



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 4 stycznia 2016 r.

Poz. 95

UCHWAŁA NR 25/1487/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 16 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

I. Stwierdza nieważność uchwały Nr X/91/15 Rady Miejskiej w Pyzdrach z dnia 18 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej stawki podatku od autobusów ustalone w pkt IV.1 załącznika do uchwały, z powodu istotnego naruszenia przepisu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.).

II. Stwierdza naruszenie prawa w części zaniechania ustalenia stawek podatku dla „więcej niż trzech osi” w pkt II.2, II.3, III.2, III.3 załącznika do uchwały.

III. Uznaje, że naruszenie w pkt II ma charakter nieistotny.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 25 listopada 2015 roku, Rada Miejska w Pyzdrach, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Pyzdry od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin rozpatrywania na dzień 16 grudnia 2015 r.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 16 grudnia 2015 r. Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Rada Miejska w pkt IV.1 załącznika do uchwały ustaliła stawki podatku od autobusów posiadających liczbę miejsc siedzących łącznie z kierowcą:

- a) mniej niż 22 miejsca – 1.082,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.369,00 zł.

Kolegium Izby wskazuje, że od 1 stycznia 2016 r. obowiązuje art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu nadanym art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Po zmianie postanowienie art. 10 ust. 1 pkt 7 brzmi: *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku*

od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) *mniej niż 22 miejsca – 1918,50 zł,*

b) *równej lub większej niż 22 miejsca – 2425,51 zł.*

Skoro przedmiotowa uchwała ma wejść w życie 1 stycznia 2016 r., to w swych postanowieniach musi uwzględniać stan prawny obowiązujący na dzień wejścia w życie. W podstawie prawnej Rada wskazała ww. przepis ustawy. Zatem w przedmiotowej uchwale przy określeniu stawek podatku od autobusów określono w sposób odmienny od ustalonego ww. przepisem przedmiot opodatkowania, gdyż jest: łącznie z kierowcą, a winno być: poza miejscem kierowcy. Z takiego postanowienia można wnioskować, iż miejsce kierowcy wlicza się do ogólnej liczby miejsc, co jest niezgodne z wyżej przytoczonym przepisem, dlatego Kolegium stwierdziło, że przedmiotowa uchwała w tej części narusza prawo w sposób istotny.

Ponadto Kolegium Izby wskazuje, że nastąpiły zmiany w załącznikach do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określających stawki minimalne (obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029)). Zmiany te polegają między innymi na tym, że w załączniku nr 2 stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej” oraz w załączniku nr 3 stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 6 ustawy wyrazy „Trzy osie” zastępuje się wyrazami „Trzy osie i więcej”. Rada ustalając stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok dla ww. pojazdów w pkt II.2, II.3, III.2, III.3 ustaliła stawki dla wspomnianych pojazdów o liczbie osi „trzy”. Rada nie ustaliła zatem stawek podatku dla pojazdów o liczbie osi większej niż trzy (o liczbie osi trzy i więcej).

Kolegium Izby wskazuje, że Rada naruszyła ww. przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i przepisów wykonawczych do niej i uznaje, że naruszenie to ma charakter nieistotny. W związku z powyższym Rada zobowiązana jest do podjęcia działań w celu wyeliminowania powstałej nieprawidłowości.

Wskazując na powyższe, Kolegium postanowiło jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska