



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 26 stycznia 2016 r.

Poz. 861

### UCHWAŁA NR 1/24/2016 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 13 stycznia 2016 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.), art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

uchwały Nr XI/104/15 Rady Miejskiej w Dobrej z dnia 10 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 w części dotyczącej:

- określenia stawki podatku od pojazdów określonych w załączniku Nr 2 do uchwały, obejmującego ustalenie stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, dla trzy osie i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 40 ton w wysokości 2.480,00 zł, podczas gdy minimalna stawka dla tej kategorii pojazdów nie może być niższa niż 2.492,33 zł

- § 1 ust. 7 określającego stawki podatku od autobusów - Rada ustaliła stawkę podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia, a należało w *zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*,

jako ustalone z naruszeniem przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 21 grudnia 2015 r. Rada Miejska w Dobrej, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, ustaliła wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Z załącznika Nr 2 do uchwały Nr XI/104/15 Rady Miejskiej w Dobrej wynika, że minimalna stawka podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z innym systemem zawieszenia o liczbie trzech osi jezdnych i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton wynosi 2.480,00 zł, natomiast zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) stawka minimalna dla tego typu pojazdów wynosi 2.492,33 zł. Zatem ustalona przez Radę Miejską stawka podatku w wysokości 2.480,00 zł jest zaniżona w stosunku do stawki minimalnej o 12,33 zł.

Biorąc powyższe pod uwagę, Kolegium Izby stwierdziło nieważność stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z innym systemem zawieszenia trzech osi jezdnych i więcej o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 40 ton, którą ustalono w wysokości 2.480,00 zł.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 jednoznacznie wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej wynikającej z ustawy ani być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy. Rada może jedynie różnicować wysokość stawek podatku dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia (art. 10 ust. 2 ustawy).

W § 1 ust. 7 określającego stawki podatku od autobusów Rada ustaliła stawkę podatku *w zależności od liczby miejsc do siedzenia a należało w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*:

Rada Miejska ustaliła stawki podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia w wysokości:

- a) mniej niż 22 miejsca – 1.519,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.940,00 zł.

Kolegium Izby wskazuje, że od 1 stycznia 2016 r. obowiązuje art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu nadanym art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Po zmianie postanowienie art. 10 ust. 1 pkt 7 brzmi: *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*:

- a) *mniej niż 22 miejsca – 1918,50 zł,*
- b) *równej lub większej niż 22 miejsca – 2425,51 zł.*

Skoro przedmiotowa uchwała ma wejść w życie 1 stycznia 2016 r., to w swych postanowieniach musi uwzględniać stan prawny obowiązujący na dzień wejścia w życie.

W podstawie prawnej Rada wskazała ww. przepis ustawy. Zatem w przedmiotowej uchwale przy określeniu stawek podatku od autobusów określono w sposób odmienny od ustalonego ww. przepisem przedmiot opodatkowania, gdyż jest: *łącznie z kierowcą*, a winno być: *poza miejscem kierowcy*. Z takiego postanowienia można wnioskować, iż miejsce kierowcy wlicza się do ogólnej liczby miejsc, co jest niezgodne z wyżej przytoczonym przepisem, dlatego Kolegium stwierdziło, że przedmiotowa uchwała w tej części narusza prawo.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

z up. Aniela Michalec  
Przewodnicząca  
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska