



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 listopada 2016 r.

Poz. 6497

UCHWAŁA NR XXX/227/2016 RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNIE

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z późniejszymi zmianami) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku, poz. 716 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XIV/106/2015 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 29 października 2015 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2015 roku, poz. 6388)

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady
(-) Zofia Jamka

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XXX/227/2016
Rady Miejskiej w Krotoszynie
z dnia 27 października 2016 r.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody ciężarowe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	684,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	816,00
powyżej 9 t a poniżej 12 t	1 056,00

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1 056,00	1 080,00
13	14	1 080,00	1 200,00
14	15	1 152,00	1 260,00
15		1 260,00	1 704,00
trzy osie			
12	17	1 860,00	1 932,00
17	19	1 932,00	1 992,00
19	21	1 992,00	2 412,00
21	23	2 412,00	2 508,00
23	25	2 508,00	2 592,00
25		2 592,00	2 604,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 412,00	2 472,00
25	27	2 472,00	2 484,00
27	29	2 484,00	2 496,00
29	31	2 496,00	3 024,00
31		2 592,00	3 060,00

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
od 3,5 t i poniżej 12 ton	1 320,00

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1 056,00	2 136,00
18	25	1 260,00	2 268,00
25	31	1 416,00	2 304,00
31		1 920,00	2 352,00
trzy osie i więcej			
12	40	1 716,00	2 352,00
40		2 352,00	3 060,00

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Przyczepy i naczepy
od 7 t i poniżej 12 t	408,00

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	168,00	312,00
18	25	336,00	456,00
25		456,00	816,00
Dwie osie			
12	28	336,00	456,00
28	33	912,00	1 236,00
33	38	1 236,00	1 872,00
38		1 872,00	2 364,00
trzy osie i więcej			
12	38	996,00	1 260,00
38		1 380,00	1 860,00

VII. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobusy
mniejszej niż 22 miejsca	888,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 284,00

Przewodnicząca Rady

Zofia Jamka