



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 10 października 2016 r.

Poz. 6031

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 29 sierpnia 2016 r.

pomiędzy:

Gminą Miasto Ostrów Wielkopolski z siedzibą przy al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski, reprezentowaną przez: Ziemowita Borowczaka - Zastępcę Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego

a

Gminą Ostrów Wielkopolski z siedzibą przy al. Powstańców Wielkopolskich 12, 63-400 Ostrów Wielkopolski, reprezentowaną przez: Piotra Kuroszczyka – Wójta Gminy Ostrów Wielkopolski

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z póź. zm.), **uchwały nr XXIII/246/2016 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 27 czerwca 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia międzygminnego z Gminą Ostrów Wielkopolski w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr XVII/166/2016 Rady Gminy Ostrów Wielkopolski z dnia 11 sierpnia 2016 roku w sprawie przekazania części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia strony postanawiają, co następuje:**

§ 1. Gmina Ostrów Wielkopolski powierza, a Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski przyjmuje do realizacji część zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegającego na przewozie osób autobusami na liniach komunikacyjnych nr **2, 3, 4, 5A, 6, 7, 11, 14, 15, 16, 18, 20, 22, K-1, M, P**, określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 2. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski przejmuje prawa i obowiązki Gminy Ostrów Wielkopolski, związane z realizacją zadania określonego w § 1 i w tym zakresie staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w §1, należy do Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego.

§ 4. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski realizować będzie powierzone zadanie przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim będący Operatorem Publicznego Transportu Zbiorowego.

§ 5. Przewóz osób na liniach komunikacyjnych określonych w §1 będzie realizowany zgodnie z *Regulaminem świadczenia usług publicznych przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*, zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w §1 ustala Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski, na podstawie danych do Planu Transportowego, przekazywanych przez Gminę Ostrów Wielkopolski corocznie do 31 maja roku poprzedzającego wprowadzenie rozkładu jazdy na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem.

2. Za zgodą stron porozumienia istnieje możliwość zmiany w trakcie roku ustalonych rozkładów jazdy.

§ 7. Gmina Ostrów Wielkopolski we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na terenie gminy do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, pętli i zatok autobusowych, których jest właścicielem lub zarządcą;
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2016 r. poz. 250), a także do budowy, przebudowy i remontu przystanków komunikacyjnych i wiat przystankowych zgodnie z art. 18 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z póź. zm.);
- 3) wyposażenia przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządcą w niezbędne wyposażenie takie jak np. oznaczenie nazwy przystanku;
- 4) oznakowania przystanków, których jest właścicielem lub zarządcą znakami D-15;
- 5) udostępniania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, będących jej własnością lub w zarządzie, przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych położonych na trasie linii objętych Porozumieniem;
- 6) realizacji zadań określonych w art. 15 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 lit. a, b, c oraz pkt 5-7 i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) uzgadniania wspólnie z Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim oraz Gminą Ostrów Wielkopolski rozkładów jazdy;
- 4) zapewnienia umieszczania przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim rozkładów jazdy, pod znakiem D-15 lub w gablocie zgodnie z istniejącymi warunkami terenowymi na przystankach będących własnością lub w zarządzie Gminy Ostrów Wielkopolski.

§ 9. 1. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą Ostrów Wielkopolski. Powiadomienie Gminy Ostrów Wielkopolski o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 10. Wpływy netto ze sprzedaży biletów przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim na liniach objętych Porozumieniem (dotyczące usług świadczonych na podstawie niniejszego Porozumienia) są przychodami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim. Przy czym wpływy netto ze sprzedaży tych biletów będą umniejszały udział Gminy Ostrów Wielkopolski w finansowaniu przewozów objętych niniejszym Porozumieniem.

§ 11. Gmina Ostrów Wielkopolski zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania określonego w §1, w związku z realizacją usług komunikacji miejskiej organizowanych i realizowanych przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski, stanowiących różnicę pomiędzy kosztami netto realizacji zadania wynikającego z niniejszego Porozumienia i dochodami netto z biletów, powiększonych o narzut rozsądnego zysku w wysokości do 6% stopy zwrotu z kapitału własnego związanego z świadczeniem usług publicznych. Rekompensata będzie obliczana według zasad kalkulacji kosztów i rozsądnego zysku określonych w Umowie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski a Operatorem oraz przy zastosowaniu zasad wynikających z Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. nr 1370/2007.

§ 12. 1. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Ostrów Wielkopolski, kosztów związanych z obsługą powierzonego zadania, w tym kosztów związanych z kalkulacją kosztów oraz audytu rekompensaty, a także wpływów ze sprzedaży biletów.

2. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

3. Wielkość dotacji celowej ustalana będzie w oparciu o kalkulację kosztów na rok następny, przedkładaną Gminie Ostrów Wielkopolski, przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski do dnia 15 października każdego roku. Kalkulacja będzie wiążąca dla Stron porozumienia międzygminnego, co do treści i kwot w niej zawartych.

4. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Gminie Miasto Ostrów Wielkopolski, przez Gminę Ostrów Wielkopolski na rachunek bankowy Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, najpóźniej do 7 dnia każdego miesiąca.

5. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w §1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Ostrów Wielkopolski, zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz Gminy Miasta Ostrowa Wielkopolskiego części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do usługi przewozowej realizowanej na terenie gminy;
- 2) Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz, Gminy Ostrów Wielkopolski, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do usługi przewozowej realizowanej na terenie gminy;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty, przeprowadzony na zlecenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie Ostrów Wielkopolski, do 30 czerwca każdego roku. Audyt będzie wiążący dla Stron porozumienia.

6. Uregulowanie należności następować będzie: 1/ w części niedopłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 5 pkt 1, na podstawie aneksu do umowy dotacji podpisanego przez Strony, nie później niż 30 dni od daty dostarczenia Gminie Ostrów Wielkopolski kopii audytu rekompensaty, z którego będzie wynikał termin przekazania dotacji celowej. Wpłacona kwota będzie powiększała dotację celową za rok bieżący. 2/ w części nadpłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 5 pkt 2, na podstawie wystawionej noty uznaniowej wraz z kopią audytu rekompensaty. Zwrócona kwota będzie stanowiła dotację pobraną w nadmiernej wysokości.

7. Koszty związane z kalkulacją kosztów, audytem rekompensaty i inne poniesione koszty związane z prowadzeniem powierzonego zadania będą rozliczane proporcjonalnie do liczby wozokilometrów rozliczeniowych.

§ 13. Podstawą do rozliczeń będzie uzgodniona przez strony porozumienia planowana wysokość kosztów realizacji powierzonego zadania i umowa o dotację celową.

§ 14. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, porozumienie wchodzi w życie z dniem **01 października 2016 roku.**

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 18. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, jeden egzemplarz dla Gminy Ostrów Wielkopolski.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Zastępca Prezydenta Miasta
Ostrowa Wielkopolskiego

(-) Ziemowit Borowczak

Wójt Gminy Ostrów
Wielkopolski

(-) Piotr Kuroszczyk

Załącznik do Porozumienia międzygminnego
z dnia 29 sierpnia 2016 r.

Załącznik do Porozumienia międzygminnego

Lp	Oznaczenie linii
1	2
2	3
3	4
4	5A
5	6
6	7
7	11
8	14
9	15
10	16
11	18
12	20
13	22
14	K-1
15	M
16	P