



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 31 października 2016 r.

Poz. 6321

UCHWAŁA NR XXXI/296/ 2016 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 26 października 2016 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2016 r. poz.716 z późn. zm.) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 5 sierpnia 2016 r. poz.779) i Obwieszczenia Ministra Finansów z 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z dnia 13 października 2016 r. poz. 979) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej
(-) Henryk Janus

Załącznik do Uchwały Nr XXXI/296/2016 z dnia 26 października 2016 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		714,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		714,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		831,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		860,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		889,-	
C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		918,-		
II.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z inne zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
1.	D W I E O S I E			
	12	13	1.733,-	1.733,-
	13	14	1.733,-	1.733,-
	14	15	1.733,-	1.733,-
	15		1.856,-	1.869,-
2.	T R Z Y O S I E			
	12	17	1.826,-	1.840,-
	17	19	1.840,-	1.856,-
	19	21	1.856,-	1.869,-
	21	23	1.869,-	1.897,-
	23	25	1.897,-	2.208,-
25		1.928,-	2.208,-	
3.	C Z T E R Y O S I E I W I Ę C E J			
	12	25	1.840,-	1.856,-
	25	27	1.856,-	1.869,-
	27	29	1.869,-	2.318,-
	29	31	2.318,-	3.072,-
31		2.318,-	3.072,-	
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem B/ bez katalizatora		1.715,- 1.780,-	
IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	

1. D W I E O S I E				
	12	18	2.285,-	2.300,-
	18	25	2.300,-	2.315,-
	25	31	2.315,-	2.345,-
	31		2.345,-	2.374,-
2. T R Z Y O S I E I W I Ę C E J				
	12	40	2.373,-	2.413,-
	40		2.413,-	3.072,-
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł) 357,-	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
1. J E D N A O Ś				
	12	18	476,-	443,-
	18	25	522,-	489,-
	25		592,-	786,-
2. D W I E O S I E				
	12	28	712,-	638,-
	28	33	860,-	1.191,-
	33	38	1.191,-	1.807,-
	38		1.612,-	2.374,-
3. T R Z Y O S I E I W I Ę C E J				
	12	38	948,-	1.320,-
	38		1.320,-	1.794,-
VII.	A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		Stawka (zł)	
	A/ mniejszej niż 22 miejsca		965,-	
	B/ równiej lub większej niż 22 miejsca		2.006,-	