



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 8304

UCHWAŁA NR XV/164/2015 RADY MIASTA I GMINY MARGONIN

z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594, 645, 1318, z 2014r. poz. 379, 1072, z 2015r. poz. 1045) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849, z 2015r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) - Rada Miasta i Gminy w Margoninie u c h w a l a c o następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 3. Z dniem 31.12.2015 r. traci moc uchwała Nr II/9/2014 Rady Miasta i Gminy w Margoninie z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie poczynając od roku podatkowego 2016.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Margonin
(-) Piotr Ścibura

Załącznik nr 1
do uchwały nr XV/164/2015
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 12 listopada 2015 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 ROK.

L	WYSZCZEGÓLNIENI E		STAWKA ZŁ	
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 12 ton: a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie c) powyżej 9 ton a poniżej 12 t		567,00 836,00 981,00	
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	13	1.010,00	1.010,00
	13	14	1.086,00	1.086,00
	14	15	1.164,00	1.164,00
	15	17	1.318,00	1.409,00
	17 i powyżej	-	1.396,00	1.409,00
	TRZY OSIE			
	12	17	1.068,00	1.068,00
	17	19	1.234,00	1.234,00
	19	21	1.362,00	1.362,00
	21	23	1.492,00	1.492,00
	23	25	1.622,00	1.773,00
	25 i powyżej	-	1.687,00	1.773,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.377,00	1.377,00
	25	27	2.008,00	2.008,00
	27	29	2.159,00	2.159,00

	29 31 i powyżej	31 -	2.167,00 2.167,00	2.759,00 2.759,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton c) od 9 ton i poniżej 12 ton			645,00 849,00 991,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE			
	12	18	946,00	946,00
	18	25	1.211,00	1.211,00
	25	31	1.495,00	1.501,00
	31	36 włącznie	1.589,00	2.179,00
	36 powyżej	-	1.743,00	2.179,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1.488,00	1.938,00
	40	43	1.938,00	2.867,00
	43 i powyżej	-	1.938,00	2.867,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z			458,00

działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.			
6. PRZYCZEPY I NACZEPY			
<p>które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,</p> <p>w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia</p> <p>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach).</p>		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	X	
JEDNA OŚ			
12	18	474,00	498,00
18	25	515,00	543,00
25 i powyżej	-	515,00	631,00
DWIE OSIE			
12	28	621,00	943,00
28	33	733,00	1.116,00
powyżej 33	36 włącznie	1.035,00	1.452,00
36 powyżej	38	1.035,00	1.602,00
38 i powyżej	-	1.293,00	1.912,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	761,00	1.060,00
38 i powyżej	-	1.060,00	1.441,00
7. AUTOBUSY			
a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		700,00	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		1.528,00	



PRZEWODNICZĄCY RADY

Sabc
 Piotr Scibura