



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 19 stycznia 2016 r.

Poz. 700

UCHWAŁA NR 26/1566/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 29 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

postanowienia § 1 ust. 6 lit. b tiret drugi uchwały Nr XIII/61/2015 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z powodu sprzeczności z przepisem art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 3 grudnia 2015 r. Rada Miejska w Golinie powołując się na przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz przepisy art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła stawki podatku od środków transportowych, które będą obowiązywać od 1 stycznia 2016 r.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do uchwały Nr XIII/61/2015 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 29 grudnia 2015 r.

Rozpoznając sprawę na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2015 roku Kolegium Izby ustaliło i zwazyło, co następuje.

Stosownie do postanowień wynikających z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy dnia 8 marca 1990 r. samorządzie gminnym, do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Na podstawie art. 10 tej ustawy, rady gmin określają stawki podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych grup środków transportowych.

W odniesieniu do ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ustawodawca, w art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych odsyła do załącznika Nr 2 do ustawy, gdzie ustalono

minimalne stawki podatku dla tych rodzajów środków transportowych z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Na podstawie przepisu art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister Finansów ogłosił w obwieszczeniu z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na 2016 rok (M.P. z 2015 r. poz. 1029) przeliczone stawki minimalne określone w załącznikach Nr 1 – 3 do ustawy.

W postanowieniu § 1 ust. 6 lit. b tiret drugi przedmiotowej uchwały Rada Miejska ustaliła stawkę podatku od środków transportowych poniżej stawki minimalnej, bowiem dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 36 ton z innym systemem zawieszenia i liczbą osi trzy i więcej, ustaliła stawkę w wysokości 2.396 zł, a stawka minimalna określona w załączniku Nr 2 wymienionego wyżej obwieszczenia dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej w zakresie od 40 ton wynosi 2.492,33 zł (różnica 93,33 zł).

Rada Miejska ustalając w postanowieniu § 1 ust. 6 lit. b tiret drugi przedmiotowej uchwały stawkę podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej od 36 ton z innym systemem zawieszenia i liczbą osi trzy i więcej, poniżej stawki minimalnej działała sprzeczne z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Jednocześnie Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące dla roku poprzedzającego rok podatkowy.

Kolegium Izby wskazuje również na konieczność usunięcia oczywistej omyłki pisarskiej w postanowieniu § 2 tiret piąty uchwały, w którym wskazano, iż traci moc § 1 ust. 5 lit. a tiret pierwszy(...) uchwały Nr XII/51/2015 Rady Miejskiej w Golinie z dnia 22 października 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, którego nieważność stwierdziło Kolegium Izby w uchwale Nr 23/1246/2015 z dnia 17 listopada 2015 r., natomiast winno być wymienione postanowienie § 1 ust. 5 lit a tiret drugi wymienionej uchwały.

Mając powyższe na uwadze Kolegium stwierdziło jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska