



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 6482

### UCHWAŁA NR XXVIII/300/2016 RADY MIASTA GNIEZNA

z dnia 26 października 2016 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 446) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. Nr 716) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Gniezna:

1. Od samochodu ciężarowego:

1) wyprodukowanego przed 2011 r. o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 620,00 zł.;
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 848,00 zł.
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.092,00 zł,

2) wyprodukowanego w 2011 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 610,00 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 760,00 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 972,00 zł.

2. Od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

1) o liczbie osi jezdnych - dwie:

- a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton - 410,00 zł,
- b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 15 ton - 580,00 zł,

2) o liczbie osi jezdnych - trzy:

- a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 23 ton - 690,00 zł,
- b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 23 ton - 1.060,00 zł,

3) o liczbie osi jezdnych - cztery i więcej:

- a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton - 1.090,00 zł,
- b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 ton - 1.730,00 zł.

3. Od samochodu ciężarowego z innym niż zawieszenie pneumatyczne system zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) o liczbie osi jezdnych - dwie:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 15 ton - 580,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 15 ton - 1.310,00 zł,
- 2) o liczbie osi jezdnych - trzy:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 23 ton - 1.060,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 23 ton - 1.650,00 zł,
- 3) o liczbie osi jezdnych - cztery i więcej:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 29 ton - 1.730,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniejszej niż 29 ton - 2.560,00 zł.

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) wyprodukowanego przed 2011 r. o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 682,00 zł,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 848,00 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.092,00 zł,
- 2) wyprodukowanego w 2011 r. lub później o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 610,00 zł,
  - b) od 5,5 ton i poniżej 9 ton - 760,00 zł,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 972,00 zł.

5. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- 1) o liczbie osi jezdnych - dwie:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton - 590,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton - 1.480,00 zł,
- 2) o liczbie osi jezdnych - trzy i więcej:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.310,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton - 1.800,00 zł.

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż zawieszenie pneumatyczne systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi jezdnych - dwie:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 31 ton - 960,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton - 2.030,00 zł,
- 2) o liczbie osi jezdnych - trzy i więcej:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 40 ton - 1.800,00 zł,

b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton - 2.660,00 zł.

7. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłączenie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) dla przyczep wyprodukowanych przed 2011 r. - 316,00 zł,
- 2) dla przyczep wyprodukowanych w 2011 r. lub później - 298,00 zł.

8. Od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi jezdnych - jedna; o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton - 340,00 zł,
- 2) o liczbie osi jezdnych - dwie:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 890,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton - 1.200,00 zł,
- 3) o liczbie osi jezdnych - trzy i więcej:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 710,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton - 990,00 zł.

9. Od przyczepy i naczepy z innym niż zawieszenie pneumatyczne systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) o liczbie osi jezdnych - jedna; o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton - 600,00 zł,
- 2) o liczbie osi jezdnych - dwie:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 1.350,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton - 1.780,00 zł,
- 3) o liczbie osi jezdnych - trzy i więcej:
  - a) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton i mniejszej niż 38 ton - 990,00 zł,
  - b) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 38 ton - 1.340,00 zł.

10. Od autobusu:

- 1) wyprodukowanego przed 2011 r. w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 880,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.830,00 zł,
- 2) wyprodukowanego w 2011 r. lub później w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 760,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.660,00 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Nr XIV/126/2015 Rady Miasta Gniezna z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gniezna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miasta  
(-) Michał Glejzer

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.