



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 18 stycznia 2016 r.

Poz. 670

UCHWAŁA NR 26/1665/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 29 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr XIV/93/2015 Rady Gminy Ostrowite z dnia 30 listopada 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok, w części dotyczącej:

- postanowień zawartych w załączniku Nr 4, w związku z naruszeniem postanowień art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849), poprzez określenie stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi trzy i więcej dopuszczalnej masie zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton w wysokości niższej niż stawka minimalna wynikająca z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. 2015, poz. 1029) **o 95,92 zł.**
- stawek podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (załącznik nr 2) dla pojazdów o liczby osi „Trzy osie i więcej” oraz dla pojazdów o liczbie osi „Cztery osie i więcej”

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 10 grudnia 2015 r., Rada Gminy Ostrowite powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, określiła wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie przepisów art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zawiadomiła Przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 29 grudnia 2015 r.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2015 r. Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Zgodnie z ww. przepisem rady gmin zobowiązane są do ustalenia stawek podatku od środka transportowych, jednakże nie mogą one przekroczyć maksymalnej oraz minimalnej stawki określonej w ustawie.

Wypełniając ustawowy obowiązek Rada Gminy Ostrowite w uchwale Nr XIV/93/2015 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2016 r. ustaliła stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok.

W załączniku nr 4 „Wysokość stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton” Rada ustaliła stawkę podatku w przedziale pojazdów o liczbie osi trzy i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton dla pojazdu z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.394,41 zł.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 jednoznacznie wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej wynikającej z ustawy lub być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach nr 1, 2 i 3 do wspomnianej ustawy. Z postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy wynika, że roczna stawka podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów nie może przekroczyć powyżej 36 ton - 2.354,12 zł, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy, a stawka minimalna z załącznika nr 2 dla tego pojazdu wynosi 2.492,23 zł.

Z powyższego wynika, iż Rada ustalając stawki podatku dla w/w pojazdu ustaliła dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o liczbie osi trzy, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton stawkę podatku w wysokości 2.396,41 zł, tj. o 95,92 zł niższej, niż stawka minimalna określona w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. Powyższe stanowi naruszenie przepisu art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych poprzez ustalenie stawki poniżej stawki minimalnej.

W załączniku nr 2 „Wysokość stawek podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton” Rada ustaliła stawki podatku dla pojazdów o liczbie osi trzy i **więcej** oraz ustaliła stawki podatku dla pojazdów o liczbie osi „Cztery osie i więcej”. Załącznik nr 1 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku nie obejmuje pojazdów o liczbie osi trzy i więcej ogranicza się do liczby osi „Trzy osie”. Ustalenie stawek podatku dla pojazdów o liczbie osi „Cztery osie i więcej” oraz zwiększenie liczby osi w przedziale „Trzy osie” o „więcej” doprowadziło do ustalenia dwóch stawek podatku dla pojazdów o liczbie osi cztery i więcej. Zatem stwierdzenie nieważności stawek podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton o liczbie osi „Trzy osie i więcej” oraz dla pojazdów o liczbie osi „Cztery osie i więcej” jest zasadne.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 ustawy.

Z uwagi na powyższe, stwierdzenie nieważności w/w postanowień uchwały jest zasadne.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska