droga wojewódzka 263
461008 P	Droga gminna 461 007 - Dąbrowa - droga gminna 461 003
461009 P	Płoszewo - droga gminna 468 008
461010 P	Droga powiatowa 3202P - Nadjezioro
461011 P	Droga gminna 461 010 - Nadjezioro - droga gminna 461 012
461012 P	Droga powiatowa 3202P - Biele - droga gminna 461 013
461013 P	Droga powiatowa 3201P - Sycewo
461014 P	Droga powiatowa 3201P - Sycewo - droga gminna 461 013
461015 P	Droga powiatowa 3202P - Nadjezioro - Sycewo - Wierzbie - droga wojewódzka 263
461016 P	Droga gminna 461 017 - Sycewo - droga gminna 461 015
461017 P	Droga powiatowa 3202P - Sycewo - droga powiatowa 3201P
461018 P	Droga powiatowa 3201P - Mąkolno - droga powiatowa 3204P
461019 P	Droga wojewódzka 263 - Wierzbie - Kolonia Mąkolno - droga powiatowa 3204P
461020 P	Droga gminna 461 015 - Wierzbie - droga powiatowa 263
461021 P	Droga gminna 461 020 - Wierzbie - MostkiKujawskie - Belny Chojny - droga gminna 461 024
461022 P	Droga powiatowa 3200P - Drzewiec - Ośno Górne - Marcinkowo - Mostki Kujawskie - droga wojewódzka 263
461023 P	Droga wojewódzka 269 - Ośno Górne - droga gminna 461 022
461024 P	Droga wojewódzka 263 - Marcinkowo - Ośno Dolne - droga wojewódzka 269
461025 P	Droga wojewódzka 269 - Kolonia Wierzbie - droga gminna 461 015
461026 P	Droga gminna 461 027 - Wymysłowo - droga wojewódzka 269
461027 P	Olszewo - Belny - droga gminna 451 026
461028 P	Droga gminna 451 026 - droga powiatowa 3200
461029 P	Rzeka Noteć - Belny - droga gminna 451 026

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
461030 P	Ośno Podleśne - droga powiatowa 3200P
461031 P	Belny - droga powiatowa 3200P
461032 P	Droga powiatowa 3200P - Drzewiec - droga gminna 461 022
461033 P	Droga gminna 461 022 - Marcianki - granica powiatu kolskiego (Kawęczyn)
461034 P	Ośno Górne
461035 P	Droga wojewódzka 269 - Ośno Dolne
461036 P	Droga gminna 461 038 - Mostki Parcele - droga wojewódzka 263
461037 P	Droga gminna 461 038 - Kolonia Mostki - droga wojewódzka 263
461038 P	Droga gminna 461 021 - granica powiatu kolskiego (Brzezie Smółkowo)
461039 P	Droga powiatowa 3205P - Piaski - granica powiatu kolskiego (Łaziska)
461040 P	Droga powiatowa 3204P - Mąkolno - Przystronie - granica powiatu kolskiego (Szczerkowo)
461041 P	Droga gminna 461 040 - Przystronie - granica powiatu kolskiego (Łaziska)
461042 P	Droga powiatowa 3205P - Przystronie - Smolarnia - Lipiny Kolonia - droga powiatowa 3205P
461043 P	Droga gminna 461 042 - droga powiatowa 3205P
461044 P	Radowo - droga gminna 461 042
461045 P	Droga gminna 461 048 - Radowo - droga gminna 461 042
461046 P	Droga gminna 461 050 - Lipiny Kolonia - droga powiatowa 3205P
461047 P	Droga gminna 461 050 - Lipiny Kolonia - droga gminna 461 048
461048 P	Droga gminna 461 050 - Radowo - Lipiny Kolonia - droga gminna 461 046
461049 P	Janowice - droga gminna 461 050
461050 P	Droga gminna 461 040 - Siedliska - Smólniki Mostkowskie - Stawiska - droga powiatowa 3202P
461051 P	Kazubek - droga gminna 461 050
461052 P	Droga gminna 461 050 - Stawiska
461053 P	(Stachowizna) granica gminy Sompolno - Kazubek - droga powiatowa 3202P
461054 P	Droga gminna 461 055 - Wroczewo - Czamża
461055 P	Droga powiatowa 3202P - Zakrzewek - droga powiatowa 3204P
461056 P	Droga powiatowa 3202P - Zakrzewek - droga gminna 461 055
461057 P	Droga gminna 461 055 - Zakrzewek - droga powiatowa 3202P
461058 P	Grądy - Nowa Wieś - droga powiatowa 3202P
461059 P	Droga powiatowa 3202 - Ostrówek - droga powiatowa 3202P
461060 P	Droga gminna 461 059 - Koci Ostrów - Klonowa - granica powiatu kolskiego (Smólniki Osieckie)
461061 P	Droga gminna 461 063 - granica powiatu kolskiego (Smólniki Osieckie)
461062 P	Droga powiatowa 3206P - Jażwiny - droga gminna 461 063
461063 P	Droga powiatowa 3206P - Koszary - Nowe Jażwiny - granica powiatu kolskiego
461064 P	Droga gminna 461 063 - Klonowa - droga gminna 461 060

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
461065 P	Droga powiatowa 3206P - Racięcice - Zielone Baby - Koszary - droga gminna 461 063
461066 P	Koszary - droga gminna 461 060
461067 P	Droga powiatowa 3204P - Nowa Wieś - Grądy - droga gminna 461 060
461068 P	Droga gminna 461 067 - Nowa Wieś - droga powiatowa 3204P
461069 P	Droga powiatowa 3204P - Nowa Wieś - droga gminna 461 067
461070 P	Droga powiatowa 3206P - Staefanowo - Jesionka - Racięcice - droga powiatowa 3206
461071 P	Droga gminna 461 070 - Racięcice Kolonia - granica powiatu kolskiego (Łuczyno)
461072 P	Droga wojewódzka 266 - Bagno - Racięcice Kolonia - droga gminna 461 071
461073 P	Droga powiatowa 3203P - Lubstów - Przybyłów Młynek - droga wojewódzka 266
461074 P	Droga wojewódzka 266 - Marianowo - Jesionka - droga wojewódzka 266
461075 P	Droga powiatowa 3206P - Lubstówek - Marianowo - droga gminna 461 074
461076 P	Droga gminna 461 075 - Łagiewniki Górne - droga gminna 461 070
461077 P	Droga gminna 461 078 - Błonawy - Lubstówek - droga powiatowa 3206P
461078 P	Błonawy - droga powiatowa 3203P
461079 P	Droga wojewódzka 263 - Szczerkowo - Józefowo - droga gminna 461 012
468003 P	(Święcie) granica gminy Sompolno - Łagiewniki Dolne - granica gminy Kramsk
468044 P	(Pąchów) granica gminy Sompolno - Racięcice - droga gminna 461 070

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 15. Drogi gminne w gminie Stare Miasto

Numer drogi	Przebieg drogi
475044 P	Droga krajowa 72 - Żdźary - granica gminy Krzymów (Izabelin)
475045 P	Droga krajowa 72 - Żdźary - granica gminy Krzymów (Szwajcaria)
479015 P	(Branno) granica gminy Stare Miasto - Kozia Góra - Stare Miasto - droga powiatowa 3235P
479016 P	(Branno) granica gminy Stare Miasto - Rumin - 3235P
479018 P	(Śmieszne) granica gminy Stare Miasto - Nowiny - droga powiatowa 3238P
482000 P	Droga gminna 482 001 - Oczyszczalnia - granica miasta Konina (Krykawka)
482001 P	Rumin - Posoka - droga powiatowa 3096P
482002 P	Droga gminna 482 001 - Rumin - droga powiatowa 3096P
482003 P	Droga powiatowa 3240P - Modła Kolonia - Królewska Modła - droga krajowa 25
482004 P	(Konin - Pawłówek) granica gminy Stare Miasto - Żychlin - droga powiatowa 3251P
482005 P	Parcele Żychlińskie - Żychlin - droga powiatowa 3251P

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
482006 P	Droga powiatowa 3251P - Żychlin - Janowice - Krągola - Karsy - droga gminna 482 013
482007 P	Droga krajowa 72 - Żychlin - granica gminy Krzymów (Wrząca)
482008 P	Droga gminna 482 007 - Żychlin - Lipiny - granica gminy Krzymów (Teresin)
482009 P	Droga krajowa 72 - Lipiny - granica gminy Krzymów (Wrząca)
482010 P	Droga powiatowa 3250P - Krągola - Janowice - droga krajowa 72
482011 P	Droga powiatowa 3250P - Krągola - droga gminna 482 006
482012 P	Droga powiatowa 3250P - Karsy - droga gminna 482 006
482013 P	Droga gminna 482 002 - Księża Modła - Lisiec Wielki - droga gminna 482 027
482014 P	Droga gminna 482 006 - Krągola - droga krajowa 72
482015 P	Droga gminna 482 014 - Krągola - Żdźary - droga powiatowa 3252P
482016 P	Droga gminna 482 014 - Krągola - Lisiec Mały - droga gminna 482 018
482017 P	Droga powiatowa 3250P - Krągola Pierwsza - droga gminna 482 016
482018 P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Mały - droga powiatowa 3252P
482019 P	Droga powiatowa 3252P - Ostałki - droga krajowa 72
482020 P	Droga krajowa 72 - Żdźary Kolonia - granica gminy Krzymów (Hiszpania)
482021 P	Droga powiatowa 3252P - Ostałki - Bicz - droga gminna 482 025
482022 P	Droga gminna 482 025 - Bicz - droga gminna 482 021
482023 P	Droga powiatowa 3252P - Lisiec Wielki - droga gminna 482 025
482024 P	Droga gminna 482 025 - Lisiec Wielki - granica powiatu tureckiego (Półka)
482025 P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Wielki - Bicz - granica powiatu tureckiego (Kolonia Kiszewy)
482026 P	Droga gminna 482 027 - Lisiec Wielki - Zgoda - granica powiatu tureckiego (Krępa)
482027 P	Droga powiatowa 3250P - Lisiec Wielki - Niklas - droga gminna 482 028
482028 P	Granica gminy Stare Miasto - Nowy Lisiec - Kazimierów - Niklas - droga powiatowa 3250P
482029 P	Droga gminna 482 027 - Kazimierów - 482 031
482030 P	Droga krajowa 25 - Główwiew - Kazimierów - droga gminna 482 028
482031 P	Droga gminna 482 030 - Kazimierów - droga gminna 482 028
482032 P	Droga gminna 482 028 - Kazimierów - granica gminy Rychwał (Radzimia)
482033 P	Droga krajowa 25 - Główwiew - Nowy Lisiec - droga gminna 482 030
482034 P	Droga gminna 482 035 - Tomaszew - droga gminna 482 030
482035 P	Droga gminna 482 039 - Królewska Modła - Tomaszew - Lisiec Mały - droga gminna 482 013
482036 P	Droga gminna 482 035 - Kruszyna - droga gminna 482 013
482037 P	Droga krajowa 25 - Księża Modła - droga gminna 482 013

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
482038 P	Droga krajowa 25 - Modła Holendry - droga krajowa 25
482039 P	Droga powiatowa 3240P - Trójka - Królewska Modła - Modła Holendry - 482 038
482040 P	Droga gminna 482 039 - Trójka - granica gminy Rychwał
482041 P	Droga powiatowa 3240P - Barczyglów - Pastwiska - Jeziorka - droga gminna 486 000
486000 P	(Kuchary Kościelne) granica gminy Stare Miasto - Konatki - Nowiny - Jeziorka - droga gminna 482 038
486001 P	(Święcia) granica gminy Stare Miasto - Posada - droga krajowa 25

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 16. Drogi gminne w gminie Ślesin

Numer drogi	Przebieg drogi
444037 P	(Wandowo) granica gminy Ślesin - Kijowiec - Kijowskie Nowiny - droga powiatowa 3188P
451000 P	Miasto Ślesin - Głębockie Pierwsze - Witalisów - granica gminy Skulsk (Obory)
451012 P	Droga powiatowa 3188P - Żółwiniec - granica gminy Skulsk (Nowa Ruda)
451013 P	(Stara Ruda) granica gminy Ślesin - Ignacewo - droga wojewódzka 263
454052 P	(Stogi) granica gminy Ślesin - Biskupie - droga powiatowa 3185P
458000 P	Ostrowąż - Szyszynek - droga powiatowa 3186P
458001 P	Droga powiatowa 3186 - Giętkowo - droga gminna 458 003
458002 P	Droga powiatowa 3186 - Giętkowo - droga powiatowa 3185P
458003 P	Droga powiatowa 3186 - Ostrowąż - Giętkowo - droga gminna 458 004
458004 P	Droga powiatowa 3185 - Teodorowo - droga powiatowa 3186P
458005 P	Droga powiatowa 3186 - Szyszynek - Biskupie - droga powiatowa 3185P
458006 P	Droga powiatowa 3186 - Marianowo - Kijowiec - Szyszyn - droga gminna 458 009
458007 P	Droga gminna 451 012 - Kijowiec - droga gminna 458 006
458008 P	Droga gminna 451 012 - Kijowiec - granica gmina Skulsk
458009 P	Droga powiatowa 3186 - Szyszyn - Konstantynowo - droga gminna 458 011
458010 P	Droga gminna 458 009 - Szyszyn - Szyszyńskie Holendry - droga krajowa 25
458011 P	Droga krajowa 25 - Szyszyńskie Holendry - Stabisławowo - Żółwiniec - droga gminna 451 012
458012 P	Droga gminna 458 005 - Biskupie - Sarnowa Kolonia - droga gminna 458 013
458013 P	Droga wojewódzka 263 - Sarnowa - Pole - droga gminna 458 014
458014 P	Droga powiatowa 3186 - Teodorowo - Helenowo - Pole - granica miasta Ślesin (ul. Polna)
458015 P	Droga powiatowa 3186 - Teodorowo - granica miasta Ślesin (ul. Działki)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
458016 P	Droga gminna 451 012 - Witalisów - Głębockie Drugie - droga powiatowa 3191P
458017 P	Droga krajowa 25 - Szyszyńskie Holendry - Konstantynówek - droga powiatowa 3188P
458018 P	Droga wojewódzka 263 - Ignacewo - granica gminy Wierzbinek (Wilcza Kłoda)
458019 P	Droga powiatowa 3203P - Wierzelin
458020 P	Droga wojewódzka 263 - Ignacewo - Pogorzele - Smolniki - droga gminna 458 021
458021 P	Droga gminna 458 020 - Smolniki - Pogoń Gosławska - Bylew - droga powiatowa 3213P
458022 P	Droga wojewódzka 263 - Leśnictwo - droga gminna 458 023
458023 P	Droga powiatowa 3210P - Wygoda - Kolebki - Smolniki - droga gminna 458 021
458024 P	Droga wojewódzka 263 - Pówiosek Lubstowski - Kolebki - droga gminna 458 023
458025 P	Droga gminna 458 024 - Kolebki - Piotrkowice - droga gminna 458 027P
458026 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - droga gminna 458 025
458027 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - droga powiatowa 3210P
458028 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - Kolebki - droga gminna 458 023
458029 P	Droga powiatowa 3210P - Piotrkowice - Niedźwiady Duże - Stary Licheń - droga powiatowa 3210P
458030 P	Droga powiatowa 3208P - Piotrkowice - droga gminna 458 029
458031 P	Droga powiatowa 3208P - Niedźwiady Duże - droga gminna 458 029
458032 P	Droga gminna 458 029 - Wygoda - droga powiatowa 3210P
458033 P	Droga powiatowa 3210P - Nowy Licheń - granica gminy Kramsk (Helenów)
458034 P	Droga gminna 458 031 - Niedźwiady Małe
458035 P	Droga powiatowa 3208P - Kępa - Stary Licheń - droga powiatowa 3210P
458036 P	Droga gminna 458 035 - Kępa - droga powiatowa 3208P
458037 P	Droga powiatowa 3209P - Julia - droga powiatowa 3208P
458038 P	Droga powiatowa 3209P - Wąsosze - Niedźwiady Duże - droga powiatowa 3208P
458039 P	Droga powiatowa 3209P - Wąsosze - Piotrkowice - droga powiatowa 3210P
458040 P	Droga powiatowa 3209P - Półwiosek Stary - Półwiosek Nowy - Wąsowskie Holendry - droga powiatowa 3209P
458041 P	Honoratka - droga krajowa 25
458042 P	Władysławów - droga krajowa 25
458043 P	Dąbrowa Duża - droga krajowa 25
458044 P	Droga gminna 458 045 - Mikorzyn - droga krajowa 25
458045 P	Droga krajowa 25 - Mikorzyn - droga krajowa 25
458046 P	Droga gminna 458 047 - Sławęcín - Lubomyśle - droga krajowa 25
458047 P	Droga gminna 458 048 - Goranin - Dąbrowa Mała - droga

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	gminna 458 046
458048 P	Droga wojewódzka 263 - Różnowa - Goranin - granica miasta Ślesina (ul. Gorańska)
458049 P	Droga wojewódzka 263 - Różnowa - Florentynowo - Sławęcin - droga gminna 458 047

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 17. Drogi gminne w gminie Wierzbinek

Numer drogi	Przebieg drogi
451000 P	(Witalisów) granica gminy Wierzbinek - Obory - Noć - droga powiatowa 3190P - Kalina - Holendry Broniszewskie - Wywoźna - granica województwa
451001 P	Droga gminna 451 000 - Broniszewo - Racięcín - droga powiatowa 3191P
451002 P	Droga gminna 451 000 - Broniszewo - Holendry Broniszewskie - droga powiatowa 3191P
451003 P	Droga powiatowa 3193P - Ruszkowo - Ruszkówek - Zakrzewek - Janowo - Łysek
451004 P	Droga powiatowa 3193P - Dobra Wola - Wilcza Kłoda - Nykiel - droga wojewódzka 263
451005 P	Droga powiatowa 3193P - Ruszkowo - Baranowo - droga gminna 451 004
451006 P	Droga gminna 451 004 - Nykiel - Rybno - droga gminna 451 008
451007 P	Droga powiatowa 3191P - Smólniki - Helenowo - Złotowo - Katarzynowo - Kazubek - Zakrzewek - droga gminna 451 003
451008 P	Droga gminna 451 003 - Zakrzewek - Kołek - droga wojewódzka 263
451009 P	Droga gminna 451 000 - Broniszewo - Holendry Broniszewskie - Morzyczyn - Morzyczynek - Cegielnia Rudki - droga powiatowa 3193P
451010 P	Droga powiatowa 3191P - Wójcinek - Pagórki - droga powiatowa 3193P
451011 P	Droga powiatowa 3192P - Logowo - Trzcínic - droga gminna 451 007
451012 P	(Zółwiniec) granica gminy Wierzbinek - Nowa Ruda - droga gminna 451 000
451013 P	Droga gminna 451 000 - Stara Ruda - granica gminy Ślesin (Ignacewo)
451014 P	Droga gminna 451 003 - Teodorowo - Pogorzały - droga wojewódzka 263
451015 P	Granica gminy Wierzbinek - Talarkowo - Janowo Racięckie - droga gminna 451 016
451016 P	(Nowa Wieś) granica gminy Wierzbinek - Słomkowo - Wojciechowo - droga gminna 451 020
451017 P	Droga powiatowa 3191P - Racięcín - Kazimierowo - Witkowice - droga powiatowa 3194P
451018 P	Droga wojewódzka 266 - Paradowo - Walerianowo - Kwiatkowo - Palmowo - droga gminna 451 019
451019 P	Droga wojewódzka 266 - Palmowo - Dobra Wola - Sadlno - droga powiatowa 3193P
451020 P	Droga wojewódzka 266 - Ziemięcín - droga powiatowa

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	3193P
451021 P	Droga wojewódzka 266 - Chlebowo - droga gminna 451 003
451022 P	Granica gminy Wierzbinek - Żychlinek - Kryszkowice - Boguszycki - Boguszyce - Olesin - Chrzęszczewo - droga gminna 451 024
451023 P	Droga wojewódzka 266 - Łysek - droga gminna 451 003
451024 P	Droga gminna 451 037 - Gaj - droga gminna 451 003
451025 P	Droga wojewódzka 266 - Niedźwiady - droga gminna 451 026
451026 P	Droga gminna 451 022 - Niedźwiady - Synogać - granica gminy Sompolno (Spólnik)
451027 P	Droga wojewódzka 266 - Tomisławice - Nowiny Kryszkowskie - granica województwa
451028 P	Droga powiatowa 3196P - Ostrówek - Ostrowo - droga powiatowa 3197P
451029 P	Droga gminna 451 028 - Ostrowo - droga gminna 451 028
451030 P	Droga powiatowa 3196P - Galczycki - Synogać - droga gminna 451 026
451031 P	Droga powiatowa 3197P - Julianowo - Pamiętka - Mąkoszyn Sowa - granica województwa
451032 P	Granica województwa - Romanowo - skrzyżowanie z drogą powiatową 3197P - Suchy Las - droga powiatowa 3200P
451033 P	Droga powiatowa 3197P - Romanowo - Dębowiec - droga powiatowa 3197P
451034 P	Granica województwa - Kazimierzewo - Zamość - granica województwa
451035 P	Droga gminna 451 032 - Suchy Las - Zamość - droga gminna 451 034
451036 P	Droga gminna 451 033 - Dębowiec - granica województwa
451037 P	Droga powiatowa 3193P - Kazubek - Florianowo - Sadlno - droga powiatowa 3193P
451038 P	Droga gminna 451 020 - Ziemięcín - Wandzinowo - droga powiatowa 3193P
451039 P	Droga powiatowa 3200P - Zielonka - Posada - droga powiatowa 3197P
451040 P	Droga powiatowa 3197P - Mąkoszyn - granica województwa (Stare Morzyce)

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Tabela 18. Drogi gminne w gminie Wilczyn

Numer drogi	Przebieg drogi
444000 P	(Szydowiec) granica gminy Wilczyn - Świętne - droga powiatowa 3176P
444001 P	Droga powiatowa 3177P - Cegielnia - droga powiatowa 3176P
444002 P	OSiR - (ul. Karolkowa Wilczyn) droga powiatowa 3176P
444003 P	Droga gminna 444 001 - Cegielnia - droga powiatowa 3177P
444004 P	Droga powiatowa 3176 - Karolkowo - Cegielnia - Wilczogóra - Droga gminna 454 012
444005 P	Droga gminna 444 006 - Wilczyn (ul. Wiejska) - droga

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	powiatowa 3177P
444006 P	ul. Wiejska (Wilczyn)
444007 P	Kownaty Kolonia - droga powiatowa 3180P
444008 P	Droga powiatowa 3176P - Kownaty - droga powiatowa 3180P
444009 P	Droga powiatowa 3180P - Kownaty - droga gminna 444 010
444010 P	Droga powiatowa 3180P - Kownaty - granica województwa
444011 P	Droga gminna 444 010 - Kownaty Kolonia - droga powiatowa 3180P
444012 P	Droga gminna 444 010 - droga gminna 444 013
444013 P	Droga gminna 444 084 (ul. Rynek) Wilczyn - Osowa Góra - Wilczogóra - droga powiatowa 3180P
444014 P	Droga gminna 444 020 - Osowa Góra - Wtórek - droga powiatowa 3181P
444015 P	Droga powiatowa 3179P - Wtórek - droga gminna 444 014
444016 P	Kościeszki - droga powiatowa 3181P
444017 P	Droga gminna 444 013 - Osowa Góra - droga gminna 444 014
444018 P	Droga gminna 444 013 - droga gminna 444 014
444019 P	Droga gminna 444 014 - Osowa Góra - Wilczogóra - droga powiatowa 3180P
444020 P	Droga powiatowa 3180P - Wilczogóra - droga powiatowa 3181P
444021 P	Droga gminna 444 013 - Wilczogóra - droga powiatowa 3181P
444022 P	Droga powiatowa 3180P - Wilczogóra - droga gminna 444 014
444023 P	Droga powiatowa 3181P - Wilczogóra - droga gminna 444 019
444024 P	Droga gminna 444 050 - Wilczogóra - droga gminna 444 019
444025 P	Droga gminna 444 024 - Wilczogóra - droga powiatowa 3180P
444026 P	Droga gminna 444 014 - Wilczogóra - Brzeście
444027 P	Droga gminna 444 014 - Moczydła - Wtórek Parcele - droga powiatowa 3181P
444028 P	Droga powiatowa 3181P - Wtórek Parcele - Kopydłowo Parcele - droga powiatowa 3180P
444029 P	Droga gminna 444 028 - Kopydłowo Parcele - droga gminna 444 033
444030 P	Droga gminna 444 028 - Wtórek - droga powiatowa 3182P
444031 P	Droga powiatowa 3182P - Kolonia Wtórek (Głęboćek) - granica gminy Skułek (droga powiatowa 3183P)
444032 P	Witoldowo - Biela - Kolonia Wtórek (Głęboćek) - droga gminna 444 033
444033 P	Droga powiatowa 3185P - Kopydłowo - Nowiny - Biela - Ościslówo - Kolonia Wtórek (Głęboćek) - droga gminna 444 031
444034 P	Droga powiatowa 3182P - Biela - droga gminna 444 033
444035 P	Droga gminna 444 033 - Ościslówo - granica gminy Skułek (Popielewo)
444036 P	Droga gminna 444 035 - granica gminy Skułek (Zalesie)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
444037 P	Droga powiatowa 3184P - granica gminy Skulsk (Kobylanki)
444038 P	Droga powiatowa 3184P - Ościslowo - droga gminna 444 037
444039 P	Droga gminna 444 040 - Góry Parcele - droga gminna 444 041
444040 P	Droga gminna 444 033 - Góry Parcele - droga powiatowa 3183P
444041 P	Droga powiatowa 3183P - Góry Parcele - droga gminna 444 042
444042 P	Droga powiatowa 3185P - Góry - droga gminna 444 044
444043 P	Droga gminna 444 042 - granica gminy Ślesin (droga powiatowa 3186P)
444044 P	Droga powiatowa 3185P - Góry - droga powiatowa 3184P
444045 P	Droga powiatowa 3182P - Wiśniewa Kolonia - droga powiatowa 3182P
444046 P	Droga gminna 444 046 - Wiśniew Kolonia - droga powiatowa 3182P
444047 P	Droga powiatowa 3185P - droga powiatowa 3182P
444048 P	Droga gminna 444 049 - droga powiatowa 3185P
444049 P	Droga gminna 444 050 - Suchary - Kopydłówek - Kopydłowo Parcele - Droga gminna
444050 P	Droga powiatowa 3050P - Wilczogóra - Lisianki - Maślaki - Suchary - granica gminy Kleczew (Wola Splawiecka)
444051 P	Droga gminna 444 052 - Gogolina - Wiśniewa - droga powiatowa 3185P
444052 P	Droga gminna 444 054 - Gogolina - Stara Gogolina - granica gminy Kleczew (Izabelin Kolonia)
444053 P	Góry Kolonia - Góry - droga powiatowa 3185P
444054 P	Droga gminna 444 053 - granica gminy Kleczew (Wielkopole)
444055 P	Droga gminna 444 052 - Gogolina - granica gminy Kleczew (Wielkopole)
444056 P	Droga powiatowa 3180P - Kaliska Kolonia - granica gminy Kleczew (Izabelin)
444057 P	Droga powiatowa 3185P - Wiśniewa Kolonia - Nowa Gogolina - droga gminna 444 051
444058 P	Droga gminna 444 051 - Góry Kolonia - droga gminna 444 053
444059 P	Góry Kolonia - droga gminna 444 052
444060 P	Droga powiatowa 3178P - Kaliska Kolonia - droga powiatowa 3180P
444061 P	Droga powiatowa 3178P - Kaliska Kolonia - droga gminna 444 060
444062 P	Droga powiatowa 3178P - Kaliska - droga powiatowa 3180P
444063 P	Droga powiatowa 3178P - Kaliska - Kaliska Kolonia - droga powiatowa 3180P
444064 P	Kaliska Kolonia - droga powiatowa 3180P
444065 P	Droga powiatowa 3050P - Lisianki - Nowe kopydłowo - Kopydłowo - droga powiatowa 3180P
444066 P	Droga gminna 444 050 - Maślaki - Nowe Kopydłowo - Wilczogóra - droga powiatowa 3180P
444067 P	Droga gminna 444 068 - Kolonia Dębówiec - Maślaki -

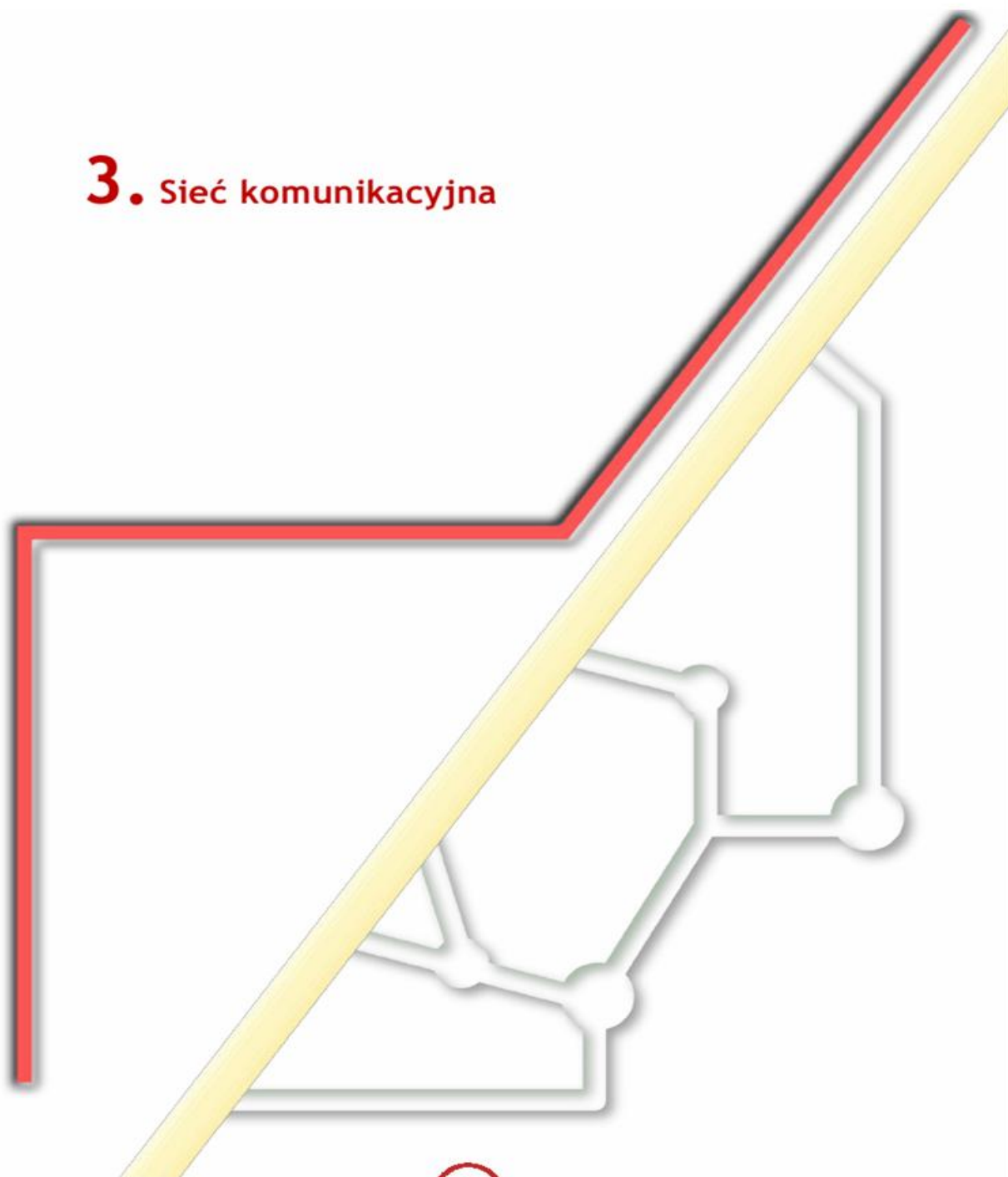
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Numer drogi	Przebieg drogi
	droga gminna 444 050
444068 P	Droga powiatowa 3050P - Kolonia Dębowiec - droga powiatowa 3050P
444069 P	Droga gminna 444 068 - Kolonia Dębowiec - granica gminy Kleczew (Skupne) - granica gminy Wilczyn - Suchary - droga gminna 444 050
444070 P	Droga gminna 454 012 - Waclawowo - Dębowiec - droga powiatowa 3050P
444071 P	Droga gminna 444 004 - Nowiny - Meszne - droga powiatowa 3177P
444072 P	Droga powiatowa 3177P - ul. Cegielińska (Wilczyn)
444073 P	Droga gminna 444 023 - Wilczogóra - droga gminna 454 012
444074 P	Droga gminna 444 023 - Wilczogóra - droga gminna 444 073
444075 P	Droga gminna 454 012 - Wilczogóra - droga powiatowa 3180P
444076 P	Plac Słoneczny (Wilczyn)
444077 P	ul. Przena (Wilczyn)
444078 P	ul. Słoneczna (Wilczyn)
444079 P	ul. Zbożowa (Wilczyn)
444080 P	ul. Leśna (Wilczyn)
444081 P	ul. Brzozowa (Wilczyn)
444082 P	ul. Sosnowa (Wilczyn)
444083 P	Plac Wiejski (Wilczyn)
444084 P	ul. Rynek (Wilczyn)
444085 P	Droga powiatowa 3177P - ul. Polna (Wilczyn) - droga powiatowa 3180P
454012 P	(Marszewo) granica gminy Wilczyn - Wilczogóra - droga powiatowa 3050P
454020 P	(Wola Sławiecka) granica gminy Wilczyn - Kopydlówek - droga gminna 444 049

źródło: opracowanie własne na podstawie danych Zarządu Dróg Powiatowych w Koninie

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

3. Sieć komunikacyjna



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

3.1. Obecna sieć komunikacyjna

3.1.1. Powiatowe przewozy pasażerskie

Powiatowe przewozy pasażerskie, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, to „przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie”. Powiat koniński nie jest członkiem związku powiatów oraz nie posiada porozumień dotyczących linii komunikacyjnych z sąsiednimi powiatami; a także nie organizuje obecnie żadnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej (to znaczy nie posiada operatora, który wykonywałby połączenia na zlecenie powiatu konińskiego). Aktualnie jedynymi powiatowymi przewozami pasażerskimi są te, które wykonują przewoźnicy posiadający zezwolenie od starosty. Wykaz linii znajduje się w tabeli poniżej (stan na 25. września 2015 roku).

Tabela 19. Wykaz linii funkcjonujących na podstawie zezwoleń od Starosty Powiatu Konińskiego

przewoźnik	nazwa linii	orientacyjna liczba kursów w dzień szkolny
PKS w Koninie SA	Ślesin - Ignacewo - Teresewo - Sompolno	2
PKS w Koninie SA	Ślesin - Sarnowa - Sławoszewo - Kleczew	1
Przedsiębiorstwo Usługowo Transportowe Sapikowski Wojciech	Bugaj - Janów - Grodziec	3
Przedsiębiorstwo Usługowo Transportowe Sapikowski Wojciech	Biała Kolonia - Biskupice - Grodziec	3
Przedsiębiorstwo Usługowo Transportowe Sapikowski Wojciech	-Biała Kolonia - Czarnybród - Grodziec	2
„Katarzyna Turist” Krystyna Waleriańczyk	Rudzica - Stefanowo - Kramsk	3
„Katarzyna Turist” Krystyna Waleriańczyk	Licheń Stary - Stefanowo - Kramsk	2
„Euromatpol” Mateusz Czkański	Kleczew - Budziszewo Kościelny - Wilczyn - Kleczew	4

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego

Łącznie na ośmiu liniach wykonywanych jest 20 kursów w dzień szkolny (licząc „tam” jako jeden kurs a „z powrotem” jako drugi kurs). Jest to niewielka liczba kursów. Linie koncentrują się przede wszystkim wokół Groźca i Kleczewa. Przebieg linii, na które zezwolenie wydał Starosta, zostały przedstawione na poniższej mapie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Mapa 3. Obecna sieć komunikacji powiatowej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego

3.1.2. Niepowiatowe przewozy pasażerskie

Transport kolejowy

Przez powiat koniński przebiega jedna istotna w ruchu pasażerskim linia kolejowa, dostępna w trzech punktach: w Sławiu, Kawnicy i Kramsku. Po linii, wg rozkładu jazdy obowiązującego od 01.09 do 17.10.2015, kursują pociągi dwóch przewoźników pasażerskich: PKP Intercity SA i Kolei Wielkopolskich Sp. z o.o. Pociągi dalekobieżne spółki PKP Intercity nie zatrzymują się w powiecie konińskim, najbliższa stacja

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

z postojem handlowym tych pociągów to Konin. Kursujące pociągi pozwalają dotrzeć do Warszawy, Lublina, Krakowa, Poznania, Szczecina, Zielonej Góry, Gorzowa Wielkopolskiego oraz do Niemiec. Pociągi osobowe spółki Koleje Wielkopolskie zatrzymują się na wszystkich przystankach i zapewniają bezpośrednie połączenia ze Zbąszynkiem i Poznaniem oraz z Kotem, Kłodawą i Kutnem.

Po linii kolejowej nr 131 kursuje obecnie jedna para połączeń w relacji Terespol - Piła. Na obszarze powiatu pociąg nie ma postoi handlowego.

Transport drogowy

Podstawą sieci komunikacyjnej w powiecie konińskim są przewozy autobusowe wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Konin i Marszałka Województwa Wielkopolskiego (na linie przebiegające przez co najmniej dwa powiaty zezwolenie wydaje marszałek, wyjątkiem są linie przebiegające przez (i tylko przez) powiat grodzki i sąsiadujący z nim powiat ziemski - na nie zezwolenia wydaje prezydent miasta). Głównym przewoźnikiem posiadającym takie zezwolenia jest PKS w Koninie SA. Drugim istotnym elementem sieci połączeń drogowych są wyjeżdżające z Konina linie komunikacji miejskiej. W poniższej tabeli znajduje się wykaz zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Konin, na podstawie których połączenia wykonuje PKP w Koninie SA. Sieć regularnych połączeń autobusowych została przedstawiona również na mapie.

Tabela 20. Wykaz zezwoleń posiadanych przez PKS w Koninie SA wydanych przez Prezydenta Miasta Konina

lp.	nr zezwolenia	data ważności	nr linii	przebieg
1	215	31.12.2016	120135	Grochowy - Grodziec - Rychwał - Konin
2	203	31.12.2016	120329	Konin-Kazimierz B. -Kleczew-Dobrosotowo
3	206/1	31.12.2016	120330	Konin - Święcia - Rychwał - Złotkowy -Rybie - Biała Panińska
4	207	31.12.2016	120331	Zychlin-Konin-Slesin-Radwańczewo-Skulsk
5	208	31.12.2016	120332	Konin-Slesin-Koszewo-Skulsk
6	147/2	31.12.2016	120581	Konin-Licheń-Pogoń Gostawicka-Lubstów
7	114/2	31.12.2016	120603	Konin-Kazimierz Bisk. - Wilczyn- Skulsk
8	118/5	31.12.2016	120605	Konin- Mikorzy-Slesin-Sompolno-Sadlno
9	060/5	31.12.2016	120607	Konin-Kuchary Kość. - Grodziec- Królików-Konin
10	061/4	31.12.2016	120613	Konin-Kleczew-Kaliska - Wilczyn
11	103/6	31.12.2016	120625	Konin-Kramsk-Strumyk-Sompolno

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

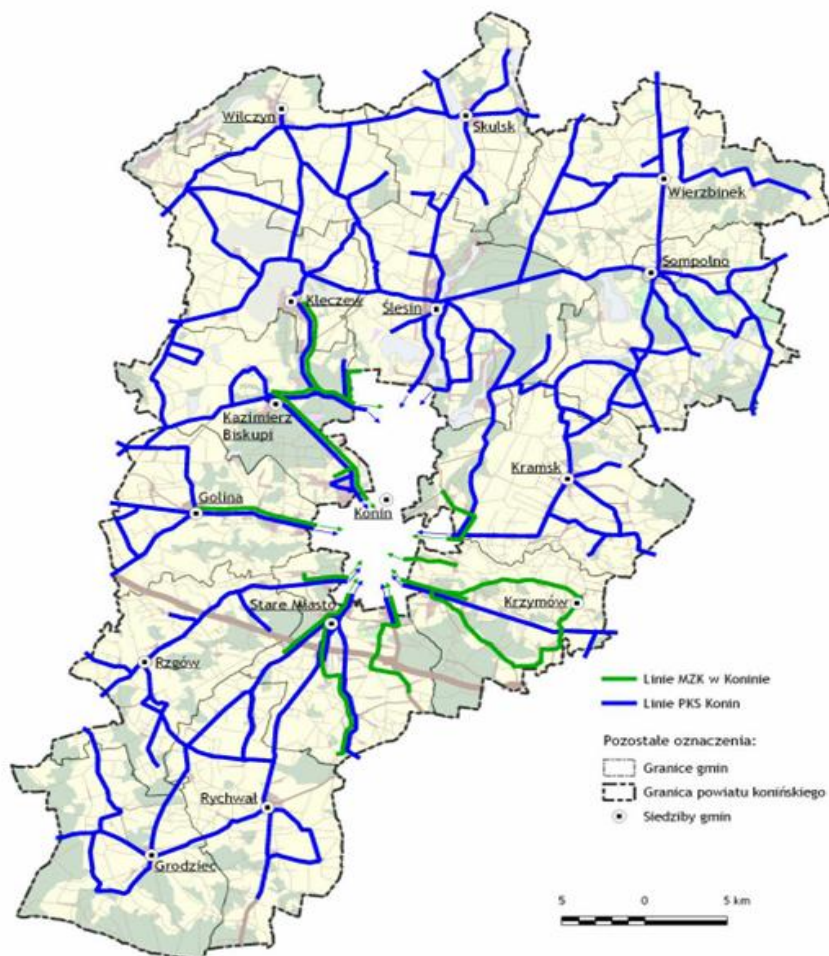
lp.	nr zezwolenia	data ważności	nr linii	przebieg
12	143/4	31.12.2016	120632	Konin-Rozalin-Rychwał- Biała Panienska
13	107/7	31.12.2016	120643	Stare Miasto-Konin-Ślesin-Szyszyn-Skusk-Mielnica Duża
14	164/4	31.12.2016	120644	Konin-Kramsk-Milin-Biechowy-Wielany-Strumyk
15	150/4	31.12.2016	120648	Konin-Licheń -Piotrkowice - Ślesin
16	050/3	31.12.2016	120650	Grabienice-Rzgów-Kowalewek- Golina
17	063/5	31.12.2016	120651	Konin - Rzgów - Bobrowo
18	049/3	31.12.2016	120652	Konin-Licheń-Pogoń.Gośl.-Helenów -Strumyk-Kramsk-Konin
19	0091/6	31.12.2016	120656	Konin-Branno-Bartłogi
20	064/6	31.12.2016	120662	Konin-Rychwał-Złotkowy-Grochowy-Biała Panienska-Rychwał - Konin
21	065/3	31.12.2016	120666	Konin-Rychwał- Królików-Lagiewniki -Grodziec-Konin
22	067/5	31.12.2016	120674	Konin-Czyżew-Modlibogowice-Kuchary Kościelne-Konin
23	145/7	31.12.2016	120676	Konin-Rychwał-Grodziec-Królików-Grodziec
24	068/3	31.12.2016	120677	Konin-Zychlin
25	0109/3	31.12.2016	120680	Konin-Ślesin-Sompolno-Wierzbinek
26	116/2	31.12.2016	120681	Konin-Kazimierz B.-Ościslowo-Biela-Wilczyn
27	070/5	31.12.2016	120685	Konin-Ślesin-Ostrowąż-Wilczyn
28	110/3	31.12.2016	120699	Dobrosotowo-Tokarki-Kazimierz Biskupi-Konin
29	051/4	31.12.2016	120702	Konin - Kazimierz Biskupi - Tokarki -Dobrosotowo
30	071/5	31.12.2016	120709	Konin-Golina-Adamów-Przyjma
31	072/6	31.12.2016	120712	Stare Miasto-Konin-Ślesin-Ostrowąż-Wiśniewa
32	055/3	31.12.2016	120713	Konin-Mikorzyn-Ślesin-Sompolno
33	074/5	31.12.2016	120728	Kłeczew-Ościslowo-Góry-Ślesin-Konin
34	104/4	31.12.2016	120732	Konin-Licheń-Ślesin-Sompolno

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

lp.	nr zezwolenia	data ważności	nr linii	przebieg
35	115/3	31.12.2016	120734	Konin-Kazimierz B.-Kleczew-Budzisław Kość.- Wilczyn
36	076/7	31.12.2016	120737	Konin-Czyżew-Witnica- Rzgów
37	077/4	31.12.2016	120742	Wilczyn-Wielkopole-Kazimierz Biskupi-Konin
38	182/4	31.12.2016	120754	Stare Miasto-Konin-Ślesin-Kijowiec-Skulsk
39	053/3	31.12.2016	120757	Konin-Kawnice-Radolina-Golina
40	056/3	31.12.2016	120769	Konin-Kramsk-Święciec-Sompolno-Skulsk
41	079/8	31.12.2016	120771	Stare Miasto-Konin--Kramsk-Lubstów-Sompolno
42	047/5	31.12.2016	120784	Konin-Kazimierz B. - Nieświastów- Tokarki-Dobrosotowo
43	181/2	31.12.2016	120824	Bożatki - Rzgów - Konin - Golina
44	175/3	31.12.2016	120825	Konin-Slesin-Morzyczyn-Sadlno-Zaryń
45	188/1	31.12.2016	120829	Stare Miasto-Konin-Swięte-Kramsk
46	191	31.12.2016	120831	Sompolno-Lubstówek-Kramsk Konin
47	196/2	31.12.2016	120833	Konin-Licheń-Slesin Wąsosze-Konin
48	198/2	31.12.2016	120834	Stare Miasto-Wąsosze-Slesin-Niedźwiady Duże-Konin
49	199	31.12.2016	120835	Wilczyn-Slesin-Konin
50	200	31.12.2016	120836	Wilczyn-Budzisław Kościelny Ślesin-Konin
51	0201/1	31.12.2016	120837	Stare Miasto-Konin-Wąsosze Ślesin-Skulsk
52	211	31.12.2016	120840	Konin - Licheń - Wąsosze - Julia - Konin
53	212	31.12.2016	120842	Licheń - Wąsosze - Slesin - Konin
54	213	31.12.2016	120843	Konin - Licheń - Wąsosze - Ślesin - Konin
55	214	31.12.2016	120844	Stare Miasto - Licheń - Wąsosze - Ślesin - Licheń - Stare Miasto

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych PKS w Koninie SA

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Mapa 4. Obecna sieć drogowej komunikacji niepowiatowej na obszarze powiatu konińskiego
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych starostwa powiatowego

3.2. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

W powiecie konińskim, poza kilkoma wyjątkami nie występują i nie będą występować linie autobusowe, których trasy przebiegu zawierają się wyłącznie w granicach powiatu ziemskiego. Dla zdecydowanej większości linii komunikacyjnych początek trasy znajduje się na obszarze miasta Konina, dla części wykracza również poza

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

granice zewnętrzne powiatu konińskiego. Linie autobusowe łączące powiat ziemski z grodzkim w ramach tej samej sieci komunikacyjnej mogą teoretycznie funkcjonować według różnych rozwiązań organizacyjnych.

1. Linie łączące miasto Konin z miejscowościami położonymi na obszarze powiatu mogą być liniami komunikacji miejskiej obsługiwanyymi na podstawie porozumień międzygminnych. W tym wypadku zadania organizatora realizuje przede wszystkim lider porozumienia (np. miasto Konin), a koszty funkcjonowania pokrywają wszyscy uczestnicy porozumienia, wg ustalonych w porozumieniu zasad. W tym rozwiązaniu powiat koniński praktycznie nie będzie wykonywał większości zadań organizatora transportu publicznego.
2. Ten sam system linii komunikacyjnych z racji, że trasa każdej linii przekracza przynajmniej jedną granicę powiatu (między powiatem grodzkim a ziemskim), prawnie przynależy do wojewódzkiego systemu transportu publicznego zarządzanego przez województwo. Połączenia wskazane w wojewódzkim planie transportowym organizowane (w tym finansowane) będą przez województwo wielkopolskie. Koszty funkcjonowania biletów ulgowych wynikających z uregulowań ustawowych będą finansowane z budżetu państwa. W niniejszym rozwiązaniu powiat koniński również nie wykonuje większości zadań organizatora transportu publicznego.
3. Istnieje możliwość zawarcia porozumienia pomiędzy powiatem konińskim a miastem Konin w zakresie organizacji transportu publicznego łączącego miejscowości powiatu ziemskiego z grodzkim. Podstawą prawną zawarcia takiego porozumienia może stanowić art. 5 ust. 2 ustawy o samorządzie powiatowym. W takim przypadku powiat koniński w ramach porozumienia przekaże do miasta Konin zadanie w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu. W tym wypadku linie łączące Konin z powiatem konińskim będą stanowić komunikację powiatową, którą organizować będzie lider porozumienia (miasto Konin), a finansowanie będzie ustalone między uczestnikami porozumienia. Dodatkowym źródłem finansowania mogą być gminy, przez które przebiegają linie komunikacyjne. Mając na uwadze charakter przewozów oraz planowaną sieć komunikacyjną przewozów o charakterze użyteczności publicznej takie przekazanie kompetencji pomiędzy powiatem konińskim a miastem Konin stanowić może najbardziej racjonalne rozwiązanie. W szczególności podyktowane jest to charakterystyką sieci przewozów z centralnym punktem znajdującym się w mieście Konin a także faktem posiadania przez miasto Konin dwóch operatorów, z których każdy mógłby w takim schemacie organizacyjnym wykonywać przewozy przekazane miastu Konin przez powiat koniński w ramach porozumienia. Brak wdrożenia tego wariantu skutkować będzie koniecznością współdziałania dwóch organizatorów w tym w szczególności uzgadniania przebiegu linii powiatowych na terenie miasta Konin przez obu organizatorów.

Istnieje możliwość funkcjonowania na obszarze powiatu konińskiego linii komunikacyjnych zarządzanych według więcej niż jednego rozwiązania, należy

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

wówczas dążyć do przyjęcia jednolitego systemu taryfowego i informacyjnego przez wszystkich organizatorów i ustalenia zasad wzajemnych rozliczeń. Zgodnie z uchwalonym Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego planowane linie autobusowe przebiegające przez powiat koniński to:

- A01 Sompolno - Ślesin - Kleczew - Konin - Turek;
- A09 Sompolno - Koło - Turek;
- A10 Jarocin - Grodziec - Rychwał - Turek;
- A11 Turek - Rychwał - Września;
- A12 Kalisz - Rychwał - Konin.

Sieć komunikacyjna powiatu konińskiego została zaplanowana w czterech wariantach - podstawowym, uzupełniającym I, II i w wariantie międzypowiatowym. Wariant podstawowy zawiera relacje łączące siedziby gmin z siedzibą powiatu i powiat koniński będzie dążył do ich uruchomienia. Wariant uzupełniający I zawiera linie zawierające się w granicach powiatu konińskiego oraz przebiegające (jedynie) przez powiat koniński i miasto Konin, do których uruchomienia powiat koniński będzie dążył, jeśli gminy, przez które te linie będą przebiegać, będą partycypować w kosztach ich utrzymania (jeśli te będą deficytowe). Wariant uzupełniający II, oparty o pozostałe fragmenty obecnej sieci komunikacyjnej, będzie umożliwiał uruchomienie bądź przedłużenie linii komunikacyjnych na obszarach gmin, jeśli te będą tym zainteresowane i będą ponosiły pełne koszty ich uruchomienia. Wariant międzypowiatowy pozwala na uruchomienie połączeń do innych powiatów (niż powiat koniński i miasto Konin), jeśli zostaną zawarte stosowne porozumienia. Relacje międzypowiatowe ujęte w niniejszym planie, których obsługa będzie realizowana przez organizatora wojewódzkiego, nie będą uruchamiane przez powiat koniński.

W poniższej tabeli zostały przedstawione linie wariantu podstawowego oraz ich numeracja, długość (licząc jedynie przebieg na obszarze powiatu konińskiego) i minimalna liczba par połączeń. W ramach bieżącej działalności możliwe jest zwiększanie liczby kursów, także w relacjach skróconych). Możliwe jest również zmniejszenie liczby połączeń w takim zakresie, w jakim połączenia na tych samych odcinkach uruchomi Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Tabela 21. Planowana sieć komunikacyjna - wariant podstawowy

nr	przebieg	długość	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P10	Konin - Kamienica - Kleczew - Sławoszewek - Kopydłowo - Wilczyn	23	8	5	5
P20	Konin - Mikorzyn - Ślesin - Kijowiec - Lisewo - Skulsk	19	6	5	5
P30	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Stefanowo - Sompolno - Łysek - Wierzbinek	36	6	5	5

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

nr	przebieg	długość	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P31	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Ślesin - Wąsosze - Konin	29	6	3	3
P40	Konin - Wola Podłęzna - Święte - Kramsk	9	6	3	3
P50	Konin - Paprotnia - Krzymów	11	6	3	3
P60	Konin - Stare Miasto - Głównie - Rychwał - Grodziec	26	8	5	5
P70	Konin - Rumin - Stawsk - Modła - Rzgów	14	6	3	3
P80	Konin - Węglew - Kawnice - Golina	7	6	3	3
P90	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi	5	6	3	3

Źródło: opracowanie własne

Wariant uzupełniający I opiera się przede wszystkim na obecnie funkcjonujących przewozach, przebieg linii zawiera poniższa tabela. Numeracja linii (liczba dziesiątek) nawiązuje do kierunków wyznaczonych w wariantcie podstawowym, linie z oznaczeniem trzycyfrowym („setki”) są liniami, których przebieg w całości znajduje się w powiecie konińskim.

Tabela 22. Planowana sieć komunikacyjna - wariant uzupełniający I

nr	przebieg	długość [km]	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P10	Konin - Kamienica - Kleczew - Stawoszewek - Kopydłowo - Wilczyn	23	8	5	5
P11	Konin - Kamienica - Kleczew - Stawoszewek - Nieborzyn - Budzistaw Kościelny - Wilczyn	33	2	0	0
P12	Konin - Kamienica - Kleczew - Stawoszewek - Wola Sptawiecka - Zberzyn - Budzistaw Kościelny - Wilczyn	34	2	0	0
P20	Konin - Mikorzyn - Ślesin - Kijowiec - Lisewo - Skulsk	19	6	5	5
P21	Konin - Mikorzyn - Ślesin - Ignacewo - Sompolno - Wierzbinek - Sadlno	31	2	0	0
P22	Konin - Mikorzyn - Ostrowąż - Wiśniewa - Wilczyn	23	2	0	0
P23	Kleczew - Wielkopole - Ościstowo - Góry - Ślesin - Konin	31	2	0	0
P24	Konin - Ślesin - Gawrony - Skulsk - Mielnica Duża	29	2	0	0
P25	Konin - Ślesin - Morzyczyn - Sadlno - Zaryń - Mąkoszyn	42	2	0	0

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

nr	przebieg	długość [km]	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P26	Konin - Wąsosze - Ślesin - Niedźwiady Duże - Julia - Konin	17	2	0	0
P27	Konin - Mikorzyn - Ślesin - Kijowiec - Lisewo - Skulsk - Luszczewo	25	2	0	0
P30	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Stefanowo - Sompolno - Łysek - Wierzbiniek	36	6	5	5
P31	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Ślesin - Wąsosze - Konin	29	6	3	3
P32	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Pogoń Gostawicka - Lubstówek - Lubstów	33	2	0	0
P33	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Wygoda - Ślesin - Ignacewo - Sompolno	35	2	0	0
P34	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Helenów - Kramsk - Strumyk	26	2	0	0
P35	Konin - Wola Podłęzna - Grąblin - Licheń Stary - Stefanowo - Sompolno - Sycewo - Mąkolno - Mostki - Wierzbie - Szczerkowo - Sompolno	44	2	0	0
P40	Konin - Wola Podłęzna - Święte - Kramsk	9	6	3	3
P41	Konin - Wola Podłęzna - Święte - Kramsk - Święciec - Lubstówek - Sompolno	30	2	0	0
P42	Konin - Wola Podłęzna - Święte - Kramsk - Strumyk - Kramsk - Jesionka - Lubstów - Zakrzewek - Biele - Sompolno	36	2	0	0
P43	Konin - Wola Podłęzna - Święte - Milin - Barce - Winnica - Kramsk	22	2	0	0
P50	Konin - Paprotnia - Krzymów	11	6	3	3
P60	Konin - Stare Miasto - Głównie - Rychwał - Grodziec	26	8	5	5
P61	Konin - Stare Miasto - Barczygłów - Kuchary Kościelne - Rozalin - Modlibogowice - Wielołęka - Grodziec - Stara Huta - Łagiewniki - Biała	33	2	0	0
P62	Konin - Stare Miasto - Głównie - Rychwał - Grodziec - Królików - Łagiewniki	32	2	0	0

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

nr	przebieg	długość [km]	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P63	Konin - Stare Miasto - Barczygłów - Czyżew - Modlibogowice - Kuchary Kościelne - Barczygłów - Stare Miasto - Konin	39	2	0	0
P64	Konin - Stare Miasto - Barczygłów - Czyżew - Modlibogowice - Witnica - Rzgów	29	2	0	0
P65	Konin - Stare Miasto - Barczygłów - Kuchary Kościelne - Modlibogowice - Dąbroszyn - Rychwał - Siąszyce - Biała Panieńska	34	2	0	0
P66	Konin - Stare Miasto - Barczygłów - Czyżew - Dąbroszyn - Rychwał - Złotkowy - Biała Panieńska	35	2	0	0
P70	Konin - Rumin - Sławsk - Modła - Rzgów	14	6	3	3
P71	Konin - Rumin - Sławsk - Modła - Rzgów - Bobrowo	22	2	0	0
P80	Konin - Węglew - Kawnice - Golina	7	6	3	3
P81	Konin - Węglew - Kawnice - Golina - Myślibórz - Bobrowo - Barbarka - Golina	20	2	0	0
P82	Konin - Węglew - Kawnice - Golina - Adamów - Przyjma	14	2	0	0
P90	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi	5	6	3	3
P91	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Nieświastów - Tokarki - Dobrosotowo	23	2	0	0
P92	Konin - Józwin - Kamienica - Kazimierz Biskupi	10	2	0	0
P93	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Kleczew - Wielkopole - Wiśniewa - Wilczyn	30	2	0	0
P94	Konin - Posada - Sokółki - Wola Łaszczowa - Kazimierz Biskupi	11	2	0	0
P95	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Nieświastów - Dobrosotowo - Stefanowo	27	2	0	0
P96	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Kleczew - Kopydłowo - Wilczyn - Dzierżysław - Skulsk	41	2	0	0
P97	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Kleczew - Wielkopole - Biela - Wilczyn	34	2	0	0

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

nr	przebieg	długość [km]	minimalna liczba par połączeń		
			dzień roboczy	sobota	niedziela
P98	Konin - Kamienica - Kazimierz Biskupi - Kleczew - Przytuki - Dobrosotowo	33	2	0	0
P100	Wierzbinek - Sompolno - Ignacewo - Ślesin - Różnowo - Kleczew - Stawoszewek - Kopydłowo - Wilczyn	45	2	0	0
P101	Skulsk - Lisewo - Ślesin - Różnowo - Kleczew	24	2	0	0
P102	Golina - Adamów - Przyjma - Lubiecz - Tokarki - Dobrosotowo - Przytuki - Roztoka - Kleczew	30	2	0	0

Źródło: opracowanie własne

Wariant uzupełniający II pozwala przedłużać istniejące lub tworzyć nowe linie, w porozumieniu z gminami, a wariant międzypowiatowy w porozumieniu z sąsiednimi powiatami. Odcinki sieci wariantu uzupełniającego II oraz międzypowiatowego, wraz z długością, zawierają poniższe tabele. W celu zachowania pełnej elastyczności nie określa się minimalnej liczby połączeń.

Tabela 23. Planowana sieć komunikacyjna - wariant uzupełniający II

lp.	odcinek	długość [km]
1	droga nr 266 - Ziemięcin	1,5
2	Morzyczyn - Kolonia Racięcka	3
3	Kolonia Racięcka - Racięcin - Talarkowo	3,5
4	Kolonia Racięcka - Sadlno	3
5	Kijowiec - Kobylanki	3
6	Ślesin - Teodorowo	1,5
7	Ślesin - Lubomyśle - Dąbrowa Mała	2,5
8	Kazimierz Biskupi - Kozarzew	2,5
9	Święciec - droga nr 266	2,5
10	Racięcice - droga nr 266	2,5
11	Stawsk - Kowalewek	3,5
12	Babia - Bartogi	2
13	Stare Miasto - Modła Królewska (ul. Skandynawska)	2
14	Biała - Biskupice - Kurów	4,5

Źródło: opracowanie własne

Tabela 24. Planowana sieć komunikacyjna - wariant międzypowiatowy

lp.	odcinek	powiat sąsiedni	długość [km]
1	Skulska Wieś - granica powiatu	mogileński	2,5
2	Mielnica Duża - granica powiatu	radziejowski	1
3	Talarkowo - granica powiatu	radziejowski	1
4	Janowice - Tomisławice - Stanistawowo - granica powiatu	radziejowski	4
5	Wierzbie - Ośno Górne	kolski	4,5
6	Mostki - Przystronie - granica powiatu	kolski	5,5
7	droga nr 266 - Racięcice - granica powiatu	kolski	4

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

8	Borki - granica powiatu	kolski	2,5
9	Paprotnia - granica powiatu	kolski	2,5
10	Paprotnia - Genowefa - granica powiatu	turecki	2,5
11	Konin granica miasta - Zdżary - granica powiatu	turecki	8,5
12	Stare Miasto - Lisiec mały - granica powiatu	turecki	8
13	Biała Panieńska - granica powiatu	kaliski	4
14	Królików - granica powiatu	pleszewski	3
15	Kurów - granica powiatu	stuspecki	0,5
16	Rzgów - granica powiatu	stuspecki	3
17	Rzgów - Świątniki - granica powiatu	stuspecki	4
18	Radolina - granica powiatu	stuspecki	2
19	Splawie - granica powiatu	stuspecki	1,5
20	Lubiecz - granica powiatu	stuspecki	1,5
21	Przytuki - granica powiatu	stuspecki	0,5
22	Budzisław Kościelny - granica powiatu	stuspecki	3

Zródło: opracowanie własne

Poszczególne fragmenty sieci uzupełniającej I, II i międzypowiatowej mogą być uruchamiane niezależnie od siebie (nie ma ustalonej kolejności uruchamiania wariantów). Powiat koniński nie jest i nie planuje być organizatorem transportu pasażerskiego w zakresie połączeń kolejowych. Planowana sieć została przedstawiona na mapie - w rozdziale 12.

3.3. Węzły przesiadkowe

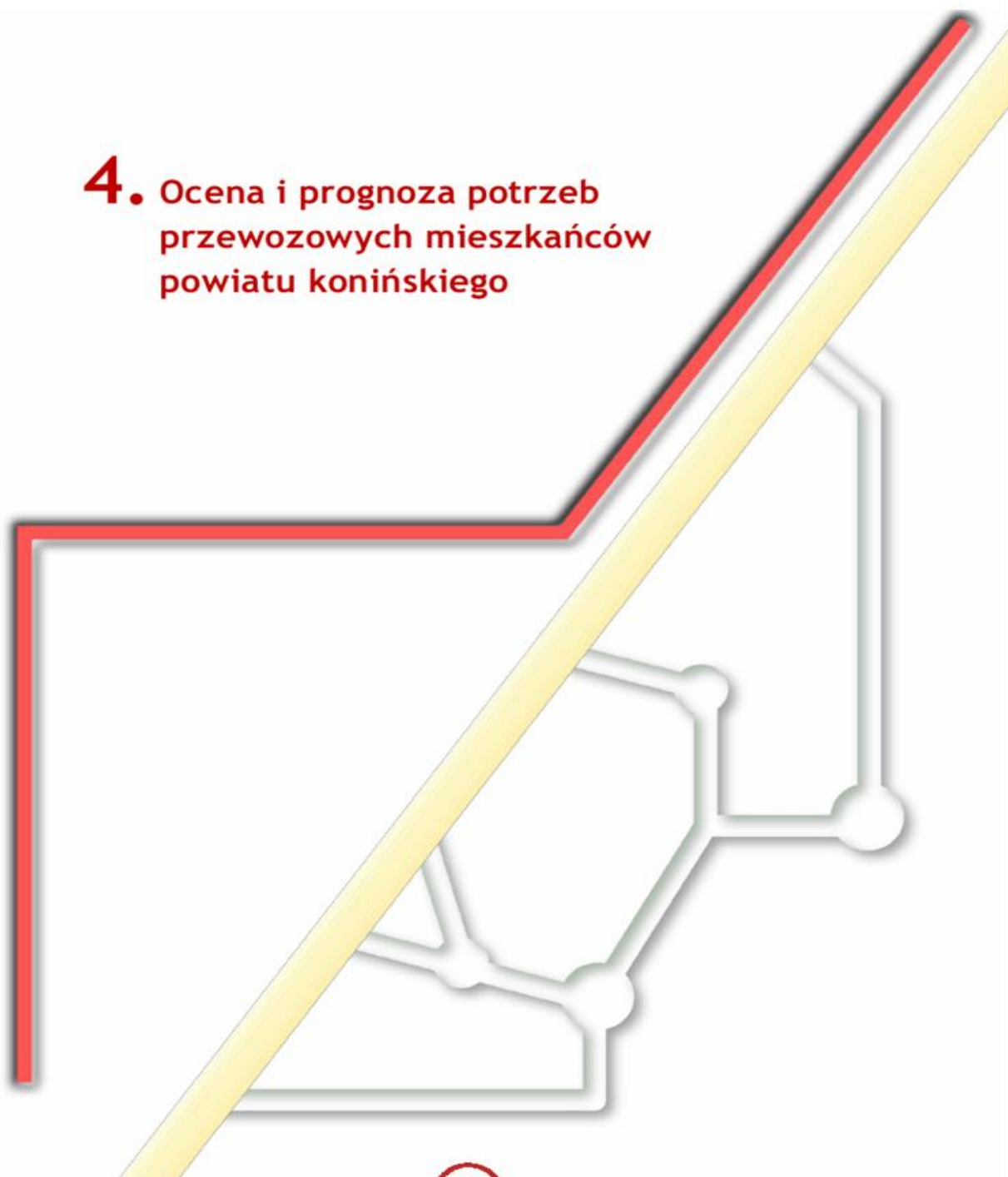
Naturalnym węzłem przesiadkowym dla znacznej części podróży o charakterze powiatowym jest miasto Konin, w którym ogniskuje się większość linii. Na obszarze powiatu konińskiego planuje się cztery węzły przesiadkowe:

- Kleczew,
- Stare Miasto,
- Sompolno,
- Ślesin.

Są to miejsca, w których spotykają się planowane linie oraz cechujące się znaczną wymianą pasażerską w obecnym układzie komunikacyjnym. Węzły przesiadkowe zostały pokazane na mapie - w rozdziale 12.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu konińskiego



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

4.1. Generatory ruchu

Generatorami ruchu są przede wszystkim duże zakłady pracy oraz obiekty użyteczności publicznej, a więc ogólnodostępne budynki przeznaczone dla administracji publicznej, kultury, oświaty, opieki zdrowotnej, sportu i rekreacji. Pełnione przez nie funkcje determinują charakter realizowanych do nich podróży, w tym cykliczność, częstotliwość i pory odbywania podróży.

Miejsca pracy czy szkoły generują ruch o charakterze codziennych, cyklicznych przemieszczeń odbywanych o określonych porach i po określonej trasie.

Życie towarzyskie, potrzeby kulturalne, ochrona zdrowia, urzędy oraz instytucje publiczne generują przewozy wykazujące się brakiem regularności, nierzadko incydentalnością, o zróżnicowanej częstotliwości odbywania podróży i różnych porach przemieszczania się.

W przypadku planu transportowego dla powiatu istotne są te obiekty użyteczności publicznej, które generują ruch międzygminny w ramach powiatu.

4.1.1. Zakłady pracy

Największym pracodawcą regionu jest PAK Kopalnia Węgla Brunatnego Konin SA. Wydobycie obecnie prowadzone jest na trzech odkrywkach:

- „Józwin” w gminie Kazimierz Biskupi, planowana eksploatacja do 2020 r.
- „Drzewce” w gminie Kramsk, planowana eksploatacja do 2018 r.
- „Tomisławice” w gminie Wierzbinek, planowana eksploatacja do 2030 r.

W parze z kopalnią funkcjonuje Zespół Elektrowni Pątnów-Adamów-Konin, zlokalizowany na północy miasta Konin.

Oprócz kopalni i elektrowni w powiecie konińskim oraz w mieście Konin funkcjonuje wiele firm z kapitałem polskim i zagranicznym. Są to przedsiębiorstwa o różnorodnym profilu działalności: handlowe, produkcyjne, budowlane, spożywcze, motoryzacyjne, logistyczne. Głównymi ośrodkami skupiającymi firmy są miasto Konin i gmina Stare Miasto, ale duże zakłady pracy znajdują się także w gminie Krzymów (branża metaliczna, spożywcza) i gminie Golina (produkcja obuwia). Przy węźle autostradowym, w Modle Królewskiej w gminie Stare Miasto funkcjonuje specjalna strefa inwestycyjna Wielkopolskie Centrum Logistyczne SA, która skupia w sobie przedsiębiorstwa przede wszystkim z branży motoryzacyjnej, logistycznej, magazynowo-transportowej, produkcyjnej.

Istotną gałęzią gospodarki powiatu konińskiego, przede wszystkim jego południowej części jest rolnictwo, sadownictwo, ogrodnictwo i produkcja zwierzęca i rolno-spożywcza.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

4.1.2. Oświata

Z punktu widzenia transportu powiatowego jedynymi istotnymi placówkami oświatowymi są szkoły średnie (za szkolnictwo podstawowe odpowiadają gminy). Na obszarze powiatu konińskiego znajdują się:

- Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Kleczewie,
- Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Sompolnie,
- Zespół Szkół w Żychlinie,

4.1.3. Instytucje publiczne, szpitale

Na obszarze powiatu konińskiego nie znajdują się żadne instytucje publiczne o charakterze powiatowym. Wszystkie istotne jednostki, tj.:

- Starostwo Powiatowe w Koninie,
- Powiatowy Urząd Pracy w Koninie,
- ZUS Inspektorat w Koninie,
- Urząd Skarbowy w Koninie

znajdują się na obszarze miasta Konin. Podobnie jedyny szpital - Wojewódzki Szpital Zespolony w Koninie - znajduje się w Koninie.

4.1.4. Pozostałe

Pozostałe generatory ruchu cechują się podróżami nieregularnymi i incydentalnymi. Popularnymi miejscami odpoczynku i rekreacji są jeziora w północnej części Konina oraz w gminach Ślesin, Kleczew, Kazimierz Biskupi i Skulsk. Celem ogniskującym podróże są też duże obiekty handlowo-usługowe - na terenie powiatu konińskiego znajduje się jedno centrum handlowe w Starym Mieście. Obiekt sakralny Sanktuarium Maryjne w Licheniu Starym (gmina Ślesin) przyciąga wiernych i turystów z kraju i zagranicy.

4.2. Dominujące kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu konińskiego

Kierunki przemieszczania się mieszkańców powiatu konińskiego określono na podstawie opracowania Głównego Urzędu Statystycznego pod nazwą „Dojazdy do pracy - NSP 2011”. W ramach Narodowego Spisu Powszechnego w 2011 roku zbadano dojazdy do pracy dla ogółu osób pracujących. Badanie zostało przeprowadzone na podstawie danych znajdujących się w rejestrach administracyjnych, pozyskanych przez statystykę publiczną. W efekcie dokonano statystyki dojeżdżających do pracy, wraz z dokładną identyfikacją terytorialną ich miejsca pracy, które w połączeniu

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

z faktycznym miejscem zamieszkania tych osób wyznaczyły kierunki przepływów związanych z pracą.

Badanie to nie uwzględnia środka transportu, częstotliwości i czasu podróży osób dojeżdżających do pracy. Do analiz wykorzystano wyłącznie dane tabelaryczne dołączone do opracowania NSP 2011.

W poniższej tabeli przedstawiono kierunki dojazdów mieszkańców gmin powiatu konińskiego do miejsc pracy.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Tabela 25. Mieszkańcy gmin powiatu konińskiego dojeżdżający do pracy do innej gminy powiatu konińskiego i do miasta Konin

Gmina zamieszkania	Gmina pracy														Suma
	Golina	Grodzice	Kazimierz Biskupi	Kleczew	Kramsk	Krzymów	Rychwał	Rzgów	Skulsk	Sompolno	Stare Miasto	Ślesin	Wierzbinek	Wilczyn	
Golina	x		20		14			12			13				59
Grodzice		x					20	11							31
Kazimierz Biskupi	30		x	45	18			12			13	27		13	158
Kleczew	191		444	x	158	52		32	59	183	71	251	130	219	1790
Konin	579	103	738	305	514	412	267	463	216	152	773	703	101	134	5460
Kramsk	20		22		x	43	11	19		53	34	44			246
Krzymów						x					14				14
Rychwał		27					x								27
Skulsk									x			24		17	41
Sompolno				12	10					x			38		60
Stare Miasto	59	22	41		31	51	61	89		10	x	21			385
Ślesin			12		69				78	36		x	38	40	273
Wierzbinek										62			x		62
Wilczyn				18										x	18
Suma	879	152	1277	380	814	558	359	638	353	496	918	1070	307	423	8624

Źródło: opracowanie własne na podstawie dokumentu "Dojazdy do pracy. Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2011", GUS, Warszawa 2014

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Tabela 26. Mieszkańcy gmin powiatu konińskiego dojeżdżający do pracy poza powiat koniński i miasto Konin

Gmina zamieszkania	Powiat pracy														Suma
	Golina	Grodziszew	Kazimierz Biskupi	Kleczew	Kramsk	Krzyków	Rychwał	Regów	Skalsk	Sompolno	Stare Miasto	Slesin	Wierzbinek	Wlęczyn	
m. Bydgoszcz								19							19
m. Kalisz		10		11	18		21					27			87
m. Poznań	32	118	142	78	100	37	162	54	31	264	87	63	77	110	1355
m. Warszawa		51	15	18	18		42	18		30	13		12	37	254
p. kaliski												15			15
p. kolski			42	15				13					127		197
p. ostrzeszowski		10													10
p. poznański		10		10											20
p. radziejowski							23								23
p. rawicki		23							73		58			15	169
p. słupecki		46			12		12			112	69				251
p. turecki												11			11
p. wrzesiński		10													10
pozostale		41	31		15	13	24		11	24		13	10	55	237
Suma	32	319	230	132	163	50	261	127	115	430	227	129	226	217	2658

Źródło: opracowanie własne na podstawie dokumentu "Dojazdy do pracy. Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2011", GUS, Warszawa 2014

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Powyższe tabela pokazują główne kierunki przemieszczania się w związku z pracą. Zdecydowanie najwięcej mieszkańców powiatu konińskiego wyjeżdżających poza gminę zamieszkania podróżuje do miasta Konin - stanowią oni około 50% pracujących poza gminą zamieszkania. W ramach powiatu konińskiego najwięcej osób dojeżdża do Kleczewa. Najpopularniejsze kierunki międzygminne to:

- Stare Miasto -> Konin,
- Kazimierz Biskupi -> Konin,
- Ślesin -> Konin,
- Golina -> Konin,
- Kramsk -> Konin,

a pomijając kierunek do Konina:

- Kazimierz Biskupi -> Kleczew,
- Ślesin -> Kleczew,
- Wilczyn -> Kleczew,
- Golina -> Kleczew,
- Sompolno -> Kleczew.

Głównym kierunkiem zewnętrznym jest Poznań, należy jednak mieć na uwadze, że im dalej miejsce pracy tym większe prawdopodobieństwo, że pracownicy mają drugie miejsce zamieszkania (nie dojeżdżają codziennie). Istotny dla powiatu konińskiego jest ruch do powiatów sąsiednich - w tym względzie wyróżniają się powiaty słupecki i kolski.

Powyższe dane pochodzące z Narodowego Spisu Powszechnego nie uwzględniają dojazdów do szkół - te w zakresie przewozów powiatowych dotyczą przede wszystkim dojazdów do szkół średnich. Głównym ośrodkiem przyciągającym uczniów z powiatu konińskiego jest miasto Konin. Ze względu na podłużny kształt powiatu zauważalne jest równieżciążenie z zewnątrz (ze wschodu i zachodu) do Konina orazciążenie z północnych gmin powiatu konińskiego na zewnątrz powiatu.

4.3. Największe potoki podróżnych w komunikacji autobusowej

W Studium rozwoju transportu zrównoważonego obszaru funkcjonalnego aglomeracji konińskiej zostały przedstawione średnie potoki pasażerskie największego lokalnego przewoźnika (PKS w Koninie SA) oraz operatora komunikacji miejskiej (MZK Konin), który funkcjonuje również na liniach podmiejskich. Dane te potwierdzają charakter Konina jako najistotniejszego miasta regionu, które skupia w sobie cele podróży. Największe potoki podróżnych występują na liniach wchodzących do Konina, przede wszystkim na relacjach łączących miasto Konin z siedzibami przyległych gmin:

- Konin - Ślesin,
- Konin - Kazimierz Biskupi,
- Konin - Kramsk,
- Konin - Golina,

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

- Konin - Rzgów,
- Konin - Stare Miasto (- Rychwał),
- Konin - Kleczew.

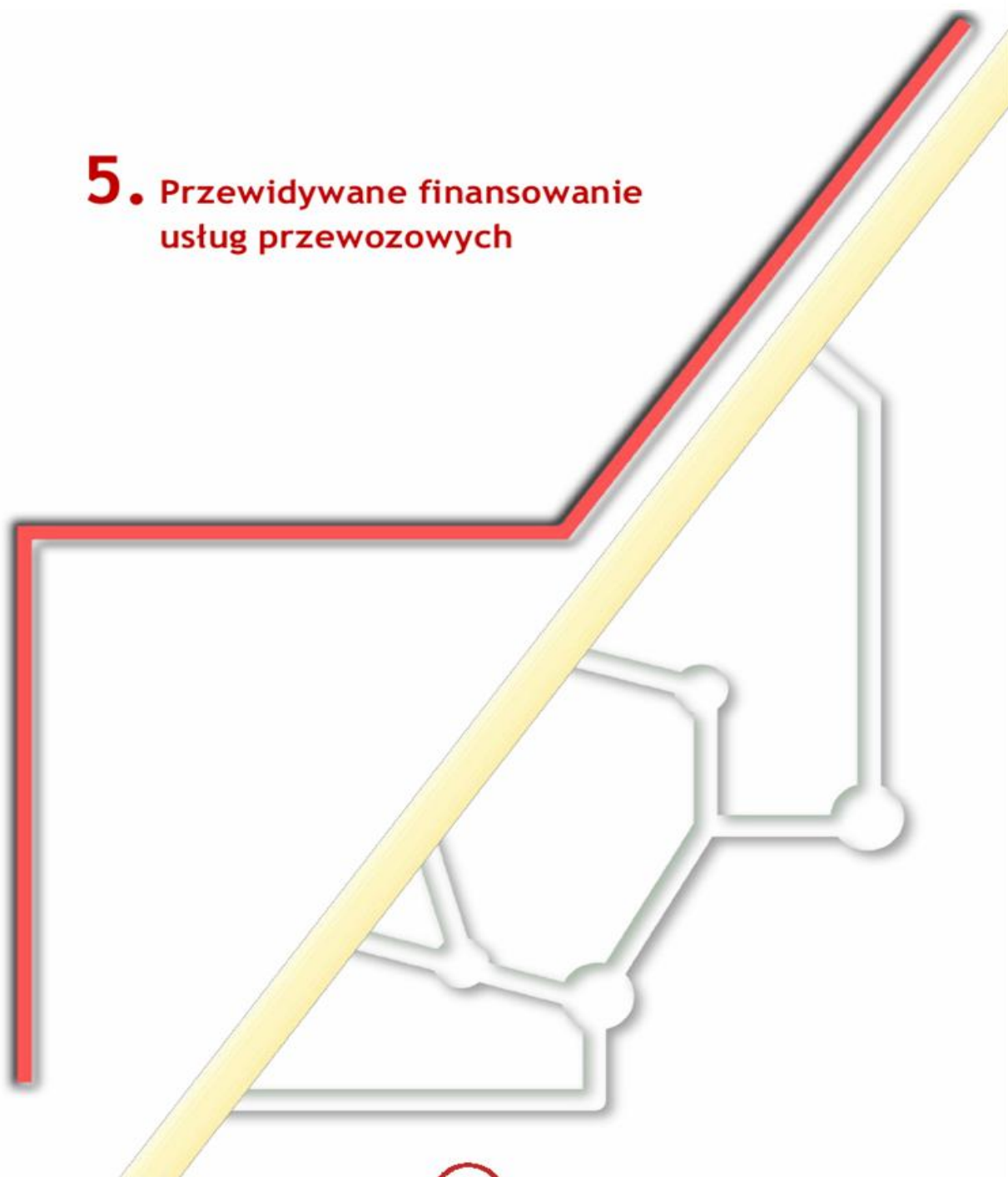
4.4. Ocena i prognoza potrzeb przewozowych - podsumowanie

Podstawą do zdefiniowania potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu konińskiego jest lokalizacja najważniejszych obiektów użyteczności publicznej w powiecie wraz z określeniem zapotrzebowania na dostęp do tych obiektów osobom niepełnosprawnym, analiza kierunków przemieszczania się mieszkańców powiatu oraz zmian w zapotrzebowaniu na przewozy. Potrzeby przewozowe nie występują samodzielnie, a jako potrzeby wtórne - wynikająca z konieczności dojechania miejsca pracy, nauki, ośrodka zdrowia czy wypoczynku.

Miasto Konin - największy ośrodek miejski koncentrujący funkcje gospodarcze, naukowe i społeczne - jest i będzie głównym celem podróży o charakterze powiatowym mieszkańców powiatu konińskiego. Główną przeciwwagą w północnej części gminy jest kopalnia (przede wszystkim gmina Kleczew), a w południowej - strefa inwestycyjna i zaplecze logistyczne w pobliżu węzła autostradowego (gmina Stare Miasto).

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

5.1. Źródła i formy finansowania

Obecnie powiat koniński jako jednostka samorządu terytorialnego nie finansuje usług przewozowych. Usługi publicznego transportu zbiorowego są realizowane przez przedsiębiorców prywatnych, działających na zasadach komercyjnych, uprawnionych do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie stosownych zezwoleń. Refundacja biletów ulgowych sprzedawanych przez tych przewoźników odbywa się ze środków marszałkowskich.

Powiat koniński będzie finansował własne usługi przewozowe w przypadku, gdy rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie mogło polegać na:

- pobieraniu przez operatora, któremu powiat koniński powierzy (w drodze przetargu lub bezprzetargowo) świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio przez sam powiat koniński opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego za sprzedaż biletów,
- przekazaniu operatorowi tzw. rekompensaty (wynagrodzenia) z tytułu:
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów publicznym transportem zbiorowym,
 - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości powiatu konińskiego, o ile zostały ustanowione,
 - poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- udostępnianiu operatorowi przez powiat koniński środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mogą być w szczególności:

- środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, w tym przypadku powiatu konińskiego,
- środki z budżetu państwa.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

5.2. Rentowność linii komunikacyjnych

Powiat koniński nie posiada w swoich zasobach danych na temat wyników finansowych prywatnych przedsiębiorców realizujących usługi przewozowe na obszarze powiatu. Szacuje się jednak, że rentowność linii komunikacyjnych obsługiwanych przez przewoźników komercyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich jest dodatnia. Przewoźnicy ci, realizując usługi przewozowe, kierują się głównie aspektami ekonomicznymi prowadzonej działalności celem osiągnięcia dodatnich wyników swojej aktywności.

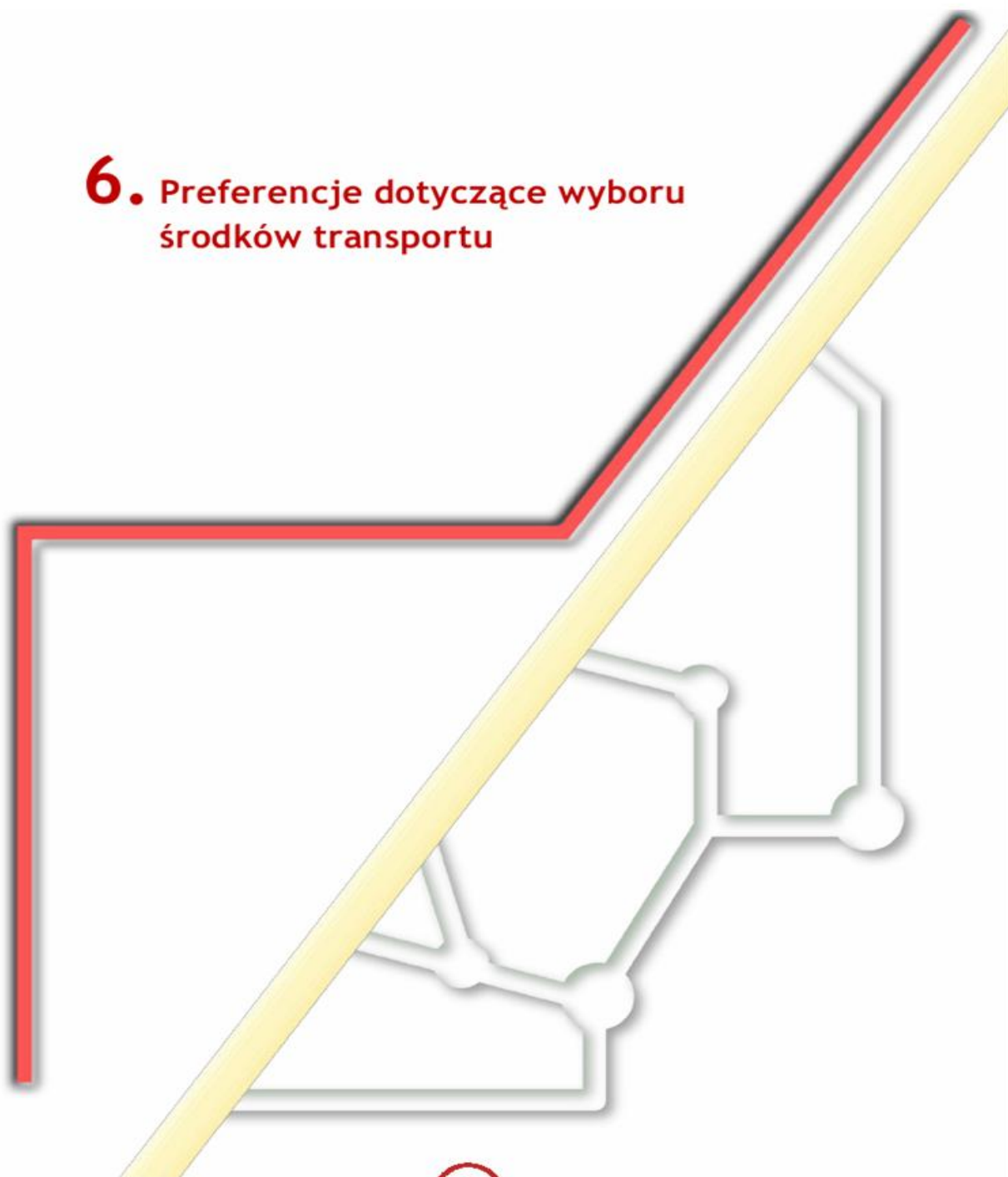
Najbardziej rentowne są połączenia realizowane w czasie szczytów komunikacyjnych (porannego i popołudniowego), ponieważ wtedy występują największe napętnienia pojazdów i tym samym pojawia się największa sprzedaż biletów. Mieszkańcy powiatu konińskiego dojeżdżają wtedy do szkół i do pracy, w tym w szczególności do miasta Konin.

Połączenia realizowane w trakcie trwania międzyszczytu cechują się znacznie niższym popytem w porównaniu z okresem szczytu komunikacyjnego, a kursy przewidziane do realizacji w tej porze dnia są na granicy rentowności lub są nierentowne. Przewoźnicy obsługują te połączenia także ze względów społecznych oraz aby móc korzystać z tzw. efektu skali występującego przy obsłudze sieci komunikacyjnej umożliwiającej realizację podróży w wielu kierunkach i w różnych porach dnia. Należy zaznaczyć, że koszty prowadzonej działalności w branży transportu zbiorowego są znaczące, a składa się na nie przede wszystkim koszt zakupu paliwa, wynagrodzenia kierowców i pracowników administracyjnych oraz utrzymanie (naprawy, remonty i modernizacje) taboru, a także inne koszty, takie jak np. obsługa finansowa zaciągniętych zobowiązań (kredyt, leasing, in.), ogólne koszty zarządu czy amortyzacja.

Powiat koniński jako organizator planuje tak zarządzać siecią komunikacyjną aby przychody z działalności przewozowej co najmniej bilansowały koszty realizacji tego zadania.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

6. Preferencje dotyczące wyboru środków transportu

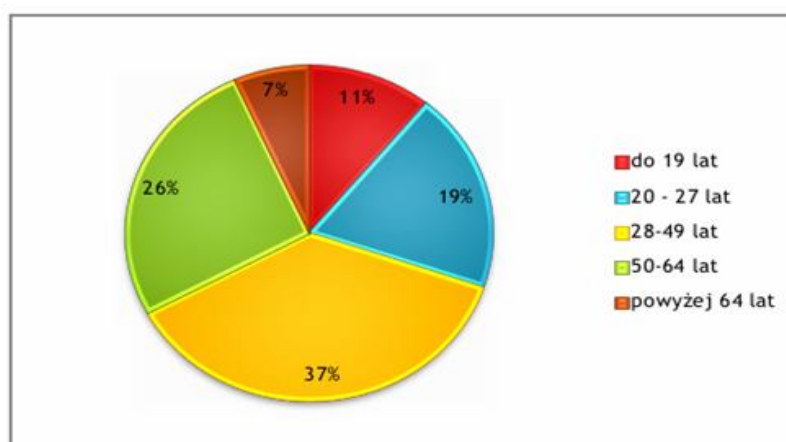


Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych mieszkańców powiatu konińskiego zostały przeprowadzone we wrześniu 2015 r. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu zostały zbadane poprzez bezpośrednią rozmowę ankietera z losowo wybranym respondentem z wykorzystaniem papierowego formularza ankietowego. Badania poprzedził dobór próby statystycznej, aby uzyskane wyniki ankietyzacji odzwierciedlały rzeczywiste preferencje komunikacyjne mieszkańców. Badanie przeprowadzono na próbie statystycznej 500 mieszkańców. Niniejszy rozdział został opracowany na podstawie tego badania.

6.1. Metryka respondentów

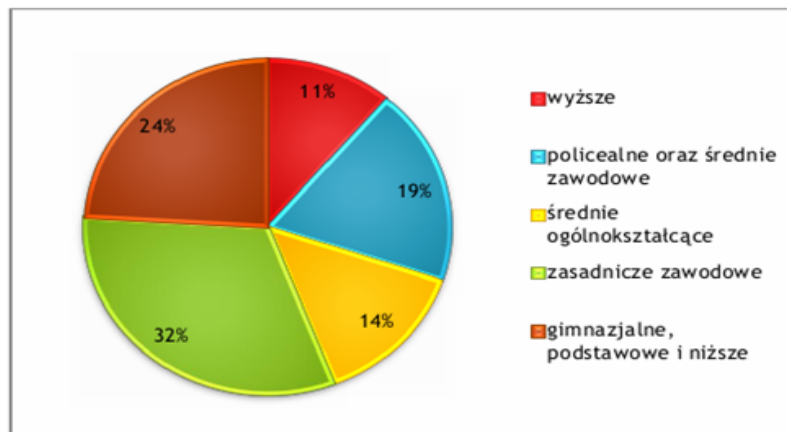
W przeprowadzonym badaniu 49,7% respondentów to kobiety, 50,3% to mężczyźni. Rozkład ze względu na wiek przedstawia poniższy wykres.



Wykres 7. Podział respondentów ze względu na wiek
Źródło: opracowanie własne

Kolejny wykres przedstawia podział respondentów ze względu na wykształcenie.

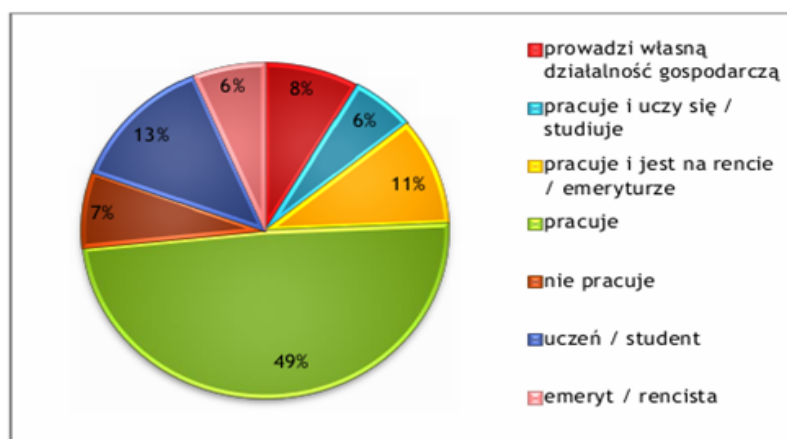
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 8. Podział respondentów ze względu na wykształcenie

Źródło: opracowanie własne

Na poniższej grafice zaprezentowano udział poszczególnych aktywności zawodowych wśród respondentów.



Wykres 9. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową

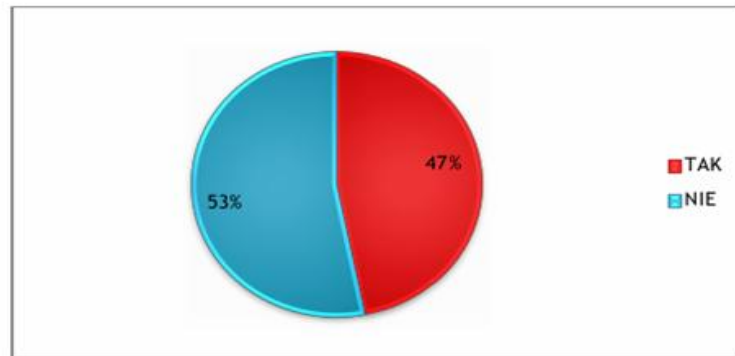
Źródło: opracowanie własne

6.2. Wyniki badań

Pytanie 1.

W pierwszym pytaniu ankietowani zostali poproszeni o określenie, czy posiadają do samodzielnej, codziennej dyspozycji samochód. Rozkład odpowiedzi na to pytanie przedstawia poniższy wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

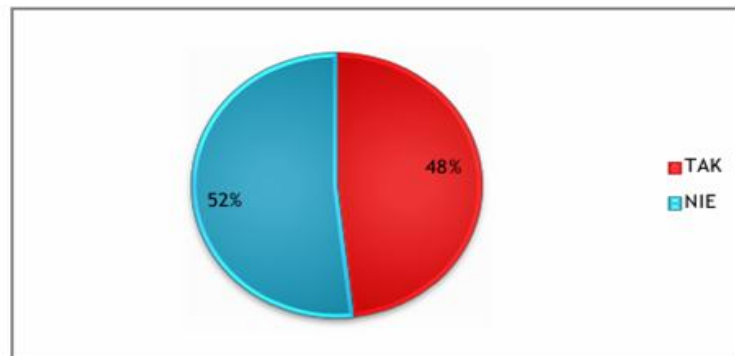


Wykres 10. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?"
Źródło: opracowanie własne

Blisko połowa ankietowanych (47%) zadeklarowało posiadanie samochodu.

Pytanie 2.

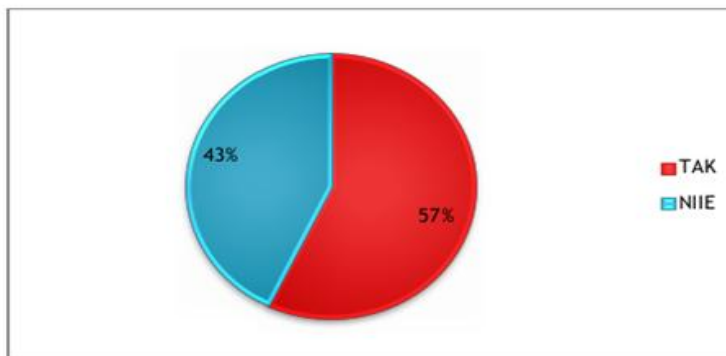
Kolejne pytanie brzmiało „Czy pracuje lub uczy się Pan/i w gminie zamieszkania?” Rozkład odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.



Wykres 11. Rozkład odpowiedzi na pytanie: „Czy pracuje lub uczy się Pan/i w gminie zamieszkania?”
Źródło: opracowanie własne

Okolo połowa ankietowanych (48%) pracuje lub uczy się w granicach swojej gminy - oni w codziennych podróżach nie wykonują podróży o charakterze powiatowym. Osoby wyjeżdżające do pracy lub szkoły poza gminę zamieszkania były dodatkowo pytane o to, czy miejsce pracy lub nauki znajduje się w Koninie. Rozkład odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

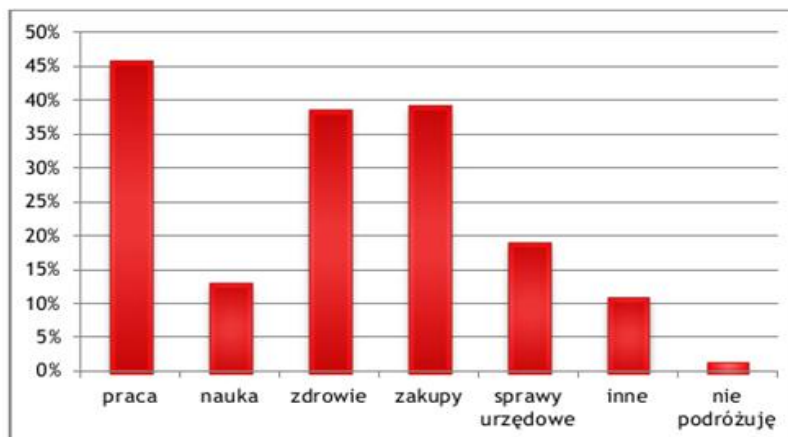


Wykres 12. Rozkład odpowiedzi na pytanie zadane osobom dojeżdżającym do miejsca pracy lub nauki poza gminę zamieszkania: "Czy miejscem pracy/nauki jest miasto Konin?"
Źródło: opracowanie własne

Dla 57% osób dojeżdżających poza gminę zamieszkania miejscem docelowym jest miasto Konin. Jest to wartość zbliżona do wykazanej na podstawie narodowego spisu powszechnego w rozdziale 4.2.

Pytanie 3.

W pytaniu trzecim ankietowani zostali poproszeni o wskazanie najczęstszych celów podróży poza gminę zamieszkania. Możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi - stąd suma odpowiedzi przekracza 100%. Uzyskane wyniki przedstawia poniższy wykres.



Wykres 13. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Proszę wskazać, co jest dla Pana/Pani najczęstszym celem podróży poza gminę zamieszkania"
Źródło: opracowanie własne

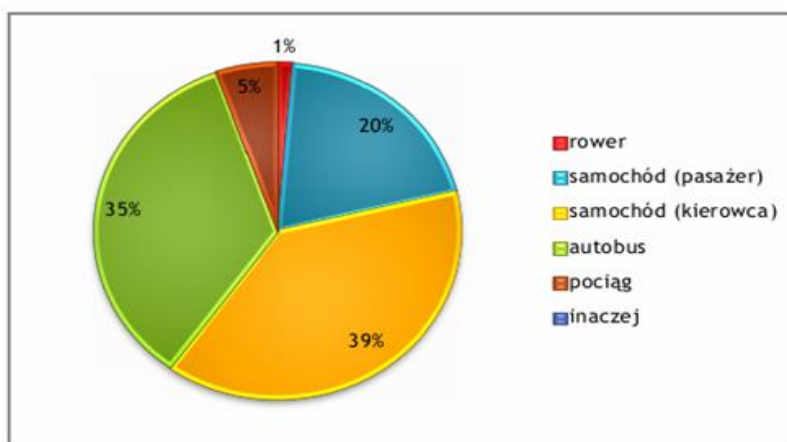
Dla blisko połowy ankietowanych najczęstszym powodem podróży jest dojazd do pracy. Niecałe 15% wskazało odpowiedź „nauka”. Te dwa cele są najistotniejsze, ponieważ generują ruch cykliczny, regularny. Dużo wskazań (po blisko 40%) otrzymały

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

motywacje „zdrowie” i „zakupy”. Mimo dużego udziału podróże te są mniej liczne, ze względu na ich nieregularny (niecodzienny) charakter. Podobnie sprawy urzędowe i administracyjne, które wskazało niemal 20% ankietowanych. Ponad 10% wymieniało inne powody podróży poza gminę zamieszkania, były to najczęściej spotkania towarzyskie, rodzinne i rozrywka.

Pytanie 4.

W pytaniu czwartym ankietowani wskazywali, jakim środkiem transportu najczęściej odbywają podróż w celach wskazanych w pytaniu trzecim. Odpowiedzi zaprezentowano na poniższym wykresie.



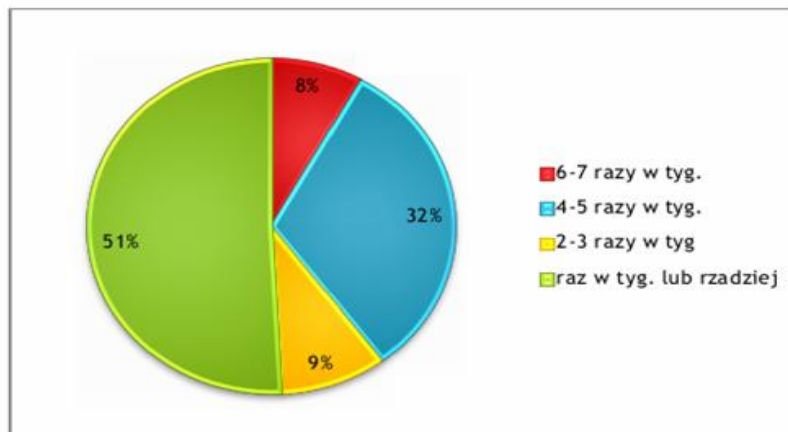
Wykres 14. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "w jaki sposób najczęściej dociera Pan/i do celu wskazanego w pytaniu 3.?"
Źródło: opracowanie własne

Niemal 60% ankietowanych jako sposób podróży wskazało samochód przy czym aż 1/3 tych odpowiedzi to „samochodem jako pasażer”. Więcej niż co trzeci ankietowany wskazał autobus jako środek transportu poza gminę zamieszkania, 5% uzyskała odpowiedź pociąg, a 1% - rower. Rower z pewnością odgrywa istotniejszą rolę w podróżach wewnątrzgminnych (i wewnątrzmiejskich), w transporcie o charakterze powiatowym jest to bardzo sporadycznie używany środek transportu. Nikt nie wskazał odpowiedzi „inaczej” - wszyscy ankietowani wybrali jedną z pięciu propozycji.

Pytanie 5.

W pytaniu piątym ankietowani wskazywali, jak często odbywają podróże do celu wskazanego w pytaniu 3. Rozkład odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 15. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "jak często podróżuje Pan/i do celu wskazanego w pytaniu 3.?"

Źródło: opracowanie własne

Odpowiedzi na to pytanie wskazują, że mniej więcej połowa ankietowanych podróżuje regularnie, a połowa sporadycznie. Pierwszą grupę należy wiązać przede wszystkim z osobami dojeżdżającymi do pracy i miejsc nauki, drugą z innymi motywacjami: zdrowiem, zakupami, załatwianiem spraw urzędowych.

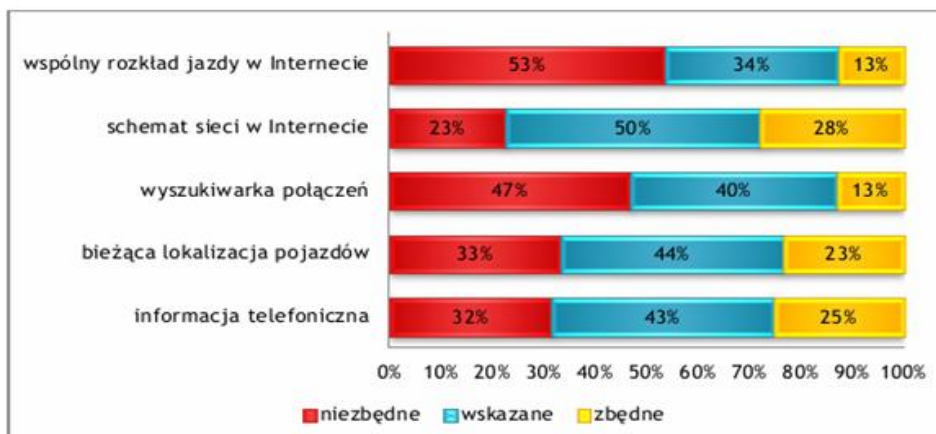
Pytanie 6.

Pytanie szóste dotyczyło istotności form i kanałów dystrybucji informacji pasażerskiej. Ankietowani zostali poproszeni o ocenę w skali niezbędne-wskazane-zbędne poniższych elementów:

- wspólny rozkład jazdy autobusów powiatowych dostępny w Internecie i na urządzeniach mobilnych;
- schemat sieci powiatowej (graficzne przedstawienie układu linii komunikacyjnych) w Internecie i na urządzeniach mobilnych;
- internetowa wyszukiwarka połączeń (dla autobusów powiatowych);
- możliwość sprawdzenia w Internecie i na urządzeniach mobilnych lokalizacji i ewentualnego opóźnienia każdego pojazdu na liniach powiatowych;
- uruchomienie specjalnego nr telefonu, pod którym będzie możliwość uzyskania informacji nt. połączeń, cen biletów i opóźnień.

Rozkład odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 16. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "proszę ocenić w skali niezbędne-wskazane-zbędne istotność poszczególnych elementów informacji pasażerskiej"
Źródło: opracowanie własne

Jako najistotniejsze elementy zostały wskazane informacje statyczne: wspólny rozkład jazdy autobusów powiatowych oraz wyszukiwarka połączeń dostępne w Internecie oraz na urządzeniach mobilnych. Mniej wskazań uzyskały odpowiedzi dotyczące informacji dynamicznej - bieżącej lokalizacji i opóźnień. Najmniej doceniony przez ankietowanych został schemat sieci komunikacji powiatowej. Wszystkie elementy zostały ocenione jako co najmniej wskazane przez ponad 70% ankietowanych.

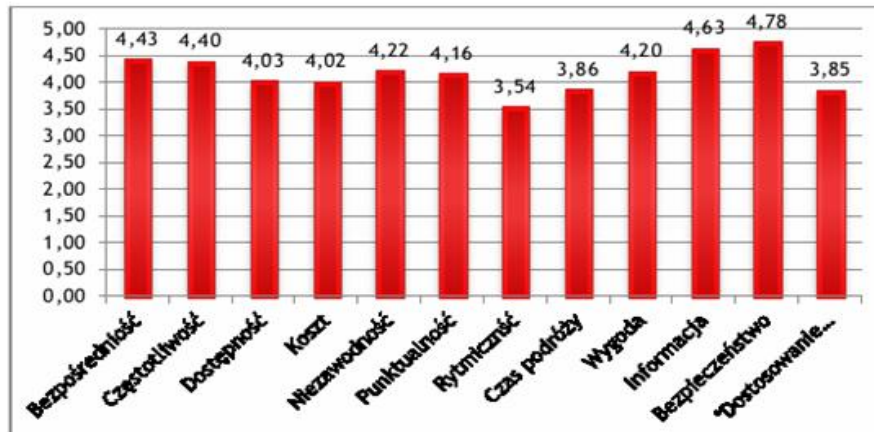
Pytanie 7.

Ostatnie pytanie dotyczyło istotności poniższych postulatów transportowych:

- bezpośredniość - możliwość przejazdu do celu bez przesiadania się;
- częstotliwość - odstępy czasu między odjazdami;
- dostępność - odległość z/do przystanku;
- koszt - wysokość opłaty taryfowej;
- niezawodność - pewność dojechania do celu;
- punktualność - zgodność odjazdów z rozkładem jazdy;
- rytmiczność - równomierny odstęp między odjazdami w tym samym kierunku;
- czas podróży - całkowity czas przemieszczenia się do celu;
- wygoda - komfort przebywania w pojeździe i oczekiwania na przystanku;
- informacja - dostęp do informacji o transporcie publicznym w Internecie, w pojeździe, na przystankach;
- bezpieczeństwo - zarówno w pojeździe jak i podczas oczekiwania na przystanku;
- dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych.

Ankietowani oceniali w skali 1-5, gdzie 1 oznacza nieistotny a 5 - bardzo istotny. Wyniki zostały przedstawione na poniższym wykresie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



Wykres 17. R Rozkład odpowiedzi na pytanie: " Proszę określić istotność poszczególnych postulatów transportowych. W poniższej tabeli proszę określić istotność każdego postulatu w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 oznacza bardzo istotny" ("dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych)

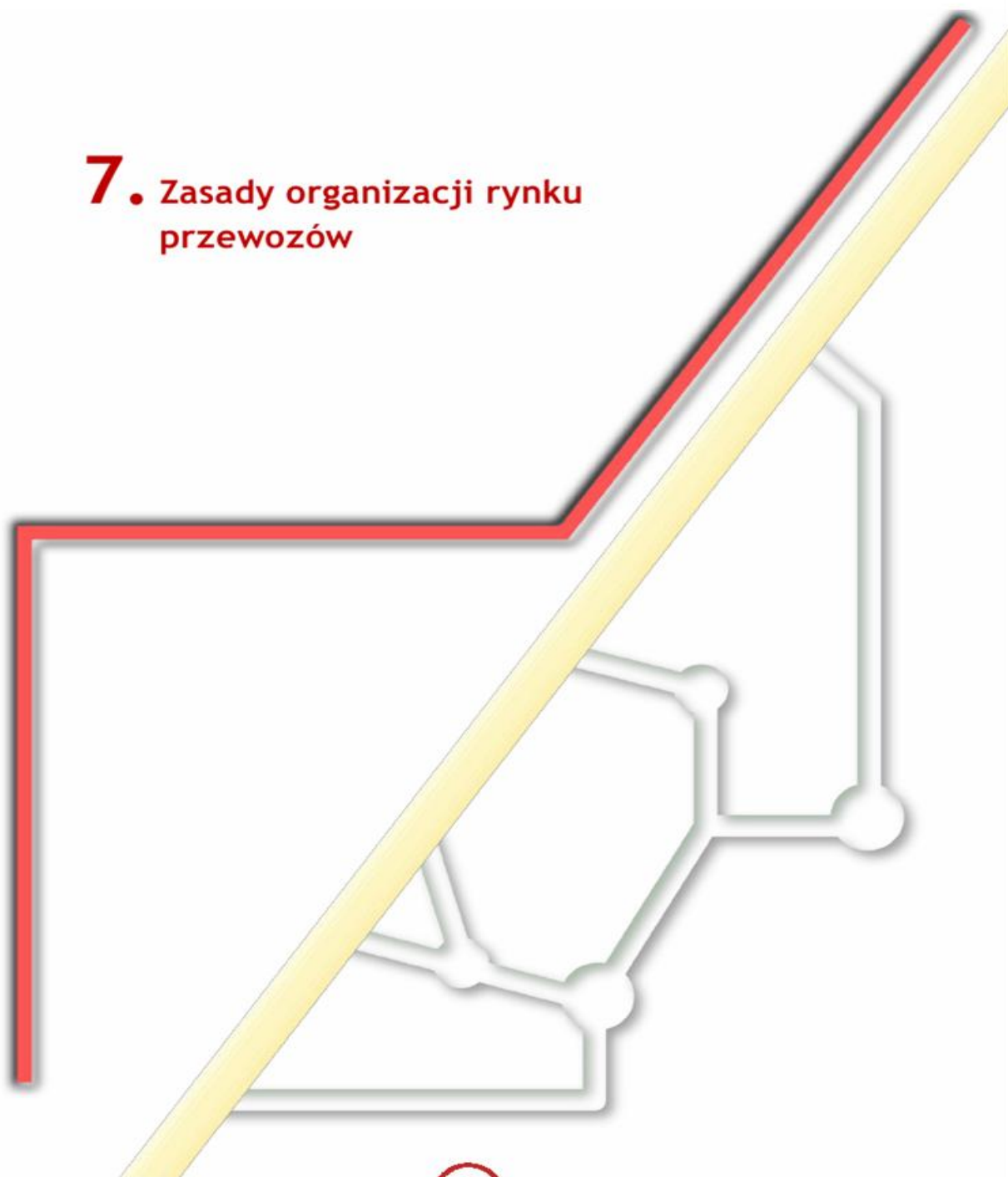
Źródło: opracowanie własne

Najistotniejszym postulatem wskazanym przez ankietowanych jest bezpieczeństwo (aż 4,78 w pięciostopniowej skali), na kolejnych miejscach znalazły się informacja pasażerska (4,68), bezpośredniość połączeń (4,43) i częstotliwość (4,40). Najmniej istotne w ocenie ankietowanych są rytmiczność (3,54), dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych (3,85) i czas podróży (3,86). Ułatwienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej nie są niezbędne dla większości pasażerów, stąd niski wynik tego postulatu. Warto zwrócić uwagę na wynik postulatu czas podróży, który jest niższy od m.in. częstotliwości, niezawodności i punktualności. Pokazuje to istotność przewidywalności oferty - pewności dotarcia do celu na określoną godzinę. Wysoką ocenę otrzymał także aspekt wygody. Można to traktować jako presję największego konkurenta komunikacji autobusowej - samochodów osobowych.

Wyniki badań są spójne z danymi zgromadzone w części analitycznej - we wcześniejszych rozdziałach planu transportowego. Potwierdza się duże zapotrzebowanie na transport o charakterze powiatowym, a także bardzo istotna rola Konina jako głównego punktu docelowego dla mieszkańców powiatu konińskiego. Uzyskane wyniki są również wskazówką, na jakie aspekty przede wszystkim zwracać uwagę, gdy powiat koniński rozpocznie organizowanie komunikacji powiatowej.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

7. Zasady organizacji rynku przewozów



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

7.1. Powiat koniński jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Przepisy prawa zawarte w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym stanowią, iż organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.

Na obszarze powiatu konińskiego organizatorem jest powiat, a wynikające z tego zadania wykonuje starosta. Organizator zarządza przewozami pasażerskimi obejmującymi co najmniej dwie gminy, ale niewykraczającymi poza granice powiatu.

Ustawodawca nakłada na organizatora obowiązek:

- planowania rozwoju transportu,
- organizowania publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzania publicznym transportem zbiorowym.

Funkcja organizatora może zostać przekazana związkowi międzypowiatowemu. Wówczas obszarem działań staje się obszar tych powiatów, dla których organizowana jest wspólna sieć komunikacyjna.

7.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, operator publicznego transportu zbiorowego jest to samorządowy zakład budżetowy lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach określonych w umowie.

W przypadku, gdy powiat koniński rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, że operator publicznego transportu zbiorowego będzie wybierany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.),
- w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.),
- w trybie bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
 - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo, jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

- dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie,
- o świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo, jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat. Wymagania techniczne i użytkowe dotyczące taboru (będące elementem specyfikacji istotnych warunków zamówienia), którym musi dysponować operator, będą uzasadnione faktycznymi potrzebami i współczesnymi standardami w tym zakresie, jak również możliwościami finansowymi powiatu.

Mając na uwadze powyższe oraz przy uwzględnieniu planowanej sieci przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się, iż preferowanym trybem będzie tryb koncesyjny, niezależnie od formy zawarcia umowy, tj.:

- w przypadku, gdy operator będzie wybierany w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 101, z późn. zm.),
- w przypadku, gdy operator będzie wybierany w trybie bezpośredniego zawarcia umowy, umowa także będzie mieć charakter umowy koncesji.

Powyższe pozwoli w optymalny sposób wykorzystać zasoby finansowe organizatora uwzględniając rentowność poszczególnych linii lub całej sieci określonej w pkt. 3.2. niniejszego planu.

7.3. Przystanki komunikacyjne i dworce, których właścicielem lub zarządzającym jest powiat koniński

Na podstawie przepisów zawartych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego jest określenie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnianie przystanków komunikacyjnych dla przewoźników oraz określenie warunków i zasad korzystania z tej infrastruktury.

Zgodnie z art. 2 ust. 13 ustawy prawo o ruchu drogowym za przystanek autobusowy uważa się miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego oznaczone odpowiednimi znakami drogowymi, czyli znakiem D-15 „przystanek autobusowy”. Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że na obszarze

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

przystanku umieszcza się informacje w szczególności dotyczące godzin odjazdów środków transportu.

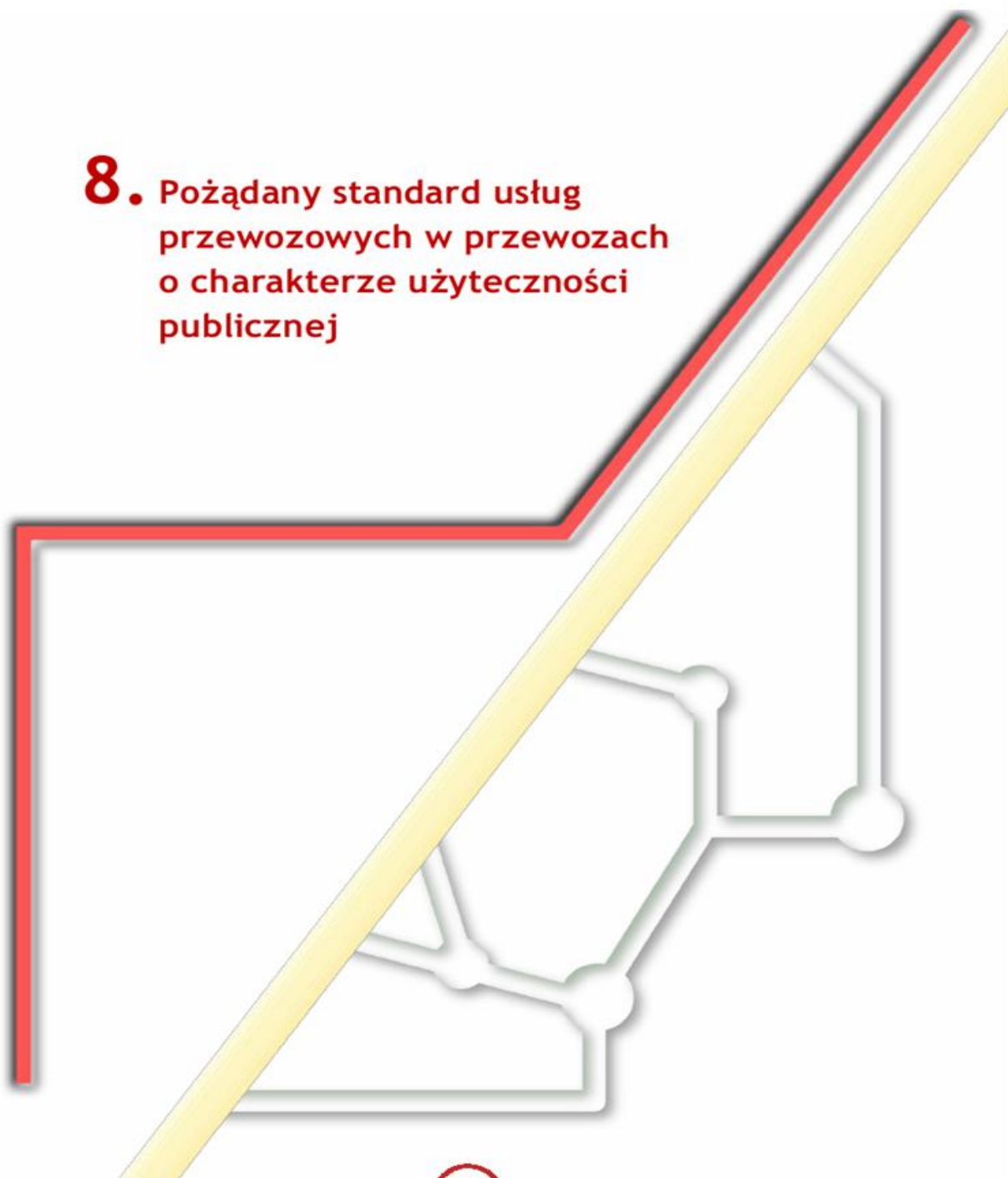
Określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Ważnym elementem zarządzania i organizowania publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu konińskiego jest prowadzenie wspólnej i spójnej polityki zarządzania przystankami. Obecnie przystanki na obszarze powiatu są zarządzane przez poszczególne gminy, przy czym na dzień uchwalenia niniejszego planu nie wszystkie gminy posiadają uchwaloną uchwałę przystankową.

Zgodnie ze wskazanym wyżej przepisem w związku z treścią art. 15 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym obowiązkiem każdego organizatora jest określenie w drodze uchwały właściwego organu stanowiącego przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich. W przypadku braku stosownej uchwały określającej dane miejsce jako przystanek (gminny, powiatowy, wojewódzki) brak będzie możliwości prawnej dla zorganizowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej przez danego organizatora na linii, liniach obejmujących takie miejsca. W związku z powyższym należy wskazać, iż realna możliwość organizowania i finansowania publicznego transportu zbiorowego o charakterze powiatowym jest w dużej mierze uzależniona od tego czy gminy określą przystanki na swoim terenie przy drogach gminnych w stosownych uchwałach.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

8. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

8.1. Informacje ogólne

Standard i jakość usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej musi odpowiadać oczekiwaniom i potrzebom mieszkańców powiatu konińskiego. Atrakcyjna jakościowo oferta przewozowa jest jednym z elementów wpływających na popyt na usługi transportu zbiorowego, a pośrednio także na jakość i standard życia.

Zwiększenie jakości i podniesienie standardu usług przewozowych jest związane głównie z realizacją postulatów transportowych, jakie wysuwają sami mieszkańcy. Są to pasażerowie - użytkownicy przekonani do transportu zbiorowego, jak i potencjalni użytkownicy tej formy transportu, którzy dotychczas korzystali z własnych, prywatnych środków transportu.

W poniższej tabeli zestawiono przykładowe postulaty transportowe wraz ze sposobem ich realizacji.

Tabela 27. Sposób realizacji postulatów przewozowych

postulat transportowy	sposób realizacji
bezpośredniość	Dostosowanie układu sieci komunikacyjnej do najczęściej występujących relacji w podróżach.
częstotliwość	Dostosowanie odstępów czasu między kolejnymi odjazdami autobusów do rzeczywistych potrzeb.
dostępność	Minimalizowanie odległości koniecznych do pokonania w drodze z/do przystanku poprzez budowę nowych przystanków lub zatrzymywanie autobusów powiatowej komunikacji pasażerskiej na dodatkowych przystankach np. na żądanie.
niezawodność	Zminimalizowanie wskaźnika zawodności taboru poprzez wymianę wysłużonych pojazdów na nowe, nieawaryjne.
koszt	Dostosowanie opłat taryfowych dostosowanych do realnych potrzeb pasażerów.
prędkość	Dążenie do uzyskania czasów przejazdów konkurencyjnych dla komunikacji indywidualnej.
punktualność	Dostosowanie rozkładów jazdy do realnych czasów przejazdu, ograniczenie ilości odjazdów przed czasem i po czasie.
wygoda	Poprawianie standardu podróżowania i oczekiwania na podróż.

Zródło: Opracowanie własne

Obecny stan organizacji transportu zbiorowego na obszarze powiatu konińskiego uniemożliwia realizację wszystkich powyższych postulatów przez powiat koniński.

W przyszłości powiat koniński, w miarę posiadanych możliwości, przeanalizuje możliwość finansowania transportu zbiorowego, co skutkuje wyłonieniem operatora publicznego transportu zbiorowego. W chwili, gdy powiat rozpocznie organizowanie i finansowanie publicznego transportu zbiorowego, będzie miał

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

bezpośredni wpływ na realizację wszystkich wyżej wymienionych postulatów transportowych.

Planując ciągle podwyższanie standardu i jakości usług przewozowych w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu konińskiego należy pamiętać i uwzględniać również:

- ochronę środowiska naturalnego,
- zwiększanie dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,
- zwiększanie dostępności podróży do infrastruktury przystankowej.

8.2. Pożądany standard taboru obsługującego sieć komunikacyjną

W pożądanym standardzie taboru przeznaczonego do obsługi planowanej sieci komunikacyjnej powiatu konińskiego uwzględnionych będzie szereg czynników i postulatów, które zdeterminują charakterystykę pojazdów, przede wszystkim:

- stosowanie rozwiązań wynikających z konieczności ochrony środowiska naturalnego przed zanieczyszczeniami i nadmiernym hałasem,
- wdrażanie środków mających na celu uwzględnianie potrzeb pasażerów niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej.

8.2.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego

Transport - szczególnie drogowy - negatywnie oddziałuje na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza i emitерem hałasu. Celem ograniczenia presji, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających pozytywny wpływ na zmniejszenie poziomu zanieczyszczenia środowiska i ograniczenie hałasu.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej (liniowej i punktowej), tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom oraz wymogom ekologicznym.

Na presję, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, wpływ ma także standard taboru. W tym zakresie powiat koniński obecnie nie ma jednak wpływu na uwzględnienie przez przewoźników, świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. Możliwe jest określenie przez zarządców przystanków i dworców - poprzez ustalenie warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

i dworców (zgodnie z art. 16 ust. 1 pkt. 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) - minimalnego standardu spełnianego przez tabor, aby możliwe było zatrzymanie go na przystankach i dworcach, jednakże powiat koniński nie jest zarządcą żadnego takiego obiektu.

W przypadku, gdy będzie następował wybór operatora świadczącego usługi przewozowe w powiatowych przewozach pasażerskich, uwzględnienie w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego będzie jednym z kluczowych wymagań postawionym wybranemu operatorowi.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- tlenki azotu (NO_x),
- węglowodór (HC),
- tlenek węgla (CO),
- cząstki stałe.

Obecnie najwyższą normą jest norma EURO 6, która stała się standardem i każda pojazd wyprodukowany po 1 stycznia 2014 roku musi ją spełniać.

Problem dopuszczalnej emisji spalin na wybranych obszarach, w szczególności w wyodrębnionych strefach ośrodków miejskich (a takie występują na obszarze powiatu konińskiego), jest coraz częściej przedmiotem regulacji prawnych. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu powstają między innymi strefy, do których wjechać mogą wyłącznie pojazdy, również pojazdy realizujące usługi publicznego transportu zbiorowego, posiadające silniki spełniające odpowiednio wysoką normę EURO.

Innymi, niż zastrzanie norm w zakresie emisji spalin, proekologicznymi rozwiązaniami mającymi zastosowanie w taborze jest wykorzystywanie udoskonalonych paliw konwencjonalnych oraz niekonwencjonalnych (np. gazu ziemnego, biopaliw) oraz zastosowanie napędów elektrycznych czy hybrydowych.

Planuje się, że tabor obsługujący sieć powiatową publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu konińskiego spełniać będzie normę emisji spalin EURO 2 (pojazdy używane) lub wyższą (w tym EURO 6 dla pojazdów fabrycznie nowych). Rozważana będzie możliwość stosowania pojazdów o alternatywnych źródłach zasilania, np. pojazdów na gaz, biopaliwa, elektrycznych czy hybrydowych.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

8.2.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Powiat koniński, jeśli zacznie pełnić funkcje organizatorskie, wymagać będzie od operatorów sukcesywnego wdrażania do obsługi linii komunikacyjnych taboru, który będzie spełniał oczekiwania osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególnie pożądane będą pojazdy:

- z odpowiednią wysokością, tzn. wybór taboru niskowejściowego,
- wyposażone w ruchomą platformę ułatwiającą wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego,
- zapewniające specjalne miejsca dedykowane podróżnemu poruszającego się na wózku inwalidzkim,
- z zainstalowanymi urządzeniami sygnalizacyjnymi dla pasażerów (dostępne z każdego miejsca przyciski „STOP” oraz przycisk informujący o zamiarze opuszczenia pojazdu przez osobę wymagającą rozłożenia rampy),
- o odpowiedniej szerokości drzwi (tj. przynajmniej jedna para drzwi podwójnych),
- wyposażone w nośniki informacji wizualnej dostosowanej do potrzeb osób niedostępujących oraz informacji głosowej dla osób niedowidzących.

W obecnym systemie organizacji transportu zbiorowego na obszarze powiatu konińskiego potencjalnie możliwe jest, na podstawie art. 16 ust. 1 pkt. 6 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, określenie minimalnego standardu taboru w zakresie uwzględnienia potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej, aby możliwe było zatrzymanie na przystankach i dworcach. Możliwość taką mają zarządcy przystanków i dworców, powiat koniński nie jest obecnie zarządcą żadnego tego typu obiektu.

8.2.3. Planowany standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym

Poniżej - w tabeli - zostały określone podstawowe standardy wyposażenia pojazdów wykorzystywanych do obsługi linii komunikacyjnych przez operatora publicznego transportu zbiorowego na sieci połączeń powiatowych w powiecie konińskim.

Tabela 28. Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym

wyposażenie pojazdu	pojazdy fabrycznie nowe	pozostałe, używane
herb lub logo powiatu (operatora) jednoznacznie identyfikujące pojazdy kursujące na liniach organizowanych przez powiat	X	X

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

wyposażenie pojazdu	pojazdy fabrycznie nowe	pozostałe, używane
aktualny schemat sieci komunikacyjnej organizowanej przez powiat	X	X
regulamin przewozów	X	X
taryfa przewozowa	X	X
przednia tablica kierunkowa - elektroniczny wyświetlacz ze wskazanym kierunkiem jazdy	X	
przednia tablica kierunkowa z kierunkiem jazdy (inna niż elektroniczna)		X
boczna tablica kierunkowa - z prawej strony- ze wskazanym kierunkiem jazdy	X	X
drzwi w układzie 1+2+0 (dla taboru o długości powyżej 10 metrów)	X	
miejsce na wózek inwalidzki	X	
niskie wejście	X	
norma spalin Euro 6	X	
opisanie przycisków dla pasażerów alfabetem Braille'a	X	
przycisk sygnalizujący zamiar opuszczenia pojazdu przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim	X	
rampa dla wózków	X	
wyposażenie w system informacji wizualnej i dźwiękowej ułatwiający podróżę osobom niedosłyszącym i ociemniałym	X	

Źródło: opracowanie własne

8.3. Pożądany standard infrastruktury przystankowej

8.3.1. Uwzględnienie w pożądanym standardzie usług przewozowych dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej

Akceptowalna z punktu widzenia pasażerów droga dojścia do przystanku na obszarach podmiejskich nie powinna przekraczać 1 000 metrów (komfortowo - mniej niż 600 metrów), a na obszarze miejskim 600 metrów (komfortowo: do 400 metrów).

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Odległości powyższe wynikają bezpośrednio z czasu dojścia pieszego poruszającego się ze średnią szybkością 5 km/h. Czas potrzebny na dojście do przystanku zależy od odległości i struktury urbanistycznej otoczenia przystanku komunikacyjnego oraz strat czasowych związanych m.in. z pokonywaniem przez pieszych miejsc kolizji potoków ruchu pieszego z potokami ruchu samochodowego lub różnic wysokości. Owe straty czasowe są jednak generowane przede wszystkim na obszarze miast.

8.3.2. Uwzględnienie w pożądanym standardzie infrastruktury przystankowej potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględniane będą potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie bądź modernizacji infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planowana jest eliminacja wszelkich typów barier.

Powiat koniński planuje dostosowywać modernizowane i nowo budowane przystanki komunikacyjne tak, aby charakteryzowały się przede wszystkim:

- utwardzonym, odpowiednio szerokim peronem - ułatwianie wsiadania osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
- posiadaniem linii wykonanej z płyt chodnikowych o wyróżniających się względem nawierzchni peronu barwą i fakturą (np. z tzw. guzkami) - postulat ułatwiający korzystanie z przystanków komunikacyjnych osobom niedowidzącym,
- brakiem progów na drodze dojścia - różnice wysokości będą niwelowane rampami.

8.3.3. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych

Powiat koniński, w miarę posiadanych środków finansowych, dążyć będzie do zapewnienia możliwie najwyższego standardu przystanków komunikacyjnych, odpowiadającego potrzebom powiatowych przewozów pasażerskich.

W trakcie przebudowy dróg powiatowych oraz - w uzasadnionych - autonomicznie względem procesu inwestycyjnego na sieci dróg powiatowych - powiat koniński ujednotoci standard przystanków komunikacyjnych, uwzględniając przy tym:

- pełnioną funkcję dominującą (przystanek głównie dla wsiadających/wysiadających),
- liczbę pasażerów korzystających z przystanku,
- dostosowanie przystanku do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej,
- natężenie ruchu na drodze wzdłuż której zlokalizowany jest przystanek.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

W poniższej tabeli zestawiony został docelowy standard przystanków komunikacyjnych.

Tabela 29. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych

obszar	elementy	standard minimalny	standard optymalny
Oznaczenie przystanku	Tabliczka D-15 „przystanek autobusowy” Znak drogowy umieszczony na słupku lub stanowiący element wiaty przystankowej	X	X
	Nazwa przystanku i numer słupka Tabliczka zawierająca nazwę i numer przystanku umieszczona na słupku, nad znakiem D-15	X	X
	Oznaczenie statusu przystanku („dla wysiadających”, „na żądanie”) Tabliczka informująca o statusie przystanku	X	X
	Piktogram informujący o zakazie palenia	X	X
	Informacja o zarządcy przystanku Informacja umieszczona na odwrocie znaku D-15 albo na tablicy informacyjnej	X	X
Informacja pasażerska	Tabliczka z rozkładem jazdy	X	X
	Schemat sieci połączeń	X (przystanki węzłowe)	X (wszystkie przystanki)
	Skrócona taryfa przewozowa	X (przystanki węzłowe)	X (wszystkie przystanki)
Miejsce oczekiwania	Ławka	X (wszystkie przystanki wyposażone w wiaty)	X (wszystkie przystanki wyposażone w wiaty)
	Wiaty przystankowa Z przezroczystymi ścianami	X (nowe przystanki)	X (nowe i modernizowane przystanki)
Peron	Nawierzchnia peronu	X (utwardzona)	X (np. z kostki betonowej)
	Wysokość peronu ponad nawierzchnią drogi Minimum 18 cm	X	X
	Płyty wskaźnikowe i prowadzące Linia bezpieczeństwa przy krawędzi peronowej wykonana z żółtych płyt z tzw. guzkami	X	X

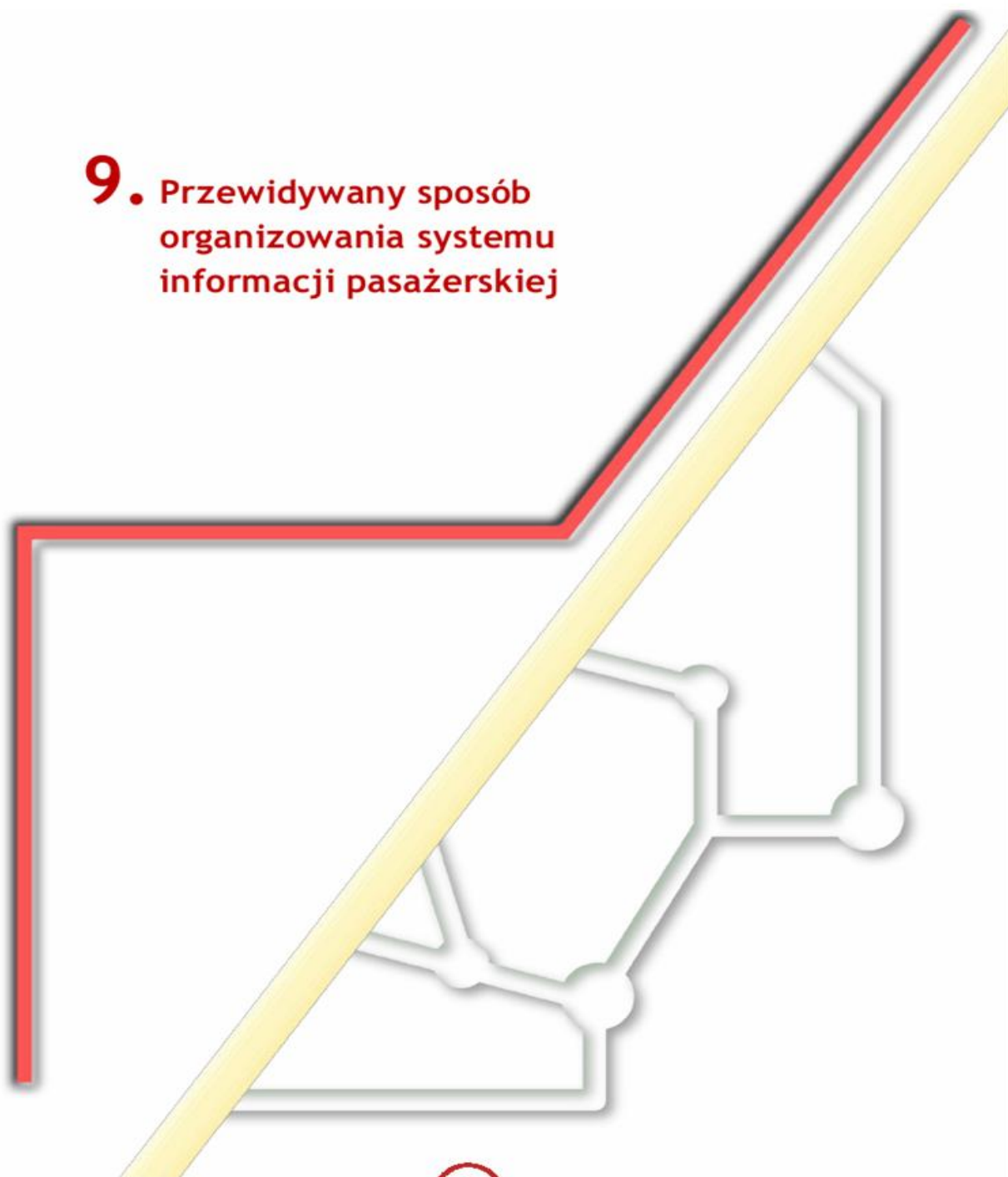
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

obszar	elementy	standard minimalny	standard optymalny
Inne	Stojak rowerowy	-	X
	Słup ogłoszeniowy	-	X
	Śmietnik	x	x

Źródło: opracowanie własne

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

9. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji pasażerskiej



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Jednym z zadań sprawnego systemu informacji dla pasażerów jest podwyższanie jakości oferty transportu zbiorowego i integrowanie sieci komunikacyjnej

Kompleksowy i rozbudowany system informacji pasażerskiej sprawia, że transport zbiorowy postrzegany jest za przemyślany, spójny oraz łatwo dostępny. Przygotowany nieodpowiednio w mniemaniu pasażerów uważany jest za chaotyczny, trudny do zrozumienia, skomplikowany, oraz nieuwzględniający potrzeb przewoźników.

Niedostatecznie rozbudowany system informacji dla pasażerów może stać się przyczyną rezygnacji z odbywania podróży środkami komunikacji zbiorowej już na etapie jej planowania. Stąd ważne jest, aby system informacji pasażerskiej zawierał kompleksowe i szeroko dostępne informacje dla podróżnych.

9.1. Sposób organizacji informacji pasażerskiej

Zapewnienie systemu informacji dla pasażera jest zadaniem organizatora publicznego transportu zbiorowego. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nakłada obowiązki:

- podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy na wszystkich przystankach oraz dworcach,
- podawania cennika opłat w pojazdach i na dworcach wraz z uprawnieniami do przejazdów ulgowych,
- podawania regulaminów przewozu na dworcach i wyciągu z regulaminu w pojazdach.

Powiat koniński nie pełni jednak obecnie funkcji organizatorskich, toteż zastosowanie ma Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy. Uszczegóławia ono informacje rozkładowe jakie powinny się znaleźć na przystankach i dworcach autobusowych oraz reguluje kwestie podawania do publicznej wiadomości rozkładów jazdy. W myśl zapisów w/w rozporządzenia przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób zobowiązany jest podać rozkład jazdy do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie go na swojej stronie internetowej,
- przekazanie rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera,
- przekazanie rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie,

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

- zamieszczenie informacji dotyczącej rozkładu jazdy na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych w rozkładzie jazdy.

W przypadku, gdyby powiat koniński rozpoczął pełnienie funkcji organizatorskich, planowane jest podjęcie działań mających na celu rozpoczęcie współpracy z miastem Konin w zakresie zorganizowania wspólnego systemu informacji dla pasażerów na sieci miejskiej i powiatowej.

9.2. Planowany kształt systemu informacji pasażerskiej

Informacja pasażerska będzie dostępna na każdym etapie związanym z realizacją procesu polegającego na przemieszczaniu się, tj.:

- w momencie wystąpienia domniemanej potrzeby przewozowej,
- w trakcie oczekiwania na pojazd komunikacji zbiorowej,
- w czasie odbywania podróży środkami transportu zbiorowego.

Informacje istotne z punktu widzenia podróżnego należy publikować:

- w pojazdach komunikacji powiatowej,
- na przystankach,
- w Internecie,
- w przyszłości poprzez aplikacje dedykowane urządzeniom mobilnym, np. smartfonom i tabletom.

W poniższej tabeli zestawiono planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.

Tabela 30. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji

miejsce publikacji	zakres informacji
Pojazdy komunikacji zbiorowej	<ul style="list-style-type: none"> • Numer linii lub kierunek jazdy z wyszczególnionymi ważniejszymi miejscowościami pośrednimi (pozwalającymi pasażerom jednoznacznie określić trasę przejazdu). • Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). • Regulamin przewozów.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

miejsce publikacji	zakres informacji
Przystanki komunikacyjne	<ul style="list-style-type: none"> • Nazwa przystanku i numer słupka. • Informacja o statusie przystanku (np. przystanek na żądanie). • Wykaz linii autobusowych z przewidzianym postojem na przystanku albo informacja w jakim kierunku odjeżdżają autobusy. • Informacja o zarządcy przystanku komunikacyjnego i sposobie skontaktowania się z nim. • Rozkład jazdy: <ul style="list-style-type: none"> ○ za laminowany i umieszczony w ramce lub wydrukowany na folii i przyklejony do tabliczki, ○ zawierający numer linii komunikacyjnej lub kierunek jazdy autobusów, ○ wykaz kolejnych przystanków komunikacyjnych albo miejscowości, przez które wiedzie dalsza część trasy, ○ godziny odjazdów autobusów, ○ nazwa przewoźnika, informacje kontaktowe z osobą (albo instytucją) odpowiedzialną za organizację linii, ○ okres obowiązywania rozkładu jazdy, ○ legenda tłumacząca użyte w rozkładzie oznaczenia. • Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.
Węzeł przystankowy	<ul style="list-style-type: none"> • Na peronach informacje jak na przystankach komunikacyjnych. • Schemat połączeń komunikacyjnych obsługujących powiat koniński. • Schemat węzła przesiadkowego wraz z zaznaczeniem kierunków odjazdów autobusów w zależności od peronu - ułatwienie przesiadek. • Tablica LED ze zbiorczym rozkładem jazdy - zawierająca informacje o skoordynowaniu połączeń
Internet	<ul style="list-style-type: none"> • Informacje taryfowe, przede wszystkim cennik biletów, wykaz opłat dodatkowych oraz informacje o obowiązujących uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami transportu (jeśli takie ulgi mają zastosowanie). • Informacje o zarządcy przystanków komunikacyjnych i sposobie skontaktowania się z nim. • Rozkład jazdy w formie tabelarycznej i planera podróży z możliwością wyznaczenia trasy przejazdu na mapie. • Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

miejsce publikacji	zakres informacji
Aplikacje mobilne	<ul style="list-style-type: none">• Rozkład jazdy w formie planera podróży.• Informacje o zmianach rozkładów jazdy i kształtu sieci komunikacyjnej.

Źródło: Opracowanie własne

Powiat koniński będzie dążyć do podjęcia współpracy z miastem Koninem celem zorganizowania wspólnego, zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej, wykorzystując przy tym dostępną już infrastrukturę informacyjną i rozbudowując ją.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

10. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Planowanie transportu publicznego musi być oparte o świadomość znaczenia mobilności komunikacyjnej jako determinanty rozwoju społecznego i gospodarczego regionu oraz o znajomość negatywnych skutków takich jak wypadki komunikacyjne, destrukcyjny wpływ na środowisko naturalne czy kongestię. Zrównoważony rozwój ma na celu zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w sposób możliwie efektywny, ekonomiczny i ekologiczny.

Do osiągnięcia powyższych celów konieczny jest racjonalny podział zadań pomiędzy transport zbiorowy i indywidualny. Na terenach o niskiej gęstości zaludnienia trudne (niekiedy niemożliwe) jest zorganizowanie satysfakcjonującej i ekonomicznie uzasadnionej oferty powiatowego transportu publicznego, dlatego tam dominującą rolę może pełnić transport indywidualny, głównie samochodowy, a transport zbiorowy pełni jedynie funkcję uzupełniającą. Osoby niemające możliwości skorzystania z transportu indywidualnego (ze względu na wiek, stan zdrowia, status majątkowy lub z jakichkolwiek innych przyczyn) muszą mieć możliwość dotarcia do miejsca pracy, nauki czy opieki zdrowotnej. Obsługa terenu o niskiej gęstości zaludnienia jest elementarnym działaniem przeciwdziałającym wykluczeniu społecznemu.

Kreowanie oferty transportowej na obszarach o wyższej gęstości zaludnienia, a w szczególności na głównych ciągach komunikacyjnych, na których można uzyskać satysfakcjonujący bilans ekonomiczny, będzie się opierać na innych zasadach. To właśnie tu do kwestii społecznych dochodzą aspekty zatłoczenia i wpływu na środowisko naturalne. Oferta publicznego transportu zbiorowego musi być już nie tylko usługą społeczną, ale również realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Nadmierny wzrost podróży samochodem prowadzi do kongestii, pogorszenia jakości powietrza i wzrostu poziomu hałasu oraz do zajmowania przestrzeni przez parkingi. Dlatego należy zaproponować mieszkańcom powiatu atrakcyjną komunikację publiczną poprzez zbudowanie przejrzystej sieci połączeń, przejrzystego systemu taryfowego oraz zapewnić odpowiedni standard usług. Uatrakcyjnienie oferty może się odbyć poprzez modernizację infrastruktury oraz wprowadzanie odpowiedniej organizacji ruchu.

Podstawą rozwoju publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatu konińskiego powinno być uchwalone w marcu 2015 roku Studium rozwoju transportu zrównoważonego obszaru aglomeracji konińskiej, które kompleksowo traktuje cały obszar powiatu konińskiego i miasta Konin. Zapisy w niniejszym rozdziale opierają się o wymienione studium.

10.1. Zintegrowany system informacji pasażerskiej

Zintegrowany system informacji pasażerskiej powinien obejmować komunikację zarówno powiatową (wykonywaną przez operatora i przewoźników) jak i miejską w Koninie. Kanałami dystrybucji informacji będą przystanki (ze szczególnym uwzględnieniem węzłów transportowych), pojazdy i środki masowego przekazu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Zintegrowany system informacji, zawierający wszystkie funkcjonalności opisane w rozdziale 9. powinien cechować się przejrzystością, jednolitością i jednoznacznością.

10.2. Wyposażenie przystanków

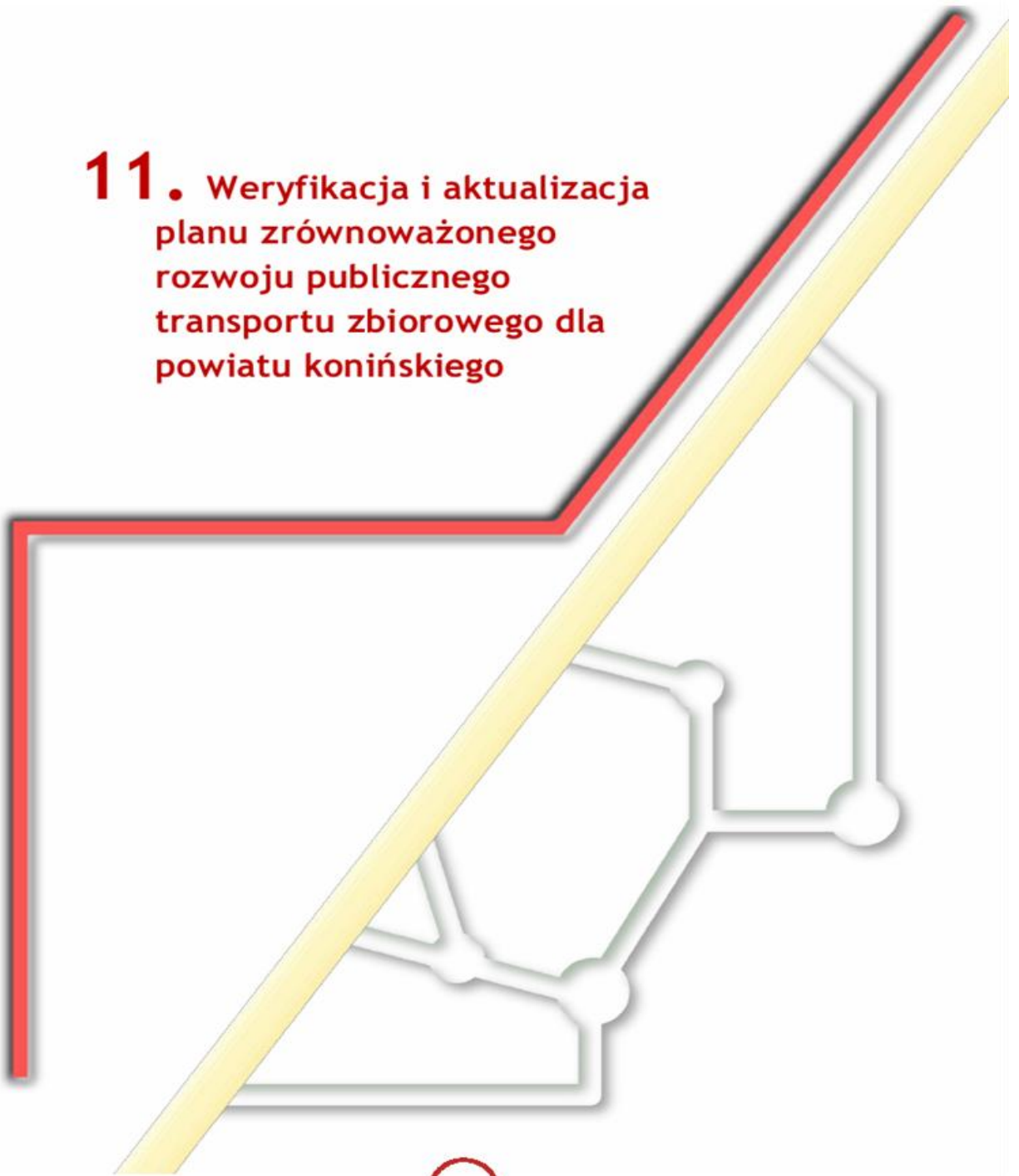
W ramach Studium rozwoju transportu zrównoważonego obszaru aglomeracji konińskiej przeprowadzono inwentaryzację wyposażenia wybranych (najistotniejszych) przystanków OFAK, łącznie na terenie powiatu analizie poddano 25 przystanków (wśród nich główne przystanki w miejscowościach wskazanych w niniejszym planie jako węzły transportowe). Wskazano tam najpotrzebniejsze zmiany w zakresie wyposażenia i organizacji przystanków (wiaty, ławki, zatoki) oraz zwiększenia ich zasięgu poprzez przygotowanie miejsc parkingowych w systemach *Park & Ride* oraz *Kiss & Ride*. Działania zwiększające dostępność do przystanków będą rozszerzone o system parkingowy *Bike & Ride*, różniący się od *Park & Ride* jedynie tym, że pasażer nie przyjeżdża samochodem, tylko rowerem.

10.3. Remonty i modernizacje

W przytoczonym studium wykonano także analizę stanu infrastruktury drogowej oraz przedstawiono plany inwestycyjne dla dróg powiatu konińskiego. Realizacja remontów i modernizacji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz zmniejszenia kosztów funkcjonowania komunikacji - dzięki krótszym czasom jazdy oraz mniejszym zużyciem pojazdów.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

11. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego



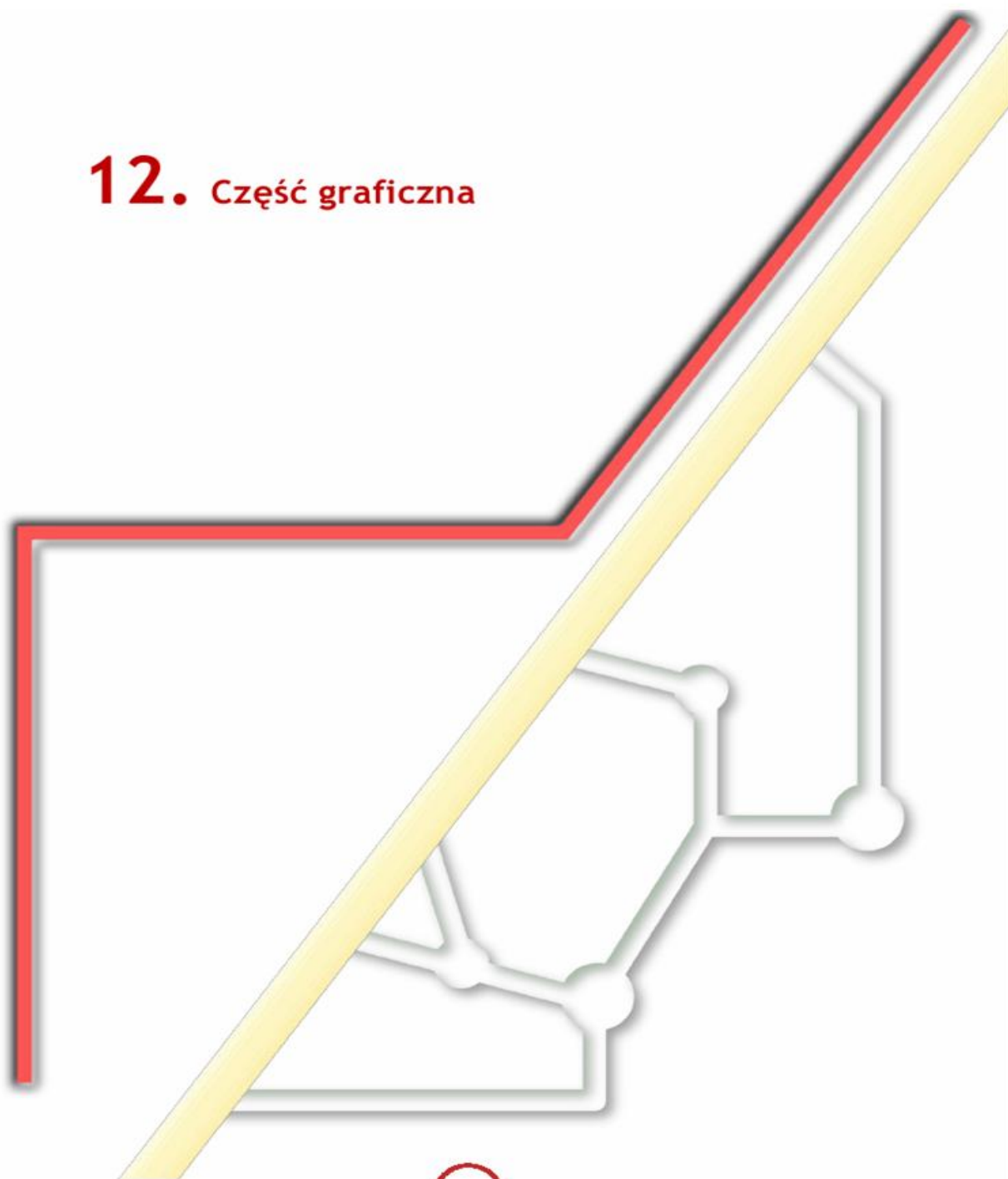
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Artykuł 11 ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, że dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu. Należy mieć na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu Konińskiego.

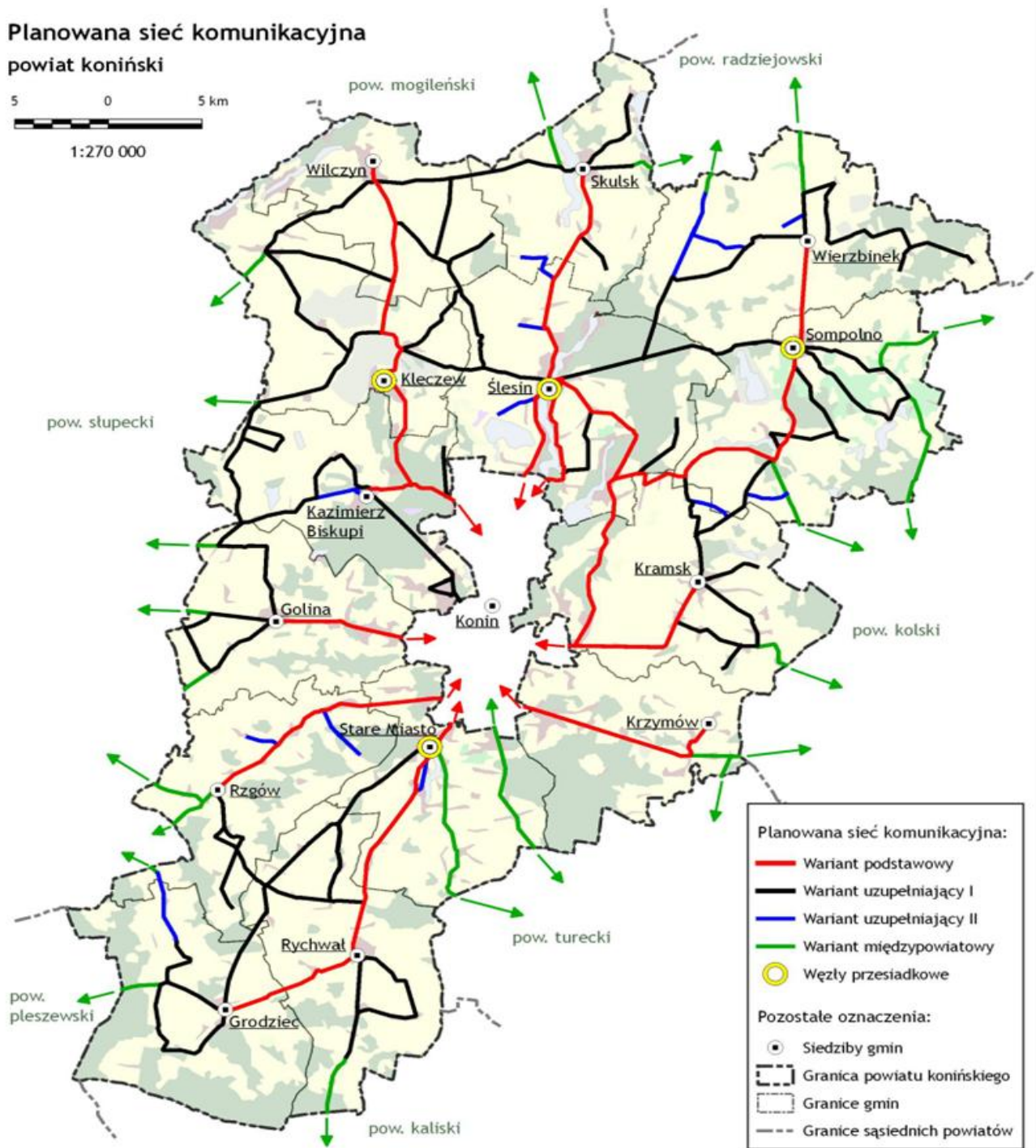
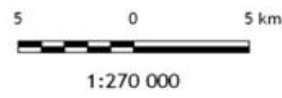
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

12. Część graficzna



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Planowana sieć komunikacyjna powiat koniński



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

13. Spisy map, tabel i wykresów



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

13.1. Spis map

Mapa 1. Mapa powiatu konińskiego	9
Mapa 2. Układ sieci drogowej i kolejowej w powiecie konińskim	23
Mapa 3. Obecna sieć komunikacji powiatowej	60
Mapa 4. Obecna sieć drogowej komunikacji niepowiatowej na obszarze powiatu konińskiego	64

13.2. Spis tabel

Tabela 1. Liczba ludności w powiecie konińskim	15
Tabela 2. Gęstość zaludnienia w powiecie konińskim oraz w poszczególnych gminach w latach 2005, 2010 i 2014	16
Tabela 3. Wykaz dróg powiatowych powiatu konińskiego	23
Tabela 4. Drogi powiatowe w miastach (ulice) w powiecie konińskim	27
Tabela 5. Drogi gminne w gminie Golina	28
Tabela 6. Drogi gminne w gminie Grodziec	30
Tabela 7. Drogi gminne w gminie Kazimierz Biskupi	32
Tabela 8. Drogi gminne w gminie Kleczew	36
Tabela 9. Drogi gminne w gminie Kramsk	39
Tabela 10. Drogi gminne w gminie Krzymów	41
Tabela 11. Drogi gminne w gminie Rychwał	42
Tabela 12. Drogi gminne w gminie Rzgów	44
Tabela 13. Drogi gminne w gminie Skulsk	45
Tabela 14. Drogi gminne w gminie Sompolno	47
Tabela 15. Drogi gminne w gminie Stare Miasto	49
Tabela 16. Drogi gminne w gminie Ślesin	51
Tabela 17. Drogi gminne w gminie Wierzbinek	53
Tabela 18. Drogi gminne w gminie Wilczyn	54
Tabela 19. Wykaz linii funkcjonujących na podstawie zezwoleń od Starosty Powiatu Konińskiego	59
Tabela 20. Wykaz zezwoleń posiadanych przez PKS w Koninie SA wydanych przez Prezydenta Miasta Konina	61
Tabela 21. Planowana sieć komunikacyjna - wariant podstawowy	66
Tabela 22. Planowana sieć komunikacyjna - wariant uzupełniający I	67
Tabela 23. Planowana sieć komunikacyjna - wariant uzupełniający II	70
Tabela 24. Planowana sieć komunikacyjna - wariant międzypowiatowy	70
Tabela 25. Mieszkańcy gmin powiatu konińskiego dojeżdżający do pracy do innej gminy powiatu konińskiego i do miasta Konin	76
Tabela 26. Mieszkańcy gmin powiatu konińskiego dojeżdżający do pracy poza powiat koniński i miasto Konin	77
Tabela 27. Sposób realizacji postulatów przewozowych	97
Tabela 28. Standard wyposażenia pojazdów w publicznym transporcie zbiorowym	100

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu konińskiego

Tabela 29. Docelowy standard przystanków komunikacyjnych.....	103
Tabela 30. Planowane sposoby przekazywania poszczególnych rodzajów informacji dla pasażerów w zależności od miejsca ich prezentacji.....	107

13.3. Spis wykresów

Wykres 1. Zmiany liczby ludności w gminach powiatu konińskiego w latach 2005 - 2014	16
Wykres 2. Gęstość zaludnienia w powiecie konińskim w latach 2005 - 2014	17
Wykres 3. Udział ludności według ekonomicznych grup wieku w % ludności ogółem w powiecie konińskim	18
Wykres 4. Stopa bezrobocia w powiecie konińskim, woj. wielkopolskim oraz w Polsce w latach 2005-2014	19
Wykres 5. Prognozowana liczba ludności w powiecie konińskim w latach 2015 - 2030	20
Wykres 6. Prognoza liczby ludności do roku 2030 z podziałem na funkcjonalne grupy wiekowe	20
Wykres 7. Podział respondentów ze względu na wiek	84
Wykres 8. Podział respondentów ze względu na wykształcenie	85
Wykres 9. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową	85
Wykres 10. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Czy posiada Pan/i samochód do codziennej, samodzielnej dyspozycji?"	86
Wykres 11. Rozkład odpowiedzi na pytanie: „Czy pracuje lub uczy się Pan/i w gminie zamieszkania?”	86
Wykres 12. Rozkład odpowiedzi na pytanie zadane osobom dojeżdżającym do miejsca pracy lub nauki poza gminę zamieszkania: "Czy miejscem pracy/nauki jest miasto Konin?"	87
Wykres 13. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "Proszę wskazać, co jest dla Pana/Pani najczęstszym celem podróży poza gminę zamieszkania"	87
Wykres 14. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "w jaki sposób najczęściej dociera Pan/i do celu wskazanego w pytaniu 3.?"	88
Wykres 15. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "jak często podróżuje Pan/i do celu wskazanego w pytaniu 3.?"	89
Wykres 16. Rozkład odpowiedzi na pytanie: "proszę ocenić w skali niezbędne-wskazane-zbędne istotność poszczególnych elementów informacji pasażerskiej"	90
Wykres 17. R Rozkład odpowiedzi na pytanie: " Proszę określić istotność poszczególnych postulatów transportowych. W poniższej tabeli proszę określić istotność każdego postulatu w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznacza nieistotny, a 5 oznacza bardzo istotny" (*dostosowanie pojazdów do przewozu osób niepełnosprawnych) ...	91