



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 5 stycznia 2016 r.

Poz. 110

POROZUMIENIE O PARTNERSTWIE

zawarte w dniu **29 października 2015r.** w Kaliszu pomiędzy:
Powiatem Kaliskim reprezentowanym przez:

- 1) **Krzysztofa Nosala - Starostę Kaliskiego**
- 2) **Jana Adama Kłysza - Wicestarostę**

zwanym dalej: **Partnerem Wiodący**

a

Gminą Lisków - reprezentowaną przez:

Marię Krawiec - Wójta Gminy Lisków

zwaną dalej: **Partnerem Projektu**

§ 1. 1. Strony zgodnie postanawiają, że zawierają porozumienie o partnerstwie, którego celem jest wspólne działanie na rzecz przygotowania i realizacji projektu pn. „Przebudowa ciągu dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 4604 P na odcinku skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 470 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4602 P, drogi powiatowej nr 4602 P na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4604 P – granica powiatu, drogi powiatowej nr 4487 P granica powiatu – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4603 P, drogi powiatowej nr 4603 P oraz drogi powiatowej nr 4604 P na odcinku skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4603 P – Lisków” w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”.

2. Porozumienie określa zasady funkcjonowania oraz zasady współpracy Partnera Wiodącego i Partnera Projektu przy realizacji Projektu wskazanego w ust. 1.

3. Zakres rzeczowo-finansowy jest określony we WNIOSKU O DOFINANSOWANIE ZADANIA W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016 - 2019.

§ 2. Projekt finansowany będzie ze środków własnych stron porozumienia oraz ze środków Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019.

§ 3. Realizacja inwestycji nastąpi w 2016 roku.

§ 4. 1. Każdy z Partnerów zapewni w swoich budżetach na 2016 rok środki finansowe w wysokości określonej w ust. 2 i ust. 3.

2. Partner Projektu zobowiązuje się do pokrycia w ramach środków własnych o których mowa w § 2:

- 1) 50% wartości robót budowlanych w zakresie chodników i zatok autobusowych zrealizowanych na jego terenie stanowiących koszty kwalifikowalne niesfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019,
- 2) 40% wartości innych robót budowlanych w zakresie drogi zrealizowanych na jego terenie stanowiących koszty kwalifikowalne niesfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019,

- 3) 20% wartości kosztów nadzoru inwestorskiego,
- 4) 50% wartości robót budowlanych w zakresie chodników i zatok autobusowych zrealizowanych na jego terenie stanowiących koszty niekwalifikowalne,
- 5) 40% wartości innych robót budowlanych w zakresie drogi zrealizowanych na jego terenie stanowiących koszty niekwalifikowalne.

3. Partner Wiodący zobowiązuje się do pokrycia:

- 1) 50% wartości robót budowlanych w zakresie chodników i zatok autobusowych stanowiących koszty kwalifikowalne niesfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019,
- 2) 60% wartości innych robót budowlanych w zakresie drogi stanowiących koszty kwalifikowalne niesfinansowane z Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019,
- 3) 60% wartości kosztów nadzoru inwestorskiego,
- 4) 50% wartości zrealizowanych robót budowlanych w zakresie chodników i zatok autobusowych stanowiących koszty niekwalifikowalne oraz wartości kosztów nadzoru inwestorskiego,
- 5) 60% wartości innych robót budowlanych w zakresie drogi stanowiących koszty niekwalifikowalne.

4. Partner Projektu udzieli Partnerowi Wiodącemu pomocy finansowej w 2016 rok w wysokości określonej w § 4 ust. 2. Na okoliczność udzielenia przedmiotowej pomocy strony zawrą stosowną umowę, która określi zasady przekazania i rozliczenia tej pomocy.

5. Partner Projektu zobowiązuje się do udzielenia pomocy, o której mowa w ustępach poprzedzających w terminie umożliwiającym Partnerowi Wiodącemu zawarcie umowy o dofinansowanie w ramach Programu, o którym mowa w § 1 ust. 1

6. W przypadku zwiększenia lub zmniejszenia kosztów wykonania zadań w stosunku do planowanych nakładów strony porozumienia pokryją koszty proporcjonalnie do deklarowanego udziału w środkach własnych.

§ 5. W przypadku rozbieżności co do zakresu prac, montażu finansowego lub innych elementów przedsięwzięcia, decyduje treść umowy, o której mowa w § 4 ust. 4.

§ 6. 1. Partnerem Wiodącym projektu jest Powiat Kaliski.

2. Do obowiązków Partnera Wiodącego należeć będzie:

- 1) przygotowanie dokumentacji przetargowej,
- 2) przygotowanie umów na wykonawstwo robót i nadzór inwestorski,
- 3) koordynacja wszystkich działań projektu,
- 4) realizacja projektu wymienionego w § 1 do końca 2016 r.,
- 5) obsługa prawna i księgowość projektu,
- 6) przygotowanie rozliczeń, wniosków o płatność i sprawozdań z realizacji projektu.

§ 7. 1. Strony porozumienia mogą spotykać się na spotkaniach celem wymiany informacji i ustalenia działań projektu.

2. Decyzje w porozumieniu podejmowane są na zasadzie konsensusu, w przypadku braku konsensusu decyzję podejmuje Partner Wiodący.

§ 8. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji projektu oraz rozliczenia środków przeznaczonych na ten cel.

2. Strony porozumienia dopuszczają wspólną realizację innych przedsięwzięć.

3. Wszystkie spory powstałe na tle realizacji porozumienia strony rozstrzygać będą polubownie.

4. W sprawach nie uregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie właściwe przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 9. 1. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zastosowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia.

2. Rozwiązanie porozumienia może nastąpić w związku z wystąpieniem niezależnych od stron okoliczności uniemożliwiających dalsze wykonywanie zawartych postanowień.

§ 10. 1. Partnerzy zobowiązują się przy realizacji zadań wynikających z porozumienia stosować ustawę Prawo zamówień publicznych.

2. Partner Wiodący zobowiązuje się do przysyłania Partnerowi Projektu przed zawarciem umowy z wykonawcą informacji o wyniku postępowania oraz udostępni na jego żądanie opis i dowody stosowania procedur dotyczących udzielania zamówień i zasad postępowania przed zawarciem umowy z wykonawcą.

3. Partner Wiodący przechowa zgodnie z obowiązującymi przepisami dokumentację związaną z przeprowadzonymi procedurami.

§ 11. W przypadku braku uzyskania dotacji ze środków budżetu państwa lub nie zatwierdzenia finansowego zadania w uchwałach budżetowych stron na rok 2016 niniejsze porozumienie traci moc.

§ 12. Wszelkie zmiany mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, w postaci aneksu do niniejszego porozumienia.

§ 13. Niniejsze porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 14. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

Partner Wiodący:

Starosta Kaliski
(-) Krzysztof Nosal

Wicestarosta
(-) Jan Adam Kłysz

Partner Projektu:

Wójt Gminy Lisków
(-) Maria Krawiec