



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 31 października 2016 r.

Poz. 6356

UCHWAŁA NR XXV/170/2016 RADY GMINY DRAWSKO

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r., poz.446 i 1579) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 i 1579), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/81/2015 Rady Gminy w Drawsku z dnia 28 października 2015r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2017 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Drawsko
(-) Edward Wiewiórka

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXV/170/2016
z dnia 27 października 2016r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł		
		Rok produkcji		
		do 1990	od 1991	
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej			
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	441	413	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	468	441	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	629	605	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	656	629	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	769	726	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	824	778	
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
	Dwie osie			
	12	13	754	827
	13	14	827	890
	14	15	890	963
	15		963	1.571
	Trzy osie			
	12	17	687	714
	17	19	714	754
	19	21	796	101
	21	23	963	1.392
	23	25	1412	1.969
	25		1.412	1.969
	Cztery osie i więcej			
	12	25	1.024	1.100
	25	27	1.100	1.431
	27	29	1.431	2.267
	29	31	2.109	3.054
31		2.109	3.054	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		Z katalizatorem	720	663			
	Bez katalizatora	729	687				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	410	550
				18	25	550	687
				25	31	963	1.264
				31		1.769	2.374
				Trzy osie i więcej			
				12	40	1.711	2.243
				40		2.155	3.072
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
			316	295			
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna osie			
				12	18	356	413
				18	25	413	480
				25		480	772
				Dwie osie			
				12	28	413	441
				28	33	872	1.070
				33	38	1.070	1.565
				38		1.495	2.106
				Trzy osie i więcej			
				12	38	951	1.246
38		1.170	1.620				
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		od 1990	do 1991				
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	811	787			
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	1.495	1.495				