



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 6488

UCHWAŁA NR XXIII/192/16 RADY GMINY LUBASZ

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 ze zmianami) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zmianami) Rada Gminy Lubasz uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2017 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XIV/108/15 Rady Gminy Lubasz z dnia 05 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy Lubasz
(-) Żaneta Andrzejewska

Załącznik do Uchwały Nr XXIII/192/16
Rady Gminy Lubasz
z dnia 27 października 2016 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA
2017 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka w zł			
1	Samochody ciężarowe					
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1A	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie			770,00	
	1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie			1 060,00	
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 300,00				
2	Samochody ciężarowe		Osł jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]				
	Dwie osie					
	12	15			1 350,00	1 665,00
	15 i więcej	-			1 350,00	1 820,00
	Trzy osie					
	12	19			1 455,00	1 465,00
	19 i więcej	-			2 390,00	2 435,00
	Cztery osie i więcej					
12	27	2 390,00	2 465,00			
27 i więcej	-	2 390,00	3 070,00			
3	Ciągniki siodłowe i balastowe					
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :					
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 560,00			
4	Ciągniki siodłowe i balastowe		Osł jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]				
	Dwie osie					
	12	31			2 370,00	2 370,00
	31 i więcej	-			2 370,00	2 370,00
	Trzy osie i więcej					
	12	40			2 370,00	2 370,00
	40 i więcej	-			2 510,00	3 070,00

5	Przyczepy i naczepy					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		420,00			
6	Przyczepy i naczepy		Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]				
	Jedna oś					
	12	18			420,00	420,00
	18	25			440,00	755,00
	25 i więcej	-			470,00	840,00
	Dwie osie					
	12	28			1 145,00	1 725,00
	28	38			1 250,00	1 895,00
38 i więcej	-	1 665,00	2 370,00			
Trzy osie i więcej						
12	38	1 260,00	1 715,00			
38 i więcej	-	1 370,00	1 870,00			
7	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy					
7A	Mniejszej niż 22 miejsca		1 250,00			
7B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca		2 400,00			

¹⁾ 1. Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.