



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 7940

UCHWAŁA NR 23/1249/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 17 listopada 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

w § 1 w pkt 17 lit. d i w pkt 19 lit. b uchwały Nr XV/86/2015 Rady Miejskiej w Okonku z dnia 27 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. z powodu naruszenia przepisów prawa wskazanych w uzasadnieniu.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałę, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 29 października 2015 r. Rada Miejska w Okonku ustaliła wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) zawiadomiła przedstawiciela Miasta i Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do ww. uchwały, wyznaczając jednocześnie termin jej rozpatrywania na dzień 17 listopada 2015 roku.

Na posiedzeniu Kolegium stawili się Pan Jakub Zabrocki – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Okonek.

Rozpoznając sprawę przedmiotowej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu ustaliło i zważyło, co następuje.

Przedmioty opodatkowania podatkiem od środków transportowych określone są w art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.). W myśl przepisu art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych określone w art. 5 ust. 1, art. 10 ust. 1 i art. 19 pkt 1, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Kompetencje Rady Miejskiej do określenia stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 wspomnianej ustawy, przy czym ustawodawca ustalił dla odpowiednich pojazdów o stosownej masie całkowitej w przedziale od 12 do 36 ton włącznie niższą stawkę maksymalną, a powyżej 36 ton - wyższą. Wymienione przepisy ustawy stanowią, że roczne stawki podatku od środków transportowych nie mogą przekraczać górnych limitów kwotowych określonych w ustawie oraz nie mogą być niższe niż dolne granice stawek określone w załącznikach nr 1, 2 i 3 do ustawy.

Stosownie do ww. przepisów Kolegium Izby stwierdziło, że Rada Miejska w Okonku ustaliła:

1) w § 1 w pkt. 17 stawkę podatku „od przyczepy lub naczepy o dwóch osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

d) równa lub wyższą niż 36 ton - 1 900,00 zł”.

2) w § 1 w pkt. 19 stawkę podatku „od przyczepy lub naczepy o trzech osiach i więcej osiach jezdnych, z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

b) równa lub wyższą niż 36 ton - 1 900,00 zł”

W odniesieniu do wymienionych przedmiotów opodatkowania ustawodawca ustalił maksymalną stawkę w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a stawki minimalne w załączniku nr 3 do przywołanej ustawy.

Ww. stawki ustalone zostały o 4,52 zł powyżej stawki maksymalnej wynoszącej 1.895,48 zł, wynikającej z pkt. 3 lit. f (do 36 ton włącznie) obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735);

Zakreślenie innych przedziałów niż w ustawie dla obowiązujących w Mieście i Gminie Okonek stawek podatku od środków transportowych dla wymienionego rodzaju pojazdów powoduje, że ustalając stawki dla ww. środków transportowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wynoszącej równo 36 ton, należy mieć na uwadze, aby nie przekroczyć stawki maksymalnej określonej w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a (1.895,48 zł) ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

We wskazanych wyżej przypadkach Rada Miejska w Okonku uchwaliła stawki podatku od środków transportowych powyżej maksymalnej określonej w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a więc przedmiotowe stawki ustaliła sprzecznie z wymienionym przepisem (w związku z art. 20 ust. 2 ustawy), dlatego Kolegium stwierdziło ich nieważność.

Jednocześnie Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Mając powyższe na uwadze Kolegium stwierdziło jak w sentencji.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska