



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 24 grudnia 2015 r.

Poz. 8852

UCHWAŁA NR 87/XI/15 RADY MIEJSKIEJ W WIELENIU

z dnia 9 grudnia 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) w związku z art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1238, poz. 1777) Rada Miejska w Wieleniu uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wielenia.
- § 3. Traci moc uchwała Nr 438/XXXIX/14 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady
(-) Mirosław Myszkowski

Załącznik do Uchwały Nr 87/XI/15
Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 09 grudnia 2015r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2016 rok

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA W ZŁ ROK PRODUKCJI	
		DO 1990	OD 1991
1.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton		
	A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie (z katalizatorem)	691	666
	A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie (bez katalizatora)	720	694
	B/1 powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie (z katalizatorem)	985	963
	B/2 powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie (bez katalizatora)	1013	989
	C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 ton (z katalizatorem)	1123	1097
	C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 ton (bez katalizatora)	1151	1125
2.	SAMOCOHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach (art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	dwie osie		
	od 12 do poniżej 13	1177	1194
	od 13 do poniżej 14	1194	1236
	od 14 do poniżej 15	1236	1414
	od 15 i powyżej	1414	1707
	trzy osie		
	od 12 i poniżej 17	1194	1260
	od 17 i poniżej 19	1260	1358
	od 19 i poniżej 21	1358	1441
	od 21 i poniżej 23	1440	1832
	od 23 i poniżej 25	1714	2538
	od 25 i powyżej	2299	2978
	cztery osie i więcej		
od 12 i poniżej 25	1441	1510	
od 25 i poniżej 27	1510	1786	
od 27 i poniżej 29	1338	2333	
od 29 i poniżej 31	2333	3072	
od 31 i powyżej	2538	3072	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton	ROK PRODUKCJI	
		DO 1990	OD 1991
	A/ z katalizatorem	1370	1302
B/ bez katalizatora	1438	1370	
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE		

	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	dwie osie		
	od 12 i poniżej 18	1132	1200
	od 18 i poniżej 25	1478	1714
	od 25 i poniżej 31	1781	2097
	od 31 i powyżej	2193	2396
	trzy osie i więcej		
	od 12 i poniżej 40	1919	2368
	od 40 i powyżej	2603	3100
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	DO 1990	OD 1991
		560	531
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych) w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	jedna oś		
	od 12 i poniżej 18	838	866
	od 18 i poniżej 25	933	999
	od 25 i powyżej	999	1092
	dwie osie		
	od 12 i poniżej 28	1027	1041
	od 28 i poniżej 33	1165	1221
	od 33 i poniżej 38	1247	1737
	od 38 i powyżej	1871	2233
	trzy osie i więcej		
	od 12 i poniżej 38	1232	1351
	od 38 i powyżej	1737	1871
7.	AUTOBUSY (art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)	ROK PRODUKCJI	
		DO 1990	OD 1991
	A/1 mniej niż 22 miejsc do siedzenia	936	890
	A/2 równej lub wyższej niż 22 miejsc do	2054	1958