



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 2 lutego 2016 r.

Poz. 1030

### UCHWAŁA NR XVI/78/2016 RADY POWIATU CHODZIESKIEGO

z dnia 27 stycznia 2016 r.

**w sprawie uchwalenia „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie Powiatu Chodzieskiego”.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz.1445) oraz art. 9 ust.2 i 3 w związku z art. 13 ust 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz.1440) Rada Powiatu Chodzieskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Uchwala się „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie Powiatu Chodzieskiego”, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Chodzieskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady  
(-) Piotr Jankowski

Załącznik do uchwały Nr XVI/78/2016  
Rady Powiatu Chodzieskiego  
z dnia 27 stycznia 2016 r.

## Starostwo Powiatowe w Chodzieży



### Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego łącznie z analizami rynku transportowego na terenie Powiatu Chodzieskiego (Plan Transportowy)

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU  
SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144  
02-203 Warszawa  
tel. 22-823-64-46, 22 823-64-47 faks 22-822-19-20

[pigtsis@pigtsis.pl](mailto:pigtsis@pigtsis.pl)



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem  
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, 04 GRUDNIA 2015

## Spis treści

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	3
1.2. Krótki opis dokumentu.....	5
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.....	6
2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym.....	10
2.1. Powierzchnia i obszar .....	10
2.2. Gminy, miejscowości i demografia.....	16
2.2.1. Miasto Chodzież.....	16
2.2.2. Gmina wiejska Chodzież.....	17
2.2.3. Gmina wiejska Budzyń .....	18
2.2.4. Gmina miejsko - wiejska Margonin .....	18
2.2.5. Gmina miejsko - wiejska Szamocin .....	19
2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.....	20
2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.....	20
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.....	21
2.3.3. Struktura społeczno – zawodowa mieszkańców .....	23
2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców .....	25
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.....	26
2.5. Obiekty użyteczności publicznej.....	28
2.6. Liczba samochodów osobowych.....	35
2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru .....	36
3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru .....	37
3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną. ....	37
3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej. ....	38
3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....	38
3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu” .....	39
3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne” .....	44
3.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa” .....	49
3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”53	
3.2.2. Przewoźnicy .....	53
3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Chodzieskiego.....	53
3.3. Infrastruktura transportowa.....	59
3.4. Tabor.....	61

3.5. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu.....	64
3.5.1. Przewoźnicy kolejowi .....	64
4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców .....	69
4.1. Ocena badań.....	69
4.1.1. Ocena badań ankietowych.....	69
4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.....	89
5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....	90
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów .....	90
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego .....	90
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.....	91
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego. ....	92
5.2. Projektowane linie komunikacyjne.....	93
5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych. ....	93
5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.....	95
5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.....	96
5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.....	97
5.3. Zasady oznakowania środków transportu.....	98
6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych.....	98
6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej.....	98
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe .....	100
6.3. Ochrona środowiska naturalnego.....	100
7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.....	101
7.1. System informacji dla pasażera.....	101
8. Finansowanie usług przewozowych.....	102
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.....	102
8.3. Finansowanie inwestycji.....	104
9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	104
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.....	104
10. Załączniki.....	105
Spis tabel .....	107
Spis wykresów .....	109
Spis rysunków.....	109

## 1. Wstęp

### 1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu, (związek powiatowo-gminny - od 1.01.2016 r.), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 22.09.2015 r. poz. 1440) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
  - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
  - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
  - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);

5. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
6. województwo:
  - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
7. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, jeżeli zamierzają organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej, mogą opracowywać plan transportowy. Plan ten ułatwia organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, szczególnie w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy stanowi akt prawa miejscowego.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów powinna występować spójność w organizowaniu przewozów i zadań uwidocznionych w planach transportowych jednostek wyższego szczebla.

W opracowanym planie transportowym uwzględniono Plan Transportowy Województwa Wielkopolskiego (przyjęty uchwałą NR XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 roku), który zakłada utworzenie na terenie powiatu chodzieskiego zintegrowanego węzła przesiadkowego w Chodzieży oraz linii autobusowej o przebiegu Chodzież – Czarnków.

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.

- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

## **1.2. Krótki opis dokumentu**

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Starostwa Powiatu Chodzieskiego, z wiodącą rolą Wydziału Komunikacji. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Pile.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – obszar powiatu chodzieskiego szczególnie obszar gminy miasta Chodzież, jak i innych gmin znajdujących się na terenie powiatu tj. gmin Budzyń, Margonin, Szamocin.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie chodzieskim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Integralną częścią niniejszego Planu Transportowego są jego załączniki w postaci badań ruchu przeprowadzonych w autobusach w ramach prac nad niniejszym opracowaniem. Załączniki zawierają także propozycje opracowanych rozkładów jazdy autobusów, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

Poniżej przedstawiamy słownik pojęć używanych w całym dokumencie zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

### 1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr



		1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Chodzieskim jest Starosta Chodzieski.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie; Na terenie powiatu chodzieskiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator. Operatorem publicznego transportu zbiorowego w powiecie chodzieskim może być np. PKS Sp. z o.o. w Pile.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze. Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do

		wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i

		niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045), która będzie obow. od 1.01.2016 r.	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;"
16.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
17.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
18.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
19.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
20.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą

	być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych/wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.
--	--

## 2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

### 2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat chodzieski został utworzony 1 stycznia 1999 roku w ramach reformy administracyjnej kraju, jeden z 35 powiatów województwa wielkopolskiego, położony na północy Województwa Wielkopolskiego. Jego powierzchnia wynosi 685 km<sup>2</sup>, liczba ludności – 47.622 mieszkańców (*dane wg rocznika statystycznego GUS – publikacja z 08.06.2015 r.*). Głównym ośrodkiem administracyjnym i gospodarczym Powiatu Chodzieskiego jest miasto Chodzież. W skład powiatu wchodzi 5 gmin: dwie wiejskie (Budzyń i Chodzież), dwie miejsko-wiejskie (Margonin i Szamocin) i jedna miejska – Chodzież. Powiat chodzieski sąsiaduje z powiatami: pilskim, czarnkowsko-trzcianeckim, wągrowieckim i obornickim.



Mapa 1. Mapa Powiatu Chodzieskiego

Powiat chodzieski położony jest w północnej części województwa wielkopolskiego, po południowej stronie rzeki Noteć, na Wysoczyźnie Chodzieskiej, posadowionej na skraju pradoliny Toruńsko – Eberswaldzkiej. Noteć po obu stronach otoczona jest płaską doliną, przechodzącą dalej od rzeki w tereny o bardziej urozmaiconym reliefie. Dolina ta porośnięta jest bagienną lub półbagienną roślinnością trawiastą i inną, nie wyłączając ziół, krzewów itp. Dolina stanowi strefę graniczną dwóch krain geograficznych: Niziny Wielkopolsko-Kujawskiej i Pojezierza Pomorskiego.

Rzeźba połudowcowa terenu: w dolinie Noteci równinna, dalej – urozmaicona morenowymi wzniesieniami, na czele z Gontyncem, górą o wysokości 192 m n.p.m., położną w zachodniej części powiatu, nieopodal miasta Chodzież.

Powiat jest bogato obdarowany przez naturę w atrakcyjne jeziora i lasy oraz wyposażony w stawy rybne. Powyższy krajobraz sprawia, że okolice te nazywa się Szwajcarią Chodzieską.

Na terenie powiatu znajduje się również rezerwat przyrody „Źródlika Flinty” – rezerwat florystyczny, największy, położony w gminie wiejskiej Chodzież, na pograniczu z powiatem czarnkowsko-trzcianeckim. Zajmuje on powierzchnię 45 ha i obejmuje, oprócz źródlisk, Jezioro Niewiemko, podtopione łąki i lasy. Kolejnym rezerwatem, mniejszym od poprzedniego, jest „Wiktorówko” w gminie Szamocin oraz w tejże gminie para rezerwat, tzw. Stanowisko roślin chronionych „Weśrednik”.

Ponadto występuje 61 drzew – pomników przyrody, spośród których najgrubszy jest dąb bezszypułkowy (450 cm obwodu) i olsza czarna (340 cm obwodu) – obydwie w Oleśnicy/k Chodzieży. Ewenementem na miarę europejską są dwie aleje lipowe w Margońskiej Wsi, założone w 1765 r.

Specyficznym krajobrazem powiatu jest dolina Noteci, unikalny i jeden z największych obszarów bagiennych Europy, korytarz ekologiczny, szlak wędrówek ptaków i ssaków, miejsce występowania unikalnej flory, 240 gatunków ptaków błotno-wodnych, gadów i płazów. Na terenie Doliny występuje również obszar Natura 2000 i Obszar Chronionego Krajobrazu.

W powiecie chodzieskim dominuje krajobraz rolniczy. Użytki rolne stanowią ponad połowę powierzchni powiatu w tym grunty orne, sady, łąki i pastwiska. Drugie miejsce w krajobrazie powiatu zajmują lasy, o powierzchni ogólnej ok. 36%. Pozostałe grunty to tereny zabudowane, wody, nieużytki itp.

W pasach przyspieszonego rozwoju gospodarczego (droga krajowa nr 11), krajobraz przekształca się z rolniczego w krajobraz rolniczo – przemysłowy.

Powiat chodzieski jest jednym z najbardziej malowniczych rejonów Wielkopolski. Leży w dolinie Noteci, otoczony jest jeziorami i lasami obfitującymi w zwierzyinę łowną. Przyjazne turystyce środowisko oraz urokliwy krajobraz ( np. w samej Chodzieży przepięknie położone jezioro) sprzyjają aktywnemu i efektywnemu wypoczynkowi. Ciekawą ofertę dla sympatyków aktywnego wypoczynku stanowi dodatkowo możliwość korzystania z turystycznych szlaków pieszych i rowerowych oraz dostęp zarówno do sportów wodnych jak i jeździeckich.

Na terenie powiatu chodzieskiego płyną następujące rzeki: Noteć, Boleмка, Borka i Margoninka.

Jeziora natomiast stanowią malowniczy element środowiska przyrodniczego powiatu. Ogólna powierzchnia jezior występujących na terenie powiatu wynosi 593,28 ha. Jedyną gminą zupełnie pozbawioną jezior jest gmina Budzyń.

Przez gminy Budzyń i Chodzież przebiega droga krajowa nr 11 łącząca Górny Śląsk i Poznań z Koszalińsko-Koło-brzeskim wybrzeżem Bałtyku. Dobrą komunikację zapewniają drogi wojewódzkie nr 190, 191 i 193 oraz stosunkowo gęsta sieć dróg lokalnych.

Siedziba Starostwa Powiatowego znajduje się w gmachu przy ulicy Wiosny Ludów 1 w Chodzieży.

## **Gospodarka**

Powiat chodzieski szczyci się dobrym rolnictwem i nowoczesnym przemysłem. Na koniec 2014r. w powiecie działało ok. 4.226 podmiotów gospodarczych. Do największych firm zalicza się: Europol Meble S.A.- jedyny w powiecie zakład zatrudniający ponad tysiąc osób, którego produkcja znajduje zbyt głównie na Zachodzie Europy. Istniejąca od 155 lat fabryka porcelany „Porcelana Chodzież” S.A. i Stamar S.A., „Jenox” – największy producent akumulatorów w Polsce, „Kablonex” w Podaninie – wytwarzający folie przemysłowe.

Przeważającą część gospodarki stanowią podmioty sektora prywatnego. Wśród nich najliczniejszą grupę stanowią osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą, spółki cywilne oraz spółki handlowe. Działalność podmiotów gospodarczych w powiecie chodzieskim obejmuje przede wszystkim handel i naprawy, przemysł w tym przetwórstwo przemysłowe oraz obsługa nieruchomości. Cechą charakterystyczną powiatu chodzieskiego jak i całego województwa wielkopolskiego jest zdecydowana przewaga przedsiębiorstw małych i średnich, których zaletą jest duża mobilność i elastyczność w dostosowaniu się do reguł gry rynkowej. W walce o rynki europejskie coraz więcej przedsiębiorstw poddaje się weryfikatorom jakości (ISO).

W powiecie jest około 1.800 gospodarstw rolnych, kilka przedsiębiorstw rolniczych i gospodarstw posiada areal przekraczający 100 ha. Część gospodarstw rolnych, położonych w atrakcyjnych okolicach, podejmuje dodatkową działalność agroturystyczną, połączoną ze zdrowym żywieniem opartym o własne proekologiczne produkty. Słabe gleby i mało wydajna produkcja w innych częściach powiatu skłania rolników do podejmowania innej dodatkowej działalności: usług transportowych, komunalnych, rolniczych, leśnych, handlowych itd. Pozwala to zwiększyć dochody tych gospodarstw i znaleźć zajęcie dla członków rodziny. W ten sposób nie tylko wsie, ale i pojedyncze gospodarstwa nabierają – wzorem zachodnioeuropejskim- cech wielofunkcyjności.

## **Transport i Drogi**

W powiecie chodzieskim obsługę komunikacji zapewnia system dróg o znaczeniu ponadregionalnym, regionalnym i lokalnym.

Sieć drogowa na terenie powiatu obejmuje 28,2 km dróg krajowych, 76,4 km dróg wojewódzkich, 171,4 km dróg powiatowych i ponad 886,6 km dróg gminnych.

W ciągu dróg powiatowych zlokalizowane są 4 obiekty mostowe.

Z północy na południe powiatu przebiega droga krajowa nr 11 Kołobrzeg – Bytom. W ciągu tej drogi dwie największe miejscowości Chodzież i Budzyń posiadają obwodnice, które eliminują ruch samochodowy z centrum miejscowości.

Sieć dróg wojewódzkich jest rozłożona równomiernie tylko w północno-wschodniej części powiatu, w południowej części przez gminę Budzyń nie przebiega żadna droga tej kategorii. Drogi wojewódzkie (nr 190 Krajenka – Margonin – Gniezno, nr 191 Chodzież – Szamocin i nr 193 Chodzież – Margonin) zapewniają dogodne połączenie komunikacyjne z sąsiednimi powiatami.

Sieć dróg krajowych i wojewódzkich natomiast uzupełnia sieć 30 dróg powiatowych (tabela poniżej) oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	1177P	gr. powiatu Piła/Chodzież - Milcz - Chodzież - Wyszyń - Bukowiec - gr. powiatu Chodzież/Oborniki
2	1341P	gr. powiatu Czarnków/Chodzież - Wyszyń, skrz. 1177P
3	1477P	Cisze, skrz. DW183 - Milcz, skrz. 1177P
4	1478P	Milcz, skrz. 1177P - Kierzkowice, skrz. DK11
5	1479P	Milcz, skrz. 1477P - Milczek, skrz. 1177P
6	1480P	Oleśnica, skrz. DK11 - Oleśnica, skrz. 1481P
7	1481P	Oleśnica - Oleśnica, skrz. DW183
8	1482P	Rataje, skrz. DW191 - Konstantynowo
9	1483P	Stróżewice - Stróżewo, skrz. Z 1177P
10	1484P	Stróżewo - Podanin, nadleśnictwo skrz. DK11
11	1485P	Stróżewo - Ostrówki, skrz. Z 1488P
12	1486P	Wyszynki - Wyszyń, skrz. 1177P
13	1487P	Bukowiec - Sokołowo Budzyńskie, DK11
14	1488P	Wyszyń, 1177P - Próchnowo, DW190
15	1489P	Budzyń, Wągrowiecka - gr. powiatu Chodzież/Wągrowiec
16	1490P	Brzekiniec, skrz. 1489P - gr. powiatu Chodzież/Wągrowiec
17	1491P	Dziewoklucz, skrz. 1488P - gr. powiatu Chodzież/Wągrowiec
18	1492P	Zbyszewice, skrz. 1488 - gr. powiatu Chodzież/Wągrowiec
19	1493P	skrz. z DK11 - Strzelecki Gaj - Studźce, skrz. DW193
20	1494P	skrz. Z DW193- Margonin, os. Rutki - Dziewoklucz, DW193
21	1495P	Kowalewo, skrz. DW190 - Lipiny, skrz. DW193
22	1496P	Karolinka - Kowalewo, 1495P
23	1497P	Szamocin, ul. Leśna - Sokolec, DW191
24	1498P	Heliodorowo - Borówki, skrz. DW191
25	1499P	Józefowice - Nadolniki, skrz. DW191
26	1500P	Zacharzyn, skrz. DW191 - Nadolniki, skrz. DW191
27	1501P	Podanin, DK11 - Pietronki, DW193

28	1502P	Podanin, DK11 - Podanin, 1501P
29	1605P	Kamienica - Pruśce
30	2021P	Zawady - Sokołowo Budzyńskie

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego

Źródło: Dane Zarząd Powiatu Chodzieskiego – opracowanie własne

Sieć dróg stanowi dobre zaplecze do przemieszczania się mieszkańców powiatu, ale także i turystów odwiedzających rekreacyjnie powiat.



Mapa 2. Mapa dróg Powiatu Chodzieskiego

Źródło: Dane Zarządów Dróg – opracowanie własne

## Kolej

Infrastruktura kolejowa stanowi element układu komunikacyjnego powiatu chodzieskiego. Przez teren powiatu przebiega linia kolejowa

- nr 354 Poznań – Oborniki – Chodzież – Piła (od 51,836 km do 77,469 km), o łącznej długości 25,633 kilometrów

Przy wyżej wymienionej linii kolejowej na terenie powiatu położone są następujące stacje i przystanki kolejowe:

- Przystanek osobowy Sokołowo Budzyńskie
- Stacja kolejowa Budzyni



- Stacja kolejowa Ostrówki
- Stacja kolejowa Chodzież
- Przystanek osobowy Milcz



Mapa nr 3. Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu chodzieskiego

Źródło: Opracowanie własne (dane PKP)

## Edukacja

### Szkoły ponadgimnazjalne

- Chodzież
  - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. H. Cegielskiego
    - Liceum Ogólnokształcące
    - Technikum
    - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
  - I Liceum Ogólnokształcące im. Św. Barbary
  - Zespół Szkół Licealno-Gimnazjalnych w Ratajach
    - Liceum Ogólnokształcące
    - Technikum

- Zasadnicza Szkoła Zawodowa

## 2.2. Gminy, miejscowości i demografia

### 2.2.1. Miasto Chodzież



Chodzież leży w Północnej Wielkopolsce, około trzydzieści kilometrów na południe od Piły i siedemdziesiąt kilometrów na północ od Poznania. Zajmuje powierzchnię 12,8 km<sup>2</sup>, liczy 19 399 mieszkańców (dane GUS na 31.12.2013).

Przez miasto przebiegają ważne szlaki komunikacyjne – nitka kolejowa łącząca Śląsk z Wybrzeżem oraz droga krajowa nr 11 łącząca stolicę Wielkopolski z Kołobrzegiem. Pod względem administracyjnym miasto Chodzież przynależy do Województwa Wielkopolskiego i jest siedzibą władz powiatowych oraz miejskich. Miejscowość i jej najbliższą okolicę zwykle się określać mianem „Chodzieskiej Szwajcarii.” Przydomek ten, nadany miastu w początkach XIX wieku, to wynik zachwyty, jaki w przybywających tu gościach wzbudziło szczególne piękno krajobrazu. W mieście skupiają się w miniaturze niemal wszystkie typy polskich pejzaży. Wysoczyzna Chodzieska, na której usytuowana jest Chodzież, styka się z południową krawędzią pradoliny Noteci. Przez mikroregion przebiega szlak wzniesień moreny czołowej, którego kulminacją jest Gontyniec (192m n.p.m.) – najwyższy szczyt Północnej Wielkopolski. Wzgórza porośnięte są gęstym mieszanym lasem, który zamyka miasto w zielonym pierścieniu. U stóp pagórków rozlewają się tafle trzech polodowcowych jezior: Chodzieskiego, Karczewnika i Strzeleckiego.

Kulturalną rozrywkę zapewnia Chodzieski Dom Kultury, Młodzieżowy Dom Kultury i Biblioteka Miejska. Najciekawsze stałe imprezy kulturalne to Międzynarodowe Warsztaty Jazzowe, odbywające się już od ponad 40 lat na przełomie lipca i sierpnia, oraz Ogólnopolski Festiwal Piosenki Dziecięcej i Młodzieżowej. W ChDK mieści się kino Noteć, a nieopodal – amfiteatr na blisko 3000 widzów. Młodzieżowy Dom Kultury natomiast wslawił się comiesięcznymi wernisażami.

### 2.2.2. Gmina wiejska Chodzież



Gmina Chodzież położona jest w północnej części województwa wielkopolskiego. Ze względu na urozmaiconą rzeźbę terenu i ogólne walory krajobrazowe, określana jest często mianem Szwajcarii Chodzieskiej. Północna jej część leży w Dolinie Noteci, południowa natomiast w obrębie Pojezierza Chodzieskiego. Najwyższy punkt w Gminie znajduje się na zachód od Chodzieży. Jest to kulminacja moreny czołowej, zwana Górą Gontyniec o rzędnej 192 m n.p.m. Najniższy punkt w Gminie znajduje się w dolinie rzeki Noteć, nad brzegiem rzeki, na północ od wsi Milcz i Nietuszkowo.

Na terenie Gminy można zwiedzać obiekty znajdujące się w rejestrze zabytków, są to obiekty architektury oraz parki. Do najciekawszych należą: dwór z I ćw. XIX w oraz pałac z połowy XIX wieku w Oleśnicy. Rezydencję otacza park z okazami starych drzew, których wiek dochodzi do 250 lat, pałac w Nietuszkowie z 1878 roku z okalającym go parkiem, pałac z połowy XIX wieku w Pietronkach wykorzystywany obecnie jako Hotel i Restauracja. Całość otacza park dworski i krajobrazowy z XVIII, pałac w Strzelcach z parkiem dworskim z XIX wieku.

Gmina Chodzież zajmuje powierzchnię 213 km<sup>2</sup>, którą zamieszkuje 5.844 mieszkańców (dane GUS na 31.12.2013) w 27 wsiach, w tym 11 sołeckich: Konstantynowo (wsie: Słomki, Rudki, Mirowo), Milcz (wsie: Studzieniec, Ciszewo, Kamionka, Nietuszkowo), Oleśnica (wsie: Kierzkowice, Ciszewo, Trojanka, Drzągowo), Pietronki, Podanin, Rataje, Stróżewo (wsie: Stróżewko, Krystynka), Stróżewice (wsie: Trzaskowice, Jacewko), Strzelce (wieś: Strzelęcín) i Zacharzyn (wieś: Wymysław).

Jest Gminą wokół miejską, okalającą miasto Chodzież, w którym znajduje się siedziba Urzędu Gminy. Gmina ma charakter rolniczo-leśny, gdzie użytki rolne stanowią 43,20 %, lasy 49,10 %, a pozostałe grunty 7,70%. Na uwagę zasługują również kompleksy stawów rybnych w Oleśnicy, gdzie oprócz ryb konsumpcyjnych produkuje się również materiał zarybieniowy. Ponadto na terenie Gminy zarejestrowanych jest ponad 300 podmiotów gospodarczych, wśród których dominuje branża ceramiczna.

Ze względu na urozmaiconą rzeźbę terenu i ogólne walory krajobrazowe na terenie Gminy występuje turystyka piesza i rowerowa, której sprzyjają oznakowane szlaki będące atrakcją dla użytkowników każdej grupy wiekowej. Szlak rowerowy ciągnie się przez Gminę Chodzież oraz Gminę Margonin i Szamocin. Szlaki piesze, czerwony żółty i czarny mają swoje rozmieszczenie w południowej części Gminy. Podobnie jak szlak rowerowy, rozciągają się one także na sąsiednie gminy. Podczas wędrowki pieszej lub rowerowej dostrzec można wiele tworów natury jak chociażby 250 letnie drzewa, wzgórza ze zboczami porośniętymi lasem i licznymi dolinami o stromych

stokach. Jeziora oraz lasy pełne grzybów i jagód, dodatkowo bogate w zwierzynę łowną oraz występujące na łąkach nadnoteckich rzadkie gatunki ptaków i zwierząt - orzeł bielik, bocian czarny, kania, wydra, bobry, danielę i losie, stanowią największy atut gminy. Ponad 50 % powierzchni, to tereny krajobrazu chronionego co czyni ją przede wszystkim rejonem atrakcyjnym pod względem przyrodniczym. W opracowanym w 2003 roku planie zagospodarowania przestrzennego wyznaczono tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową oraz działalność gospodarczą-stanowią one własność Skarbu Państwa-Agencji Nieruchomości Rolnych i osób fizycznych. Ich zaletą jest atrakcyjne położenie wzdłuż dróg publicznych-drogi krajowej Nr 11 w Podaninie i Oleśnicy oraz drogi wojewódzkiej w Zacharzynie.

### 2.2.3. Gmina wiejska Budzyń



Gmina Budzyń obejmuje powierzchnię wielkości 209 km<sup>2</sup>, zamieszkują ją 8 452 osoby (dane GUS na 31.12.2013). Prawie 59% tej powierzchni zajmują użytki rolne, 7 467 ha to tereny leśne. Użytki rolne leżą na wysokości 100 - 110 m n.p.m., są to głównie gleby lekkie, bielcowe, wytworzone z luźnych piasków i piasków słabogliniastych, położonych na podłożu całkowicie bądź mniej przepuszczalnym.

Pierwsza adnotowana wzmianka o Budzynie pochodzi z 1450 roku. Budzyń otrzymał prawa miejskie przed 1458 r., za panowania Kazimierza Jagiellończyka. Do najważniejszych zabytków architektonicznych Budzyna należy kościół poewangelicki z 1881 r. i renesansowy kościół p.w. Św. Barbary z 1849 r. Na terenie gminy znajduje się 16 wsi, w tym 13 sołectw: Budzyń, Brzekiniec, Bukowiec, Dziewoklucz, Grabówka, Kąkolewice, Niewiemko, Nowawieś Wyszyńska, Nowe Brzeźno, Ostrówki, Podstolice, Popielno, Proсна, Sokółowo Budzyńskie, Wyszynki i Wyszyń.

### 2.2.4. Gmina miejsko - wiejska Margonin



Margonin to niewielkie miasto w północnej Wielkopolsce położone na zachodnim skraju Pałuk, nad północnym brzegiem Jeziora Margonińskiego. Gmina zajmuje powierzchnię 123 km<sup>2</sup>, zamieszkuje ją 6 386 osób (dane GUS na 31.12.2013).

Gmina Margonin podzielona jest na 11 sołectw: Adolfowo, Kowalewo, Lipiny, Margońska Wieś, Młynary, Próchnowo, Radwanki, Studźce, Sułaszewo, Sypniewo i Zbyszewice.

Margonin powstał z osady istniejącej już we wczesnym średniowieczu. Nazwa miasta związana jest z okresem cysterskim, kiedy to osada pełniła rolę służebną dla klasztoru w Łeknie. Margo po łacinie oznacza krawędź lub kraniec. Tak nazwano rzekę, która była krańcem ziem przyznanych zakonowi w Łeknie. Od niej swą nazwę wzięło jezioro, a później osada. Początki osadnictwa sięgają końca epoki lodowcowej.

Atutem miasta i gminy jest rolniczy charakter i usytuowanie wśród lasów i jezior. Już w latach międzywojennych miasto postawiło na turystykę i wypoczynek. Atrakcyjne tereny łowieckie przyciągały myśliwych z kraju i z zagranicy. Niemały w tym udział miała Państwowa Szkoła dla Leśniczych, ciesząca się dużą renomą w II Rzeczypospolitej. Rolniczo – turystyczny charakter miasta i gminy pozostał do dzisiaj, wzbogacony o infrastrukturę sprzyjającą środowisku. Takie inwestycje jak oczyszczalnia ścieków, kanalizacja wsi i nowoczesne wysypisko śmieci bardzo istotnie wpłynęły na środowisko. Zrealizowane projekty jak elektrownie wiatrowe i wyciąg nart wodnych oraz wykorzystanie walorów Jeziora Margonińskiego staną się motorem rozwoju Margonina w XXI wieku.

W Margoninie warto zwiedzić kościół parafialny pod wezwaniem św. Wojciecha z początku XVIII. Atrakcyjnym miejscem jest neogotycki pałac rodziny von Schwichow wzniesiony w latach 1842 – 1852 na miejscu rodowej siedziby Skórzewskich. Tutaj, 17 października 1773 r. Józef Wybicki poślubił Kunegundę Drwęską - siostrzenicę właściciela Margonina gen. Franciszka Skórzewskiego. W parku założonym w 1788r. przez Fryderyka Skórzewskiego znajduje się pamiątkowy kamień poświęcony twórcy hymnu polskiego, a w pałacu jego Izba Pamięci. Do pałacu prowadzi aleja lipowa zasadzona w 1765 r. przez gen. Franciszka Skórzewskiego. W okolicach Margonina warto też zobaczyć kościół parafialny pod wezwaniem św. Marcina w Żoniu z 1247 r. przebudowany w 1749 r., zespół pałacowo – parkowy rodziny Skórzewskich i Potulickich w Próchnowie oraz sporych rozmiarów i wspaniałych kształtów głaz narzutowy w pobliskiej Ofelii.

#### 2.2.5. Gmina miejsko - wiejska Szamocin



Gmina Szamocin geograficznie i kulturowo należy do Pałuk, administracyjnie znajduje się w województwie wielkopolskim. Gmina zajmuje powierzchnię 127 km<sup>2</sup>, liczy 7.558 mieszkańców (dane GUS na 31.12.2013). W skład Gminy Szamocin wchodzi

następujące sołectwa: Atanazyn, Borowo, Heliodorowo, Laskowo, Lipa, Lipia Góra, Nałęcz, Nowy Dwór, Raczyn, Swoboda, Szamoty, Jaktorowo. Pozostałe miejscowości: Antoniny, Borówki, Jaktorówko, Józefowice, Józefowo, Józefy, Kosarzyn, Leśniczówka, Mielimąka, Nadolnik, Nowy Młyn, Piłka, Sokolec, Strzelczyki, Śluza-Krostkowo, Weśrednik.

W Szamocinie na turystów czekają przystępne cenowo miejsca noclegowe: przytulne pensjonaty, gospodarstwa wiejskie i kempingi, a także niezliczona ilość przestrzeni przyjaznej rodzinnym wycieczkom. Szczególnie wygodne jest podróżowanie na grzbiecie konia lub kucyka. Okalające Szamocin jeziora zachęcają do korzystania z kąpeli i uprawiania sportów wodnych. Kąpielisko przy jeziorze Siekiera, kąpielisko Laskowo plaża, pozwalają na nieograniczone korzystanie z tej formy relaksu. Powierzchnia jezior jest bardzo zróżnicowana - od małych oczek do ponad 51 ha w przypadku jeziora Laskowskiego. Jezioro to reprezentuje typ rynnowy, doskonale nadaje się do uprawiania żeglarstwa i żeglowania na desce. Pozostałe - reprezentujące typ wytopiskowy są zarybione. Miejscowe lasy natomiast są rajem dla myśliwych i grzybiarzy.

Wpływ na warunki mikroklimatyczne ma Pradolina Noteci - występuje zwiększona wilgotność powietrza, często powstają i dłużej utrzymują się mgły. Teren Pradoliny charakteryzuje się też dużą przewiewnością - wiatry z kierunków zachodnich o prędkościach 5-10 m/s. Takie właśnie warunki mikroklimatyczne pozwalają na uprawianie lotniarstwa, a należy dodać, że istnieją tu dogodne warunki startowe oraz tradycja tego sportu (Międzynarodowe Mistrzostwa Polski - 1987 r.).

Ponadto Polskie Towarzystwo Turystyczno – Krajoznawcze i Szamociński Ośrodek Kultury organizują piesze wycieczki turystyczno – krajoznawcze po Szamocinie.

## **2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna**

### **2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru**

Na koniec 2014 roku w Powiecie Chodzieskim zamieszkiwały 47.622 osoby, w tym 24.195 kobiety (dane GUS na 31.XII.2014). Liczba ludności powiatu w okresie 2011-2014 wykazuje tendencje spadkowe. Współczynnik feminizacji utrzymuje się na średnim poziomie i wynosi 100 kobiet na 97 mężczyzn. W latach 2011 - 2014 ludność powiatu zmalała o 226 osoby, tj. o 0,47 %. W roku 2014 przyrost naturalny był ujemny i wyniósł -1 osobę; zawarto 213 małżeństw. Saldo migracji na dzień 31.XII.2014 r. wyniosło -84 osoby. Głównym kierunkiem migracji odpływowej jest przede wszystkim Poznań, gdzie „ucieka” wykształcona młodzież poszukująca atrakcyjnej pracy. Chodzież natomiast jest miejscem docelowym migracji ludzi młodych, pochodzących z terenów wiejskich, poszukujących pracy lub kontynuujących edukację. Obrazuje to poniższa tabela.

Ludność Powiatu Chodzieskiego w latach 2011 – 2014								
	2011		2012		2013		2014	
<b>Gmina Budzyń</b>	8 398	17,6%	8 414	17,6%	8 452	17,7%	8 453	17,8%
<b>Gmina Chodzież</b>	5 742	12,0%	5 803	12,1%	5 844	12,3%	5 943	12,5%
<b>Miasto Chodzież</b>	19 753	41,3%	19 651	41,1%	19 399	40,7%	19 299	40,5%
<b>Gmina Margonin</b>	6 417	13,4%	6 386	13,4%	6 386	13,4%	6 374	13,4%
<b>Gmina Szamocin</b>	7 538	15,8%	7 562	15,8%	7 558	15,9%	7 553	15,9%
<b>OGÓLEM</b>	<b>47 848</b>	<b>100,0%</b>	<b>47 816</b>	<b>100,0%</b>	<b>47 639</b>	<b>100,0%</b>	<b>47 622</b>	<b>100,0%</b>

Tabela 2. Ludność Powiatu chodzieskiego w latach 2011-2014 (według gmin).

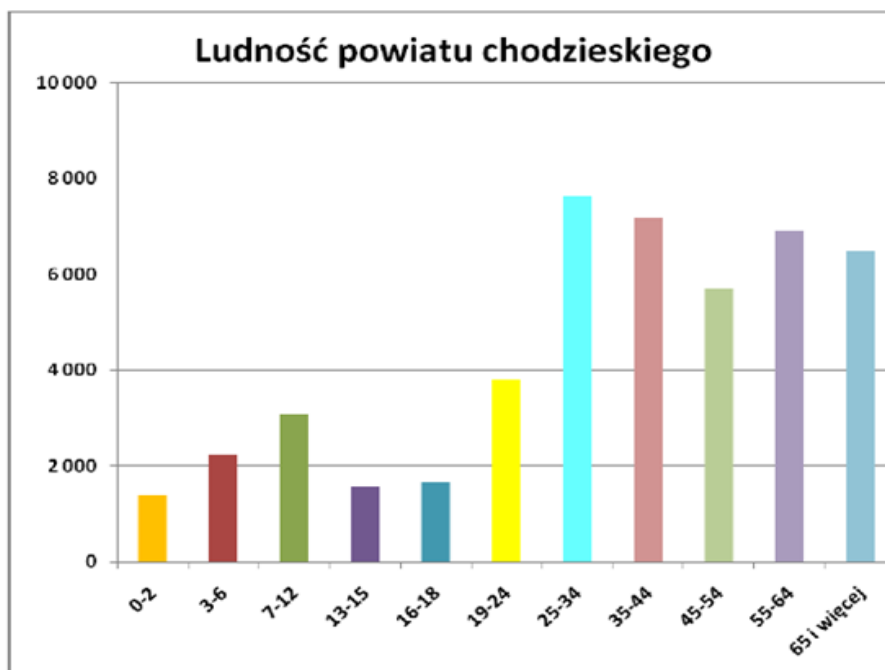
### 2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców

Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż przy obecnym braku polityki rodzinnej i funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

Struktura wiekowa ludności powiatu chodzieskiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2014 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu chodzieskiego stan na dzień 31.XII.2014		
<b>0-2</b>	1 390	2,9%
<b>3-6</b>	2 232	4,7%
<b>7-12</b>	3 070	6,4%
<b>13-15</b>	1 581	3,3%
<b>16-18</b>	1 676	3,5%
<b>19-24</b>	3 798	8,0%
<b>25-34</b>	7 614	16,0%
<b>35-44</b>	7 174	15,0%
<b>45-54</b>	5 685	12,0%
<b>55-64</b>	6 921	14,5%
<b>65 i więcej</b>	6 481	13,6%
<b>Ogółem</b>	<b>47 622</b>	<b>100,0%</b>

Tabela 3. Struktura wiekowa ludności powiatu chodzieskiego (dane GUS na 31.XII.2014r.)



Wykres 1. Struktura wiekowa ludności powiatu chodzieskiego (dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby między 25 – 34 rokiem życia, która stanowi 16,0 % ogółu ludności powiatu natomiast najmniejszą grupą wiekową są dzieci pomiędzy 0 a 2 lata czyli jest to tylko 2,9 % ludności powiatu.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik dzietności powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wieku Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną, lub też znaczące ograniczenie transferów adresowanych do osób starszych, co implikuje zaburzenie równowagi płatników i konsumentów w tych zakresach.

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

W wielu miastach w Polsce np. w Poznaniu czy Koninie wprowadzono Kartę Dużej Rodziny. Jest to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci. Karta jest wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z



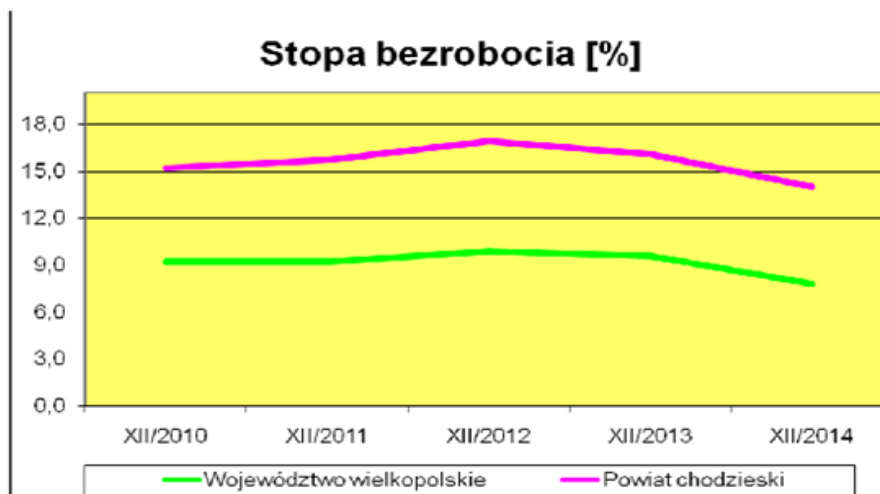
wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego.

### 2.3.3. Struktura społeczno – zawodowa mieszkańców

Na koniec grudnia 2014 r. (dane GUS na 31.XII.2014) stopa bezrobocia na terenie powiatu chodzieskiego wynosiła 14,0% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 2,1%, gdy tymczasem na terenie województwa wielkopolskiego bezrobocie wynosiło 7,8% czyli na terenie powiatu było wyższe o 6,2%.

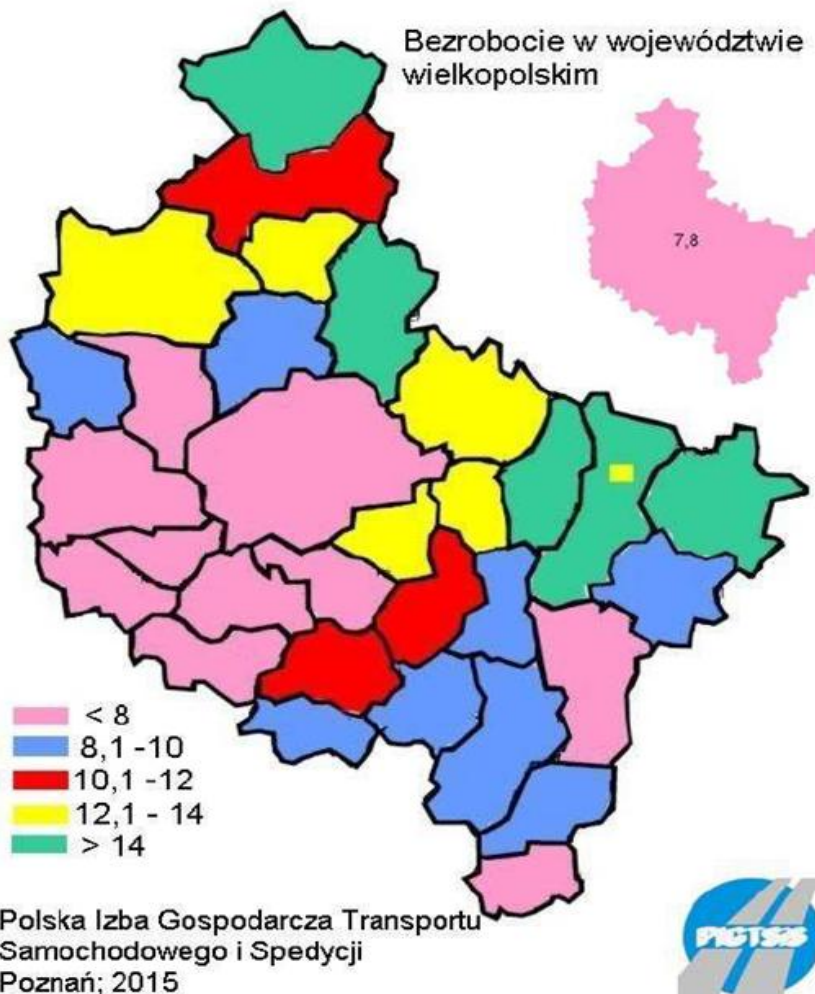
Stopa bezrobocia [%]	XII/2010	XII/2011	XII/2012	XII/2013	XII/2014
Województwo wielkopolskie	9,2	9,2	9,9	9,6	7,8
Powiat chodzieski	15,2	15,7	16,9	16,1	14,0

Tabela 4. Stopa bezrobocia na terenie powiatu chodzieskiego i w Wielkopolsce w latach 2010-2014 (dane GUS na 31.XII.2014r.)



Wykres 2. Stopa bezrobocia w powiecie chodzieskim (dane GUS na 31.XII.2014 r.)

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.



Mapa 4. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim  
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Poziom bezrobocie oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystający z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, duży poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie

tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy, a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

#### 2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców

W powiecie chodzieskim na koniec roku 2014 było zarejestrowanych 4.226 podmiotów gospodarczych, w tym firmy prywatne oraz podmioty sektora publicznego.

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy regionu i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć:

- **Europol Meble Polska** Sp. z o.o. Sp.k. ul. Polipol Aleja 1, 64-800 Podanin – jeden z największych producentów mebli tapicerowanych w Polsce, największy pracodawca w powiecie chodzieskim, którego produkcja znajduje zbytnie głównie na Zachodzie Europy; Celem firmy jest tworzenie mebli charakteryzujących się wysoką jakością i dużą wygodą. Firma Europol Meble Polska produkuje wiele modeli kompletów wypoczynkowych w różnych konfiguracjach złożonych z narożników, sof, puf, foteli itp. Zdecydowana większość mebli posiada funkcję do spania i schowek na pościel, co sprawia, że meble są funkcjonalne i wygodne w codziennym użytku.

- **Chodzieska Fabryka Porcelany „Chodzież” S.A.** – początki chodzieskiej fabryki sięgają 1852 roku, kiedy w posiadanie jednego z obecnych budynków zakładu weszli kupcy Hermann Müller i Ludwik Schnorr. Początkowo, fabryka produkowała naczynia fajansowe, w 1896 roku rozpoczęła się produkcja porcelany. Obecny katalog produktów „Chodzieży” tworzy kilkanaście fasonów. Wszystkie zostały zaprojektowane przez projektantów zakładowego Ośrodka Wzornictwa, którego korzenie sięgają początków działalności firmy. Na ofertę składają się naczynia podzielone według serii wzorniczych. Styl klasyczny reprezentują serwisy: Iwona, Astra, Berni, Romantica, Kamelia, Laura, Rita, Venus. Styl nowoczesny: Koliber, Kropla, Point, Twister. Styl awangardowy: Future, Kalla, Noa. Wszystkie produkty można nabyć w sklepie firmowym producenta w Chodzieży, w punktach sprzedaży oraz w sklepie on-line. „Chodzież” kojarzy się z produkcją porcelany białej, cienkościennej. Porcelana z Chodzieży znajduje się między innymi w Sejmie RP, w Belwederze i w Pałacu Prezydenckim.

- **Fabryka Porcelany w Chodzieży STAMAR S.A.** ul. Łąkowa 2 – jest producentem porcelany posiadającym w swojej ofercie produkty takie jak biała porcelana tradycyjna, polish bone china, porcelana w kolorze kremowym. Ponadto osobną proponowaną grupę stanowi porcelana techniczna i laboratoryjna. Firma zdobi produkty porcelanowe zgodnie z życzeniami klientów.

- **„Jenox Akumulatory”** – Spółka **Jenox Akumulatory Sp. z o.o.** powstała w 1989 roku i została założona przez osoby fizyczne zarządzające nią do dnia transakcji z ZAP. Początkowo, główną działalnością Spółki, była regeneracja i montaż akumulatorów z podzespołów kupowanych od dostawców zewnętrznych. W 1994 roku JENOX rozpoczął

przemysłową produkcję akumulatorów, w oparciu o wytwarzane u siebie podzespoły. W 1998 roku Spółka wdrożyła produkcję nowoczesnych, akumulatorów hybrydowych ze stopem wapniowym. Następnie wprowadzono na rynek nową serię hybrydowych akumulatorów JENOX 2000 oraz akumulatorów w pełni wapniowych. JENOX sprzedaje ponad 110 różnych typów akumulatorów rozruchowych do samochodów osobowych, ciężarowych, ciągników i zastosowań specjalnych. Obecnie posiadana przez Spółkę baza produkcyjna umożliwia wyprodukowanie ok. 900 tysięcy akumulatorów rocznie. Spółka sprzedaje na rynku polskim ok. 60% swojej produkcji. Pozostałe 40% jest eksportowanych przede wszystkim do krajów Unii Europejskiej. JENOX w 2012 roku wygenerował sprzedaż w wysokości PLN 98,5 mln oraz osiągnął zysk netto w wysokości 2,6 mln. Spółka posiada zakład produkcyjny w Chodzieży i zatrudnia ponad 160 osób. W 2013 roku właściciele **Jenox Akumulatory Sp. z o.o.**, przejął drugi największy w Polsce (po międzynarodowym koncernie Exide Technologies posiadającym w Polsce markę Centra) producent akumulatorów rozruchowych - **ZAP Sznajder Batterien S.A.** Dzięki przejęciu grupa **ZAP Sznajder – Jenox** zwiększy moce produkcyjne do ponad 2 mln sztuk akumulatorów rozruchowych rocznie i będzie dysponowała trzema markami akumulatorów tj. Sznajder, ZAP oraz Jenox.

- „Kablonek” w Podaninie – KABLONEX produkuje wysokiej jakości folie termokurczliwe, które mogą być wykorzystywane do pakowania produktów różnego typu na automatycznych liniach czy zabezpieczania towaru na paletach. Zajmuje się również wytwarzaniem folii mono, 3 i 5 warstwowych. Folia opakowaniowa oraz barwiona w różnych kolorach produkowana jest z zastosowaniem technologii COEX. Worki foliowe i kaptury wytwarzane są za pomocą kilku linii do zgrzewania folii. Zakres produkcji naszej firmy jest sukcesywnie rozwijany. Zakup nowej linii technologicznej w 2001 roku umożliwił wprowadzenie do oferty folii pęcherzykowej. Firmie przyznano certyfikat EN ISO 9001:2000.

- „Polstar International” Sp. z o.o. – firma produkująca pasze suszone przeznaczone do żywienia zwierząt.

#### 2.4. Edukacja i ochrona zdrowia

Samorządowe władze powiatu chodzieskiego od lat przykładają ogromną wagę do spraw edukacji, zarówno dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych. Świadczą o tym nakłady finansowe na przedszkola, wszystkie typy szkół i placówki oświatowe, które znacznie przekraczają subwencje i dotacje otrzymywane na ten cel z budżetu państwa.

Na terenie powiatu chodzieskiego prowadzonych jest 14 przedszkoli, 43 szkoły i placówki zorganizowane w jednostki budżetowe.

Uzupełnieniem oferty szkół i placówek publicznych są szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

Łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 1.800, zaś liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe ok. 3.000, szkoły gimnazjalne – ok. 1.700 zaś szkoły ponadgimnazjalne – ok. 2.000.

Poniżej prezentujemy zestawienie za okres 2013/2014.

	2013/2014	
Liczba przedszkoli	14	
Liczba dzieci	1 782	20,8%
Liczba szkół podstawowych	14	
Liczba uczniów	2 966	34,7%
Liczba szkół gimnazjalnych	11	
Liczba uczniów	1 731	20,2%
Liczba szkół ponadgimnazjalnych	18	
Liczba uczniów	2 073	24,2%
<b>Ogółem placówki</b>	57	
<b>Ogółem uczniowie</b>	8 552	100,0%

Tabela 5. Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: Dane GUS

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 43%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi 6,2%.

W powiecie jest 8.552 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 17,9% liczby mieszkańców całego powiatu.

Osoby kształcące się w powiecie chodzieskim		
Placówki	2013/2014	
	1	2
Szkoły Podstawowe	2 966	43,8%
Gimnazja	1 731	25,6%
Szkoły Ponadgimnazjalne	2 073	30,6%
<b>Ogółem uczniowie</b>	6 770	100,0%

Tabela 6. Osoby kształcące się z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: Dane GUS



Wykres 3. Osoby kształcące się w powiecie chodzieskim

## 2.5. Obiekty użyteczności publicznej

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się:

Lp.	Nazwa	Adres
1	Starostwo Powiatowe w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież
2	Komenda Powiatowa Policji w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 14, 64-800 Chodzież
3	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. Karola Marcinkowskiego 6, 64-800 Chodzież
4	Urząd Miejski w Chodzieży	ul. Ignacego Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież

5	Bank Spółdzielczy w Chodzieży	ul. Składowa 1, 64-800 Chodzież
6	Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Chodzieży	ul. Składowa 5, 64-800 Chodzież
7	Urząd Gminy w Chodzieży	ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież
8	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 14, 64-800 Chodzież
9	Dom Pomocy Społecznej w Chodzieży	ul. Ujska 47, 64-800 Chodzież
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Chodzieży	ul. Gajowa 10, 64-800 Chodzież
11	Urząd Skarbowy w Chodzieży	ul. Ofiar Gór Morzewskich 1, 64-800 Chodzież
12	Powiatowy Urząd Pracy w Chodzieży	ul. Składowa 3, 64-800 Chodzież
13	Zakład Ubezpieczeń Społecznych. Oddział w Pile. Inspektorat	ul. Mostowa 2, 64-800 Chodzież
14	Chodzieski Klub Gospodarczy	ul. Młyńska 3/11, 64-800 Chodzież
15	Szpital Powiatowy im. Prof. Romana Drewsa	ul. Żeromskiego 29, 64-800 Chodzież
16	Przychodnia Zespołu Lekarzy Rodzinnych "Medicus"	ul. Jagiellońska 15, 64-800 Chodzież
17	Przychodnia Dziecięca	ul. Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież
18	Centrum Edukacji Zawodowej w Chodzieży	ul. Ks. Kard. St. Wyszyńskiego 2, 64-800 Chodzież
19	Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii w Chodzieży	ul. Strzelecka 11, 64-800 Chodzież
20	Chodzieski Dom Kultury	ul. Strzelecka 15, 64-800 Chodzież
21	Szkolne Schronisko Młodzieżowe Gontyniec	ul. Strzelecka 17, 64-800 Chodzież
22	Wielkopolski Specjalistyczny Szpital Chorób Płuc i Gruźlicy	ul. Strzelecka 32, 64-800 Chodzież
23	Młodzieżowy Dom Kultury im. Janusza Korczaka w Chodzieży	ul. Staszica 17A, 64-800 Chodzież
24	"Puls-Med" Sp. z o.o.	ul. Staszica 14, 64-800 Chodzież
25	Poradnia Zdrowia Psychicznego "REMEDIUM"	ul. Mickiewicza 7, 64-800 Chodzież
26	Specjalistyczne Usługi Medyczne "ESKULAP"	ul. Mickiewicza 7, 64-800 Chodzież
27	Sąd Rejonowy	ul. Zygmunta Krasińskiego 10, 64-800 Chodzież
28	Prokuratura Rejonowa	ul. Zygmunta Krasińskiego 8, 64-800 Chodzież
29	Placówka Opiekuńczo Wychowawcza RODZINA w Ratajach	ul. Chodzieska 9, 64-800 Rataje
30	Posterunek Policji w Budzynie	ul. Dworcowa 25, 64-840 Budzyń
31	Urząd Gminy w Budzynie	ul. Lipowa 6, 64-840 Budzyń
32	Przychodnia Zespołu Lekarzy Rodzinnych Irena i Lech Pszczoła s.c., Budzyń	ul. Bugaje 2, 64-840 Budzyń

33	Gminny Ośrodek Kultury	ul. Łokietka 31, 64-840 Budzyń
34	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ZDROWIE"	Wyszyny 22, 64-840 Budzyń
35	Dom Kultury	Wyszyny 23, 64-840 Budzyń
36	Urząd Miasta i Gminy w Margoninie	ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin
37	Komisariat Policji w Margoninie	ul. Kościelna 14, 64-830 Margonin
38	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Lekarza Rodzinnego, Margonin	ul. Polna 2, 64-830 Margonin
39	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Margoninie	ul. Powstańców Wielkopolskich 15, 64-830 Margonin
40	Urząd Miasta i Gminy w Szamocinie	pl. Wolności 19, 64-820 Szamocin
41	Posterunek Policji w Szamocinie	ul. Marcinkowskiego 49, 64-820 Szamocin
42	Centrum Obsługi Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych w Szamocinie	ul. Staszica 3, 64-820 Szamocin
43	Dom Dziecka w Szamocinie	ul. Staszica 4, 64-820 Szamocin
44	Ośrodek Szkolenia i Wychowania Ochotniczych Hufców Pracy	ul. Szkolna 11, 64-820 Szamocin
45	Oddział Rehabilitacji Ogólnoustrojowej w Szamocinie	ul. Szpitalna 2, 64-820 Szamocin
46	Przychodnia Zespołu Lekarzy Rodzinnych	ul. Górna 2, 64-820 Szamocin

Tabela 7. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej

Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej pokazane są na mapach nr 3 do nr 10 zamieszczonych poniżej.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi zał. Nr 10.1. Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowane są na mapach w zał. Nr 10.2.1 do 10.2.10.







Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Rataje – miejsca najważniejsze



Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Budzynie – miejsca najważniejsze



Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Wyszyny – miejsca najważniejsze



Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Margonin– miejsca najważniejsze



Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Szamocin – miejsca najważniejsze

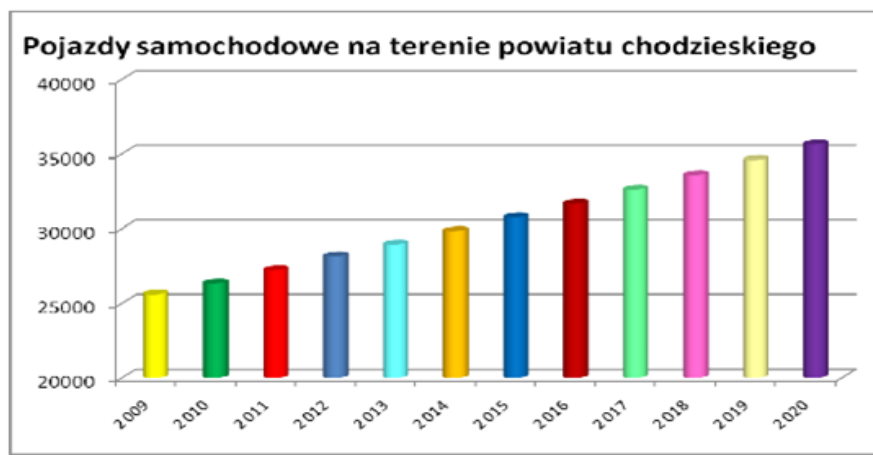
## 2.6. Liczba samochodów osobowych

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Poznaniu na terenie powiatu znajdowało się 29.849 pojazdów samochodowych w 2014 roku, 28.943 pojazdów w 2013 roku, 28.139 pojazdów w roku 2012 oraz 27.207 pojazdów w roku 2011. Dane te dają roczny wzrost na poziomie około 3,0 % i pozwalają prognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie ponad 35.000 samochodów. Powyższe dane pokazują wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach. Z obliczeń wynika, że w 2020 roku osiągnie wartość sięgającą 35.000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

Pojazdy samochodowe na terenie powiatu chodzieskiego											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
25579	26306	27207	28139	28943	29849	30744	31667	32617	33595	34603	35641

Tabela 8. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Chodzieskiego w latach 2009 – 2020

Źródło: Opracowanie własne(dane BDL GUS)



Wykres 4. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Chodzieskiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne(dane BDL GUS)

## 2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru

Jak wspomniano, powiat chodzieski położony jest w północnej części województwa wielkopolskiego przy drodze krajowej nr 11 oraz drogach wojewódzkich nr 183, nr 190, nr 191, nr 193.

Poniższa mapa przedstawia powiat chodzieski, wraz z podziałem na następujące gminy:

- 1) gmina Budzyń – obszar wiejski,
- 2) gmina Chodzież – obszar wiejski,
- 3) gmina Chodzież – obszar miejski,
- 4) gmina Margonin – obszar miejsko-wiejski,
- 5) gmina Szamocin – obszar miejsko-wiejski,



Mapa 11. Mapa Powiatu Chodzieskiego – podział administracyjny

Źródło: Opracowanie własne

Autobusowy transport pasażerski na obszarze Powiatu Chodzieskiego jest rozwinięty w stopniu dobrym. Połączenia kolejowe stanowią znaczącą komunikację, jednak z uwagi na ilość stacji obejmuje tylko niewielką część powiatu mimo dużego zagęszczenia połączeń. Największa ilość połączeń autobusowych występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych związanych z przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich. Duża intensyfikacja komunikacji pasażerskiej obserwowana jest wzdłuż drogi krajowej nr 11. Większość komunikacji na terenie powiatu kształtuje Starosta Chodzieski, w niewielkim

stopniu tylko Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Duże ilości połączeń komunikacyjnych występują w relacjach Chodzież - Szamocin, Chodzież – Margonin. Najwięcej miejsowości objętych komunikacją występuje w gminie Budzyń oraz w gminie Szamocin, na terenach o większym wskaźniku gęstości zaludnienia co związane jest zarówno z większym popytem na przewozy szkolne oraz przewozy do zakładów pracy. Połączenia do obszarów o mniejszym znaczeniu społecznym z uwagi na niewielkie zaludnienie czy gospodarczym tj. nie obfitującym w zakłady pracy są prowadzone w liczbie nieprzekraczającej kilku par kursów dziennie. Najmniej miejscowości posiadających przystanki autobusowe stwierdzono w gminie Chodzież oraz gminie Margonin, gdzie występuje duże rozproszenie miejscowości o małym zaludnieniu i charakterze kolonii.

Za taki stan rzeczy odpowiada zbyt niska frekwencja przejazdu na liniach autobusowych, które nie są w stanie zbilansować kosztów ich obsługi z wpływami z biletów. Część takich połączeń jest utrzymywana tylko dzięki dotacjom ze strony lokalnych samorządów.

Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu w znacznym stopniu wspomaga istniejąca sieć kolejowa o dużym zagęszczeniu połączeń, po linii kolejowej przebiegającej przez powiat w kierunku południowo-północnym od miejscowości Sokółowo Budzyńskie do miejscowości Milcz.

### **3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru**

#### **3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.**

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. poz. 1992) w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS), powiat chodzieski wchodzi w skład podregionu pilskiego.

Cały podregion pilski stanowią powiaty chodzieski, czarnkowsko-trzcianecki, pilski, wągrowiecki i złotowski, łącznie 18 gmin wiejskich (Budzyń, Chodzież, Czarnków, Drawsko, Lubasz, Połajewo, Białośliwie, Kaczory, Miasteczko Krajeńskie, Szydłowo, Damasławek, Mieścisko, Wapno, Wągrowiec, Lipka, Tarnówka, Zakrzewo, Złotów, ), 14 gmin miejsko – wiejskich (Margonin, Szamocin, Krzyż Wielkopolski, Trzcianka, Wieleń, Łobżenica, Ujście, Wyrzysk, Wysoka, Gołańcz, Skoki, Jastrowie, Krajenka, Okonek), 5 gmin miejskich (Chodzież, Czarnków, Piła, Wągrowiec, Złotów).

Plan transportowy Marszałka Województwa Wielkopolskiego zakłada przewozy użyteczności publicznej w większości przypadków realizowane przez linie kolejowe. Zakłada się także utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na obszarze powiatu chodzieskiego, w

Chodzieży oraz linii autobusowej przebiegającej przez teren powiatu w relacji A06 Chodzież - Czarnków.

Na potrzeby opracowania w oparciu o aktualnie realizowane rozkłady jazdy, przeprowadzono delimitację obszaru objętego planem transportowym co zostało przedstawione w punkcie 3.2.

### **3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.**

#### **3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej**

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Chodzieskiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez inne samorządy, wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.



## 3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Ogółem											
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie				
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ	
Chodzież	Budzyń		5 544			5 544	15	0	0	15	
	Margonin		1 503			1 503	4	0	0	4	
		Budzyń, Zbyszewice		186			186	1	0	0	1
		Pietronki		6 751			6 751	18	0	0	18
	Szamocin	Strzelczyki		8 770			8 770	24	0	0	24
Budzyń	Chodzież		372			372	1	0	0	1	
		Podanin	5 051			5 051	14	0	0	14	
		Prosna, Stróżewo	186			186	1	0	0	1	
		187			187	1	0	0	1		
Margonin		Pietronki	6 478			6 478	18	0	0	18	
		Podanin	1 470			1 470	4	0	0	4	
		Radwanki	186			186	1	0	0	1	
		Szamocin	186			186	1	0	0	1	
Szamocin		Margonin, Radwanki	270			270	1	0	0	1	
		Zacharzyn	8 819			8 819	24	0	0	24	

Tabela 9. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina wszystkie kursy (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 12. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele											
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie				
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ	
Chodzież	Budzyn		254			254	2	0	0	2	
	Margonin		49			49	0	0	0	0	
		Pietronki		352			352	3	0	0	3
	Szamocin	Strzelczyki		792			792	8	0	0	8
Budzyn	Chodzież		252			252	2	0	0	2	
Margonin		Pietronki		448			448	4	0	0	4
Szamocin		Zacharzyn		810			810	8	0	0	8

Tabela 10. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele; na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 13. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na liniach powiatowych ogółem											
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie				
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ	
Chodzież	Budzyn		4 986			4 986	14	0	0	14	
	Margonin		641			641	2	0	0	2	
		Budzyn, Zbyszewice		186			186	1	0	0	1
		Pietronki		4 941			4 941	14	0	0	14
Szamocin	Strzelczyki		8 015			8 015	22	0	0	22	
Budzyn	Chodzież		186			186	1	0	0	1	
		Podanin		4 612			4 612	13	0	0	13
		Prosna, Stróżewo		186			186	1	0	0	1
		Wyszynki, Wyszyny		187			187	1	0	0	1

Margonin	Pietronki	4 552	4 552	12	0	0	12
	Podanin	1 284	1 284	4	0	0	4
	Radwanki	186	186	1	0	0	1
	Szamocin	186	186	1	0	0	1
Szamocin	Margonin, Radwanki	270	270	1	0	0	1
	Zacharzyn	8 131	8 131	22	0	0	22

Tabela 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na liniach powiatowych w soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Chodzież	Budzyń		254			254	2	0	0	2
	Margonin	Pietronki,	302			302	3	0	0	3
	Strzelczyki		792		79	2	8	0	0	8

Budzyń	Chodzież	Podanin	252			252	2	0	0	2
Margonin		Pietronki,	350			350	3	0	0	3
Szamocin		Zacharzyn	810			810	8	0	0	8

Tabela 12. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe w soboty i niedziele ; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Liczba kursów				Udział procentowy		
		Ogółem	W soboty i niedziele	Na liniach powiatowych	Na liniach powiatowych w soboty i niedziele	2/1 [%]	3/1 [%]	4/1 [%]
		1	2	3	4	5	6	7
Chodzież	Budzyń	15	2	14	2	13%	93%	13%
	Margonin	23	3	17	3	13%	74%	13%
	Szamocin	24	8	22	8	33%	92%	33%
Budzyń	Chodzież	17	2	16	2	12%	94%	12%
Margonin		24	4	18	3	17%	75%	13%
Szamocin		25	8	23	8	32%	92%	32%

Tabela 13. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### Wnioski:

- Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Chodzież – Szamocin oraz Chodzież - Margonin; wynika to z faktu iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych nie tylko powiatu ale i województwa, na których komunikacja powiatowa zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji wojewódzkiej czy międzywojewódzkiej.

2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia we wszystkich relacjach powiat – gmina.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

### 3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Połączenia międzygminne ogółem w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Budzyń	Margonin	186			186	1	0	0	1
Margonin	Szamocin	2 360			2 360	6	0	0	6

Tabela 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne w obie strony w soboty i niedziele									
Od	Do	W roku				Średniorocznie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Margonin	Szamocin	200			200	2	0	0	2

Tabela 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne powiatowe w obie strony																	
Od	Do	Ogółem						W soboty i niedziele									
		W roku				Średniodziennie		W roku				Średniodziennie					
		Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ				
Budzyń	Margonin	186			186	1	0	0	1				0	0	0	0	
Margonin	Szamocin	2360			2 360	6	0	0	6	200			200	2	0	0	2

Tabela 16. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych (zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów





Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych w soboty i niedziele

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń międzygminnych								
Od	Do	Ogółem	Soboty i niedziele	Powiatowe		2/1 [%]	3/1 [%]	4/1 [%]
				Ogółem	w soboty i niedziele			
		1	2	3	4	5	6	7
Budziszewo	Margonin	1		1		0%	100%	0%
Margonin	Szamocin	6	2	6	2	33%	100%	33%

Tabela 17. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

**Wnioski:**

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu chodzieskiego umożliwia także połączenia międzygminne łączące gminy Budziszewo – Margonin i Margonin - Szamocin. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina.

Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie.

2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w relacji Margonin - Szamocin.
3. Biorąc pod uwagę komunikację wykonywaną na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Chodzieskiego, umożliwia ona przede wszystkim połączenia na terenie wschodniej części powiatu.

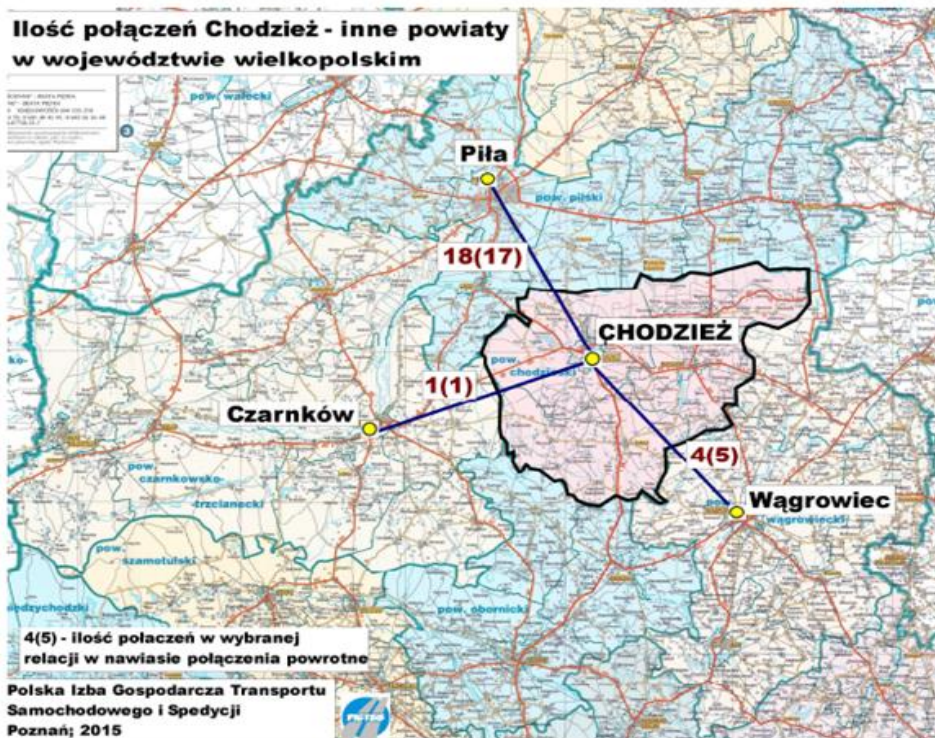
### 3.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”

Ogółem									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Chodzież	Czarnków	372			372	1	0	0	1
	Gniezno			65	65	0	0	0	0
	Kalisz			65	65	0	0	0	0
	Oborniki			65	65	0	0	0	0
	Piła	6 323		130	6 453	17	0	0	18
	Poznań	65		65	130	0	0	0	0
	Wągrowiec	1 506		65	1 571	4	0	0	4
	Września			65	65	0	0	0	0

Czarnków	Chodzież	372			372	1	0	0	1
Gniezno				65	65	0	0	0	0
Kalisz				65	65	0	0	0	0
Oborniki				65	65	0	0	0	0
Piła		6 154		130	6 284	17	0	0	17
Poznań		65		65	130	0	0	0	0
Wągrowiec		1 621		65	1 686	4	0	0	5
Września				65	65	0	0	0	0

Tabela 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



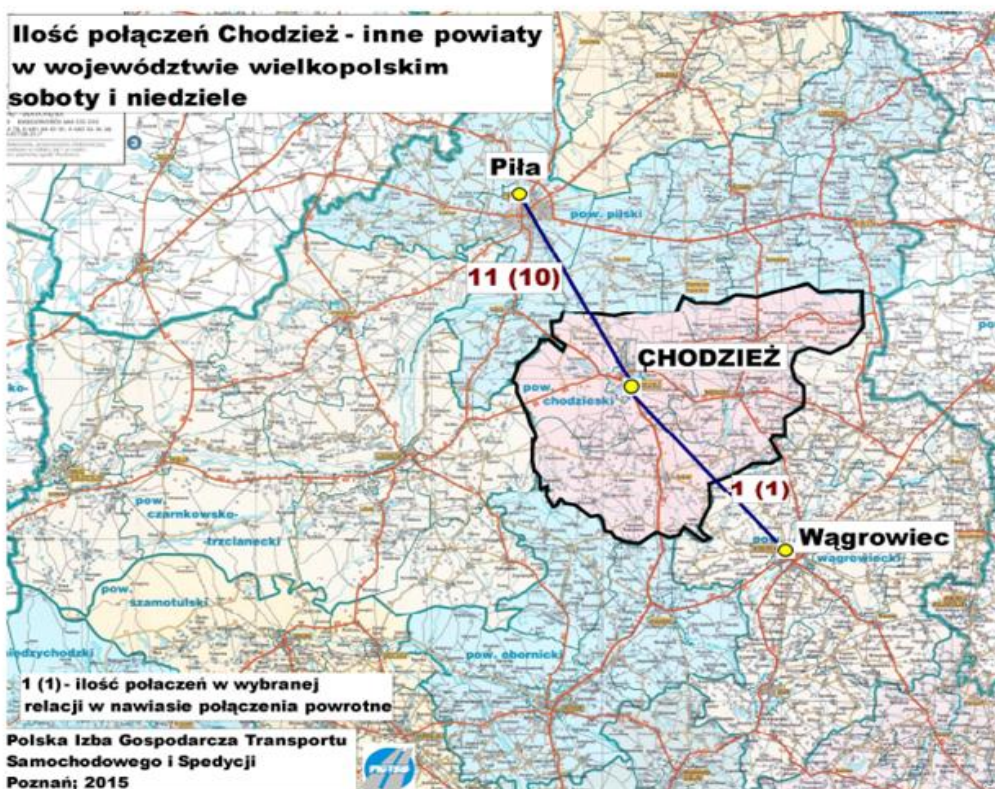
Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Chodzież	Gniezno			19	19	0	0	0	0
	Kalisz			19	19	0	0	0	0
	Oborniki			19	19	0	0	0	0
	Piła	1 099		19	1 118	11	0	0	11
	Poznań	19		19	38	0	0	0	0
	Wągrowiec	49		19	68	0	0	0	1
	Września			19	19	0	0	0	0
Gniezno	Chodzież			19	19	0	0	0	0
Kalisz				19	19	0	0	0	0

Oborniki			19	19	0	0	0	0
Piła		1 002	38	1 040	10	0	0	10
Poznań		19	19	38	0	0	0	0
Wągrowiec		98	19	117	1	0	0	1
Września			19	19	0	0	0	0

Tabela 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele; zw. - kursy zwykłe, V-kursy przyspieszone; P - kursy pospieszne; Ex – kursy expressowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział %
Chodzież	Czarnków	1		0%
	Piła	18	11	61%
	Wągrowiec	4	1	25%
Czarnków	Chodzież	1		0%
Piła		17	10	59%
Wągrowiec		5	1	20%

Tabela 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### Wnioski:

1. Chodzież jako siedziba powiatu posiada połączenia z innymi miastami powiatowymi w granicach województwa wielkopolskiego, najbliżej położonymi względem powiatu chodzieskiego..
2. Ilościowo, największa liczba połączeń wykonywanych jest do i z Piły (18+17) oraz do i z Wągrowca (4+5) średniodziennie.
3. Ponadto w okresie wakacyjnym powiat chodzieski posiada połączenia z powiatami gnieźnieńskim, kaliskim, obornickim, poznańskim oraz wrzesińskim. Ponieważ ilość połączeń w ciągu roku jest niewielka, średniodzienna ilość kursów jest mniejsza od jedności.
4. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanej relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa.
5. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to iż komunikacja regionalna, wojewódzka została zaplanowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.
6. Z uwagi na niską frekwencję podróży w relacji Chodzież – Czarnków, w soboty i niedziele nie są wykonywane żadne połączenia komunikacyjne w tej relacji.

### 3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

Krajowe połączenia dalekobieżne powiat chodzieski posiada jedynie w okresie ferii letnich w relacjach do powiatu waleckiego i do gryfickiego. Średniodzienna ilość połączeń jest mniejsza od jedności, dlatego też połączenia w tych relacjach nie zostały ujęte w zestawieniu tabelarycznym. Powiat nie posiada żadnych połączeń ze stolicami województw sąsiednich.

### 3.2.2. Przewoźnicy

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu chodzieskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez **3 przewoźników**:

1. **PKS Sp. z o.o. w Pile, ul. Przemysłowa 23, 64-920 Piła**
2. **Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o., ul. Młyńska 3 64-800 Chodzież**
3. **„Jan-Bus” Janusz Walczak, ul. Margonińska 26, 64-840 Budzyń**

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: wojewódzka i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników:

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres	
		Ulica	Miejscowość
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Gryficach Sp. z o.o.	ul. Trzygłowska 32	72-300 Gryfice
2	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Wałczu Sp. z o.o.	ul. Wojska Polskiego 54	78-600 Wałcz

Tabela 21. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu chodzieskiego

### 3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Chodzieskiego

W komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej przewozy publiczne na terenie powiatu prowadzi także PKS Sp. z o.o. w Pile.

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit f i lit e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /t.j. Dz. U., poz. 1265

z 2012 roku/ pozostają w kompetencji Starosty Powiatu Chodzieskiego ws. koordynacji zezwoleń w komunikacji regularnej; *Istan na 30.09.2015 rok*.

**PKS Sp. z o.o. w Pile - 22 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67023	Chodzież - Chodzież	Pietronki	0000008	21.02.2014	31.12.2016
2	67024	Chodzież - Szamocin	Raczyn	0000046	02.09.2013	31.12.2016
3	67035	Wyszyny - Chodzież	Budzyń	0000028	24.02.2014	31.12.2016
4	67044	Chodzież - Chodzież	Rudki	0000037	28.02.2014	31.12.2016
5	67053	Chodzież - Borowo	Swoboda	0000045	02.09.2013	31.12.2016
6	67055	Chodzież - Nowy Dwór	Szamocin	0000030	02.07.2014	31.12.2016
7	67065	Chodzież - Margonin	Zbyszewice	0000012	25.02.2014	31.12.2016
8	67073	Niewiemko - Chodzież	Budzyń	0000031	25.02.2014	31.12.2016
9	67076	Chodzież - Nowy Dwór	Szamocin	0000025	25.02.2014	31.12.2016
10	67080	Budzyń - Chodzież	Prosna	0000013	25.02.2014	31.12.2016
11	67099	Chodzież - Atanazyń	Szamocin	0000024	26.02.2014	31.12.2016
12	67113	Chodzież - Chodzież	Radwanki	0000015	27.02.2014	31.12.2016
13	67139	Budzyń - Chodzież	Wyszynki	0000005	26.02.2014	31.12.2016
14	67160	Chodzież - Margonin	Pietronki	0000032	26.02.2014	31.12.2016
15	67163	Lipiny - Chodzież	Margonin	0000033	27.02.2014	31.12.2016
16	67170	Próchnowo - Chodzież	Radwanki	0000034	27.02.2014	31.12.2016
17	67178	Chodzież - Podanin		0000052	24.02.2014	31.12.2016
18	67183	Chodzież - Klaudia	Pietronki	0000035	27.02.2014	31.12.2016
19	67209	Chodzież - Lipiny	Kowalewo	0000017	27.02.2014	31.12.2016
20	67302	Chodzież - Chodzież	Krystynka	0000048	02.09.2013	31.12.2016
21	67303	Chodzież - Chodzież	Milcz	0000049	25.09.2013	31.12.2016
22	67304	Chodzież - Chodzież	Nietuszkowo	0000047	02.09.2013	31.12.2016

**Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	003	Strzelce - Oleśnica	Chodzież	0000053	26.03.2014	31.12.2016

**JAN-BUS Janusz Walczak - 4 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Budzyń - Rataje	Chodzież	0000044	29.07.2013	29.07.2018
2	002	Podanin - Margonin	Pietronki	0000050	17.10.2013	31.12.2016
3	003	Podanin - Szamocin	Zacharzyn	0000051	19.11.2013	31.12.2016
4	004	Podanin - Strzelce	Rataje	b/d	b/d	b/d



Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia wydają inne organy samorządowe:

**A. Marszałek Województwa Wielkopolskiego**

**PKS Sp. z o.o. w Pile - 25 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67007	Huta - Chodzież	Radom, Ryczywół	2816/1	27.08.2015	31.12.2016
2	67010	Wągrowiec - Nowe Brzeżno	Potulice, Jakubowo	2781	17.01.2014	31.12.2016
3	67015	Piła - Chodzież	Ujście	2798/1	01.07.2014	31.12.2016
4	67033	Piła - Wągrowiec	Chodzież, Budzyń	2806	30.01.2014	31.12.2016
5	67088	Chodzież - Margonin	Buszewo	2818/1	20.08.2015	31.12.2016
6	67091	Chodzież - Buszewo	Podanin, Margonin	2796	23.01.2014	31.12.2016
7	67097	Chodzież - Żelgniewo	Kaczory, Brodna	2793	22.01.2014	31.12.2016
8	67105	Wągrowiec - Wągrowiec	Nowe Brzeżno	2780	17.01.2014	31.12.2016
9	67119	Chodzież - Rogoźno	Ryczywół	2794	22.01.2014	31.12.2016
10	67122	Chodzież - Łobżenica	Szamocin, Wyrzysk	2791	22.01.2014	31.12.2016
11	67141	Chodzież - Brzostowo	Dziembowo, Kaczory	2799	23.01.2014	31.12.2016
12	67146	Chodzież - Wyrzysk	Białośliwie, Szamocin	2601	16.01.2012	31.12.2016
13	67147	Wyrzysk - Chodzież	Białośliwie, Szamocin	2803	28.01.2014	31.12.2016
14	67148	Chodzież - Rogoźno	Budzyń	2800	24.01.2014	31.12.2016
15	67150	Budzyń - Wągrowiec	Kamienica	2774	14.01.2014	31.12.2016
16	67152	Wągrowiec - Piła	Budzyń, Chodzież	2792	22.01.2014	31.12.2016
17	67156	Piła - Wągrowiec	Chodzież, Margonin	2789/1	05.05.2014	31.12.2016
18	67166	Chodzież - Buszewo	Margonin	2795	23.01.2014	31.12.2016
19	67167	Piła - Wągrowiec	Chodzież, Margonin	2787/1	01.04.2014	31.12.2016
20	67168	Piła - Damasławek	Chodzież, Gołańcz	2801/1	20.08.2015	31.12.2016
21	67181	Chodzież - Klecko	Wągrowiec	2815/1	09.06.2015	31.12.2016
22	67190	Wągrowiec - Żelice	Runowo	2770	08.01.2014	31.12.2016
23	67196	Wągrowiec - Potulice	Dąbkowice, Żelice	2823	20.02.2014	31.12.2016
24	67206	Buszewo - Chodzież	Margonin, Lipiny	2590	31.10.2011	31.12.2016
25	67292	Chodzież - Chodzież	Budzyń	2568	24.08.2011	23.08.2016

**PKS Sp. z o.o. w Wałczu - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	68200	Czarnków - Chodzież	Marunowo	2500/2	31.07.2015	13.03.2016

**B. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego****PKS w Gryficach Sp. z o.o. - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	283	Pobierowo - Poznań	Gryfice, Wałcz	0001584	30.06.2015	31.12.2016

**C. Wójt Budzunia****PKS Sp. z o.o. w Pile - 3 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67003	Budzyń - Budzyń	Dziewoklucz	0000006	20.01.2014	31.12.2016
2	67011	Budzyń - Sokołowo Budzyńskie	Wyszyny	0000007	20.01.2014	31.12.2016
3	67171	Sokołowo Budzyńskie - Budzyń		0000005	20.01.2014	31.12.2016

**D. Burmistrz Margonina****PKS Sp. z o.o. w Pile - 7 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67013	Marcinek - Margonin		007	14.03.2012	14.03.2017
2	67029	Margonin - Margonin	Karolina	02/2014	10.01.2014	31.12.2016
3	67056	Margonin - Margonin	Klotyldzin	01/2014	10.01.2014	31.12.2016
4	67173	Margonin - Margonin	Klaudia, Oporzyn	03/2014	10.01.2014	31.12.2016
5	67217	Margonin - Margonin	Klaudia, Żoń	04/2014	10.01.2014	31.12.2016
6	67227	Margonin - Margonin	Młynary, Karolinka	05/2014	10.01.2014	31.12.2016
7	67289	Margonin - Margonin	Klaudia, Żoń	06/2014	10.01.2014	31.12.2016

**E. Burmistrz Szamocina****PKS Sp. z o.o. w Pile - 7 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	67030	Nowy Dwór - Sokolec	Szamocin	1	29.01.2014	10.03.2017
2	67114	Szamocin - Szamocin	Laskowo, Raczyn	2	29.01.2014	10.03.2017
3	67155	Lipia Góra - Lipia Góra	Swoboda	3	29.01.2014	10.03.2017
4	67180	Szamocin - Lipia Góra	Heliodorowo	4	29.01.2014	10.03.2017
5	67187	Szamocin - Szamocin	Laskowo	5	29.01.2014	10.03.2017
6	67222	Lipia Góra - Szamocin	Swoboda	6	29.01.2014	10.03.2017
7	67274	Szamocin - Szamocin	Borówki - Heliodorowo	7	29.01.2014	10.03.2017

**Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu**

Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa (w wozokm)		
	Ogółem	Na liniach powiatowych	Na pozostałych liniach
PKS Sp. z o.o. w Pile	1 025 478	502 639	522 839
"Jan-Bus" Janusz Walczak	375 748	375 748	
MZK Sp. z o.o. w Chodzieży	40 950	40 950	
PKS Sp. z o.o. w Wąlczu	2 232		2 232
<b>RAZEM</b>	<b>1 444 408</b>	<b>919 337</b>	<b>525 071</b>

Tabela 22. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

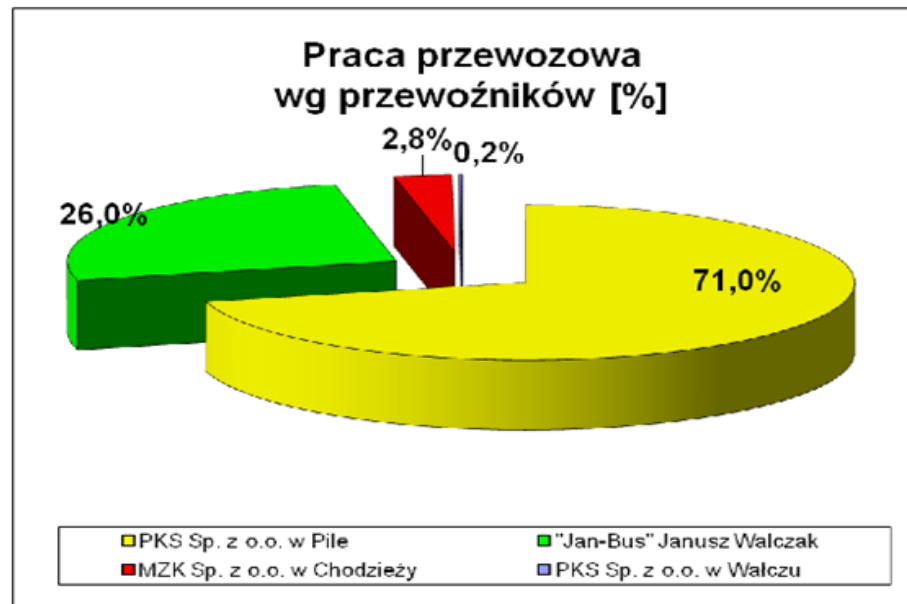
Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu chodzieskiego wynosi 1.444.408 km/rok z czego 919.337 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Chodzieskiego.

Z ogólnej liczby, 1.025.478 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS Sp. z o.o. w Pile. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

Przewoźnik	Praca przewozowa [%]
PKS Sp. z o.o. w Pile	71,0
"Jan-Bus" Janusz Walczak	26,0
MZK Sp. z o.o. w Chodzieży	2,8
PKS Sp. z o.o. w Wąlczu	0,2
<b>RAZEM</b>	<b>100,0</b>

Tabela 23. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

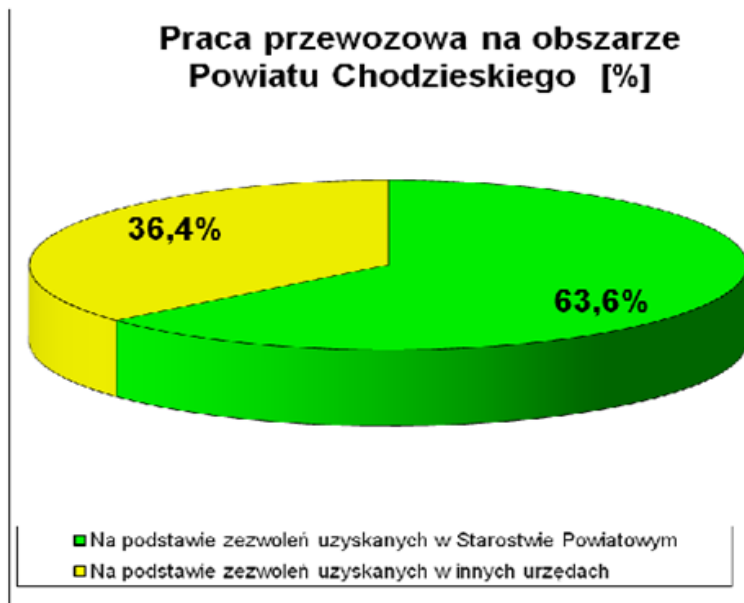
Źródło: opracowanie własne



Wykres 5. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników  
Źródło: opracowanie własne

<b>Praca przewozowa na obszarze Powiatu Chodzieskiego [%]</b>	
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w Starostwie Powiatowym	63,6
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach	36,4

Tabela 24. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń  
Źródło: opracowanie własne



Wykres 6. Praca przewozowa na terenie powiatu

*Źródło: opracowanie własne*

### 3.3. Infrastruktura transportowa

Na terenie powiatu chodzieskiego istnieje jeden przystanek o charakterze dworca autobusowego. W Chodzieży, oprócz głównych funkcji, istnieje budynek pełniący także funkcje dworca autobusowego. Budynek w którym, mieszczą się kasy biletowe przewoźników, należy do osób prywatnych. Przy budynku funkcjonuje 5 stanowisk odjazdowych, z których korzystają przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową.

W oparciu o istniejące rozkłady jazdy linii autobusowych w komunikacji regularnej przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu chodzieskiego. Wykazy zostały sporządzone we współpracy z przedstawicielami Miast i Gmin leżących w powiecie chodzieskim.

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku (parzysty lub nieparzysty w zależności od tego po której stronie drogi się znajduje, po prawej

czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. (Dz. U z 2012 poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi przy której są usytuowane przystanki oraz ich dokładne położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków zawarto, również nazwę przystanków używaną przez przewoźników oraz określono czy przystanek posiada znak D15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Chodzieskiego znajduje się 316 przystanków, zlokalizowanych w poszczególnych Gminach.

Lp	Gminy Powiatu Chodzieskiego	Przystanki ogółem	w ogółem:		
			Znak D-15	Wiąta	Zatoka autobusowa
1	Budzyń	64	29	44	19
2	Chodzież	67	36	55	33
3	Chodzież - miasto	79	70	9	33
4	Margonin	55	31	41	20
5	Szamocin	51	32	30	8
<b>Razem:</b>		<b>316</b>	<b>198</b>	<b>179</b>	<b>113</b>

Tabela 25. Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin  
Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Wykazy przystanków w poszczególnych Gminach oraz ich stan wyposażenia zawierają załączniki nr 10.4.1a do nr 10.4.5a. oraz mapy stanowiące załączniki nr 10.4.1. do nr 10.4.5.

Większość przystanków nie jest oznaczonych znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami.

Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach. Pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

W załączeniu – Zestawienie „Miejscowości i przystanki objęte komunikacją”:

Miejscowości i przystanki objęte komunikacją							
Lp	Gmina	Miejscowości			Przystanki		
		Ogółem	Objęte komunikacją	4/3 %	Ogółem	Objęte komunikacją	7/6 %
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Budzyń	16	15	93,8%	50	50	100,0%
2	Chodzież	25	19	76,0%	51	48	94,1%
3	Chodzież - miasto	1	1	100,0%	55	29	52,7%
4	Margonin	21	16	76,2%	40	36	90,0%
5	Szamocin	20	17	85,0%	38	36	94,7%
<b>RAZEM</b>		<b>83</b>	<b>68</b>	<b>81,9%</b>	<b>234</b>	<b>199</b>	<b>85,0%</b>

Tabela 26. Miejscowości i przystanki powiatu chodzieskiego objęte komunikacją regularną  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów

#### Wnioski:

1. Spośród wszystkich **83** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **68** co stanowi ponad **81 %**.
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Mieście Chodzież – **100 %**, Budzyń – **93,8 %** oraz Szamocin – **85,0 %**.
3. Najniższe zaś pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Chodzież – **76,0 %**.
4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie wielkopolskim wynosi **61,7 %** a więc komunikacja na terenie powiatu jest rozwinięta w stopniu dobrym.

#### 3.4. Tabor.

W roku 2014 na terenie powiatu, przewoźnicy wykonujący komunikację regularną transportu pasażerskiego dysponowali ogółem 122 pojazdami. Spośród całkowitej ilości wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie województwa wielkopolskiego (7.648) podana ilość stanowi **1,59 %** (dane GUS na dzień 31 XII 2013 r.).

Wyszczególnienie	PKS Sp. z o.o. w Pile	MZK Sp. z o.o. w Chodzieży	Jan-Bus Janusz Walczak	RAZEM
Aktualny stan taboru ogółem	100	8	14	<b>122</b>
W tym ilość autobusów w wieku do 5 lat	0	1	0	<b>1</b>
W tym ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu	31	8	6	<b>45</b>
Całkowita ilość autobusów zarejestrowanych na terenie województwa	<b>7648</b>			

Tabela nr 27. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych od przewoźników*

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tzn. 2009-2014 zaobserwowano wzrost ilości zarejestrowanych na terenie powiatu autobusów o 59% przyjmując rok 2009 jako wyjściowy 100%.

Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu chodzieskiego					
2009	2010	2011	2012	2013	2014
75	74	74	88	99	127

Tabela 28. Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2009 – 2014 (dane GUS)  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie (dane GUS)*

Ilość pojazdów autobusowych w celu zobrazowania sytuacji w taborze autobusowym w powiecie w poszczególnych latach przedstawiono także na poniższym wykresie.





Wykres 7. Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu chodzieskiego w latach 2009 – 2014  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie (dane GUS)*

Według informacji otrzymanych od przewoźników posiadających zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób wydane przez Starostę Chodzieskiego, spośród 122 posiadanych przez nich pojazdów, 45 autobusów wykorzystywanych jest do obsługi komunikacji powiatowej. Większość pojazdów stanowią autobusy powyżej 10 lat, czyli nie spełniają norm ekologicznych, zużywają dużą ilość paliwa oraz muszą być pod nadzorem służb remontowych. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową posiadają 96% całego taboru zarejestrowanego w Starostwie Powiatowym.

Pozostałe 5 autobusów znajduje się w posiadaniu różnych podmiotów, które nie zawsze wykonują komunikację świadcząc usługi przewozowe w zakresie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób.

Pojazdy nowe /w wieku do lat 5/, stanowią jedynie **0,8%** z ogółu wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu. Należy tu dodać, iż to właśnie tabor autobusowy w głównej mierze decyduje o możliwości pełnienia funkcji przewozowej na danym terenie, odpowiadając za spełnienie potrzeb przewozowych danego obszaru.

### 3.5. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

#### 3.5.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi ważny element układu komunikacyjnego powiatu chodzieskiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzywojewódzkiej i po jednej linii kolejowej:

- 354 Poznań, Główny – Oborniki – Rogoźno – Budzyń – Chodzież – Piła, Główna

Linia kolejowa umożliwia funkcjonowanie osobowego a także towarowego transportu kolejowego. Aktualnie, stacje Budzyń i Chodzież prowadzą czynności związane z obsługą podróżnych. Powiatową sieć kolejową przedstawiono na poniższym rysunku:



Mapa nr 21. Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu chodzieskiego

Źródło: opracowanie własne

W pozostałych miejscowościach czyli Sokołowie Budzyńskim, Ostrówkach i Milczu występują jedynie przystanki kolejowe a pasażerowie nabywają bilety u obsługi pociągów. Zgodnie z kolejowym rozkładem jazdy ze strony [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl) poniżej przedstawiamy godziny i relację połączeń kolejowych ze stacji kolejowej w Chodzieży.

W zestawieniach przyjęto jako najważniejsze kursy obsługujące połączenia kolejowe przez największą ilość dni w roku. Ponadto występują również połączenia w soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych.

Godziny odjazdów pociągów w ujęciu relacyjnym:

Zestawienie godzin odjazdów ze stacji CHODZIEŻ do innych stacji kolejowych na terenie powiatu chodzieskiego POŁĄCZENIA POWIATOWE					Zestawienie godzin przyjazdów do stacji CHODZIEŻ z innych stacji kolejowych na terenie powiatu chodzieskiego POŁĄCZENIA POWIATOWE				
Odjazdy z Chodzieży		Miejscowość			Przyjazdy do Chodzieży		Miejscowość		
Godz.	R				Godz.	R			
4.47	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	4.46	R	Milcz		
5.50	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	5.49	R	Milcz		
6.59	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	6.56	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
7.00	R	Milcz			6.58	R	Milcz		
8.07	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	8.07	R	Milcz		
9.24	R	Milcz			9.23	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
11.19	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	11.16	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
11.23	R	Milcz			11.19	R	Milcz		
13.57	R	Milcz			13.53	R	Milcz		
14.00	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	13.57	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
14.53	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	14.52	R	Milcz		
16.01	R	Milcz			16.00	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
17.39	R	Milcz			17.38	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
18.28	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	18.19	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
18.28	R	Milcz			18.26	R	Milcz		
20.30	R	Ostrówki	Budzyń	Sokołowo Budzyńskie	20.27	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki
20.31	R	Milcz			20.29	R	Milcz		
22.28	R	Milcz			22.27	R	Sokołowo Budzyńskie	Budzyń	Ostrówki

R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Tabela nr 29. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl)

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "powiatowej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Chodzieży	do Chodzieży	RAZEM
Ostrówki	9	9	18
Budzyń	9	9	18
Sokołowo Budzyńskie	9	9	18
Milcz	9	9	18

Tabela nr 30. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie [www.pkp.pl](http://www.pkp.pl)

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu umożliwia połączenia z następującymi gminami powiatu: Budzyń oraz gminą Chodzież. We wszystkich relacjach powiatowych występuje równa ilość połączeń kolejowych, po 9 par kursów realizowanych przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. „Regio”.



Mapa nr 22. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu chodzieskiego

Źródło: Opracowanie własne

Ponadto linia kolejowa umożliwia połączenia komunikacją kolejową z sześcioma powiatami w województwie wielkopolskim. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Piły oraz do Poznania, gdzie połączenia realizowane przez Przewozy Regionalne wspomagane są przez TLK PKP InterCity.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "wojewódzkiej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Chodzieży	do Chodzieży	RAZEM
Oborniki	9	9	18
Poznań	12	12	24
Piła	12	12	24
Kościan	2	2	4
Leszno	2	2	4
Rawicz	2	2	4

Tabela nr 31. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Natomiast „międzyregionalna” komunikacja kolejowa zapewnia połączenie Chodzieży z Wrocławiem, Opolem, Katowicami, Krakowem na południu kraju oraz na północy z Koszalinem, Kołobrzegiem i Gdynią.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "międzyregionalnej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Chodzieży	do Chodzieży	RAZEM
Wrocław	2	2	4
Kołobrzeg	4	3	7
Gdynia	2	2	4
Koszalin	4	4	8
Kraków	1	1	2
Opole	2	2	4
Katowice	2	2	4

Tabela nr 32. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

**Wnioski:**

1. Istniejąca sieć połączeń kolejowych na terenie powiatu chodzieskiego jest rozwinięta w stopniu średnim z uwagi na istniejącą jedną linię kolejową. W ujęciu wewnątrz powiatowym połączenia kolejowe oferują połączenia z gmin powiatu Budzyń oraz gminą Chodzież.
2. W soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych również występują połączenia kolejowe.
3. W ujęciu wewnątrz wojewódzkim istniejąca sieć kolejowa umożliwia połączenie z powiatami: obornickim, pilskim, kościańskim, leszczyńskim, rawickim i Miastem Poznań.

4. W połączeniach krajowych powiat posiada połączenia z siedmioma powiatami w kraju takimi jak: Wrocław, Kołobrzeg, Koszalin, Gdynia, Kraków, Opole i Katowice.

## **4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców**

### **4.1. Ocena badań**

#### **4.1.1. Ocena badań ankietowych.**

W dniach od 14 września do 08 października 2015 roku wśród mieszkańców powiatu chodzieskiego przeprowadzono badania ankietowe dotyczące publicznego transportu zbiorowego. Rozdano 1.500 ankiet, z czego respondenci wypełnili 624 sztuki, czyli 41,6%. W przeprowadzonym badaniu wzięło udział 1,31% mieszkańców powiatu chodzieskiego (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2014). W celu wyłonienia reprezentatywnej grupy respondentów badania ankietowe przeprowadzono:

- w I Liceum Ogólnokształcącym im. Św. Barbary w Chodzieży
- w Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych im. H. Cegielskiego w Chodzieży (tylko wśród uczniów dojeżdżających)
- w Zespole Prywatnym Szkół Ponadgimnazjalnych w Chodzieży (tylko wśród uczniów dojeżdżających)
- w Zespole Szkół Licealno-Gimnazjalnych w im. Wybickiego we wsi Rataje
- w Urzędach Gmin i w Sołectwach.

Zebrane ankiety przesłane zostały do Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie w celu analizy i oceny przeprowadzonych badań.

Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu chodzieskiego. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców

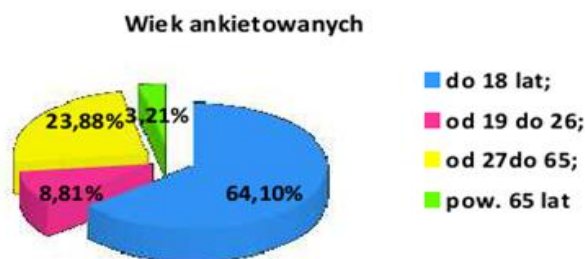
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących zróżnicowany przedział wiekowy i status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście na terenie powiatu chodzieskiego oraz wśród osób zamieszkujących inne powiaty, ale korzystających z komunikacji publicznej na terenie powiatu chodzieskiego.

Podział respondentów ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy przedstawia się następująco:

<b>57,69%</b>	kobiety
<b>42,31 %</b>	mężczyźni

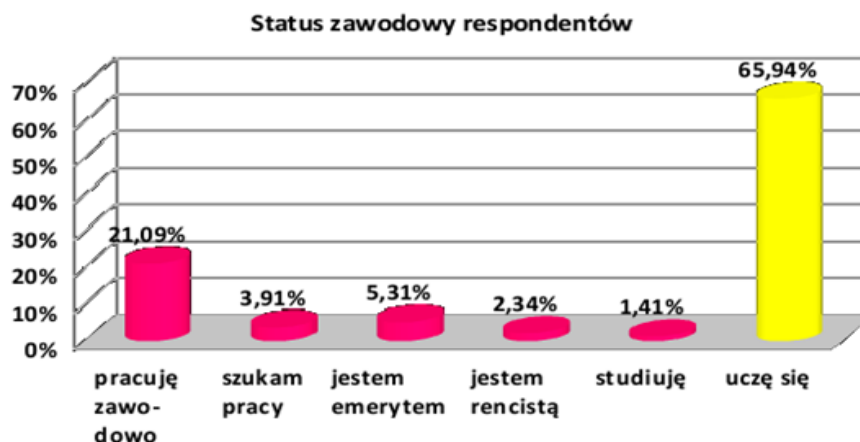
Wiek ankietowanych oraz status zawodowy obrazują wykresy poniżej.



Wykres 8. Wiek ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych





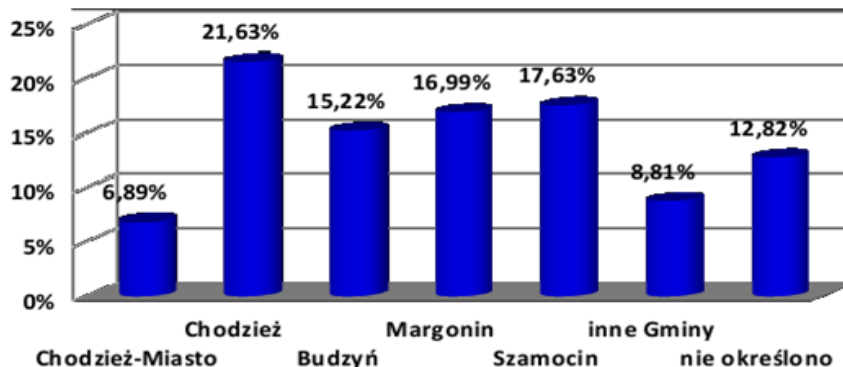
Wykres 9. Status zawodowy ankietowanych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Na pytanie o status zawodowy ankietowani wskazywali niekiedy więcej niż jedną odpowiedź. Najliczniejszą grupę respondentów wśród badanych stanowiły osoby uczące się (65,94 %) w wieku do 18 lat (64,10 %), czyli osoby, które z racji wieku i statusu zawodowego aktywnie korzystają na co dzień z różnych form transportu i znane są im wszelkie braki oraz utrudnienia występujące w komunikacji na terenie powiatu.

Podział ankietowanych **ze względu na miejsce zamieszkania** w miastach i na wsiach oraz w poszczególnych gminach prezentuje się następująco:

<b>74,04 %</b>	mieszkańcy wsi
<b>25,96 %</b>	mieszkańcy miast

**Podział ankietowanych wg. miejsca zamieszkania w poszczególnych gminach**

Wykres 10. Miejsce zamieszkania ankietowanych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Największa grupa badanych, bo ponad 74 % to mieszkańcy obszarów wiejskich. Biorąc pod uwagę miejsce zamieszkania w poszczególnych gminach, największą grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy gminy Chodzież (ponad 21 %), natomiast najmniej liczna grupa respondentów to osoby zamieszkujące Miasto Chodzież (niecałe 7 %). Blisko 13 % ankietowanych nie określiło gminy którą zamieszkują. Około 9 % respondentów mieszka poza obszarem powiatu chodzieskiego. Zamieszkują oni na terenie województwa wielkopolskiego w gminach:

- powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego: Czarnków, Trzcianka, Drawsko i Połajewo
- powiatu obornickiego: Oborniki, Rogoźno i Ryczywół
- powiatu pilskiego: Ujście, Wyrzysk
- powiatu poznańskiego: Murowana Goślina
- powiatu wągrowieckiego: Gołańcz, Mieścisko i Wągrowiec,

oraz na terenie województwa zachodniopomorskiego w gminach:

- powiatu gryfickiego: Trzebiatów
- powiatu kamieńskiego: Wolin.

Osoby mieszkające w znacznych odległościach od powiatu chodzieskiego to przede wszystkim uczniowie uczęszczający do znajdujących się na terenie powiatu szkół z internatem.

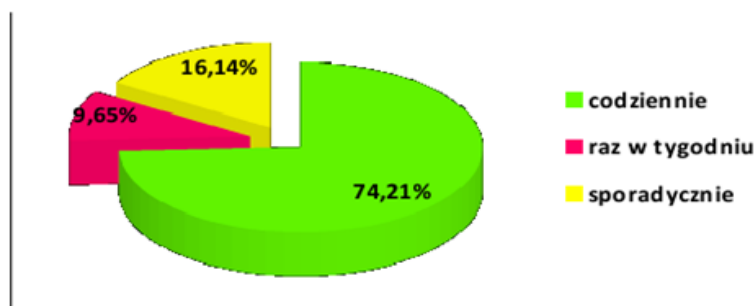
Przedstawiona powyżej grupa ankietowanych odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Poproszono respondentów o odpowiedź na pytanie czy **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej**, otrzymane odpowiedzi przedstawiały się następująco:

**81,41 %** korzysta z komunikacji publicznej  
**18,59 %** nie korzysta z komunikacji publicznej

Częstotliwość z jaką ankietowani korzystają z komunikacji publicznej przedstawia wykres poniżej:

**Częstotliwość korzystania przez ankietowanych z komunikacji publicznej**



Wykres 11. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Ponad 74 % spośród ankietowanych, którzy aktualnie korzystają z komunikacji publicznej korzysta z tej formy transportu codziennie, ponad 16 % badanych robi to sporadycznie, natomiast korzystanie z transportu publicznego tylko raz w tygodniu zadeklarowało ponad 9 % ankietowanych.

Respondenci udzielali odpowiedzi na pytanie czy **posiadają lub użytkują samochód osobowy**. Otrzymano poniższe odpowiedzi:

**35,26 %** posiada/użytkuje samochód  
**64,74 %** nie posiada/użytkuje samochodu

Osoby badane poproszono o określenie, z której formy komunikacji korzystają najczęściej. Otrzymane wyniki przedstawiono poniżej:

**68,18 %** najczęściej wybiera komunikację zbiorową

**31,89 %** najczęściej wybiera własny samochód

Analiza otrzymanych odpowiedzi na pytania dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **ulg** oraz **refundowania kosztów dojazdów** do pracy przez pracodawcę przedstawia się następująco:

**52,40 %** kupuje bilety miesięczne

**32,21 %** kupuje bilety jednorazowe

**15,39 %** nie odpowiedziało lub nie korzysta z komunikacji publicznej

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** respondenci odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

**60,26 %** posiada

**29,97 %** nie posiada

**9,77 %** nie określiło

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

**41,19 %** posiada

**22,12 %** nie posiada

**36,69 %** nie określiło

**69,87 %** osób biorących udział w badaniu odpowiedziało na pytanie dotyczące **zwrotu kosztów dojazdu do pracy**. Zdecydowana większość z nich, bo **95,64 %** nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Tylko **4,36 %** respondentów ma możliwość skorzystania z całkowitego lub częściowego zwrotu kosztów dojazdu. Ankietowani zostali poproszeni o określenie jaki jest udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy. Wynosił on: 30 %, 69 % i 100 %.

Osoby uczestniczące w badaniu korzystające z komunikacji zbiorowej na terenie powiatu chodzieskiego poproszono o określenie z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej. Częstość oznaczano wg. skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej oceniając PKP, PKS, komunikację miejską oraz innych przewoźników. Otrzymane wyniki prezentuje poniższy wykres.

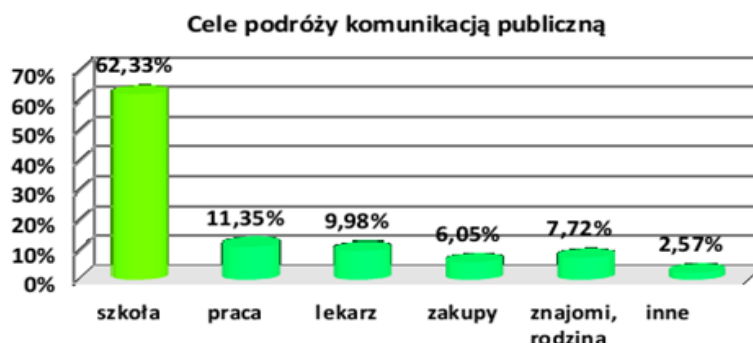


Wykres 12. Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 46 % ankietowanych najczęściej korzysta z usług Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej. W drugiej kolejności respondenci wybierają podróż z innymi przewoźnikami ponad 22 %. Badani wskazywali tutaj na JanBus. Blisko 18 % podróżujących korzysta najczęściej z komunikacji miejskiej, a nie całe 14 % z usług Polskich Kolei Państwowych.

Respondenci zostali poproszeni również, aby korzystając z podobnej skali jak w poprzednim pytaniu (1-najważniejszy - 6-najmniej ważny) uszeregowali **cele podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. Otrzymane wyniki przedstawia poniższy wykres.



Wykres 13. Cele podróży komunikacją publiczną

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Spośród badanych korzystających z komunikacji publicznej, którzy udzielili odpowiedzi na to pytanie, ponad 62% najczęściej dojeżdża do szkoły. W następnej kolejności respondenci dojeżdżają do pracy około 11%. Na trzecim miejscu pod względem ważności znalazła się podróż do lekarza, dalej wyjazd do znajomych i rodziny oraz na zakupy. Inne miejsca jako najważniejszy cel podróży komunikacją publiczną wskazało tylko około 2,5% odpowiadających. Jako inne cele podróży ankietowani wymieniali: wyjazdy w sprawach prywatnych, na szkolenia, dojazd na dodatkowe zajęcia i korepetycje, do urzędów i kościoła oraz wyjazdy na wakacje

Zapytano również respondentów czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to na jakich trasach, a jeżeli nie to z jakiego powodu. Otrzymano następujące odpowiedzi:

- 58,33 %** osób nie korzysta
- 12,66 %** osób korzysta
- 29,01 %** osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Użytkownicy komunikacji publicznej na terenie powiatu jako powody dla których nie korzystają z niej w weekendy i święta wskazywali:

- brak kursów w tych dniach
- niepasujące godziny istniejących kursów
- podróżowanie samochodem lub rowerem
- brak potrzeby przemieszczania się

- dni wolne od zajęć szkolnych i dodatkowych.

Wielu ankietowanych określiło trasy po jakich podróżują w soboty, niedziele i święta korzystając z komunikacji zbiorowej:

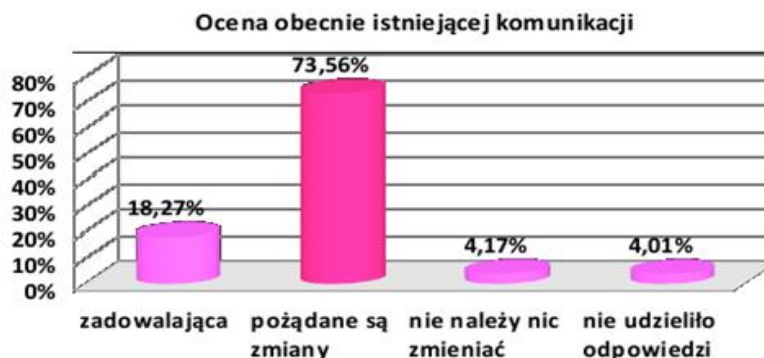
- Ryczywół – Chodzież
- Budzyń – Poznań
- Chodzież – Poznań
- Chodzież - Piła
- Szamocin – Chodzież
- Rataje – Chodzież
- Rataje – Budzyń
- Rataje – Margonin
- Budzyń – Chodzież
- Margonin – Chodzież
- Strzelce – Chodzież
- Szamocin – Wągrowiec
- Chodzież – Wągrowiec
- Nietuszkowo – Chodzież
- Szamocin – Zacharyn
- Zacharyn – Chodzież
- Chodzież – Nowy Dwór
- Wyszyny – Chodzież
- Prosna – Chodzież
- Chodzież – Oborniki
- Chodzież – Wolin
- Chodzież – Krzyż Wlkp.
- Parkowo – Chodzież
- Chodzież – Rogoźno
- Chodzież – Tarnowo
- Podanin – Chodzież
- Oleśnica – Chodzież.

Podsumowując zebrane dane dotyczące korzystania z komunikacji publicznej zarówno przez mieszkańców jak i osoby podróżujące po powiecie chodzieskim można stwierdzić, że ponad 81% respondentów aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej i tylko niecałe 19% z samochodu. Ponad 60% osób korzystających z komunikacji zbiorowej, korzysta z tej formy transportu codziennie, a około 13% wybiera ją sporadycznie. Większość spośród badanych prawie 65% nie jest posiadaczami lub użytkownikami samochodu osobowego. Transport publiczny jest najczęściej wybieranym sposobem podróżowania przez blisko 68% ankietowanych. Niecałe 32 % osób przeważnie podróżuje samochodem. Ponad połowa respondentów 52% kupuje bilety miesięczne, natomiast zakup biletów jednorazowych zadeklarowało niewiele ponad 32% badanych. Spośród użytkowników transportu publicznego

uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów autobusowych posiada ponad 60%, a na przejazdy kolejowe około 42% ankietowanych. Blisko 96 % odpowiadających nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Najczęściej wybieranym przez podróżujących transportem publicznym przewoźnikiem są Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej, najrzadziej Polskie Koleje Państwowe. Respondenci korzystając z komunikacji zbiorowej najczęściej dojeżdżają do szkoły ponad 62%, w dalszej kolejności do pracy, lekarza i rodziny oraz znajomych. Niewiele ponad 6% najczęściej dojeżdża na zakupy i około 2,5% korzysta z komunikacji podróżując w inne miejsca. Zebrane dane wykazały, że tylko około 12% badanych korzysta z komunikacji w soboty, niedziele i święta. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest brak komunikacji zbiorowej w weekendy i święta. Mieszkańcy decydujący się na podróżowanie w dni wolne od pracy podróżują przede wszystkim w obrębie powiatu chodzieskiego, najczęściej na trasie Chodzież – Szamocin, odwiedzają również powiaty: obornicki, pilski, poznański oraz wągrowiecki.

Przeprowadzone badania ankietowe miały również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych ankietowanych.**

Respondenci zostali poproszeni o **ocenę aktualnych rozwiązań komunikacyjnych.** Zebrane odpowiedzi prezentuje poniższy wykres



Wykres 14. Ocena obecnej komunikacji zbiorowej

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Ankietowanych poproszono również o określenie **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji.** Odpowiadający zgłaszali niekiedy po kilka propozycji zmian. Otrzymane odpowiedzi przedstawia poniższy wykres.





Wykres 15. Zmiany komunikacji zaproponowane przez ankietowanych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Zdecydowana większość respondentów, bo ponad 73% dostrzega potrzebę zmian obecnie istniejącej komunikacji zbiorowej. Ponad 67% ankietowanych uważa, że aby ją poprawić należałoby zwiększyć ilość kursów. Zwiększenie pojemności pojazdów zaproponowało około 20% respondentów, a ponad 17% widzi potrzebę dokonania zmian istniejących tras przejazdów. Ponad 6% zaproponowało inne zmiany. Jako zadowolający uznało stan obecnej komunikacji na terenie powiatu około 18% ankietowanych, a niewiele ponad 4% nie widzi potrzeby jakichkolwiek zmian. Około 4% badanych wstrzymało się od odpowiedzi na pytanie.

Wśród propozycji innych zmian wymienionych przez ankietowanych znalazły się:

- uruchomienie nowych linii komunikacyjnych łączących małe wsie z miastami
- wprowadzenie nowych przystanków, zwłaszcza w małych miejscowościach
- zmiana godzin kursowania autobusów
- uruchomienie komunikacji w weekendy i wakacje
- przywrócenie zlikwidowanych połączeń
- skrócenie tras przejazdu
- poprawa punktualności
- obniżenie cen biletów
- wprowadzenie zniżek na bilety dla studentów
- dostosowanie komunikacji do potrzeb uczniów dojeżdżających do szkół
- zwiększenie częstotliwości kursów
- wprowadzenie nowszego wygodniejszego taboru wyposażonego w wi-fi i klimatyzację
- poprawa kultury kierowców.

Respondenci zostali poproszeni również o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy należało by uruchomić**. W sumie 200-tu ankietowanych zaproponowało 72 trasy. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszały zostały zestawione w poniższej tabeli.

Lp.	Trasy zaproponowane przez ankietowanych	Ilość osób
1	Chodzież - Szamocin	2,00
2	Chodzież - Kaczory	2,00
3	Chodzież - Margonin	1,00
4	Chodzież - Poznań	3,00
5	Szamocin - Margonin	26,00
6	Chodzież - Nowy Dwór	2,00
7	Margonin - Kowalewo - Gołańcz	1,00
8	Chodzież - Kowalewo - Gołańcz	3,00
9	Margonin - Młynary	1,00
10	Chodzież - Kowalewo - Wągrowiec	1,00
11	Chodzież - Budzyń - Zbyszewice	2,00
12	Zbyszewice - Wągrowiec	1,00
13	Margonin - Gołańcz	1,00
14	Chodzież - Radwanki	8,00
15	Margonin - Radwanki	4,00
16	Szamocin - Białośliwie	7,00
17	Chodzież - Laskowo	6,00
18	Chodzież - Heliodorowo	2,00
19	Szamocin - Heliodorowo	1,00
20	Nowy Dwór - Wyrzysk	2,00
21	Margonin - Lipia Góra	2,00
22	Chodzież - Brzekiniec	1,00
23	Brzekiniec - Wągrowiec	1,00
24	Budzyń - Poznań	2,00
25	Budzyń - Wągrowiec	1,00
26	Budzyń - Oborniki Wlkp. - Poznań	1,00
27	Chodzież - Oborniki Wlkp.	3,00
28	Chodzież - Ryczywół	4,00
29	Budzyń - Dziewoklucz	1,00
30	Chodzież - Atanazyń	1,00
31	Szamocin - Budzyń	10,00
32	Chodzież - Grabówka	2,00
33	Chodzież - Bukowiec	1,00

34	Atanazyń - Szamocin - Chodzież - Wągrowiec	1,00
35	Atanazyń - Szamocin - Margonin- Wągrowiec	1,00
36	Szamocin - Wągrowiec	2,00
37	Szamocin - Piła	4,00
38	Chodzież - Marunowo	1,00
39	Chodzież - Czarnków	1,00
40	Chodzież - Wyszynki	1,00
41	Chodzież - Podstolice	1,00
42	Margonin - Budzyń	7,00
43	Chodzież, ul. Zdrojowa - Rataje	1,00
44	Rataje - Czesławice - Gołańcz	1,00
45	Chodzież - Strzelce	3,00
46	Chodzież - Kołobrzeg	1,00
47	Chodzież - Gdańsk	1,00
48	Chodzież - Piła	1,00
49	Chodzież - Warszawa	1,00
50	Chodzież - Nietuszkowo	2,00
51	Nietuszkowo - Piła	1,00
52	Margonin - Margońska Wieś	1,00
53	Budzyń - Rataje	6,00
54	Margonin - Dziewoklucz	2,00
55	Szamocin -Dziewoklucz	2,00
56	Chodzież -Dziewoklucz	3,00
57	Chodzież - Czesławice	3,00
58	Chodzież - Prosna	1,00
59	Chodzież -Kcynia - Bydgoszcz	1,00
60	Budzyń - Wyszyny	1,00
61	Chodzież- Wyszyny	1,00
62	Chodzież - Stróżenice	1,00
63	Chodzież - Borowo - Jaktorowo	1,00
64	Chodzież - Szczecin	1,00
65	Chodzież - Białośliwie	1,00
66	Szamocin - Laskowo	1,00
67	Margonin - Laskowo	1,00
68	Chodzież - Gorzewo	1,00
69	Chodzież -Strzelęcín	29,00
70	Chodzież - Konstantynowo	2,00
71	Chodzież - Trzaskowice	1,00
72	Chodzież - Mirowo - Słomki - Konstantynowo	3,00

Tabela 33. Nowe trasy zaproponowane przez ankietowanych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Ankietowani największe braki komunikacyjne dostrzegli na trasach łączących siedziby poszczególnych gmin powiatu chodzieskiego tj.: Szamocin – Margonin (26 osób), Szamocin – Budzyń (10 osób), Margonin – Budzyń (7 osób), a także na trasach z mniejszych miejscowości na terenie powiatu do Chodzieży, Szamocina i Budzyna. Najwięcej osób, bo aż 29 (co stanowi 14,5% ogółu proponujących nowe trasy) postulowało utworzenie trasy Chodzież – Strzelęcin (w gminie Chodzież). W sumie ankietowani zaproponowali:

- 7 tras w obrębie poszczególnych gmin
- 8 tras łączących Miasto Chodzież z miejscowościami w gminie Chodzież
- 25 tras w obrębie powiatu chodzieskiego (z wyłączeniem tras Miasto Chodzież - gmina Chodzież)
- 2 trasy do powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego
- 2 trasy do powiatu obornickiego
- 8 tras do powiatu pilskiego
- 12 tras do powiatu wągrowieckiego
- 3 trasy do Miasta Poznań
- 5 tras do innych województw.

Oprócz zaproponowania nowych tras badanych poproszono o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach, a także o informację **na czym te utrudnienia polegają**. Łącznie respondenci zgłosili **532 propozycje zmian**, które zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Chodzieskiego. Podróżni określając na czym polegają utrudnienia w komunikacji wskazywali:

- brak połączeń komunikacyjnych
- tylko pojedyncze kursy w ciągu dnia
- zbyt mała ilość kursów
- zbyt wczesne godziny połączeń co powoduje konieczność długiego czekania na rozpoczęcie zajęć lekcyjnych
- niedopasowanie ilości i częstotliwości kursów do potrzeb uczniów, co powoduje trudności w dotarciu do szkół na późniejsze lekcje oraz konieczność długiego oczekiwania na autobusy po zajęciach lekcyjnych, bądź konieczność zwalniania się z lekcji
- brak innej komunikacji poza przewozami szkolnymi
- brak synchronizacji połączeń autobusowych z połączeniami kolejowymi
- brak kursów poza godzinami szczytu, późnym popołudniem, wieczorem i w nocy
- brak kursów powrotnych
- brak połączeń w weekendy i wakacje
- duże odległości od przystanków
- zbyt długie trasy przejazdów
- brak bezpośrednich połączeń
- przepełnione autobusy

- konieczność przesiadek
- brak komunikacji miejskiej.

Ankietowani zostali poproszeni również o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** i jeżeli konieczne są zmiany to o wskazanie ich rodzaju.

<b>63,46 %</b>	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest <b>właściwy</b>
<b>20,83 %</b>	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest <b>niewłaściwy</b>
<b>15,71 %</b>	nie miało zdania na ten temat

Niewielu respondentów potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

- utworzenie nowych linii komunikacyjnych
- dodanie do istniejących linii komunikacyjnych nowych przystanków w małych miejscowościach oddalonych od głównych dróg
- skrócenie tras autobusów
- utworzenie nowych tras do sąsiednich powiatów
- utworzenie większej ilości połączeń bezpośrednich zwłaszcza do większych miast powiatu
- utworzenie komunikacji miejskiej w Strzelęcinie (30 osób)
- zmianę przebiegu dotychczasowych tras.

Potrzeba zmian linii komunikacyjnych wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkoły dla **46,15%** badanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie, do pracy dla **31,47 %**. **22,38%** osób wskazało na inne powody takie jak: do lekarza, do znajomych, na zakupy oraz do urzędów i kościoła.

Zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych **czy po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** Odpowiedzi ankietowanych przedstawiają się następująco:

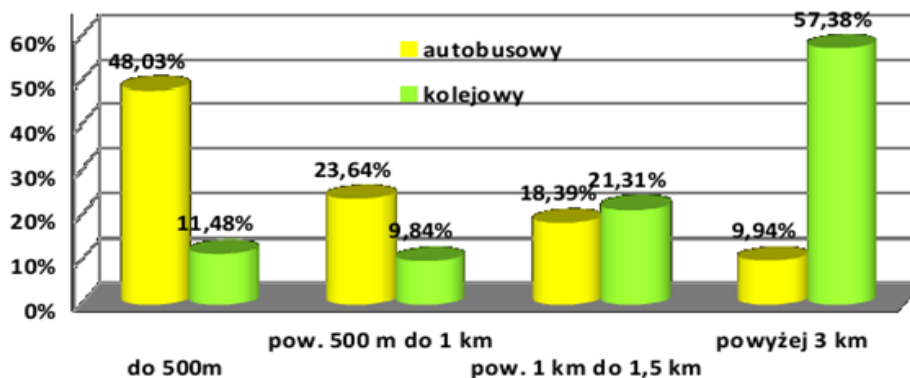
<b>22,28 %</b>	rezygnuje
<b>20,51 %</b>	raczej rezygnuje
<b>24,68 %</b>	na pewno nie rezygnuje

32,53 % nie odpowiedziało na pytanie

Blisko 25 % osób biorących udział w badaniach ankietowych nie ma zamiaru rezygnować transportu samochodowego. Ponad 22 % deklaruje chęć porzucenia własnego auta na rzecz jazdy komunikacją zbiorową, a około 33 % osób, które nie odpowiedziały na to pytanie to prawdopodobnie osoby, które korzystają tylko i wyłącznie z transportu publicznego.

W przeprowadzonych badaniach ankietowych respondenci zostali poproszeni o informacje na temat **dostępności przystanków autobusowych i kolejowych** oraz ocenili czy ich ilość jest wystarczająca. Na terenie powiatu chodzieskiego funkcjonuje zarówno komunikacja autobusowa jak i kolejowa. W związku z tym badani określali odległości od przystanków autobusowych oraz kolejowych. Wyniki zebrane zostały na poniższym wykresie.

**Odległości przystanków autobusowych i kolejowych od miejsca zamieszkania ankietowanych**



Wykres 16. Odległości przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Ponad 48% ankietowanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie ma do pokonania do przystanku autobusowego drogę nie większą niż 500 m. Około 23 % ankietowanych mieszka w odległości do 1 km od przystanku, ponad 18% musi pokonać trasę do 1,5 km. Blisko 10 % respondentów zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego. Do przystanku kolejowego odległość mniejszą niż 500 metrów ma tylko około 12% odpowiadających, natomiast ponad 57 % musi pokonać odległość większą niż 3 km, aby dotrzeć na pociąg.

Odległości te respondenci pokonują:

<b>89,21 %</b>	pieszo
<b>10,79 %</b>	rowerem

Poproszono również respondentów o określenie **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca** aby zaspokoić ich potrzeby komunikacyjne. Jeżeli nie to proszono o określenie w jakich miejscach konieczne jest utworzenie nowych przystanków.

<b>68,59 %</b>	uznało, ilość przystanków za wystarczającą
<b>20,83 %</b>	uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca
<b>10,58 %</b>	nie miało zdania na ten temat

Około 68 % ankietowanych uważa, że obecna ilość przystanków jest wystarczająca, niecałe 21 % twierdzi, że jest ich za mało.

Respondenci zaproponowali lokalizację nowych przystanków w następujących miejscowościach:

- Heliodorowo
- Laskowo
- Szamoty
- Szamoty-Wybudowanie
- Budzyń, ul. Rynkowa i na obrzeżach wsi
- Atanazyń, ul. Łąkowa
- Szamocin, Rynek oraz na ul. Marcinkowskiego, 19-go Stycznia, Ogrodowa,
- Wyszynki
- Podanin
- Studzieniec, ul. Zaciszna
- Chodzież, ul. Wojska Polskiego, Traugutta, Chopina, Mickiewicza (koło Internatu)
- Nietuszkowo, Bloki
- Rataje, ul. Łąkowa, Margonińska, Osiedle Wichrowe Wzgórze oraz niedaleko Tawerny
- Strzelce, Centrum
- Zacharyń
- Grabówka
- Strzelecin (30 osób)

- Trzaskowice.

Na koniec zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych czy zamierzają zrezygnować w tym roku z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

20,03 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
65,54 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
14,43 %	nie odpowiedziało na to pytanie

Poproszono mieszkańców powiatu chodzieskiego o opinię **co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej**. Badani wskazywali niekiedy po kilka przyczyn takich ograniczeń. Otrzymane odpowiedzi przedstawiono poniżej:

61,86 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów
16,67 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników
18,75 %	cena biletu
19,71 %	odległość od przystanku
2,24 %	inna przyczyna

Jako inne przyczyny utrudniające dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak połączeń komunikacyjnych
- brak komunikacji miejskiej
- niski komfort podróży
- stare, awaryjne autobusy
- nieuprzejmych kierowców
- przepełnione autobusy.

Okolo 65% respondentów nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, ponad 20 % zadeklarowało chęć przesiadki z autobusów do samochodów, a około 14 % to prawdopodobnie osoby korzystające tylko i wyłącznie z transportu samochodowego. Blisko 62 % ankietowanych za główną przyczynę ograniczeń w dostępie do komunikacji publicznej uznało niedopasowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów, ponad 19% zbyt duże odległości od przystanków. Blisko 19% odpowiadających



uważa, że to za wysokie koszty podróży zniechęcają do korzystania z transportu publicznego, natomiast ponad 16%, że jest to konieczność korzystania z usług kilku przewoźników. Biorąc pod uwagę wcześniej zebrane dane, że większość ankietowanych nie korzysta z samochodów i są to uczniowie do 18 roku życia, można z dużym prawdopodobieństwem stwierdzić, że po prostu nie mają takiej możliwości i zmuszeni są korzystać z komunikacji zbiorowej. Organizatorzy transportu publicznego w powiecie chodzieskim powinni zatem szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe jego mieszkańców i postarać się dostosować komunikację do potrzeb jej użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią życie pasażerom, przy jednoczesnym zapewnieniu przewoźnikom rentowności połączeń.

W końcowej części ankiety osoby biorące udział w badaniu zostały poproszone o ocenę **dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych**. Ankietowanych proszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określił jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Odpowiedzi na to pytanie udzieliło 100 osób. W kilku przypadkach niepełnosprawność dotyczyła więcej niż jednego organu. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

<b>64,00 %</b>	narząd ruchu
<b>32,00 %</b>	narząd wzroku
<b>22,00 %</b>	narząd słuchu
<b>18,00 %</b>	narząd mowy

Zapytano również czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Na to pytanie odpowiedzi udzieliło 93 respondentów, niekiedy podawano więcej niż jedną odpowiedź.

<b>24,73 %</b>	dysponuje przystosowanym pojazdem
<b>36,56 %</b>	wózkiem lub innym środkiem pomocy
<b>56,59 %</b>	może liczyć tylko na pomoc innych

Na pytanie status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano poniższe odpowiedzi:

<b>26,79 %</b>	pracuje
<b>53,57 %</b>	nie pracuje
<b>19,64 %</b>	nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Ankietowani oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków oraz dworca autobusowego i kolejowego w Chodzieży. Oceny przystosowania środków transportu i infrastruktury transportowej na terenie powiatu dokonało 205 osób. Dane zebrane zostały w poniższej tabeli.

Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	38.34	16.06	19.17	15.03	6.22	5.18
Przystanki w mieście	29.05	12.85	23.46	11.17	12.85	10.61
Przystanki poza miastami	44.25	12.64	13.22	16.09	10.34	3.45
Dworzec kolejowy Chodzież	21.88	8.59	7.03	24.22	17.19	21.09
Dworzec autobusowy Chodzież	20.59	10.29	10.29	22.79	16.18	19.85

Tabela 34. Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych

*Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych*

Z analizy danych zebranych w powyższej tabeli, wynika że środki transportu oraz przystanki w miastach i poza nimi nie są wcale lub są tylko w niewielkim stopniu przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Najgorzej w kwestii dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oceniono przystanki zlokalizowane poza obszarami miejskimi. Lepiej w ocenie ankietowanych pod względem przystosowania wypadają dworce autobusowy i kolejowy. W 2013 roku w Chodzieży oddano do użytku wyremontowany dworzec PKP przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dworzec został wyposażony w pochylnie prowadzącą do wejścia, w budynku znajduje się specjalnie przystosowana winda oraz toalety dla osób niepełnosprawnych, zainstalowano również prowadnice ułatwiające poruszanie się osobą niewidomym i niedowidzącym. W tym samym roku również dworzec autobusowy został przeniesiony do nowego budynku w centrum handlowo-usługowym, wybudowanym na terenie starego dworca PKS. Poza dworcami w Chodzieży reszta infrastruktury transportowej

i przede wszystkim środki transportu zostały ocenione źle, co oznacza dla osób niepełnosprawnych konieczność korzystania z własnych środków transportu lub życzliwości i pomocy rodziny, bądź znajomych. Dla tych osób brak możliwości korzystania z transportu publicznego stanowi duże utrudnienie w życiu codziennym (zakupy, wizyty u lekarzy, dojazd na rehabilitację itp.), jak również znacznym stopniu utrudnia, bądź uniemożliwia aktywność zawodową tej grupy osób przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy.

#### **4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.**

Aktualna komunikacja na terenie powiatu chodzieskiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych, umożliwiając mieszkańcom dojazd do siedzib gmin czy powiatu.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci jakie wynikają z dowozem ich do szkół.

Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne miejscowości w gminie a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastająca ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankieta, ale aż ok. 20% ankietowanych zamierza w ciągu

najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy.

## **5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.**

### **5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów**

#### **5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;

- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

#### **5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.**

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związku jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz marszałek województwa wielkopolskiego jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren powiatu chodzieskiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, szczególnie województwa kujawsko-pomorskiego jeżeli udzieli operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwolenia”. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”.

Komunikacja realizowana przez przewoźników będzie odbywała się na ich wyłączne ryzyko ekonomiczne. Pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg.

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy.

Problemem prawnym i organizacyjnym dla Starosty powiatu chodzieskiego będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. Piły, Wągrowca, a marszałek województwa wielkopolskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia społeczeństwa powiatu – linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienie.

### **5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.**

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Chodzieży powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Jednak należy przede wszystkim, preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Uważamy za zasadne wybranie operatora, od 1 stycznia 2017 r., w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi. Da mu to przewagę nad przewoźnikami, ponieważ to w jego autobusach pasażerom będą przysługiwały ulgi ustawowe.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć powinna konkretnej linii komunikacyjnej, tylko w szczególnej sytuacji umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom powiatu możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora.

## **5.2. Projektowane linie komunikacyjne**

### **5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych.**

Głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze powiatu chodzieskiego z siedzibą powiatu – miastem Chodzież.

Projektowane linie komunikacyjne obejmują także inne miejscowości powiatu, które posiadają obecnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu.

Dla realizacji potrzeb społeczeństwa powiatu chodzieskiego, organizowana przez Powiat sieć linii komunikacyjnych w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zawierać będzie docelowo piętnaście połączeń komunikacyjnych, łączących siedzibę powiatu – miasto Chodzież z poszczególnymi gminami i innymi miejscowościami. Są to następujące połączenia:

1. Chodzież - Pietronki - Margonin – Bugaj – zał. 10.6.1;
2. Chodzież - Budzyń - Dziewoklucz – Margonin – zał. 10.6.2;
3. Szamocin - Margonin - Podstolice – Chodzież – zał. 10.6.3;
4. Chodzież - Podanin - Margonin – Bugaj – zał. 10.6.4;
5. Chodzież - Radwanki - Margonin - Szamocin – Chodzież – zał. 10.6.5;
6. Chodzież - Trzaskowice - Ostrówki - Krystynka – Chodzież – zał. 10.6.6;
7. Chodzież - Prosna - Budzyń - Nowe Brzeźno – zał. 10.6.7;
8. Chodzież - Pietronki - Margonin - Dziewoklucz – zał. 10.6.8;

9. Chodzież - Wyszyny - Sokolowo Budzyńskie –Budzyń – zał. 10.6.9;
10. Chodzież - Szamocin - Heliodorowo - Nowy Dwór – zał. 10.6.10;
11. Chodzież - Raczyn - Szamocin - Lipia Góra – zał. 10.6.11;
12. Chodzież - Szamocin – Atanazyń – zał. 10.6.12;
13. Chodzież - Radwaniki - Margonin - Kowalewo – Lipiny – zał. 10.6.13;
14. Chodzież - Budzyń – Niewiemko – zał. 10.6.14;
15. Chodzież - Nietuszkowo - Milcz – Chodzież – zał. 10.6.15;



Mapa 23. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.



Potencjał ekonomiczny gmin powiatu chodzieskiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg w [km]		Ilość kursów	
		Ogółem	W tym w soboty i niedziele	Ogółem	W tym w soboty i niedziele
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty	919 337,0	65 050,0	275	90
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	525 071,0	22 502,0	166	25
<b>OGÓŁEM</b>		<b>1 444 408,0</b>	<b>87 552,0</b>	<b>441</b>	<b>115</b>
3	<b>Projekt komunikacji w granicach Powiatu Chodzieskiego</b>	<b>996 839,0</b>	<b>114 742,0</b>	<b>187</b>	<b>40</b>

Tabela 35. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Chodzieskiego

Powyzsza tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników w obecnej chwili i projektowane przebiegi oraz kursy o charakterze komunikacji użyteczności publicznej.

Jak wynika z zestawienia przebieg komunikacji regularnej wykonywany w obecnej chwili w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu i inne organy w skali roku jest wyższy od przebiegu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w granicach powiatu o 447.569 km..

Nie mniej należy zauważyć, że w stosunku do przebiegu komunikacji wykonywanej w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu Chodzieskiego jest o 89,8 % wyższy. Uzasadnienie tego stanu rzeczy wynika z tego, że planowanie komunikacji autobusowej na terenie powiatu na poziomie ilości wykonywanych kilometrów w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę nie zaspokoi podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu. Kwestia nowych relacji czy też dodatkowych kursów uzależniona jest od środków finansowych samorządu jakimi będzie dysponował.

### 5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania

autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywaniu konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np. co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu jaki Powiat Chodzieski zapewnia swoim mieszkańcom w zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu.

Do opracowania zostały dołączone przygotowane przez opracowującego propozycje rozkładów jazdy zawierające ilość kursów na danej linii oraz proponowane godziny kursowania komunikacji. Opracowanie to ma charakter zabezpieczenia komunikacją obszaru powiatu chodzieskiego.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

Wykaz projektowanych rozkładów jazdy dla linii o charakterze użyteczności publicznej zawierają załączniki nr 10.6.1 do nr 10.6.15 znajdujące się na końcu opracowania.

### **5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.**

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art.15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 72 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróznym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady

stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwił by pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny by był za politykę cenową za świadczone bilety. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką.

#### **5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.**

Z dniem 1 stycznia 2017 r. Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogły to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników.

Oznacza to, że na terenie Powiatu Chodzieskiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

### **5.3. Zasady oznakowania środków transportu.**

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Chodzieski, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyło by przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Szczególnie istotne znaczenie sposób oznakowania przewozów będzie miał znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

## **6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych**

### **6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej.**

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 3 – 4 km.

Obecnie na terenie powiatu chodzieskiego usytuowanych jest 316 przystanków autobusowych co obrazuje poniższe zestawienie:

Lp	Gminy Powiatu Chodzieskiego	Przystanki ogółem	w ogółem:		
			Znak D-15	Wiata	Zatoka autobusowa
1	Budzyń	64	29	44	19
2	Chodzież	67	36	55	33
3	Chodzież - miasto	79	70	9	33
4	Margonin	55	31	41	20
5	Szamocin	51	32	30	8
<b>Razem:</b>		<b>316</b>	<b>198</b>	<b>179</b>	<b>113</b>

Tabela 36. Przystanki autobusowe na terenie powiatu chodzieskiego

Poza tym głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu chodzieskiego znaki te w zdecydowanej większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach krajowych oraz wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych w większości zamontowane są znaki D-15 w wersji PKS (niezgodne z ustawą prawo o ruchu drogowym) lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymanie się autobusów.



Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15

### **6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe**

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10-12 lat od dnia ich wyprodukowania, a silnik być wyposażony w silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Przy zawarciu umowy z operatorem na okres dłuższy niż 4 lata, powinno się zawrzeć wymagania dotyczące poziomu odnowy taboru.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

### **6.3. Ochrona środowiska naturalnego.**

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia, przewidywane w planie, realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

## **7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera**

### **7.1. System informacji dla pasażera.**

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami, muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu chodzieskiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

## **8. Finansowanie usług przewozowych**

### **8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.**

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 65 – 70 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Ponadto ok. 30% kosztów powinno zostać pokryte dotacjami z budżetu państwa z tytułu rekompensat za utracone przychody w związku z honorowaniem ulg ustawowych.

Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg powinno spowodować zarówno zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.



## 8.2. Koszty działalności przewozowej.

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowią będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowią będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie kiedy udzielane zamówienie dotyczy będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupą kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nieprzekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publiczności – wysokości.

Oceniamy, że w chwili obecnej należy przyjąć do przeprowadzanych kalkulacji i wyliczeń koszt na poziomie 3,70 zł za jeden wozokilometr, przy założeniu, że wymogi w stosunku do pojazdów nie będą większe niż opisane w Planie. Proponowany w Planie transportowym przebieg w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosi 996.839,0 km, a więc ogólny koszt tych przewozów wyniósłby w skali jednego roku 3.688.304,30 zł złotych. Zakładając, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów na poziomie ok. 65% należy przewidywać oraz uzyskać z budżetu państwa rekompensaty na poziomie około 30%. Przy udzieleniu koncesji, Operator powinien uzyskać wpływy rekompensujące ponoszone koszty. W jego interesie będzie minimalizowanie kosztów i maksymalizowanie przychodów. Powiat Chodzieski, w przypadku przyjęciu przez niego innej uchwały o wyborze operatora w oparciu o ustawę o zamówieniach publicznych, szacowana kwota niedoboru środków wyniosłaby ok. 184.415,20 zł w skali roku (w cenach 2015 r.).

### **8.3. Finansowanie inwestycji.**

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora.

W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

## **9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

### **9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.**

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej.

W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza.

Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu chodzieskiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

## 10. Załączniki.

Załącznik nr 10.1.	Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu
Załącznik nr 10.2.1.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Chodzież – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.2.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Strzelce, Oleśnica, Stróżewo, Rataje – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.3.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Budzyń – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.4.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Wyszyny – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.5.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Margonin – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.6.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Radwanki, Lipiny, Próchnowo – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.7.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Szamocin – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.2.8.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Lipia Góra – wszystkie miejsca użyteczności
Załącznik nr 10.3.	Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Chodzieskiego
Załącznik nr 10.4.1.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Miasta Chodzież
Załącznik nr 10.4.1a.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Miasta Chodzież
Załącznik nr 10.4.2.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Gminy Chodzież
Załącznik nr 10.4.2a.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Gminy Chodzież
Załącznik nr 10.4.3.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Gminy Budzyń
Załącznik nr 10.4.3a.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Gminy Budzyń
Załącznik nr 10.4.4.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Miasta i Gminy Szamocin
Załącznik nr 10.4.4a.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Miasta i Gminy Szamocin

Załącznik nr 10.4.5.	Mapa wszystkich przystanków na terenie Miasta i Gminy Margonin
Załącznik nr 10.4.5a.	Wykaz wszystkich przystanków na terenie Miasta i Gminy Margonin
Załącznik nr 10.5.	Mapa "Przebieg projektowanych linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Chodzieskiego"
Załącznik nr 10.6.	Suma przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych
Załącznik nr 10.6.1	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Pietronki - Margonin – Bugaj
Załącznik nr 10.6.2	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Budzyń - Dziewoklucz – Margonin
Załącznik nr 10.6.3	Projekt linii komunikacyjnej relacji Szamocin - Margonin - Podstolice – Chodzież
Załącznik nr 10.6.4	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Podanin - Margonin – Bugaj
Załącznik nr 10.6.5	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Radwanki - Margonin - Szamocin – Chodzież
Załącznik nr 10.6.6	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Trzaskowice - Ostrówki - Krystynka – Chodzież
Załącznik nr 10.6.7	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Proсна - Budzyń - Nowe Brzeźno
Załącznik nr 10.6.8	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Pietronki - Margonin - Dziewoklucz
Załącznik nr 10.6.9	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Wyszyny - Sokołowo Budzyńskie –Budzyń
Załącznik nr 10.6.10	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Szamocin - Heliodorowo - Nowy Dwór
Załącznik nr 10.6.11	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Raczyn - Szamocin - Lipia Góra
Załącznik nr 10.6.12	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Szamocin – Atanazyń
Załącznik nr 10.6.13	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Radwanki - Margonin - Kowalewo – Lipiny
Załącznik nr 10.6.14	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Budzyń – Niewiemko
Załącznik nr 10.6.15	Projekt linii komunikacyjnej relacji Chodzież - Nietuszkowo - Milcz – Chodzież

### Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa nr 1	Mapa Powiatu Chodzieskiego	10
Mapa nr 2	Mapa dróg Powiatu Chodzieskiego	14
Mapa nr 3	Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu chodzieskiego	15
Mapa nr 4	Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim	24
Mapa nr 5	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Chodzieży – miejsca najważniejsze	31
Mapa nr 6	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Rataje – miejsca najważniejsze	32

Mapa nr 7	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Budzynie – miejsca najważniejsze	32
Mapa nr 8	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Wyszyń – miejsca najważniejsze	33
Mapa nr 9	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Margonin – miejsca najważniejsze	33
Mapa nr 10	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Szamocin – miejsca najważniejsze	34
Mapa nr 11	Mapa Powiatu Chodzieskiego – podział administracyjny	36
Mapa nr 12	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	40
Mapa nr 13	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	41
Mapa nr 14	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)	42
Mapa nr 15	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	45
Mapa nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	46
Mapa nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych	47
Mapa nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych w soboty i niedziele	48
Mapa nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego	50
Mapa nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	51
Mapa nr 21	Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu chodzieskiego	64
Mapa nr 22	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu chodzieskiego	67
Mapa nr 23	Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej	94

### Spis tabel

Nr tabeli		Str.
Tabela nr 1	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego	14
Tabela nr 2	Ludność Powiatu chodzieskiego w latach 2011-2014	21
Tabela nr 3	Struktura wiekowa ludności powiatu chodzieskiego	21
Tabela nr 4	Stopa bezrobocia na terenie powiatu chodzieskiego i w Wielkopolsce w latach 2010-2014	23
Tabela nr 5	Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół	27
Tabela nr 6	Osoby kształcące się z podziałem na rodzaje szkół	27
Tabela nr 7	Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej	30

Tabela nr 8	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Chodzieskiego w latach 2009 – 2020	35
Tabela nr 9	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	39
Tabela nr 10	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)	40
Tabela nr 11	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)	42
Tabela nr 12	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe w soboty i niedziele)	43
Tabela nr 13	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	43
Tabela nr 14	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	44
Tabela nr 15	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	45
Tabela nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych	46
Tabela nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze	48
Tabela nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	49
Tabela nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (soboty, niedziele)	51
Tabela nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	52
Tabela nr 21	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu chodzieskiego	53
Tabela nr 22	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. Linii	57
Tabela nr 23	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. Przewoźników	57
Tabela nr 24	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. Zezwoleń	58
Tabela nr 25	Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin	60
Tabela nr 26	Miejscowości i przystanki powiatu chodzieskiego objęte komunikacją regularną	61
Tabela nr 27	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu	62
Tabela nr 28	Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2009 – 2014	62
Tabela nr 29	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”	66
Tabela nr 30	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”	67
Tabela nr 31	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”	68
Tabela nr 32	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”	68
Tabela nr 33	Nowe trasy zaproponowane przez ankietowanych	81
Tabela nr 34	Ocena dostosowania środków transportu i infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych	88
Tabela nr 35	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Chodzieskiego	95

Tabela nr 36	Przystanki autobusowe na terenie powiatu chodzieskiego	99
--------------	--	----

### Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres nr 1	Struktura wiekowa ludności powiatu chodzieskiego	22
Wykres nr 2	Stopa bezrobocia w powiecie chodzieskim	23
Wykres nr 3	Osoby kształcące się w powiecie chodzieskim	28
Wykres nr 4	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Chodzieskiego do 2020 roku	35
Wykres nr 5	Praca przewoźowa na terenie powiatu wg. Przewoźników	58
Wykres nr 6	Praca przewoźowa na terenie powiatu	59
Wykres nr 7	Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu chodzieskiego w latach 2009 – 2014	63
Wykres nr 8	Wiek ankietowanych	70
Wykres nr 9	Status zawodowy ankietowanych	71
Wykres nr 10	Miejsce zamieszkania ankietowanych	72
Wykres nr 11	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	73
Wykres nr 12	Preferencje wyboru przewoźnika	75
Wykres nr 13	Cele podróży komunikacją publiczną	76
Wykres nr 14	Ocena obecnej komunikacji zbiorowej	78
Wykres nr 15	Zmiany komunikacji zaproponowane przez ankietowanych	79
Wykres nr 16	Odległości przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych	84

### Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł	Str.
Rys. nr 1	Znak przystanku autobusowego D-15	99

## Załącznik 10.1

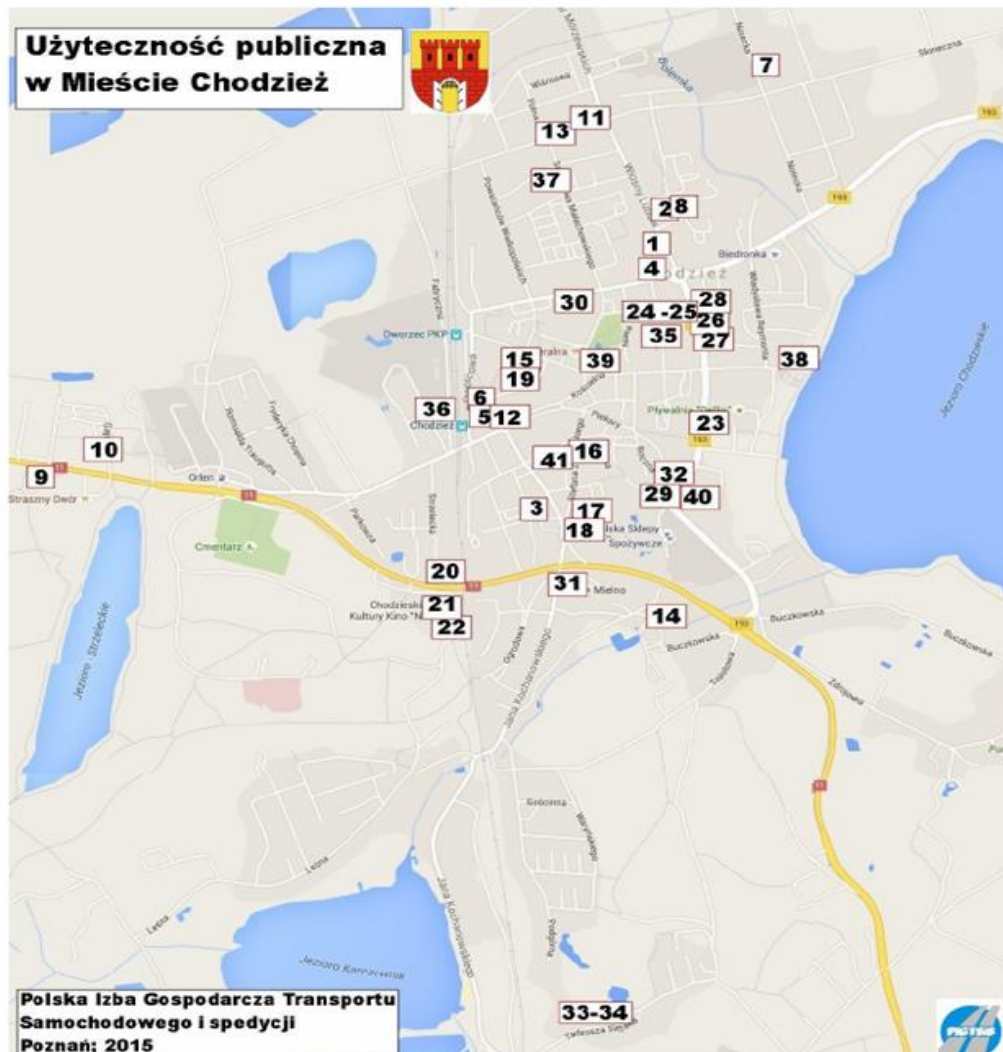
## Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Powiecie Chodzieskim

Lp.	Nazwa	Adres
1	Starostwo Powiatowe w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież
2	Komenda Powiatowa Policji w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 14, 64-800 Chodzież
3	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. Karola Marcinkowskiego 6, 64-800 Chodzież
4	Urząd Miejski w Chodzieży	ul. Ignacego Paderewskiego 2, 64-800 Chodzież
5	Bank Spółdzielczy w Chodzieży	ul. Składowa 1, 64-800 Chodzież
6	Poradnia Psychologiczno – Pedagogiczna w Chodzieży	ul. Składowa 5, 64-800 Chodzież
7	Urząd Gminy w Chodzieży	ul. Notecka 28, 64-800 Chodzież
8	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Chodzieży	ul. Wiosny Ludów 14, 64-800 Chodzież
9	Dom Pomocy Społecznej w Chodzieży	ul. Ujska 47, 64-800 Chodzież
10	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Chodzieży	ul. Gajowa 10, 64-800 Chodzież
11	Urząd Skarbowy w Chodzieży	ul. Ofiar Gór Morzewskich 1, 64-800 Chodzież
12	Powiatowy Urząd Pracy w Chodzieży	ul. Składowa 3, 64-800 Chodzież
13	Zakład Ubezpieczeń Społecznych. Oddział w Pile. Inspektorat	ul. Mostowa 2, 64-800 Chodzież
14	Chodzieski Klub Gospodarczy	ul. Młyńska 3/11, 64-800 Chodzież
15	Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych im. Hipolita Cegielskiego w Chodzieży	ul. Ks. Kard. St. Wyszyńskiego 2, 64-800 Chodzież
16	I Liceum Ogólnokształcące im. Św. Barbary w Chodzieży	ul. Żeromskiego 11, 64-800 Chodzież
17	Szpital Powiatowy im. Prof. Romana Drewsa	ul. Żeromskiego 29, 64-800 Chodzież
18	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "SPEC-MED" – Chodzież	ul. Żeromskiego 35, 64-800 Chodzież
19	Centrum Edukacji Zawodowej w Chodzieży	ul. Ks. Kard. St. Wyszyńskiego 2, 64-800 Chodzież
20	Młodzieżowy Ośrodek Socjoterapii w Chodzieży	ul. Strzelecka 11, 64-800 Chodzież
21	Chodzieski Dom Kultury	ul. Strzelecka 15, 64-800 Chodzież
22	Szkolne Schronisko Młodzieżowe Gontyniec	ul. Strzelecka 17, 64-800 Chodzież
23	Młodzieżowy Dom Kultury im. Janusza Korczaka w Chodzieży	ul. Staszica 17A, 64-800 Chodzież
24	Poradnia Zdrowia Psychicznego "REMEDIUM"	ul. Mickiewicza 7, 64-800 Chodzież
25	Specjalistyczne Usługi Medyczne "ESKULAP"	ul. Mickiewicza 7, 64-800 Chodzież
26	Sąd Rejonowy	ul. Zygmunta Krasińskiego 10, 64-800 Chodzież
27	Prokuratura Rejonowa	ul. Zygmunta Krasińskiego 8, 64-800 Chodzież
28	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Zygmunta Krasińskiego 14, 64-800 Chodzież
29	Niepubliczne przedszkole	ul. Bosa 12, 64-800 Chodzież

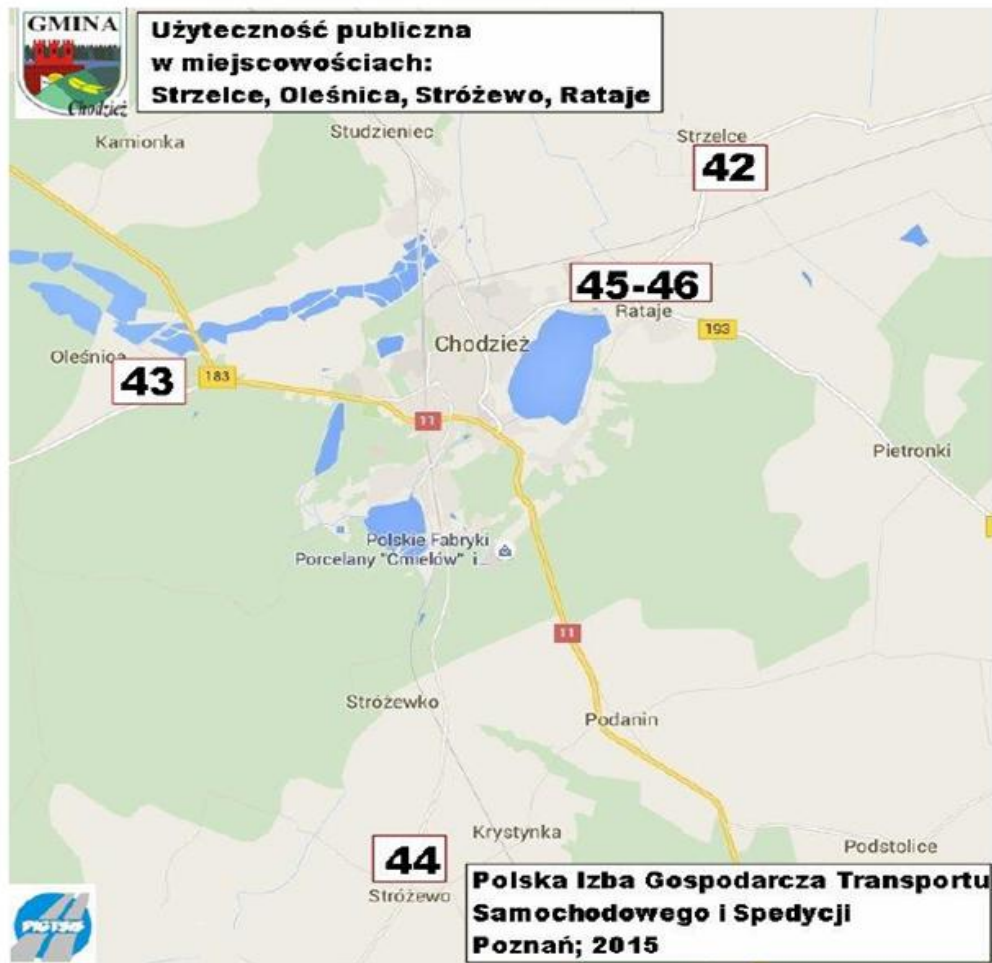


30	Gimnazjum Miejskie	ul. Paderewskiego 13, 64-800 Chodzież
31	Szkoła Podstawowa nr 3	ul. Kochanowskiego 1, 64-800 Chodzież
32	Szkoła Podstawowa nr 1	ul. Staszica 1, 64-800 Chodzież
33	Prywatna Szkoła Podstawowa im. Św. Jana Bosko	ul. Siejaka 29, 64-800 Chodzież
34	Prywatne Gimnazjum im. Bł. Józefa Kuta	ul. Siejaka 29, 64-800 Chodzież
35	Zespół Prywatnych Szkół Ponadgimnazjalnych	ul. Mickiewicza 3, 64-800 Chodzież
36	Niepubliczne Przedszkole	ul. Łąkowa 2, 64-800 Chodzież
37	Niepubliczne Przedszkole	ul. Prusa 14, 64-800 Chodzież
38	Miejskie Przedszkole nr 5	ul. Reymonta 25; 64-800 Chodzież
39	Niepubliczne Przedszkole	ul. Kościelna 8, 64-800 Chodzież
40	Młodzieżowy Dom Kultury	ul. Staszica 2a, 64-800 Chodzież
41	Poradnia Psychologiczno - Pedagogiczna	ul. Jagiellońska 3, 64-800 Chodzież
42	Szkoła Podstawowa w Strzelcach	Strzelce 10, 64-800 Chodzież
43	Szkoła Podstawowa w Oleśnicy	Oleśnica 5, 64-800 Chodzież
44	Zespół Szkolno-Przedszkolny w Stróżewie	Stróżewo 59, 64-800 Chodzież
45	Placówka Opiekuńczo Wychowawcza RÓDZINA w Ratajach	ul. Chodzieska 9, 64-800 Rataje
46	Zespół Szkół Licealno – Gimnazjalnych im. Józefa Wybickiego w Ratajach	ul. Chodzieska 9, 64-800 Rataje
47	Posterunek Policji w Budzynie	ul. Dworcowa 25, 64-840 Budzyń
48	Urząd Gminy w Budzynie	ul. Lipowa 6, 64-840 Budzyń
49	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Lipowa 1, 64-840 Budzyń
50	Przychodnia Zespołu Lekarzy Rodzinnych Irena i Lech Pszczoła s.c., Budzyń	ul. Bugaje 2, 64-840 Budzyń
51	Szkoła Podstawowa w Budzynie	os. Wierzbowe 7, 64-840 Budzyń
52	Przedszkole Samorządowe	os. Wierzbowe 7A, 64-840 Budzyń
53	Gimnazjum w Budzynie	ul. Rogozińska 52, 64-840 Budzyń
54	Przedszkole Prywatne "Mały Odkrywca"	ul. Rogozińska 60, 64-840 Budzyń
55	Gminny Ośrodek Kultury	ul. Łokietka 31, 64-840 Budzyń
56	Przedszkole Samorządowe	ul. Przemysłowa 8, 64-840 Budzyń
57	Szkoła Podstawowa w Wyszynach	Wyszyny 21, 64-840 Budzyń
58	Przedszkole Samorządowe	Wyszyny 6, 64-840 Budzyń
59	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ZDROWIE"	Wyszyny 22, 64-840 Budzyń
60	Dom Kultury	Wyszyny 23, 64-840 Budzyń
61	Urząd Miasta i Gminy w Margoninie	ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

62	Komisariat Policji w Margoninie	ul. Kościelna 14, 64-830 Margonin
63	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Lekarza Rodzinnego, Margonin	ul. Polna 2, 64-830 Margonin
64	Miejsko-Gminny Ośrodek Kultury w Margoninie	ul. Powstańców Wielkopolskich 15, 64-830 Margonin
65	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. 22 Stycznia 4
66	Zespół Szkół w Margoninie	ul. Polna 6, 64-830 Margonin
67	Przedszkole Samorządowe	ul. Poznańska 10, 64-830 Margonin
68	Szkoła Podstawowa w Radwanakch	Radwanki 31, 64-830 Margonin
69	Przedszkole Samorządowe oddział Radwanki	Radwanki 30, 64-830 Margonin
70	Szkoła Podstawowa w Lipinach	Lipiny 43, 64-830 Margonin
71	Przedszkole Samorządowe oddział Lipny	Lipiny 34, 64-830 Margonin
72	Przedszkole Samorządowe oddział Próchnowo	Próchnowo 36, 64-830 Margonin
73	Urząd Miasta i Gminy w Szamocinie	Pl. Wolności 19, 64-820 Szamocin
74	Miejsko - Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	Pl. Wolności 19, 64-820 Szamocin
75	Posterunek Policji w Szamocinie	ul. Marcinkowskiego 49, 64-820 Szamocin
76	Centrum Obsługi Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych w Szamocinie	ul. Staszica 3, 64-820 Szamocin
77	Dom Dziecka w Szamocinie	ul. Staszica 4, 64-820 Szamocin
78	Ośrodek Szkolenia i Wychowania Ochotniczych Hufców Pracy	ul. Szkolna 11, 64-820 Szamocin
79	Oddział Rehabilitacji Ogólnoustrojowej w Szamocinie	ul. Szpitalna 2, 64-820 Szamocin
80	Zespół Szkół w Szamocinie	ul. 19 Stycznia 29, 64-820 Szamocin
81	Zespół Szkół w Lipiej Górze	Lipia Góra 64, 64-820 Szamocin



**Zał. 10.2.1.** Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Chodzież – wszystkie miejsca użyteczności



**Zal. 10.2.2.** Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Strzelce, Oleśnica, Stróżewo, Rataje – wszystkie miejsca użyteczności



Załącznik 10.2.3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Budzynie – wszystkie miejsca użyteczności



Załącznik 10.2.4. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Wyszyny – wszystkie miejsca użyteczności



Załącznik 10.2.5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Margonin – wszystkie miejsca użyteczności



**Załącznik 10.2.6.** Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Radwaniki, Lipiny, Próchnowo – wszystkie miejsca użyteczności



Załącznik 10.2.7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Szamocin – wszystkie miejsca użyteczności





**Załącznik 10.2.8.** Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej miejscowości Lipia Góra– wszystkie miejsca użyteczności



Załącznik 10.3. Istniejące linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu chodzieskiego



Załącznik 10.4.1 Przystanki w Mieście Chodzież

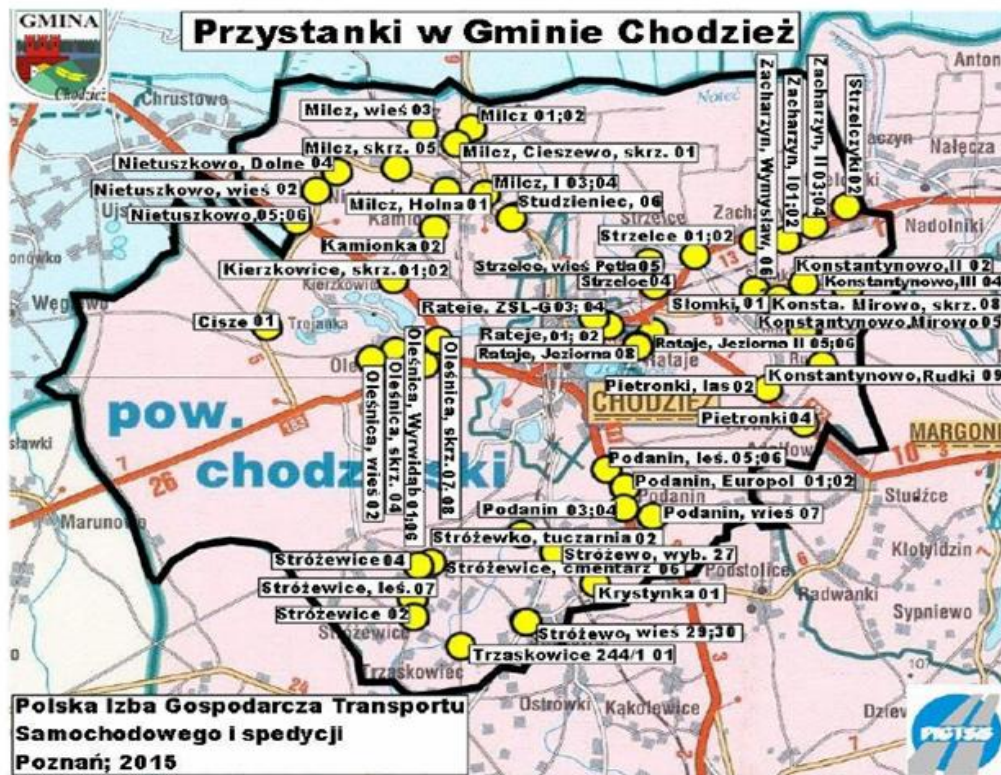
## WYKAZ PRZYSTANKÓW MIASTO CHODZIEŻ

Załącznik 10.4.1

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku			Znak D 15 Tak/Nie	Znak D 15 Tak/Nie oraz wiatka Tak/Nie	Zatoka autobusowa Tak/Nie
			Nr drogi/kategoria drogi	Strona drogi	współrzędne GPS			
1	2	3	4	5	7	9	10	11
1	524795	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (Wiejska 08)	DP 1177P	P	N:53°00'46.20",E:16°54'39.96"	TAK	TAK	TAK
2	966760	Chodzież, Wiejska przejazd 04	DG 187504P	P	N:53°00'41.76",E:16°54'23.34"	NIE	TAK	NIE
3	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (AZ/Urbanowo) 10	DP 1177P	P	N:53°00'23.34",E:16°54'37.62"	TAK	NIE	TAK
4	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (AZ/Urbanowo) 05	DP 1177P	L	N:53°00'23.34",E:16°54'37.62"	TAK	NIE	NIE
5	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (Okrzei) 12	DP 1177P	P	N:53°00'12.06",E:16°54'50.64"	TAK	NIE	TAK
6	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (Okrzei) 07	DP 1177P	L	N:53°00'12.06",E:16°54'50.64"	TAK	NIE	TAK
7	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (Rondo) 09	DP 1177P	L	N:53°00'03.90",E:16°54'58.20"	TAK	NIE	TAK
8	966760	Chodzież, Ofiar Gór Morzewskich (Rondo) 14	DP 1177P	P	N:53°00'03.90",E:16°54'58.20"	TAK	NIE	TAK
9	966760	Chodzież, Wiosny Ludów (Policja) 11	DP 1177P	L	N:52°59'47.82",E:16°55'06.96"	TAK	NIE	TAK
10	966760	Chodzież, Wiosny Ludów 16	DP 1177P	P	N:52°59'45.84",E:16°55'08.70"	TAK	NIE	NIE
11	966760	Chodzież, Paderewskiego 13	DP 1177P	L	N:52°59'39.00",E:16°54'39.66"	TAK	NIE	TAK
12	966760	Chodzież, Dworcowa (Przejazd Kolej) 18	DP 1177P	P	N:52°59'26.16",E:16°54'37.14"	TAK	NIE	NIE
13	966760	Chodzież, Dworcowa (Park) 15	DP 1177P	L	N:52°59'26.16",E:16°54'37.14"	TAK	NIE	NIE
14	966760	Chodzież, Marcinkowskiego (Szpital) 17	DP 1177P	L	N:52°59'17.46",E:16°54'51.36"	TAK	NIE	NIE
15	966760	Chodzież, Marcinkowskiego (Szpital) 20	DP 1177P	P	N:52°59'17.46",E:16°54'51.36"	TAK	NIE	NIE
16	966760	Chodzież, Kochanowskiego (SP 3) 19	DP 1177P	L	N:52°59'09.96",E:16°54'50.70"	TAK	NIE	NIE
17	966760	Chodzież, Kochanowskiego (SP 3) 22	DP 1177P	P	N:52°59'09.96",E:16°54'50.70"	TAK	NIE	NIE
18	966760	Chodzież, Kochanowskiego (MWIK) 24	DP 1177P	P	N:52°58'54.60",E:16°54'42.18"	TAK	NIE	TAK
19	966760	Chodzież, Kochanowskiego (MWIK) 21	DP 1177P	L	N:52°58'53.28",E:16°54'41.16"	TAK	NIE	TAK
20	966760	Chodzież, Kochanowskiego (Skład Drewna) 26	DP 1177P	P	N:52°58'44.88",E:16°54'32.22"	TAK	NIE	NIE
21	966760	Chodzież, Kochanowskiego (Skład Drewna) 23	DP 1177P	L	N:52°58'44.88",E:16°54'32.22"	TAK	NIE	TAK
22	966760	Chodzież, Kochanowskiego (Jezioro) 25	DP 1177P	L	N:52°58'24.60",E:16°54'38.28"	TAK	NIE	TAK
23	966760	Chodzież, Kochanowskiego (Jezioro) 28	DP 1177P	P	N:52°58'24.60",E:16°54'38.28"	TAK	NIE	NIE
24	966760	Chodzież, Ujska (Cmentarz) 01	DP 1530P	L	N:52°59'23.76",E:16°53'59.58"	TAK	TAK	NIE
25	966760	Chodzież, Ujska (Cmentarz) 02	DP 1530P	P	N:52°59'19.74",E:16°54'03.90"	TAK	TAK	NIE
26	966760	Chodzież, Ujska (Przejazd Kolejowy) 04	DP 1530P	P	N:52°59'23.58",E:16°54'33.72"	TAK	NIE	TAK
27	966760	Chodzież, Ujska (Przejazd Kolejowy) 03	DP 1530P	L	N:52°59'23.58",E:16°54'33.72"	TAK	NIE	TAK
28	966760	Chodzież, Ujska DPS 05	DK 11	L	N:52°59'21.12",E:16°53'35.58"	NIE	TAK	TAK
29	966760	Chodzież, Ujska DPS 06	DK 11	P	N:52°59'22.44",E:16°53'28.14"	NIE	TAK	TAK

30	966760	Chodzież, M. Dąbrowskiej (Nowy Kościół) 06	DP 1530P	P	N:52°59'59.94",E:16°55'04.20"	TAK	NIE	TAK
31	966760	Chodzież, M. Dąbrowskiej (Nowy Kościół) 05	DP 1530P	L	N:52°59'59.34",E:16°53'01.38"	TAK	NIE	TAK
32	966760	Chodzież, Słoneczna (Urząd Gminy) 07	DP 1530P	L	N:53°00'02.76",E:16°55'30.36"	TAK	NIE	TAK
33	966760	Chodzież, Słoneczna (Urząd Gminy) 08	DP 1530P	P	N:53°00'02.46",E:16°55'28.32"	TAK	NIE	NIE
34	966760	Chodzież, Słoneczna (Stacja Paliw) 10	DP 1530P	P	N:53°00'04.62",E:16°55'41.46"	TAK	NIE	TAK
35	966760	Chodzież, Słoneczna (Stacja Paliw) 09	DP 1530P	L	N:53°00'06.48",E:16°55'51.48"	TAK	NIE	NIE
36	966760	Chodzież, Słoneczna (OSM) 12	DP 1530P	P	N:53°00'09.72",E:16°56'12.42"	TAK	NIE	NIE
37	966760	Chodzież, Słoneczna (OSM) 11	DP 1530P	L	N:53°00'10.56",E:16°56'14.46"	TAK	NIE	NIE
38	966760	Chodzież, Małachowskiego 01	DP 1531P	L	N:52°59'50.52",E:16°54'53.34"	NIE	NIE	NIE
39	966760	Chodzież, Małachowskiego 02	DP 1531P	P	N:52°59'50.52",E:16°54'53.34"	NIE	NIE	NIE
40	966760	Chodzież, Małepszego 03	DP 1531P	L	N:52°59'36.90",E:16°54'57.42"	NIE	NIE	NIE
41	966760	Chodzież, Małepszego 04	DP 1531P	P	N:52°59'36.90",E:16°54'57.42"	NIE	NIE	NIE
42	966760	Chodzież, Wyszyńskiego 06	DP 1531P	P	N:52°59'36.00",E:16°54'39.96"	TAK	NIE	TAK
43	966760	Chodzież, Wyszyńskiego 05	DP 1531P	L	N:52°59'34.80",E:16°54'43.56"	TAK	NIE	TAK
44	966760	Chodzież, Rynek 02	DP 1532P	P	N:52°59'32.28",E:16°55'02.10"	TAK	NIE	NIE
45	966760	Chodzież, Kościuszki 04	DP 1532P	P	N:52°59'27.06",E:16°54'44.10"	TAK	NIE	TAK
46	966760	Chodzież, Kościuszki 01	DP 1532P	L	N:52°59'27.18",E:16°54'46.26"	TAK	NIE	NIE
47	966760	Chodzież, Piekary (Mały Rynek) 02	DP 1533P	P	N:52°59'28.08",E:16°54'57.36"	TAK	NIE	NIE
48	966760	Chodzież, Zamkowa 04	DP 1533P	P	N:52°59'20.52",E:16°55'08.82"	TAK	NIE	NIE
49	966760	Chodzież, Zwycięstwa/Notecka 02	DW 193	P	N:52°59'49.98",E:16°55'34.74"	TAK	TAK	TAK
50	966760	Chodzież, Zwycięstwa/Notecka 01	DW 193	L	N:52°59'49.50",E:16°55'33.60"	TAK	NIE	TAK
51	966760	Chodzież, Zwycięstwa 04	DW 193	P	N:52°59'43.38",E:16°55'16.50"	TAK	NIE	NIE
52	966760	Chodzież, Zwycięstwa 03	DW 193	L	N:52°59'43.38",E:16°55'16.50"	TAK	NIE	NIE
53	966760	Chodzież, Krasieńskiego 41	DW 193	L	N:52°59'34.38",E:16°55'14.94"	TAK	NIE	NIE
54	966760	Chodzież, Waryńskiego 01	DG 188407P	L	N:52°58'42.06",E:16°54'57.12"	TAK	NIE	NIE
55	966760	Chodzież, Podgórna I 01	DG 188409P	L	N:52°58'36.30",E:16°54'49.20"	TAK	NIE	NIE
56	966760	Chodzież, Podgórna II 03	DG 188409P	L	N:52°58'45.54",E:16°54'44.82"	TAK	NIE	NIE
57	966760	Chodzież, Siejaka Szkoła 02	DG 188404P	P	N:52°58'20.28",E:16°54'49.44"	TAK	NIE	NIE
58	966760	Chodzież, Siejaka Pętla 04	DG 188404P	P	N:52°58'24.54",E:16°55'04.20"	TAK	NIE	NIE
59	966760	Chodzież, Buczkowska 02	DG 188206P	P	N:52°59'06.66",E:16°55'24.72"	TAK	NIE	NIE
60	966760	Chodzież, Buczkowska 01	DG 188206P	L	N:52°59'06.66",E:16°55'24.72"	TAK	NIE	TAK
61	966760	Chodzież, Zdrojowa 02	DG 188206P	P	N:52°58'54.30",E:16°55'49.74"	TAK	NIE	TAK
62	966760	Chodzież, Zdrojowa 01	DG 188206P	L	N:52°58'54.30",E:16°55'49.74"	TAK	NIE	NIE
63	966760	Chodzież, Buszczyńska 02	DW 191	P	N:52°59'16.38",E:16°55'12.54"	TAK	NIE	NIE
64	966760	Chodzież, Buszczyńska 01	DW 191	L	N:52°59'12.90",E:16°55'18.36"	TAK	NIE	NIE
65	966760	Chodzież, Staszica SP1 02	DW 191	P	N:52°59'31.74",E:16°55'15.78"	TAK	NIE	TAK
66	966760	Chodzież, Wojska Polskiego SP1 02	DG 187806P	P	N:52°59'32.88",E:16°55'17.88"	TAK	NIE	NIE
67	966760	Chodzież, Reymonta 01	DG 187807P	L	N:52°59'38.22",E:16°55'24.00"	TAK	NIE	TAK
68	966760	Chodzież, Reymonta 02	DG 187807P	P	N:52°59'39.30",E:16°55'23.76"	TAK	NIE	TAK
69	966760	Chodzież, Wiejska (sklep) 02	DG 187504P	P	N:53°00'32.34",E:16°54'15.48"	TAK	NIE	TAK
70	966760	Chodzież, Młodowa 02	DG 187514P	P	N:53°00'31.68",E:16°54'28.32"	TAK	TAK	NIE
71	966760	Chodzież, 3-go Maja (Szpital) pętla 02	DG 188113P	P	N:52°59'00.66",E:16°53'55.92"	TAK	NIE	NIE
72	966760	Chodzież, Leśna 01	DG 188504P	L	N:52°58'39.48",E:16°54'19.98"	TAK	NIE	NIE

73	966760	Chodzież, Leśna 02	DG 188504P	P	N:52°58'39.48",E:16°54'19.98"	TAK	NIE	NIE
74	966760	Chodzież, Leśna Pętla 04	DG 188504P	P	N:52°58'40.68",E:16°53'51.24"	TAK	NIE	TAK
75	966760	Chodzież, Kasprzaka II 01	DG 188403P	L	N:52°58'25.26",E:16°55'38.64"	TAK	NIE	NIE
76	966760	Chodzież, CHZPiP 3 - pętla 04	DG 188403P	P	N:52°58'15.66",E:16°55'27.06"	NIE	NIE	NIE
77	966760	Chodzież, CHZPiP 02	DK 11	P	N:52°58'27.96",E:16°55'42.66"	TAK	TAK	TAK
78	966760	Chodzież, CHZPiP 01	DK 11	L	N:52°58'33.84",E:16°55'42.60"	TAK	TAK	TAK
79	966760	Chodzież, Dworzec DK/DA 08	DP 1531P	P	N:52°59'37.80",E:16°54'37.56"	TAK	NIE	NIE



Załącznik 10.4.2. Mapa przystanków w Gminie Chodzież

## WYKAZ PRZYSTANKÓW W GMINIE CHODZIEŻ

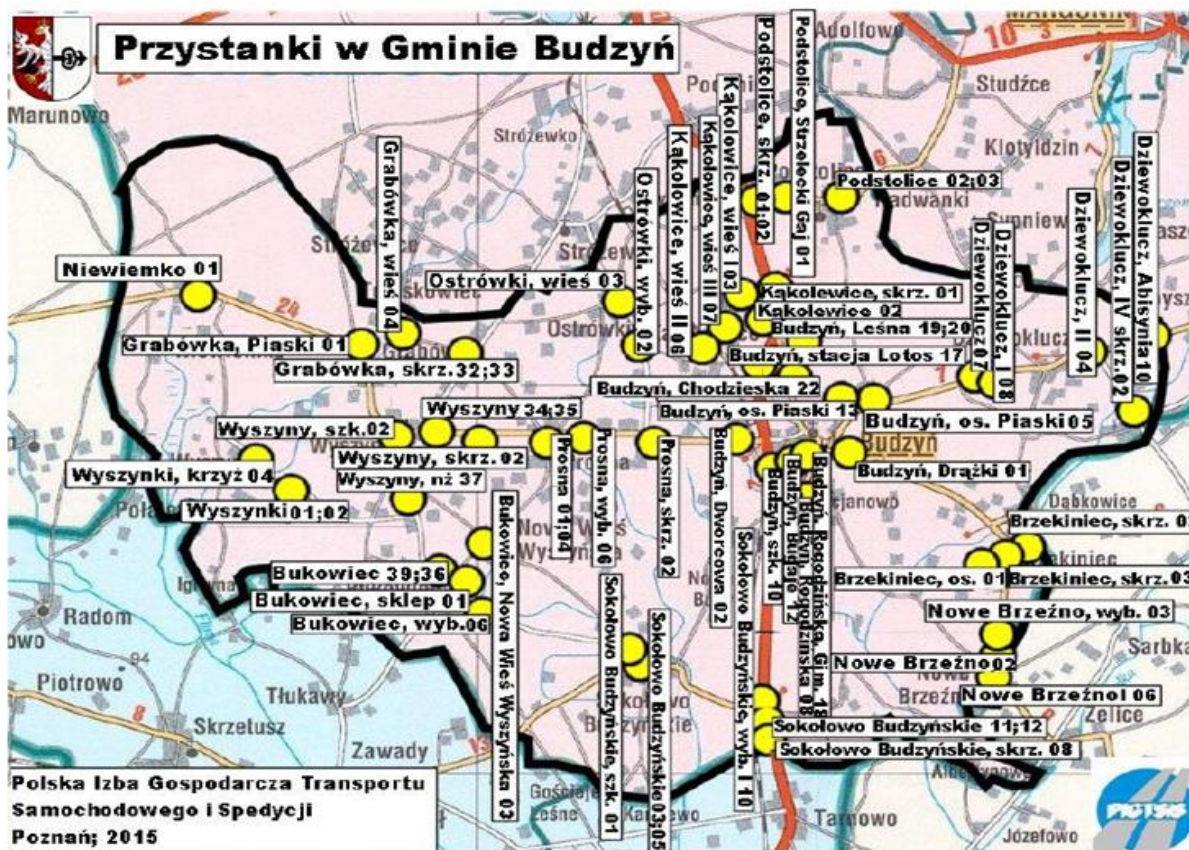
Załącznik 10.4.2a

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorial	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku			Znak 15	Znak 15 wiat	Zatoka autob.
			Kategoria i Nr drogi	Strona drogi	Współrzędne GPS			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	524677	Kierzkowice, skrz. 01	DK 11	L	N:53°00'32.64",E:16°51'05.10"	TAK	TAK	TAK
2	524677	Kierzkowice, skrz. 02	DK 11	P	N:53°00'39.18",E:16°50'50.76"	TAK	TAK	TAK
3	524708	Podanin, leś 06	DK 11	P	N:52°57'34.38",E:16°56'12.24"	TAK	TAK	TAK
4	524708	Podanin, leś 05	DK 11	L	N:52°57'39.48",E:16°56'07.98"	TAK	TAK	TAK
5	524708	Podanin, wieś 07	DP 1501P	L	N:52°57'08.82",E:16°56'36.78"	TAK	TAK	TAK
6	524708	Podanin 04	DK 11	P	N:52°57'12.24",E:16°56'23.88"	TAK	TAK	TAK
7	524708	Podanin 03	DK 11	L	N:52°57'15.30",E:16°56'23.16"	TAK	TAK	TAK
8	524708	Podanin, (EUROPOL) 01	DP 1501P	L	N:52°57'32.22",E:16°56'14.10"	TAK	TAK	TAK
9	524708	Podanin, (EUROPOL) 02	DP 1501P	P	N:52°57'30.24",E:16°56'15.78"	TAK	TAK	TAK
10	524625	Nietuszkowo 06	DK 11	P	N:53°01'13.86",E:16°49'17.64"	TAK	TAK	TAK
11	524625	Nietuszkowo 05	DK 11	L	N:53°01'12.48",E:16°49'22.32"	TAK	TAK	TAK
12	524625	Nietuszkowo Dolne 04	DP 1477P	P	N:53°02'11.94",E:16°50'12.12"	NIE	TAK	NIE
13	524625	Nietuszkowo, wieś 02	DP 1477P	P	N:53°01'56.76",E:16°49'26.64"	NIE	TAK	NIE
14	524648	Cisze 01	DP	L	N:52°59'58.14",E:16°48'21.00"	NIE	NIE	NIE
15	524631	Oleśnica, wieś 02	DP 1481P	P	N:52°59'39.48",E:16°51'06.00"	TAK	TAK	NIE
16	524631	Oleśnica, skrz. 07	DK 11	L	N:52°59'32.88",E:16°52'21.30"	TAK	TAK	TAK
17	524631	Oleśnica, skrz. 08	DK 11	P	N:52°59'35.58",E:16°52'19.14"	TAK	TAK	TAK
18	524631	Oleśnica (skrzyż. z nr 1480) 04	DP 1481P	P	N:52°59'41.22",E:16°51'34.62"	NIE	NIE	NIE
19	524631	Oleśnica, Wyrwidąb 06	DP 1481P	P	N:52°59'35.10",E:16°51'52.86"	TAK	TAK	NIE
20	524631	Oleśnica, Wyrwidąb 01	DP 1481P	L	N:52°59'34.26",E:16°51'55.38"	TAK	NIE	NIE
21	524594	Milcz 01	DP 1177P	L	N:53°02'29.10",E:16°52'47.64"	NIE	TAK	TAK
22	524594	Milcz 02	DP 1177P	P	N:53°02'26.46",E:16°52'50.40"	NIE	TAK	TAK
23	524594	Milcz I 03	DP 1177P	L	N:53°01'42.42",E:16°53'11.04"	NIE	TAK	TAK
24	524594	Milcz I 04	DP 1177P	P	N:53°01'38.64",E:16°53'13.02"	NIE	TAK	TAK



25	524594	Milcz skrz. 05	DP 1479P	L	N:53°02'00.48",E:16°51'01.20"	NIE	TAK	NIE
26	524594	Milcz, wieś / Milcz bloki 03	DP 1479P	L	N:53°02'35.70",E:16°51'37.08"	NIE	TAK	NIE
27	524594	Milcz, Ciszewo, skrz./ Milcz 01	DP 1479P	L	N:53°02'24.96",E:16°52'50.10"	NIE	TAK	NIE
28	524594	Milcz, Holna 01	DP 1477P	L	N:53°01'56.04",E:16°52'11.40"	NIE	TAK	NIE
29	524594	Milcz 07	DG 191004P	L		NIE	NIE	NIE
30	524795	Stróżewice 04	DP 1177P	P	N:53°01'10.50",E:16°54'10.92"	NIE	TAK	TAK
31	524714	Stróżewko, Tuczarnia 02	DG 191022P	P	N:52°57'10.98",E:16°53'52.20"	NIE	TAK	NIE
32	524750	Stróżewo, wybudowanie 27	DP 1177P	L	N:52°57'04.20",E:16°54'48.54"	NIE	TAK	NIE
33	524750	Stróżewo, wieś 29	DP 1177P	L	N:52°55'55.32",E:16°54'25.44"	NIE	TAK	TAK
34	524750	Stróżewo, wieś 30	DP 1177P	P	N:52°55'55.32",E:16°54'25.44"	NIE	TAK	TAK
35	524737	Stróżewice szkolny	DG 191015P	P	N:52°56'35.16",E:16°52'34.98"	NIE	TAK	NIE
36	524737	Stróżewice, Cmentarz (szkolny)	DG 191015P	P	N:52°56'36.42",E:16°52'19.02"	NIE	TAK	NIE
37	524737	Stróżewice, Leśniczówka szkolny	DWEW	L	N:52°56'02.40",E:16°51'52.32"	NIE	TAK	NIE
38	524737	Stróżewice 02	DP 1483P	P	N:52°55'45.36",E:16°51'51.12"	NIE	TAK	NIE
39	524737	Trzaskowice, 224/1	DWEW	L	N:52°55'18.66",E:16°53'03.60"	TAK	NIE	NIE
40	524743	Trzaskowice 88	DWEW			NIE	TAK	NIE
41	524690	Pietronki, las 02	DW 193	P	N:52°59'34.62",E:16°58'21.48"	TAK	NIE	NIE
42	524690	Pietronki 04	DW 193	P	N:52°58'54.96",E:16°59'48.12"	TAK	TAK	TAK
43	524789	Strzelce 02	DW 191	P	N:53°01'03.18",E:16°57'48.06"	TAK	TAK	TAK
44	524789	Strzelce 01	DW 191	L	N:53°00'50.58",E:16°57'38.52"	TAK	TAK	TAK
45	524803	Zacharzyn, Wymysław 06	DW 191	P	N:53°01'15.24",E:16°59'04.08"	TAK	TAK	TAK
46	524803	Zacharzyn I 01	DW 191	L	N:53°01'19.20",E:16°59'58.20"	TAK	TAK	TAK
47	524803	Zacharzyn I 02	DW 191	P	N:53°01'20.28",E:17°00'04.14"	TAK	TAK	TAK
48	524803	Zacharzyn II 03	DW 191	L	N:53°01'30.54",E:17°00'58.20"	TAK	TAK	TAK
49	524803	Zacharzyn II 04	DW 191	P	N:53°01'33.30",E:17°00'12.54"	TAK	TAK	TAK
50	524803	Zacharzyn 08	DG 191006P	P		NIE	NIE	NIE
51	524619	Kamionka 02	DP 1478P	P	N:53°01'10.62",E:16°51'31.92"	NIE	TAK	TAK
52	524588	Słomki 01	DP 1482P	L	N:53°00'37.08",E:16°59'18.00"	NIE	TAK	NIE
53	524559	Konstantynowo II 02	DP 1482P	P	N:53°00'31.50",E:17°00'49.02"	NIE	TAK	NIE
54	524559	Konstantynowo III 04	DG 191007P	P	N:53°00'37.02",E:17°01'43.62"	NIE	TAK	NIE
55	524559	Konstantynowo Mirowo 05	DG 191010P	L	N:53°00'17.58",E:16°58'36.66"	NIE	TAK	NIE
56	524559	Konstantynowo Mirowo, skrz. 08	DG 191010P	L	N:53°00'24.30",E:16°58'23.94"	NIE	TAK	NIE
57	524559	Konstantynowo, Rudki 09	DG 191010P	L	N:52°59'53.46",E:16°59'23.46"	NIE	TAK	NIE

58	524720	Rataje 01	DW 193	L	N:53°00'06.30",E:16°56'29.76"	TAK	NIE	TAK
59	524720	Rataje 02	DW 193	P	N:53°00'07.26",E:16°56'34.14"	TAK	TAK	TAK
60	524720	Rataje ZSL-G 04	DWEW	P	N:53°00'09.24",E:16°56'22.50"	TAK	NIE	NIE
61	524720	Rataje ZSL-G 03	DWEW	L	N:53°00'09.24",E:16°56'22.50"	TAK	NIE	NIE
62	524720	Rataje, Jeziorna 08	DG 188203P	P	N:52°59'48.78",E:16°56'38.22"	TAK	NIE	NIE
63	524720	Rataje, Jeziorna II 05	DG 188203P	L	N:52°59'55.68",E:16°56'51.78"	TAK	TAK	NIE
64	524720	Rataje, Jeziorna II 06	DG 188203P	P	N:52°59'55.68",E:16°56'51.78"	TAK	NIE	NIE
65	524766	Krystynka 01	DP 1484P	L	N:52°56'22.26",E:16°55'39.78"	NIE	TAK	NIE
66	524789	Strzelce, wieś Pętla 05	DG 191010	L	N:53°00'56.76",E:16°57'15.66"	TAK	TAK	TAK
67	524789	Strzelce 04	DW 191	P	N:53°00'52.20",E:16°57'33.84"	TAK	NIE	NIE



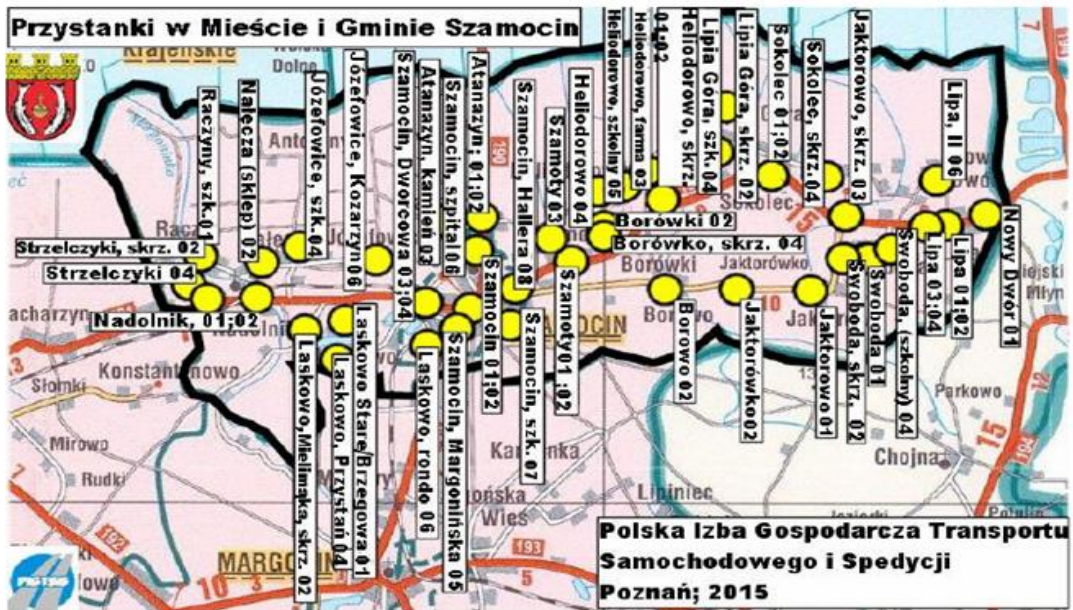
Zał. 10.4.3 Przystanki w Gminie Budziszyn

## WYKAZ PRZYSTANKÓW GMINA BUDZYŃ

Zał.10.4.3a

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku			Znak D15 Tak/Nie	Znak D15 Tak/Nie oraz wiatka Tak/Nie	Zatoka autobusa Tak/Nie
			Nr drogi/kategoria drogi	Strona drogi	współrzędne GPS			
1	2	3	4	6	7	9	10	11
1	524393	Budzyń, Chodzieska 22	DG 201539P	P	N:52°53'49.0",E:16°58'46.6"	NIE	NIE	NIE
2	524393	Budzyń, Leśna 20	DG 201539P	P	N:52°54'20.2",E:16°58'33.4"	NIE	TAK	NIE
3	524393	Budzyń, Leśna 19	DG 201539P	L	N:52°54'20.1",E:16°58'33.4"	NIE	NIE	NIE
4	524393	Budzyń, szkł. 10	DG 201560P	P	N:52°53'16.3",E:16°58'48.2"	TAK	NIE	TAK
5	524393	Budzyń, Rogozińska Gimnazjum 16	DG 201538P	P	N:52°53'03.6",E:16°58'59.5"	NIE	NIE	TAK
6	524393	Budzyń, Rogozińska 08	DG 201538P	P	N:52°52'40.6",E:16°58'51.1"	NIE	NIE	NIE
7	524393	Budzyń, stacja lotos 17	DK 11	L	N:52°54'01.6",E:16°58'12.6"	NIE	NIE	NIE
8	524393	Budzyń, osiedle Piaski 05	1488P	L	N:52°53'52.5",E:17°00'29.7"	NIE	TAK	NIE
9	524393	Budzyń, osiedle Piaski 13	DG 201546P	L	N:52°53'52.0",E:17°00'13.9"	NIE	NIE	NIE
10	524393	Budzyń, Bugaje 12	DG 201565P	P	N:52°53'21.4",E:16°59'09.8"	TAK	TAK	TAK
11	524393	Budzyń, Dworcowa 03	DP 1488P	L	N:52°53'27.3",E:16°58'41.7"	NIE	TAK	NIE
12	524393	Budzyń, Drążki 01	DP 1489P	L	N:52°52'55.0",E:17°01'48.8"	NIE	TAK	NIE
13	524430	Dziewoklucz 07	DP 1488P	L	N:52°54'22.1",E:17°03'36.6"	NIE	TAK	NIE
14	524430	Dziewoklucz I 08	DP 1488P	P	N:52°54'23.4",E:17°03'41.7"	NIE	TAK	NIE
15	524430	Dziewoklucz II 04	DP 1491P	P	N:52°54'13.2",E:17°04'52.2"	TAK	TAK	NIE
16	524430	Dziewoklucz IV skrz. 02	DP 1491P	P	N:52°53'49.0",E:17°05'22.3"	NIE	TAK	TAK
17	524430	Dziewoklucz (Abisynia) 10	DP 1488P	P	N:52°54'49.9",E:17°05'46.8"	NIE	TAK	NIE
18	524387	Brzekiniec, skrz. 03	DP 1489P	L	N:52°52'36.0",E:17°02'38.1"	NIE	TAK	NIE
19	524387	Brzekiniec, skrz. 02	DP 1489P	P	N:52°52'34.1",E:17°02'51.2"	NIE	TAK	NIE
20	524387	Brzekiniec, osiedle 01	DP 1490P	L	N:52°52'11.7",E:17°03'01.1"	NIE	TAK	NIE
21	524460	Nowe Brzeźno, wyb. 03	DP 1490P	L	N:52°51'19.1",E:17°02'56.4"	NIE	NIE	NIE
22	524460	Nowe Brzeźno 02	DP 1490P	P	N:52°50'43.1",E:17°02'52.9"	TAK	TAK	TAK
23	524460	Nowe Brzeźno I 06	DG 201529P	P	N:52°49'56.0",E:17°02'25.1"	NIE	TAK	NIE
24	524453	Kąkolewice, wieś I 03	DG 201542P	L	N:52°55'04.6",E:16°57'33.8"	TAK	NIE	NIE
25	524453	Kąkolewice, wieś III 07	DG 201542P	L	N:52°54'52.4",E:16°57'27.0"	NIE	TAK	NIE
26	524453	Kąkolewice, wieś II 06	DG 201543P	P	N:52°54'18.0",E:16°57'09.5"	NIE	TAK	NIE
27	524453	Kąkolewice, skrz. 01	DK11	L	N:52°55'03.0",E:16°58'17.0"	TAK	TAK	TAK
28	524453	Kąkolewice 02	DK11	P	N:52°54'54.9",E:16°58'20.0"	TAK	TAK	TAK
29	524476	Ostrówki, wieś 03	DG 201552P	L	N:52°54'59.0",E:16°55'26.0"	TAK	TAK	TAK
30	524476	Ostrówki, wyb. 02	DP 1485P	P	N:52°53'50.7",E:16°56'09.2"	TAK	TAK	NIE
31	524499	Prosna skrz. 02	DP 1488P	P	N:52°53'26.7",E:16°55'58.0"	NIE	TAK	NIE
32	524499	Prosna, wyb. 06	DP 1488P	P	N:52°53'28.6",E:16°55'13.2"	TAK	NIE	NIE

33	524499	Prosna 01	DP 1488P	L	N:52°53'26.4",E:16°54'19.4"	TAK	TAK	NIE
34	524499	Prosna 04	DP 1488P	P	N:52°53'26.4",E:16°54'19.4"	TAK	TAK	TAK
35	524542	Wyszyny 35	DP 1177P	L	N:52°53'24.9",E:16°51'31.8"	TAK	TAK	TAK
36	524542	Wyszyny 34	DP 1177P	P	N:52°53'24.9",E:16°51'31.8"	TAK	TAK	TAK
37	524542	Wyszyny, szk. 02	DP 1341P	P	N:52°53'26.8",E:16°51'26.9"	NIE	NIE	NIE
38	524542	Wyszyny, nż 37	DP 1177P	L	N:52°52'26.8",E:16°51'50.4"	TAK	TAK	NIE
39	524542	Wyszyny, (skrz.) 02	DP 1488P	P	N:52°53'25.1",E:16°51'56.3"	TAK	TAK	TAK
40	524447	Grabówka, skrz. 33	DP 1177P	L	N:52°54'23.9",E:16°52'51.9"	NIE	TAK	TAK
41	524447	Grabówka, skrz. 32	DP 1177P	P	N:52°54'21.1",E:16°52'49.2"	NIE	TAK	TAK
42	524447	Grabówka, Piaski 01	DP 1341P	L	N:52°54'03.3",E:16°50'54.5"	NIE	NIE	NIE
43	524447	Grabówka, wieś 04	DG 201553P	P	N:52°54'35.1",E:16°51'28.5"	TAK	TAK	NIE
44	524536	Niewiemko 01	DP 1341P	L	N:52°55'00.4",E:16°47'24.3"	TAK	TAK	NIE
45	524507	Sokołowo Budzyńskie, szkoła 01	DG 201520P	L	N:52°50'42.3",E:16°56'18.2"	NIE	NIE	NIE
46	524507	Sokołowo Budzyńskie 03	DP 1487P	L	N:52°50'41.4",E:16°56'38.1"	NIE	TAK	NIE
47	524507	Sokołowo Budzyńskie 05	DP 1487P	L	N:52°50'14.9",E:16°58'06.0"	NIE	NIE	NIE
48	524507	Sokołowo Budzyńskie, skrz. 08	DK 11	P	N:52°50'08.1",E:16°58'25.4"	TAK	NIE	TAK
49	524507	Sokołowo Budzyńskie, wyb. 1 10	DK 11	P	N:52°50'50.6",E:16°58'12.3"	TAK	NIE	TAK
50	524507	Sokołowo Budzyńskie 11	DK 11	L	N:52°50'22.5",E:16°58'19.6"	NIE	NIE	TAK
51	524507	Sokołowo Budzyńskie 12	jest	na	drodze p. Piotr znalazł .	TAK	NIE	NIE
52	524482	Podstolice 03	DP 1493P	L	N:52°56'17.7",E:16°59'22.5"	TAK	TAK	NIE
53	524482	Podstolice 02	DP 1493P	P	N:52°56'13.0",E:16°59'31.5"	TAK	TAK	NIE
54	524482	Podstolice, skrz. 04	DK 11	P	N:52°56'29.4",E:16°57'42.2"	TAK	TAK	TAK
55	524482	Podstolice, skrz. 05	DK 11	L	N:52°56'29.4",E:16°57'42.4"	TAK	TAK	TAK
56	524482	Podstolice, Strzelecki Gaj 01	DP 1493P	L	N:52°56'22.4",E:16°58'27.7"	TAK	TAK	NIE
57	524418	Bukowiec 39	DP 1177P	L	N:52°51'48.8",E:16°52'04.6"	NIE	TAK	NIE
58	524418	Bukowiec 36	DP 1177P	P	N:52°51'43.1",E:16°52'04.1"	NIE	TAK	NIE
59	524418	Bukowiec, (sklep) 01	DP 1487P	L	N:52°51'44.3",E:16°52'12.7"	TAK	TAK	NIE
60	524418	Bukowiec, Nowa Wieś Wyszynska 03	DG 201510P	L	N:52°52'10.1",E:16°53'08.4"	TAK	TAK	NIE
61	524418	Bukowiec, wyb. 06	DP 1177P	P	N:52°51'21.9",E:16°52'21.6"	NIE	NIE	NIE
62	524520	Wyszynki 01	DP 1486P	L	N:52°53'08.7",E:16°48'49.7"	TAK	TAK	NIE
63	524520	Wyszynki 02	DP 1486P	P	N:52°53'43.0",E:16°49'24.1"	NIE	NIE	NIE
64	524520	Wyszynki, krzyż 04	DG 201504	P	N:52°53'21.1",E:16°48'10.2"	NIE	TAK	NIE



Zał. 10.4.4. Przystanki w Mieście i Gminie Szamocin

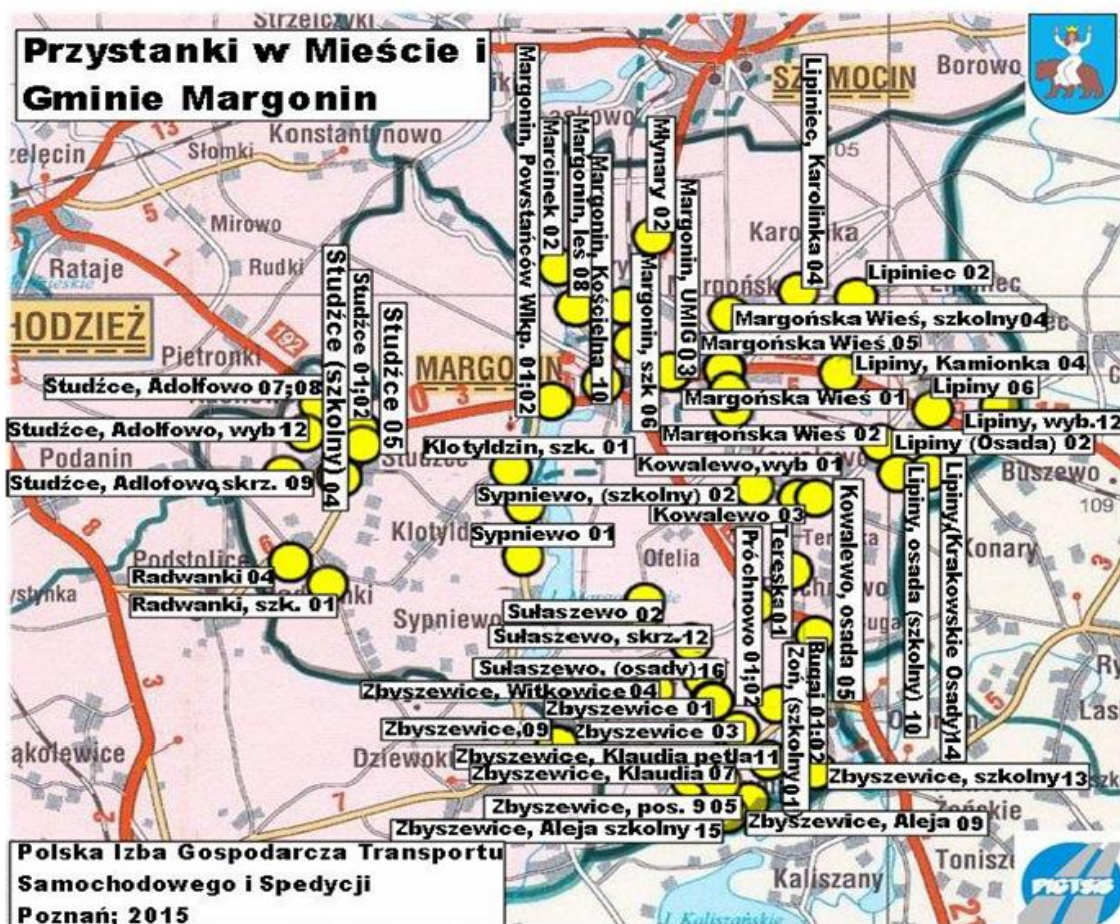
## WYKAZ PRZYSTANKÓW GMINA SZAMOCIN

## Załącznik 10.4.4a

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku			Znak D15 Tak/Nie	Znak D15 Tak/Nie oraz wiatka Tak/Nie	Zatoka autobusowa Tak/Nie
			Nr drogi/kategoria drogi	Strona drogi	współrzędne GPS			
1	2	3	4	6	7	9	10	11
1	533009	Nadolnik 01	DW 191	L	N:53°01'51.72",E:17°03'33.90"	TAK	TAK	TAK
2	533009	Nadolnik 02	DW 191	P	N:53°01'51.66",E:17°03'39.96"	TAK	TAK	TAK
3	967096	Szamocin, Dworcowa 04	DW 191	P	N:53°01'48.66",E:17°06'21.30"	TAK	NIE	NIE
4	967096	Szamocin, Dworcowa 03	DW 191	L	N:53°01'48.66",E:17°06'21.30"	TAK	NIE	NIE
5	967096	Szamocin 02	DW 191	P	N:53°01'43.08",E:17°07'12.75"	TAK	TAK	TAK
6	967096	Szamocin 01	DW 191	L	N:53°01'43.08",E:17°07'12.75"	NIE	NIE	TAK
7	967096	Szamocin, Hallera 08	DW 191	P	N:53°01'54.72",E:17°08'04.38"	TAK	NIE	NIE
8	967096	Szamocin, Margonińska 05	DW 190	L	N:53°01'13.20",E:17°06'44.94"	TAK	NIE	NIE
9	967096	Szamocin, szpital 06	DW 190	P	N:53°02'16.44",E:17°07'36.78"	TAK	TAK	NIE
10	967096	Szamocin, szkoła 07	194529	L	N:53°01'35.10",E:17°07'44.46"	NIE	NIE	NIE
11	529798	Szamoty 01	DW 191	L	N:53°02'14.82",E:17°08'51.36"	TAK	TAK	NIE
12	529798	Szamoty 02	DW 191	P	N:53°02'10.44",E:17°08'03.84"	NIE	NIE	NIE
13	529798	Szamoty, wyb. 03	DG 194534	L	N:53°02'14.16",E:17°08'20.34"	NIE	NIE	NIE
14	529628	Lipia Góra, skrz. 02	DG 194539	P	N:53°03'54.96",E:17°12'16.74"	NIE	NIE	NIE
15	529628	Lipia Góra, szkoła 04	DG 194534	P	N:53°03'37.38",E:17°12'27.78"	NIE	TAK	NIE
16	529700	Sokolec 01	DW 191	L	N:53°03'31.98",E:17°13'17.76"	TAK	TAK	NIE
17	529700	Sokolec 02	DW 191	P	N:53°03'31.68",E:17°13'07.14"	TAK	TAK	TAK
18	529700	Sokolec, skrz. 04	194504	P	N:53°03'32.28",E:17°13'48.36"	TAK	NIE	NIE
19	529769	Jaktorowo, skrz. 03	DW 191	L	N:53°03'04.86",E:17°14'35.22"	TAK	NIE	NIE
20	529611	Lipa szkolny 04	DW 191	P	N:53°02'56.04",E:17°16'12.60"	TAK	NIE	NIE
21	529611	Lipa szkolny 03	DW 191	L	N:53°03'02.16",E:17°15'38.64"	TAK	NIE	NIE
22	529611	Lipa 02	DW 191	P	N:53°02'58.38",E:17°16'23.16"	TAK	TAK	NIE
23	529611	Lipa 01	DW 191	L	N:53°03'03.54",E:17°16'45.54"	TAK	TAK	NIE
24	529611	Lipa II 06	194534	P	N:53°03'32.40",E:17°16'28.92"	NIE	TAK	NIE
25	529686	Nowy Dwór 01	DW 191	L	N:53°03'08.52",E:17°17'13.38"	NIE	TAK	NIE
26	529539	Borowo 02	DP 1497P	P	N:53°02'05.46",E:17°11'11.82"	TAK	TAK	NIE
27	529769	Jaktorówko 02	DP 1497P	P	N:53°02'08.22",E:17°12'24.18"	NIE	NIE	NIE
28	529769	Jaktorowo 01	DP 1497P	L	N:53°02'04.08",E:17°14'13.62"	TAK	TAK	NIE
29	529752	Swoboda 01	194541	L	N:53°02'36.06",E:17°15'03.48"	NIE	TAK	NIE
30	529752	Swoboda, skrz. 02	194541	P	N:53°02'38.22",E:17°14'27.36"	TAK	NIE	NIE
31	529752	Swoboda (szkolny) 04	194542	P	N:53°02'39.36",E:17°15'24.06"	TAK	NIE	NIE
32	529806	Borówki 02	DP 1498P	P	N:53°02'44.58",E:17°10'11.40"	TAK	TAK	NIE

33	529806	Borówki, skrz. 04	DP 1498P	P	N:53°02'35.34",E:17°10'16.26"	TAK	NIE	NIE
34	529746	Raczyn, szk. 01	DP 1500P	L	N:53°02'14.40",E:17°02'23.28"	NIE	TAK	NIE
35	529640	Nałęcz (sklep) 02	194505	P	N:53°02'12.84",E:17°03'11.16"	NIE	NIE	NIE
36	529663	Józefowice, szk. 04	DP 1499P	P	N:53°02'19.74",E:17°03'53.34"	NIE	NIE	NIE
37	529663	Józefowice, Kozarzyn 06	194506	P	N:53°02'23.22",E:17°05'00.12"	NIE	TAK	TAK
38	529551	Laskowo, Rondo 06	DG 194508	P	N:53°01'20.94",E:17°05'50.52"	NIE	TAK	NIE
39	529551	Laskowo, Brzegowa 01	DG 194508	L	N:53°01'20.88",E:17°05'02.52"	NIE	TAK	NIE
40	529551	Laskowo, Przystaniń 04	DG 194507	P	N:53°01'08.34",E:17°04'35.28"	NIE	TAK	NIE
41	529551	Laskowo, Mielimąka, skrz. 02	DG 194507	P	N:53°01'13.56",E:17°03'58.74"	NIE	NIE	NIE
42	529545	Heliodorowo 04	DG 194534	P	N:53°03'08.82",E:17°10'03.72"	TAK	TAK	TAK
43	529545	Heliodorowo, szkolny 05	DG 194534	L	N:53°03'19.92",E:17°10'32.88"	TAK	NIE	NIE
44	529545	Heliodorowo, farma 03	DG 194538	L	N:53°03'31.98",E:17°10'47.58"	TAK	TAK	NIE
45	529545	Heliodorowo, skrz. 01	DW 191	L	N:53°02'52.20",E:17°10'45.18"	TAK	TAK	NIE
46	529545	Heliodorowo, skrz. 02	DW 191	P	N:53°02'49.62",E:17°10'42.06"	TAK	TAK	NIE
47	529723	Strzelczyki 04	DP 1500P	P	N:53°01'50.64",E:17°02'21.24"	NIE	TAK	NIE
48	529723	Strzelczyki, skrz. 02	191W	P	N:53°01'46.98",E:17°02'25.08"	TAK	TAK	TAK
49	529522	Atanazyn, kamień 03	DG 194537P	L	N:53°02'39.30",E:17°07'03.66"	TAK	TAK	NIE
50	529522	Atanazyn 02	DW 190	P	N:53°02'38.10",E:17°07'36.30"	TAK	TAK	NIE
51	529522	Atanazyn 01	DW 190	L	N:53°02'41.76",E:17°07'35.82"	TAK	TAK	NIE





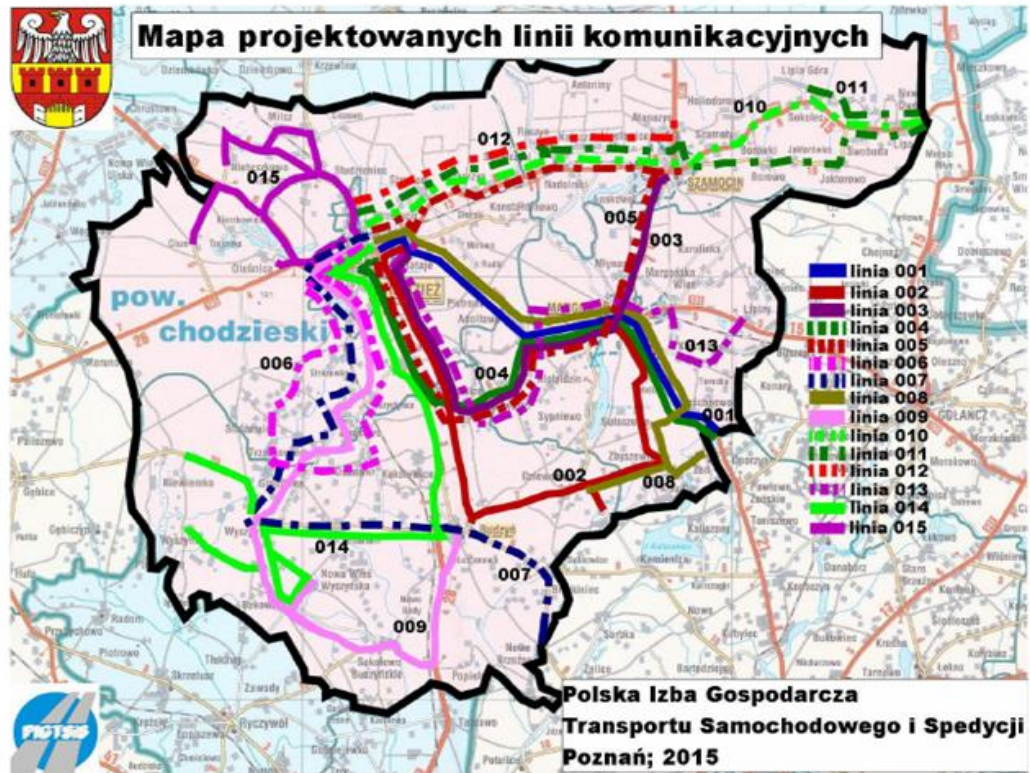
Zař. 10.4.5. Przystanki w Mieście i Gminie Margonin

## WYKAZ PRZYSTANKÓW GMINA MARGONIN

Załącznik 10.4.5a

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku			Znak D 15 Tak/Nie	Znak D 15 Tak/Nie oraz wiata Tak/Nie	Zatoka autobusowa Tak/Nie
			Nr drogi/kategoria drogi	Strona drogi	współrzędne GPS			
1	2	3	4	6	7	9	10	11
1	527977	Studźce, Adolfowo 07	DW 193	L	N:52°58'11.88",E:17°01'08.82"	TAK	TAK	TAK
2	527977	Studźce, Adolfowo 08	DW 193	P	N:52°58'09.18",E:17°01'13.86"	TAK	TAK	TAK
3	527977	Studźce, Adolfowo, Wybudowanie 12	DG 198036	P	N:52°58'07.44",E:17°01'07.86"	NIE	TAK	TAK
4	527977	Studźce, Adolfowo, skrz. 09	DG 191013	L	N:52°57'31.56",E:17°00'24.84"	TAK	TAK	NIE
5	527977	Studźce 01	DW 193	L	N:52°57'56.34",E:17°01'42.36"	TAK	TAK	TAK
6	527977	Studźce 02	DW 193	P	N:52°57'56.46",E:17°01'55.26"	TAK	TAK	TAK
7	527977	Studźce (szkolny) 04	DG 191013	P	N:52°57'43.50",E:17°01'49.92"	NIE	TAK	NIE
8	527977	Studźce 05	DP 1493P	L	N:52°57'55.56",E:17°01'47.40"	NIE	TAK	NIE
9	966990	Margonin, Powstańców Wlkp. 01	DW 193	L	N:52°58'13.80",E:17°04'47.10"	NIE	TAK	TAK
10	966990	Margonin, Powstańców Wlkp. 02	DW 193	P	N:52°58'13.68",E:17°05'00.42"	NIE	TAK	TAK
11	966990	Margonin, UMIG 03	DW 193	L	N:52°58'30.90",E:17°06'45.66"	TAK	TAK	NIE
12	966990	Margonin, sz 06	DG 198006	P	N:52°58'30.60",E:17°05'54.24"	NIE	NIE	TAK
13	966990	Margonin, leś 08	DG 198039	P	N:52°58'52.56",E:17°04'55.20"	NIE	NIE	NIE
14	966990	Margonin, Kościelna 10	D.WEW.	P	N:52°58'24.12",E:17°05'46.32"	NIE	TAK	TAK
15	527888	Margońska Wieś 05	DW 193	L	N:52°58'38.40",E:17°06'36.36"	TAK	TAK	NIE
16	527888	Margońska Wieś, sala wiejska (szkolny) 0	DP 1496P	P	N:52°58'49.20",E:17°07'57.84"	TAK	NIE	NIE
17	527888	Margońska Wieś 02	DP 1496P	P	N:52°58'04.14",E:17°07'44.40"	TAK	TAK	NIE
18	527888	Margońska Wieś (krzyżówka) 01	DP 1496P	L	N:52°58'36.72",E:17°07'31.44"	NIE	TAK	NIE
19	527865	Lipiny/Kamionka/ 04	DW 193	P	N:52°58'34.62",E:17°09'07.80"	TAK	TAK	TAK
20	527865	Lipiny 06	DW 193	P	N:52°58'15.24",E:17°10'49.74"	NIE	TAK	TAK
21	527865	Lipiny (Osada) 02	DP 1495P	P	N:52°57'50.88",E:17°09'53.40"	NIE	NIE	NIE
22	527865	Lipiny, wybudowanie 12	DG 198035	P	N:52°58'22.14",E:17°11'46.92"	NIE	TAK	NIE
23	527865	Lipiny (Krakowskie Osada) 14	DG 198035	P	N:52°57'46.16",E:17°10'22.56"	NIE	TAK	NIE
24	527865	Lipiny osada (szkolny) 10	DG 198035	P	N:52°57'49.14",E:17°09'51.90"	TAK	NIE	NIE
25	527960	Radwanki 04	DP 1493P	P	N:52°56'40.44",E:17°01'00.78"	TAK	TAK	NIE
26	527960	Radwanki, szkoła 01	DG 198010	L	N:52°56'35.46",E:17°01'19.92"	NIE	NIE	TAK
27	527983	Sufaszewo, skrz. 12	DP 1488P	P	N:52°55'57.06",E:17°07'10.92"	NIE	TAK	NIE
28	527983	Sufaszewo 02	DG 198017	P	N:52°56'12.90",E:17°06'28.62"	NIE	TAK	NIE
29	527983	Sufaszewo (osady)16	DP 1488P	P	N:52°55'25.50",E:17°07'25.14"	TAK	NIE	NIE
30	527902	Młynary 02	DW 190	P	N:52°59'25.62",E:17°06'08.94"	TAK	TAK	TAK
31	527925	Próchnowo 01	DW 190	L	N:52°56'17.16",E:17°08'42.06"	TAK	TAK	TAK
32	527925	Próchnowo 02	DW 190	P	N:52°56'17.76",E:17°08'38.38"	TAK	TAK	TAK

33	527954	Tereska 01	DG 198028	L	N:52°56'23.64",E:17°09'23.10"	TAK	TAK	NIE
34	528020	Zyszewice, Witkowice 04	DG 198018	P	N:52°55'19.26",E:17°06'59.34"	TAK	NIE	NIE
35	527931	Bugaj 01	DW 191	L	N:52°55'58.20",E:17°09'32.52"	TAK	TAK	TAK
36	527931	Bugaj 02	DW 191	P	N:52°56'01.38",E:17°09'27.78"	TAK	NIE	NIE
37	527836	Kowalewo, wyb 01	DP 1495P	L	N:52°57'33.90",E:17°08'06.12"	TAK	TAK	NIE
38	527836	Kowalewo 03	DP 1495P	L	N:52°57'24.00",E:17°08'53.40"	NIE	TAK	NIE
39	528008	Sypniewo 01	DP 1494P	L	N:52°55'57.90",E:17°04'26.94"	NIE	TAK	TAK
40	528008	Sypniewo (szkolny) 02	DP 1494P	P	N:52°56'40.32",E:17°04'28.14"	TAK	NIE	NIE
41	528020	Zbyszewice, Klaudia pętla 11	DG 198041	L	N:52°54'39.06",E:17°08'22.62"	TAK	TAK	NIE
42	528020	Zbyszewice, pos.9 05	DG 198021	L	N:52°54'38.58",E:17°07'02.94"	NIE	TAK	TAK
43	528020	Zbyszewice, Aleja 09	DG 198021	L	N:52°54'20.76",E:17°08'00.36"	TAK	TAK	NIE
44	528020	Zbyszewice 01	DP 1492P	L	N:52°55'07.50",E:17°07'30.24"	NIE	TAK	NIE
45	528020	Zbyszewice 03	DP 1492P	L	N:52°54'52.74",E:17°08'00.60"	NIE	TAK	NIE
46	528020	Zbyszewice szkolny 13	DG 198022	L	N:52°55'01.38",E:17°08'47.34"	TAK	NIE	NIE
47	528020	Zbyszewice, Aleja (szkolny) 15	DG 198021	L	N:52°54'14.46",E:17°07'31.92"	TAK	NIE	NIE
48	528020	Zbyszewice, Klaudia 07	DG 198041	L	N:52°54'48.00",E:17°07'44.64"	TAK	TAK	NIE
49	528020	Zbyszewice, (szkolny) 09	DP 1488P	L	N:52°55'00.84",E:17°06'47.76"	TAK	TAK	TAK
50	527842	Lipiniec 02	DG 198033	P	N:52°59'21.96",E:17°09'25.14"	TAK	TAK	TAK
51	527842	Lipiniec, Karolinka 04	DG 198033	P	N:52°59'22.20",E:17°08'34.40"	NIE	TAK	NIE
52	527836	Kowalewo, osada 05	DG 198027	L	N:52°57'09.66",E:17°10'02.16"	NIE	TAK	NIE
53	528050	Żoń (szkolny) 01	DG 198037	L	N:52°55'17.94",E:17°09'18.60"	TAK	TAK	NIE
54	528014	Klotydzin, szkoła 01	DP 1494P	L	N:52°57'20.22",E:17°04'28.08"	TAK	NIE	NIE
55	527919	Marcinek 02	droga leśna	P	N:52°59'41.52",E:17°04'17.4"	NIE	NIE	NIE



Załącznik 10.5 Mapa projektowanych linii komunikacji autobusowej na terenie powiatu chodzieskiego

**Załącznik 10.6. Suma przebiegu projektowanej komunikacji**

L.P.	Relacja w granicach Powiatu	Roczny przebieg w [km]	Ilość kursów
1	Chodzież – Pietronki - Margonin - Bugaj	78 320,0	14
2	Chodzież - Budzyń - Dziewoklucz - Margonin	138 602,0	15
3	Szamocin - Margonin - Podstolice - Chodzież	87 724,0	13
4	Chodzież - Podanin - Margonin - Bugaj	55 952,0	9
5	Chodzież - Radwanki - Margonin - Szamocin - Chodzież	75 927,0	15
6	Chodzież - Trzaskowice - Ostrówki - Krystynka - Chodzież	33 480,0	5
7	Chodzież - Prosna - Budzyń - Nowe Brzeźno	60 946,0	8
8	Chodzież - Pietronki - Margonin - Dziewoklucz	118 992,0	14
9	Chodzież - Wyszyny - Sokołowo Budzyńskie - Budzyń	63 000,0	8
10	Chodzież - Szamocin - Heliodorowo - Nowy Dwór	133 896,0	18
11	Chodzież - Raczyn - Szamocin - Lipia Góra	74 400,0	10
12	Chodzież - Szamocin - Atanazyn	75 600,0	16
13	Chodzież - Radwanki - Margonin - Kowalewo - Lipiny	156 018,0	22
14	Chodzież - Budzyń - Niewiemko	79 296,0	8
15	Chodzież - Nietuszkowo - Milcz - Chodzież	125 173,0	12
<b>RAZEM</b>		<b>996 839,0</b>	<b>187</b>



Załącznik nr 10.6.1.

Kierunek - POWRÓT

Lp.	Lp. przewozu	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>6)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>		Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym)	Czas postoju na dworcu h [min] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków / skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usługi (pojazdów)					
				między przystankami	dla całej linii komunikacyjnej	między przystankami	dla całej linii komunikacyjnej					D	S	D	S		
1	1	527931	Bugaj	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	0	0	0:30	0:30	0:30	0:30		
2	2	527925	Prochnowo	1,0	1,0	1	0:01	0:01	0	0	60,0	7:00	8:25	11:30	15:20	19:30	
3	3	527948	Cielia	3,0	4,0	4	0:04	0:05	0	0	45,0	7:01	8:26	11:31	15:21	19:31	
4	4	886980	Maronin, osr.	3,0	7,0	3	0:03	0:08	0	0	60,0	7:08	8:33	11:38	15:28	19:38	
5	5	886980	Maronin, osr.	1,0	8,0	2	0:02	0:10	0	0	30,0	7:10	8:35	11:40	15:30	17:00	19:40
6	6	527977	Studziec	4,0	12,0	5	0:05	0:15	0	0	48,0	7:15	8:40	11:45	15:35	17:05	19:45
7	7	527920	Studziec, Adolfowo	1,0	13,0	1	0:01	0:18	0	0	60,0	7:16	8:41	11:46	15:36	17:06	19:46
8	8	527920	Studziec, Adolfowo wyb.	1,0	14,0	2	0:02	0:18	0	0	30,0	7:18	8:43	11:48	15:38	17:08	19:48
9	9	524880	Pietronki	1,0	15,0	2	0:02	0:20	0	0	30,0	7:20	8:45	11:50	15:40	17:10	19:50
10	10	524890	Pietronki, las	2,0	17,0	3	0:03	0:23	0	0	40,0	7:23	8:48	11:53	15:43	17:13	19:53
11	11	524720	Rataje	3,0	20,0	4	0:04	0:27	0	0	45,0	7:27	8:52	11:57	15:47	17:17	19:57
12	12	886780	Chodzież, Zwoleństwo	1,0	21,0	1	0:01	0:28	0	0	60,0	7:28	8:53	11:58	15:48	17:18	19:58
13	13	886780	Chodzież, d.a.d.k.	1,0	22,0	2	0:02	0:30	0	0	30,0	7:30	8:55	12:00	15:50	17:20	20:00
14			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]							0							
15			Czas przejazdu kursu [godz:min]								3:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30
16			Czas przejazdu kursu w minutach								210	30	30	30	30	30	30
17			X100660								50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
18			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie								13	13	13	13	13	13	13
19			Średnia prędkość techniczna [km/h]								48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13	48,13
20			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]								44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
21			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>								7 876,0	4 092,0	4 092,0	4 092,0	4 092,0	5 586,0	7 876,0
22			Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								39 160,0	78 320,0					

Symbol oraz opis oznaczenia:

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

d - nie kursuje w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XI.

S - kursuje w dni nauki szkolnej

**Chodzież - Budzyń - Dziewoklucz - Margonin**

Nazwa linii komunikacyjnej: **U 3001**

Zal. nr 10.6.2.

Numer linii komunikacyjnej: **002**

**Kierunek - TAM**

Lp.	Lp. przyz. stanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>			Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworacach (min.) <sup>7)</sup>	Srednia predkosć techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i polazdu <sup>8)</sup>				
				Odległości między przystankami komunikacyjnymi	Odległości naradzajaco dla całej linii komunikacyjnej	Odległości naradzajaco dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu (w kierunku godzinowym)	Czas jazdy naradzajaco (w kierunku godzinowym)	Czas jazdy naradzajaco (w kierunku godzinowym)			d	D	S	D	S
1	1	986780	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0	0	8:20	11:30	13:30	15:40	16:15	18:50
2	2	986780	Chodzież, Buszczaka	1,0	1,0	2,0	0,02	0,02	0	0	8:22	11:32	13:32	15:42	16:17	18:52
3	3	986780	Chodzież, CHZPIP	2,0	3,0	3,0	0,03	0,05	0	0	8:25	11:35	13:35	15:45	16:20	18:55
4	4	524708	Podanin, leśn.	1,0	4,0	4,0	0,01	0,06	0	0	8:26	11:36	13:36	15:46	16:21	18:56
5	5	524708	Podanin,	1,0	5,0	2,0	0,02	0,08	0	0	8:28	11:38	13:38	15:48	16:23	18:58
6	6	524482	Podstolice, skrz.	2,0	7,0	3,0	0,03	0,11	0	0	8:31	11:41	13:41	15:51	16:26	19:01
7	7	524453	Kąkolowce, skrz.	3,0	10,0	4,0	0,04	0,15	0	0	8:35	11:45	13:45	15:55	16:30	19:05
8	8	524393	Budzyń, Osiedle Cechowe	2,0	12,0	3,0	0,03	0,18	0	0	8:38	11:48	13:48	15:58	16:33	19:08
9	9	524393	Budzyń,	1,0	13,0	2,0	0,02	0,20	0	0	8:40	11:50	13:50	16:00	16:35	19:10
10	10	524393	Budzyń, Osiedle Piaski	2,0	15,0	3,0	0,03	0,23	0	0	8:43	11:53	13:53	16:03	16:38	19:13
11	11	524430	Dziewoklucz, I	4,0	19,0	6,0	0,06	0,29	0	0	8:49	11:59	13:59	16:09	16:44	19:19
12	12	524430	Dziewoklucz, IV skrz.	1,0	20,0	2,0	0,02	0,31	0	0	8:51	12:01	14:01	16:11	16:46	19:21
13	13	524430	Dziewoklucz, II	2,0	22,0	3,0	0,03	0,34	0	0	8:54	12:04	14:04	16:14	16:49	19:24
14	14	1005682	Dziewoklucz, Abisynia	0,5	22,5	1,0	0,01	0,35	0	0	8:55	12:05	14:05	16:15	16:50	19:25
15	15	528020	Zbyszewce, I	0,5	23,0	1,0	0,01	0,36	0	0	8:56	12:06	14:06	16:16	16:51	19:26
16	16	528020	Zbyszewce, II skrz.	2,0	25,0	3,0	0,03	0,39	0	0	8:59	12:09	14:09	16:19	16:54	19:29
17	17	528020	Zbyszewce, III skrz.	2,0	27,0	3,0	0,03	0,42	0	0	9:02	12:12	14:12	16:22	16:57	19:32
18	18	528020	Zbyszewce, IV skrz.	2,0	29,0	3,0	0,03	0,45	0	0	9:05	12:15	14:15	16:25	17:00	19:35
19	19	527983	Sulaszewo, skrz.	1,0	30,0	1,0	0,01	0,46	0	0	9:06	12:16	14:16	16:26	17:01	19:36
20	20	527983	Sulaszewo, Prima	1,0	31,0	2,0	0,02	0,48	0	0	9:08	12:18	14:18	16:28	17:03	19:38
21	21	986990	Margonin, Kościelna	6,0	37,0	7,0	0,07	0,55	0	0	9:15	12:25	14:25	16:35	17:10	19:45
22			Razem: czas postoju na dworacach [godz:min]						0							
23			Czas przejazdu kursu [godz:min]						0	6:25	0:55	0:55	0:55	0:55	0:55	0:55
24			Czas przejazdu kursu w minutach						385	55	55	55	55	55	55	55
25			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie (x100000)						91,667	91,667	91,667	91,667	91,667	91,667	91,667	91,667
26			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie						21	21	21	21	21	21	21	21
27			Srednia predkosć techniczna [km/h]						43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66
28			Srednia predkosć komunikacyjna [km/h]						40,36	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36
29			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>						13.246,0	9.361,0	6.882,0	6.882,0	9.361,0	6.882,0	13.246,0	13.246,0



Załącznik nr 10.6.2.

Kierunek - POWRÓT

Lp.	Lp. przys. ranku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas jazdy (w układzie godzinowym)	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy (w układzie godzinowym)	Czas przystanki dworcac h [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu <sup>8)</sup>					
				Odległość między przystankami komunikacyjnymi [km]	Odległość dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu [min.]	Czas jazdy (w układzie godzinowym)	Czas jazdy (w układzie godzinowym)						299 d	302 S	308 S	269 S	247 D	326 S
1	1	886890	Margonin, Kościelna	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	5:05	9:30	12:40	14:30	16:40	17:30	19:50			
2	2	527983	Sulaszewo, Prima	5,0	6,0	7	0:07	0:07	0	5:14	7:02	9:37	12:47	14:37	16:47	19:57			
3	3	527983	Sulaszewo, skrz.	1,0	7,0	2	0:02	0:09	0	5:14	7:04	9:39	12:49	14:39	16:49	19:59			
4	4	528020	Zbyszewce, II skrz.	1,0	8,0	1	0:01	0:10	0	5:15	7:05	9:40	12:50	14:40	16:50	20:00			
5	5	528020	Zbyszewce, I skrz.	2,0	10,0	3	0:03	0:13	0	5:18	7:08	9:43	12:53	14:43	16:53	20:03			
6	6	528020	Zbyszewce, II skrz.	2,0	12,0	3	0:03	0:16	0	5:21	7:11	9:46	12:56	14:46	16:56	20:06			
7	7	528020	Zbyszewce, I skrz.	2,0	14,0	3	0:03	0:19	0	5:24	7:14	9:49	12:59	14:49	16:59	20:09			
8	8	1005682	Dziwnoklucz, Abisynta	0,5	14,5	1	0:01	0:20	0	5:25	7:15	9:50	13:00	14:50	17:00	20:10			
9	9	524430	Dziwnoklucz, II skrz.	0,5	15,0	1	0:01	0:21	0	5:26	7:16	9:51	13:01	14:51	17:01	20:11			
10	10	524430	Dziwnoklucz, IV skrz.	2,0	17,0	3	0:03	0:24	0	5:29	7:19	9:54	13:04	14:54	17:04	20:14			
11	11	524430	Dziwnoklucz, I skrz.	1,0	18,0	2	0:02	0:26	0	5:31	7:21	9:56	13:06	14:56	17:06	20:16			
12	12	524393	Butyż, Osiedle Piaski	4,0	22,0	5	0:06	0:32	0	5:37	7:27	10:02	13:12	15:02	17:12	20:22			
13	13	524393	Butyż, I skrz.	2,0	24,0	3	0:03	0:35	0	5:40	7:30	10:05	13:15	15:05	17:15	20:25			
14	14	524393	Butyż, Osiedle Cechowe	1,0	25,0	2	0:02	0:37	0	5:42	7:32	10:07	13:17	15:07	17:17	20:27			
15	15	524453	Kakolewice, skrz.	2,0	27,0	3	0:03	0:40	0	5:45	7:35	10:10	13:20	15:10	17:20	20:30			
16	16	524482	Podsielice, skrz.	3,0	30,0	4	0:04	0:44	0	5:49	7:39	10:14	13:24	15:14	17:24	20:34			
17	17	524708	Podanin, I skrz.	2,0	32,0	3	0:03	0:47	0	5:52	7:42	10:17	13:27	15:17	17:27	20:37			
18	18	524708	Podanin, I skrz.	1,0	33,0	2	0:02	0:49	0	5:54	7:44	10:19	13:29	15:19	17:29	20:39			
19	19	886780	Chodzież, CHZPIP	1,0	34,0	1	0:01	0:50	0	5:55	7:45	10:20	13:30	15:20	17:30	20:40			
20	20	886780	Chodzież, Buszczyka	2,0	36,0	3	0:03	0:53	0	5:58	7:48	10:23	13:33	15:23	17:33	20:43			
21	21	886780	Chodzież, da/dk.	1,0	37,0	2	0:02	0:55	0	6:00	7:50	10:25	13:35	15:25	17:35	20:45			
22			Razem czas postoju na dworcach [godz: min]						0										
23			Czas przejazdu kursu [godz: min]							0:55	0:55	0:55	0:55	0:55	0:55	0:55			
24			Czas przejazdu kursu w minutach							55	55	55	55	55	55	55			
25			Czas przejazdu kursu w minutach x100000							91,667	91,667	91,667	91,667	91,667	91,667	91,667			
26			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							21	21	21	21	21	21	21			
27			Średnia prędkość techniczna [km/h]							43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66	43,66			
28			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							40,36	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36	40,36			
29			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>							13,246,0	6,882,0	6,882,0	9,361,0	6,882,0	13,246,0	9,361,0			
30			Ogółem suma przebiegu rocznego [km]							72,742,0	138,602,0								

Symbol oraz opis oznaczenia:

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

d - nie kursuje w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XI,

S - kursuje w dni nauki szkolnej



**Załącznik nr 10.6.3.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp.	Lp. przys. / Kód miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odstęgi między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>9)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>9)</sup>			Czas postoju na dworcu [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>6)</sup>						
			Odstęgi między przystankami [km]	Odstęgi dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym)			S	S	D	S	D	S	D
1	986780	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	4:30	6:00	6:55	7:50	18:40	17:30	18:30	
2	986780	Chodzież, Buszcza	1,0	1,0	2	0:02	0:02	0	30,0	6:02	6:57	7:52	18:42	17:32	18:32	
3	986780	Chodzież, CHZPIP	2,0	3,0	3	0:03	0:05	0	40,0	6:05	7:00	7:55	18:45	17:35	18:35	
4	524708	Podanin, leśn.	1,0	4,0	1	0:01	0:06	0	60,0	6:06	7:01	7:56	18:46	17:36	18:36	
5	524708	Podanin,	1,0	5,0	2	0:02	0:08	0	30,0	6:08	7:03	7:58	18:48	17:38	18:38	
6	524482	Podstolice, skrz.	2,0	7,0	3	0:03	0:11	0	40,0	6:11	7:06	8:01	18:51	17:41	18:41	
7	1005407	Podstolice, Strzelecki Gaj	1,0	8,0	2	0:02	0:13	0	30,0	6:13	7:08	8:03	18:53	17:43	18:43	
8	524482	Podstolice	2,0	10,0	3	0:03	0:16	0	40,0	6:16	7:11	8:06	18:56	17:46	18:46	
9	527980	Radwaniki	2,0	12,0	3	0:03	0:19	0	40,0	6:19	7:14	8:09	18:59	17:49	18:49	
10	10	527977	Studźce	2,0	14,0	3	0:03	0:22	0	40,0	6:22	7:17	8:12	17:02	17:52	18:52
11	11	886890	Marginin, Powstańców Wlkp. ostr.	4,0	18,0	6	0:06	0:28	0	40,0	6:28	7:23	8:18	17:08	17:58	18:58
12	12	886890	Marginin, Kościelna	1,0	19,0	2	0:02	0:30	0	30,0	6:30	7:25	8:20	17:10	18:00	19:00
13	13	527902	Włynary	2,0	21,0	3	0:03	0:33	0	40,0	6:33	7:28	8:23	17:13	18:03	19:03
14	14	867086	Szamocin, Margonitska	4,0	25,0	5	0:05	0:38	0	40,0	6:38	7:33	8:28	17:18	18:08	19:08
15	15	867086	Szamocin,	1,0	26,0	2	0:02	0:40	0	30,0	6:40	7:35	8:30	17:20	18:10	19:10
16		Razem czas postoju na dworcach [godz:min]						0								
17		Czas przejazdu kursu [godz:min]							4:00	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	
18		Czas przejazdu kursu w minutach							240	40	40	40	40	40	40	
19		x100600							66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	
20		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							15	15	15	15	15	15	15	
21		Średnia prędkość techniczna [km/h]							42,13	42,13	42,13	42,13	42,13	42,13	42,13	
22		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	
23		Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>							9 306,0	4 836,0	4 836,0	4 836,0	4 836,0	4 836,0	6 578,0	
24		Ogółem suma przebiegu rocznego [km]							46 280,0	87 724,0						

Symbol oraz opis oznaczenia:  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt  
d - nie kursuje w dniu 1. i., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII.  
s - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa linii komunikacyjnej:	<b>Chodzież - Podanin - Margonin - Bugaj</b>
Numer linii komunikacyjnej:	<b>U 3001 004</b>

**Załącznik nr 10.6.4.**

Lp.	L.p. przys. miejscowości tanku wg GUS <sup>1)</sup>	Kod	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>		Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia /			
				Odległości między przystankami komunikacyjnymi [km]	Odległość dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu [min.]	Czas jazdy (w narastajo ukiadzie godzinowym)			S	D	S	D
1	1	886780	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0:00	0	0	6:45	12:10	17:15	19:15
2	2	886780	Chodzież, CHZ/PIP	3,0	3,0	4	0:04	0	45,0	6:49	12:14	17:19	19:19
3	3	524708	Podanin, Ieśn.	1,0	4,0	2	0:02	0	30,0	6:51	12:16	17:21	19:21
4	4	524708	Podanin,	1,0	5,0	2	0:02	0	30,0	6:53	12:18	17:23	19:23
5	5	524482	Podstolice, skrz.	2,0	7,0	3	0:03	0	40,0	6:56	12:21	17:26	19:26
6	6	1005407	Podstolice, Strzelecki Gaj	1,0	8,0	2	0:02	0	30,0	6:58	12:23	17:28	19:28
7	7	524482	Podstolice,	2,0	10,0	3	0:03	0	40,0	7:01	12:26	17:31	19:31
8	8	527980	Radwaniki,	2,0	12,0	3	0:03	0	40,0	7:04	12:29	17:34	19:34
9	9	527977	Studzce,	2,0	14,0	3	0:03	0	40,0	7:07	12:32	17:37	19:37
10	10	886890	Margonin, Postawców/Wlkp. osr.	4,0	18,0	6	0:06	0	40,0	7:13	12:38	17:43	19:43
11	11	886890	Margonin,	1,0	19,0	2	0:02	0	30,0	7:15	12:40	17:45	19:45
12	12	527948	Chlella,	3,0	22,0	4	0:04	0	45,0	7:19	12:44	17:49	19:49
13	13	527925	Priochnowo	3,0	25,0	4	0:04	0	45,0	7:23	12:48	17:53	19:53
14	14	527931	Bugaj,	1,0	26,0	2	0:02	0	30,0	7:25	12:50	17:55	19:55
15			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]					0					
16			Czas przejazdu kursu [godz:min]						2:40	0:40	0:40	0:40	0:40
17			Czas przejazdu kursu w minutach						160	40	40	40	40
18			Czas przejazdu w septych częściach godziny [czas w minutach x100060]						66,667	66,667	66,667	66,667	66,667
19			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie						14	14	14	14	14
20			Średnia prędkość techniczna [km/h]						41,90	41,90	41,90	41,90	41,90
21			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]						39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
22			Suma przebiegu rocznego TAM [km / przebieg w kursie [km] <sup>8)</sup>						4 836,0	6 578,0	4 836,0	9 308,0	9 308,0
									<b>25 558,0</b>				

**Załącznik nr 10.6.4.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp.	Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>3)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>5)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>6)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>7)</sup>					
				między przystankami	dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas narastająco (w układzie godzinowym)	d			2	4	S	6	B	
1	1	527931	Bugaj	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	5:00	8:50	13:20	18:15	20:15		
2	2	527925	Prochnowo	1,0	1,0	2	0:02	0:02	0	30,0	6:02	8:52	13:22	18:17	20:17	
3	3	527948	Oleśnica	3,0	4,0	4	0:04	0:06	0	45,0	6:06	8:56	13:26	18:21	20:21	
4	4	986980	Maronin	3,0	7,0	4	0:04	0:10	0	45,0	6:10	9:00	13:30	18:25	20:25	
5	5	986980	Maronin, osr.	1,0	8,0	2	0:02	0:12	0	30,0	8:12	9:02	13:32	18:27	20:27	
6	6	527977	Studzice	4,0	12,0	6	0:06	0:18	0	40,0	6:18	9:08	13:38	18:33	20:33	
7	7	527980	Radwanice	2,0	14,0	3	0:03	0:21	0	40,0	6:21	9:11	13:41	18:36	20:36	
8	8	524482	Podstolice	2,0	16,0	3	0:03	0:24	0	40,0	6:24	9:14	13:44	18:39	20:39	
9	9	1005407	Podstolice, Strzelecki Gaj	2,0	18,0	3	0:03	0:27	0	40,0	6:27	9:17	13:47	18:42	20:42	
10	10	524482	Podstolice, skrz.	1,0	19,0	2	0:02	0:29	0	30,0	6:29	9:19	13:49	18:44	20:44	
11	11	524708	Podanin	2,0	21,0	3	0:03	0:32	0	40,0	6:32	9:22	13:52	18:47	20:47	
12	12	524708	Podanin, leśn.	1,0	22,0	2	0:02	0:34	0	30,0	6:34	9:24	13:54	18:49	20:49	
13	13	986780	Chodzież, CHZPIP	1,0	23,0	2	0:02	0:36	0	30,0	6:36	9:26	13:56	18:51	20:51	
14	14	986780	Chodzież, d. i d. k.	3,0	26,0	4	0:04	0:40	0	45,0	6:40	9:30	14:00	18:55	20:55	
15			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]						0							
16			Czas przejazdu kursu [godz:min]						3:20		0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	
17			Czas przejazdu kursu w minutach						200		40	40	40	40	40	
18			X100600							66:667	66:667	66:667	66:667	66:667	66:667	
19			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							14	14	14	14	14	14	
20			Średnia prędkość techniczna [km/h]							41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	41,90	
21			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	
22			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>8)</sup>							9 306,0	6 578,0	4 836,0	4 836,0	4 836,0	4 836,0	
23			Ogólna suma przebiegu rocznego [km]							30 394,0	55 952,0					

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**D** - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
**E** - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt  
**d** - nie kursuje w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,  
**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa Instytutu Komunikacyjnej: **Chodzież - Radwanki - Margotini - Szamocin - Chodzież**  
 Numer Instytutu Komunikacyjnej: **U 3001 10005**

Załącznik nr 10.6.5.

**Kierunek - TAM**

Lp. kursu	Lp. przesiłki	Kod wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odstępstwa między przystankami komunikacyjnymi i/ lub odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu przelazem [min.]	Czas przejazdu (w godzinach i minutach) (gostrz. w.)	Czas przejazdu (w godzinach i minutach) (gostrz. w.)	Czas przejazdu (w godzinach i minutach) (gostrz. w.)	Czas przejazdu (w godzinach i minutach) (gostrz. w.)	Czas przejazdu (w godzinach i minutach) (gostrz. w.)	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legendy) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzajów usług / pojazdów <sup>6)</sup>													
				Odstępstwa między przystankami komunikacyjnymi [km]	odległości dla całej linii komunikacyjnej [km]							D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
1	1	966760	Chodzież, d. a. d. k.	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	0:00	0	6:40	3	489	474	727	3	825	5	277	425	436	117	938	362
2	2	966760	Chodzież, Z. wyścigowa/Notebka	1,0	1,0	2	0:02	0:02	0	0:02	0	6:42	3	532	532	1130	3	827	5	279	427	438	119	940	364
3	3	524730	Radwanki	1,0	2,0	1	0:01	0:03	0	0:03	0	6:43	3	533	533	1131	3	828	5	280	428	439	120	941	365
4	4	524730	Szarnocin	3,0	5,0	4	0:04	0:07	0	0:07	0	6:47	3	537	537	1135	3	832	5	284	432	443	124	945	369
5	5	524810	Zachodni, Wymyślów	1,0	6,0	3	0:03	0:09	0	0:09	0	6:49	3	539	539	1137	3	834	5	286	434	445	126	947	371
6	6	524810	Zachodni, Wymyślów	2,0	8,0	3	0:03	0:13	0	0:13	0	6:52	3	542	542	1142	3	837	5	289	437	448	129	950	374
7	7	524810	Zachodni, Wymyślów, II	1,0	9,0	2	0:02	0:14	0	0:14	0	6:54	3	544	544	1144	3	839	5	291	439	450	131	952	376
8	8	524720	Szarnocin, II	1,0	10,0	2	0:02	0:16	0	0:16	0	6:56	3	546	546	1146	3	841	5	293	441	452	133	954	378
9	9	524730	Margotini	2,0	13,0	3	0:03	0:19	0	0:19	0	6:59	3	549	549	1149	3	844	5	296	444	455	136	957	381
10	10	525663	Mzeowice, skrz.	1,0	13,0	2	0:02	0:21	0	0:21	0	7:01	3	551	551	1151	3	846	5	298	446	457	138	959	383
11	11	591096	Szarnocin, Dworzec	2,0	15,0	3	0:03	0:24	0	0:24	0	7:04	3	554	554	1154	3	849	5	301	449	460	141	962	386
12	12	591096	Szarnocin	1,0	16,0	1	0:01	0:25	0	0:25	0	7:05	3	555	555	1155	3	850	5	302	450	461	142	963	387
13	13	591096	Szarnocin, Margotini	1,0	17,0	2	0:02	0:27	0	0:27	0	7:07	3	557	557	1157	3	852	5	304	452	463	144	965	389
14	14	521922	Wymyślów	4,0	21,0	5	0:05	0:32	0	0:32	0	7:11	3	561	561	1161	3	856	5	308	456	467	148	969	393
15	15	596950	Margotini	2,0	23,0	2	0:02	0:35	0	0:35	0	7:13	3	563	563	1163	3	858	5	310	458	469	150	971	395
16	16	596950	Margotini, ośrodek	1,0	24,0	2	0:02	0:37	0	0:37	0	7:15	3	565	565	1165	3	860	5	312	460	471	152	973	397
17	17	521977	Strzałowo	4,0	28,0	6	0:06	0:43	0	0:43	0	7:19	3	569	569	1169	3	864	5	316	464	475	156	977	401
18	18	521980	Radwanki	2,0	30,0	3	0:03	0:46	0	0:46	0	7:21	3	571	571	1171	3	866	5	318	466	477	158	979	403
19	19	524432	Podstolica	2,0	32,0	3	0:03	0:49	0	0:49	0	7:24	3	574	574	1174	3	869	5	321	469	480	161	982	406
20	20	1009407	Podstolica, Strzałek [G]	2,0	34,0	3	0:03	0:52	0	0:52	0	7:27	3	577	577	1177	3	872	5	324	472	483	164	985	409
21	21	524432	Podstolica, skrz.	1,0	35,0	2	0:02	0:54	0	0:54	0	7:29	3	579	579	1179	3	874	5	326	474	485	166	987	411
22	22	524708	Podąlan	2,0	37,0	3	0:03	0:57	0	0:57	0	7:32	3	582	582	1182	3	877	5	329	477	488	169	990	414
23	23	524708	Podąlan, Ieś.	1,0	38,0	2	0:02	0:59	0	0:59	0	7:34	3	584	584	1184	3	879	5	331	479	490	171	992	416
24	24	966760	Chodzież, ChZPiP	1,0	39,0	1	0:01	1:00	0	1:00	0	7:35	3	585	585	1185	3	880	5	332	480	491	172	993	417
25	25	966760	Chodzież, Buszczała	2,0	41,0	3	0:03	1:03	0	1:03	0	7:38	3	588	588	1188	3	883	5	335	483	494	175	996	420
26	26	966760	Chodzież, d. a. d. k.	1,0	42,0	2	0:02	1:05	0	1:05	0	7:40	3	590	590	1190	3	885	5	337	485	496	177	998	422
27	27		Rozm. czas. postępu na dworcach (gostrz. w.)																						
28	28		Czas przejazdu kursu (gostrz. w.)																						
29	29		Czas przejazdu kursu w minutach																						
30	30		Czas przejazdu w innych szpach (godziny) (czas w minutach x100000)																						
31	31		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie																						
32	32		Średnia prędkość techniczna [km/h]																						
33	33		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]																						
34	34		Suma przebiegu odcinka TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>7)</sup>																						
												<b>75 927,0</b>													

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**D** - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
**d** - nie kursuje w w dniu 1.1. w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII.  
**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa linii komunikacyjnej: **Chodzież - Trzaskowice - Ostrówki - Krystynka - Chodzież**  
 Numer linii komunikacyjnej: **Ū 3001 0006**

Zal. nr 10.6.6.

Kierunek - TAM

L.p. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcu <sup>7)</sup> [min.]	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>8)</sup>				
			Odległości między przystankami	Odległości dla całej linii	Czas przejazdu (w godzinowym)	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy narastająco			801 S	337 S	483 S	167 S	10 S
1	966760	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0,00	0,00	0		850	730	1325	1425	1520
2	966760	Chodzież, Słoneczna/Rataje szk.	2,0	2,0	3	0:03	0:03	0	40,0	853	733	1328	1428	1523
3	524750	Stróżewo, wyp.	4,0	6,0	5	0:05	0:08	0	48,0	856	736	1333	1433	1528
4	524750	Stróżewo,	3,0	9,0	5	0:05	0:13	0	38,0	703	743	1338	1438	1533
5	524680	Jacewko,	3,0	12,0	5	0:05	0:18	0	36,0	708	748	1343	1443	1538
6	524737	Stróżewice,	2,0	14,0	5	0:05	0:23	0	24,0	713	753	1348	1448	1543
7	524743	Trzaskowice,	2,0	16,0	3	0:03	0:26	0	40,0	716	756	1351	1451	1546
8	524743	Trzaskowice, skrz.	1,0	17,0	2	0:02	0:28	0	30,0	718	758	1353	1453	1548
9	524476	Ostrówki, wyp.	1,0	18,0	2	0:02	0:30	0	30,0	720	800	1355	1455	1550
10	524476	Ostrówki,	3,0	21,0	5	0:05	0:35	0	38,0	725	805	1400	1500	1555
11	524750	Stróżewo, wyp.	2,0	23,0	3	0:03	0:38	0	40,0	728	808	1403	1503	1558
12	524766	Krystynka,	2,0	25,0	3	0:03	0:41	0	40,0	731	811	1406	1506	1601
13	524708	Podanin,	2,0	27,0	3	0:03	0:44	0	40,0	734	814	1409	1509	1604
14	524708	Podanin, leśn.	1,0	28,0	2	0:02	0:46	0	30,0	736	816	1411	1511	1608
15	966760	Chodzież, Staszica	4,0	32,0	6	0:06	0:52	0	40,0	742	822	1417	1517	1612
16	966760	Chodzież, Słoneczna/Rataje szk.	2,0	34,0	3	0:03	0:55	0	40,0	745	825	1420	1520	1615
17	966760	Chodzież, d.a./d.k.	2,0	36,0	5	0:05	1:00	0	24,0	750	830	1425	1525	1620
18	Razem czas postoju na dworcach [godz:min]													
19	Czas przejazdu kursu [godz:min]									5:00	1:00	1:00	1:00	1:00
20	Czas przejazdu kursu w minutach									300	60	60	60	60
21	Czas przejazdu w septych częściach godziny [czas w minutach x100/60]									100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
22	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie									17	17	17	17	17
23	Średnia prędkość techniczna [km/h]									38,14	38,14	38,14	38,14	38,14
24	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]									36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
25	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>									6 686,0	6 686,0	6 686,0	6 686,0	6 686,0
									<b>33 480,0</b>					

Symbol oraz opis oznaczenia:

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

d - nie kursuje w w dniu 1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,

S - kursuje w dni nauki szkolnej

**Chodzież - Proсна - Budzyń - Nowe Brzeźno**

Nazwa linii komunikacyjnej: **U 3001** 0007

Zak. nr 10.6.7.

**Kierunek - TAM**

L.p. przystanku	L.p. przystanku wg GUS <sup>3)</sup>	Kod miejscowości	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>			Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>8)</sup>						
				między przystankami	całej linii komunikacyjnej	Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu [min.]	Czas jazdy (w narastajo układzie godzinowym)	Czas jazdy (w układzie godzinowym)			S	D	S	D			
1	1	966780	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0	0:00	0		12:20	13:40	14:40	15:40				
2	2	966780	Chodzież, szpital	1,0	1,0	2	2	0:02	0	0:02	12:22	13:42	14:42	15:42				
3	3	966780	Chodzież, Kochanowskiego	2,0	3,0	3	3	0:03	0	0:03	12:25	13:45	14:45	15:45				
4	4	524750	Stróżewo, wyb.	2,0	5,0	3	3	0:03	0	0:06	12:28	13:48	14:48	15:48				
5	5	524750	Stróżewo, wieś	3,0	8,0	4	4	0:04	0	0:12	12:32	13:52	14:52	15:52				
6	6	524476	Ostrówki, skrz.	1,0	9,0	1	1	0:01	0	0:13	12:33	13:53	14:53	15:53				
7	7	524447	Grabówka, skrz.	2,0	11,0	3	3	0:03	0	0:16	12:36	13:56	14:56	15:56				
8	8	524542	Wyszyni, skrz.	2,0	13,0	3	3	0:03	0	0:19	12:39	13:59	14:59	15:59				
9	9	524542	Wyszyni, skrz.	0,5	13,5	1	1	0:01	0	0:20	12:40	14:00	15:00	16:00				
10	10	524542	Wyszyni, szkoła	0,5	14,0	2	2	0:02	0	0:22	12:42	14:02	15:02	16:02				
11	11	524542	Wyszyni, skrz.	3,0	17,0	4	4	0:04	0	0:26	12:46	14:06	15:06	16:06				
12	12	524489	Proсна	2,0	20,0	4	4	0:04	0	0:30	12:50	14:10	15:10	16:10				
13	13	524489	Proсна, wyb.	2,0	22,0	3	3	0:03	0	0:33	12:53	14:13	15:13	16:13				
14	14	524383	Budzyń, wyb.	2,0	24,0	3	3	0:03	0	0:36	12:56	14:16	15:16	16:16				
15	15	524383	Budzyń	1,0	25,0	2	2	0:02	0	0:38	12:58	14:18	15:18	16:18				
16	16	524383	Budzyń, osiedle Dąbki	1,0	26,0	2	2	0:02	0	0:40	13:00	14:20	15:20	16:20				
17	17	524387	Brzeźno, wyb. I	1,0	27,0	2	2	0:02	0	0:42	13:02	14:22	15:22	16:22				
18	18	524387	Brzeźno, wyb. II	1,0	28,0	2	2	0:02	0	0:44	13:04	14:24	15:24	16:24				
19	19	524387	Brzeźno, osiedle	1,0	29,0	2	2	0:02	0	0:46	13:06	14:26	15:26	16:26				
20	20	524480	Nowe Brzeźno, wyb.	1,0	30,0	2	2	0:02	0	0:48	13:08	14:28	15:28	16:28				
21	21	524480	Nowe Brzeźno	1,0	31,0	2	2	0:02	0	0:50	13:10	14:30	15:30	16:30				
22	Razem: czas postoju na dworcach [godz:min]																	
23	Czas przejazdu kursu [godz:min]											3:20	0:50	0:50	0:50	0:50		
24	Czas przejazdu kursu w minutach											200	50	50	50	50		
25	Czas przejazdu w septych częściach godziny [czas w minutach x 100/60]											83,333	83,333	83,333	83,333	83,333		
26	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie											21	21	21	21	21		
27	Średnia prędkość techniczna [km/h]											40,57	40,57	40,57	40,57	40,57		
28	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]											37,20	37,20	37,20	37,20	37,20		
29	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>9)</sup>											5 766,0	7 843,0	5 766,0	11 098,0			
											<b>30 473,0</b>							



Załącznik nr 10.6.7.

Kierunek - POWRÓT

Lp.	Lp. przew. miejscowości wg GUS	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>9)</sup>		
			Odległości między przystankami komunikacyjnymi [km]	Odległość dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy (w układzie godzinowym)					
1	524460	Nowe Brzeźno	0	0	0	0:00	0		830	7:20	8:50	10:20
2	524460	Nowe Brzeźno, wyb.	1,0	1,0	2	0:02	0		632	7:22	8:52	10:22
3	524387	Brzeźno, osiedle	1,0	2,0	2	0:02	0		634	7:24	8:54	10:24
4	524387	Brzeźno, osiedle	1,0	3,0	2	0:02	0		636	7:26	8:56	10:26
5	524387	Brzeźno, wyb.	1,0	4,0	2	0:02	0		638	7:28	8:58	10:28
6	524383	Budzyń, osiedle Działki	1,0	5,0	2	0:02	0		640	7:30	9:00	10:30
7	524383	Budzyń	1,0	6,0	2	0:02	0		642	7:32	9:02	10:32
8	524383	Budzyń, wyb.	1,0	7,0	2	0:02	0		644	7:34	9:04	10:34
9	524488	Prostna, wyb.	2,0	9,0	3	0:03	0		647	7:37	9:07	10:37
10	524488	Prostna	2,0	11,0	3	0:03	0		650	7:40	9:10	10:40
11	524542	Wyszyni, skrz.	3,0	14,0	4	0:04	0		654	7:44	9:14	10:44
12	524542	Wyszyni, szkoła	3,0	17,0	4	0:04	0		658	7:48	9:18	10:48
13	524542	Wyszyni	0,5	17,5	2	0:02	0		700	7:50	9:20	10:50
14	524542	Wyszyni, skrz.	0,5	18,0	1	0:01	0		701	7:51	9:21	10:51
15	524476	Grabowka, skrz.	2,0	20,0	3	0:03	0		704	7:54	9:24	10:54
16	524476	Ostrówki, skrz.	2,0	22,0	3	0:03	0		707	7:57	9:27	10:57
17	524750	Stróżewo, wieś	1,0	23,0	1	0:01	0		708	7:58	9:28	10:58
18	524750	Stróżewo, wyb.	3,0	26,0	4	0:04	0		712	8:02	9:32	11:02
19	886780	Chodzież, szpital	2,0	28,0	3	0:03	0		715	8:05	9:35	11:05
20	20	Chodzież, szpital	2,0	30,0	3	0:03	0		718	8:08	9:38	11:08
21	886780	Chodzież, d.a.d.k.	1,0	31,0	2	0:02	0		720	8:10	9:40	11:10
22		Razem czas postoju na dworcach [godz:min]					0					
23		Czas przejazdu kursu [godz:min]						3:20		0:50	0:50	0:50
24		Czas przejazdu kursu w minutach						200		50	50	50
25		x10060						83,333		83,333	83,333	83,333
26		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie						21		21	21	21
27		Średnia prędkość techniczna [km/h]						40,57		40,57	40,57	40,57
28		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]						37,20		37,20	37,20	37,20
29		Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>			30 473,0			11 098,0		5 786,0	7 843,0	5 786,0
30		Ogółem suma przebiegu rocznego [km]			60 946,0							

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**D** - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
**E** - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt  
**d** - nie kursuje w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,  
**s** - kursuje w dni nauki szkolnej









**Chodzież - Szamocin - Heliodorowo - Nowy Dwór**

**Załącznik nr 10.6.10.**

Nazwa linii komunikacyjnej:	U	3001	0010
Numer linii komunikacyjnej:			

**Kierunek - TAM**

Lp.	L.p. przys. tanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odstęgi między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków skrótnych (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług <sup>8)</sup>										
				Odstęgi między przystankami dla całej linii komunikacyjnej [km]	Odstęgi między przystankami dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy (w układzie godzinowym)			305 d	242 S	267 d	132 S	798 D	293 S	3 D	332 d	405 D		
1	1	986780	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	6:15	7:00	10:30	12:10	14:45	15:40	16:15	17:15	18:15			
2	2	986780	Chodzież, Zwyczajew/Notecka	1,0	1,0	2	0:02	0:02	0	30,0	6:17	7:02	10:32	12:12	14:47	15:42	16:17	17:17	18:17		
3	3	524720	Rataje	1,0	2,0	1	0:01	0:03	0	60,0	6:18	7:03	10:33	12:13	14:48	15:43	16:18	17:18	18:18		
4	4	524788	Strzelce	3,0	5,0	4	0:04	0:07	0	45,0	6:22	7:07	10:37	12:17	14:52	15:47	16:22	17:22	18:22		
5	5	524810	Zacharzyn, Wymysław	1,0	6,0	2	0:02	0:09	0	30,0	6:24	7:09	10:39	12:19	14:54	15:49	16:24	17:24	18:24		
6	6	524803	Zacharzyn, I	2,0	8,0	3	0:03	0:12	0	40,0	6:27	7:12	10:42	12:22	14:57	15:52	16:27	17:27	18:27		
7	7	524803	Zacharzyn, II	1,0	9,0	2	0:02	0:14	0	30,0	6:29	7:14	10:44	12:24	14:59	15:54	16:29	17:29	18:29		
8	8	529723	Strzelcyki	1,0	10,0	2	0:02	0:16	0	30,0	6:31	7:16	10:46	12:26	15:01	15:56	16:31	17:31	18:31		
9	9	529730	Nadolniki	2,0	12,0	3	0:03	0:19	0	40,0	6:34	7:19	10:49	12:29	15:04	15:59	16:34	17:34	18:34		
10	10	529663	Jezewice, skrz.	1,0	13,0	2	0:02	0:21	0	30,0	6:36	7:21	10:51	12:31	15:06	16:01	16:36	17:36	18:36		
11	11	987098	Szamocin, Dworcowa	2,0	15,0	3	0:03	0:24	0	40,0	6:39	7:24	10:54	12:34	15:09	16:04	16:39	17:39	18:39		
12	12	987098	Szamocin	1,0	16,0	1	0:01	0:25	0	60,0	6:40	7:25	10:55	12:35	15:10	16:05	16:40	17:40	18:40		
13	13	987098	Szamocin, Hallera	1,0	17,0	1	0:01	0:26	0	60,0	6:41	7:26	10:56	12:36	15:11	16:06	16:41	17:41	18:41		
14	14	529788	Szamoty	1,0	18,0	1	0:01	0:27	0	60,0	6:42	7:27	10:57	12:37	15:12	16:07	16:42	17:42	18:42		
15	15	529645	Heliodorowo, skrz.	2,0	20,0	2	0:02	0:29	0	60,0	6:44	7:29	10:59	12:39	15:14	16:09	16:44	17:44	18:44		
16	16	529628	Lipia Góra, skrz.	2,0	22,0	3	0:03	0:32	0	40,0	6:47	7:32	11:02	12:42	15:17	16:12	16:47	17:47	18:47		
17	17	529628	Lipia Góra, szkoła	1,0	23,0	1	0:01	0:33	0	60,0	6:48	7:33	11:03	12:43	15:18	16:13	16:48	17:48	18:48		
18	18	529700	Sokolec, skrz.	1,0	24,0	2	0:02	0:35	0	30,0	6:50	7:35	11:05	12:45	15:20	16:15	16:50	17:50	18:50		
19	19	529788	Jaktorowo, skrz.	1,0	25,0	1	0:01	0:36	0	60,0	6:51	7:36	11:06	12:46	15:21	16:16	16:51	17:51	18:51		
20	20	529611	Lipa	2,0	27,0	3	0:03	0:39	0	40,0	6:54	7:39	11:09	12:49	15:24	16:19	16:54	17:54	18:54		
21	21	529688	Nowy Dwór	1,0	28,0	1	0:01	0:40	0	60,0	6:55	7:40	11:10	12:50	15:25	16:20	16:55	17:55	18:55		
22	Razem: czas postoju na dworcach [godz:min]										0										
23	Czas przejazdu kursu [godz:min]										6:00	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	
24	Czas przejazdu kursu w minutach										360	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
25	Czas przejazdu w septych częściach godziny [czas w minutach x 100/60]										66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667		
26	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie										21	21	21	21	21	21	21	21	21		
27	Średnia prędkość techniczna [km/h]										46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87		
28	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]										42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00		
29	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>9)</sup>										10 024,0	5 208,0	10 024,0	5 208,0	7 084,0	5 208,0	7 084,0	5 208,0	7 084,0		

**66 948,0**

**Załącznik nr 10.6.10.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp.	Lp. przewozu	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcu [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w km/h	Liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług <sup>8)</sup>							
				Odległości między przystankami komunikacyjnymi [km]	Odległości narastające dla całej linii komunikacyjnej [km]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy narastające (w układzie godzinowym)	299 d			302 S	303 S	304 S	305 S	306 S	307 S	308 S	309 S
1	1	529888	Nowy Dwór	0,0	0,0	0	0,00	0	0	4,35	5,35	6,30	7,40	9,05	12,40	15,35	16,35	20,45
2	2	529811	Lipa	1,0	1,0	1	0,01	0,01	0	60,0	5,36	6,31	7,41	9,06	12,41	15,36	16,36	20,46
3	3	529769	Jaktorowo, skrz.	2,0	3,0	3	0,03	0,04	0	40,0	5,39	6,34	7,44	9,09	12,44	15,39	16,39	20,49
4	4	529700	Sokolec, skrz.	1,0	4,0	1	0,01	0,05	0	60,0	5,40	6,35	7,45	9,10	12,45	15,40	16,40	20,50
5	5	529828	Lipa Górna, szkoła	1,0	5,0	2	0,02	0,07	0	44,2	5,42	6,37	7,47	9,12	12,47	15,42	16,42	20,52
6	6	529828	Lipa Górna, skrz.	1,0	6,0	1	0,01	0,08	0	60,0	5,43	6,38	7,48	9,13	12,48	15,43	16,43	20,53
7	7	529845	Heliodorowo, skrz.	2,0	8,0	3	0,03	0,11	0	40,0	5,46	6,41	7,51	9,16	12,51	15,46	16,46	20,56
8	8	529768	Szamoty	2,0	10,0	2	0,02	0,13	0	60,0	5,48	6,43	7,53	9,18	12,53	15,48	16,48	20,58
9	9	987086	Szamocin, Hallera	1,0	11,0	1	0,01	0,14	0	60,0	5,49	6,44	7,54	9,19	12,54	15,49	16,49	20,59
10	10	987086	Szamocin	1,0	12,0	1	0,01	0,15	0	60,0	5,50	6,45	7,55	9,20	12,55	15,50	16,50	21,00
11	11	987086	Szamocin, Dworcowa	1,0	13,0	1	0,01	0,16	0	60,0	5,51	6,46	7,56	9,21	12,56	15,51	16,51	21,01
12	12	529863	Józefowice, skrz.	2,0	15,0	3	0,03	0,19	0	40,0	5,54	6,49	7,59	9,24	12,59	15,54	16,54	21,04
13	13	529730	Nadomniki	1,0	16,0	2	0,02	0,21	0	30,0	5,56	6,51	7,61	9,26	13,01	15,56	16,56	21,06
14	14	529723	Strzelczyki	2,0	18,0	3	0,03	0,24	0	40,0	5,59	6,54	7,64	9,29	13,04	15,59	16,59	21,09
15	15	524803	Zacharzyn, II	1,0	19,0	2	0,02	0,26	0	30,0	6,01	6,03	6,06	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08
16	16	524803	Zacharzyn, I	1,0	20,0	2	0,02	0,28	0	30,0	6,03	6,05	6,08	6,10	6,10	6,10	6,10	6,10
17	17	524810	Zacharzyn, Wymysław	2,0	22,0	3	0,03	0,31	0	40,0	6,06	6,07	6,08	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09
18	18	524788	Strzelce	1,0	23,0	2	0,02	0,33	0	30,0	6,08	6,09	6,10	6,11	6,11	6,11	6,11	6,11
19	19	524720	Rataje	3,0	26,0	4	0,04	0,37	0	45,0	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12	6,12
20	20	986780	Chodzież, Zwęstwie/Natecka	1,0	27,0	1	0,01	0,38	0	60,0	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13	6,13
21	21	986780	Chodzież, d.a./d.k.	1,0	28,0	2	0,02	0,40	0	30,0	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15
22			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]						0									
23			Czas przejazdu kursu [godz:min]							6:00	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40
24			Czas przejazdu kursu w minutach							360	40	40	40	40	40	40	40	40
25			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667
26			Średnia prędkość techniczna w kursie							21	21	21	21	21	21	21	21	21
27			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87	46,87
28			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
29			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>							10,034,0	5,208,0	10,034,0	5,208,0	7,084,0	5,208,0	7,084,0	10,034,0	7,084,0
30			Ogółem suma przebiegu rocznego [km]							66 948,0	133 896,0							

Symbol oraz opis oznaczenia:  
 D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
 E - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt  
 d - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII.  
 S - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa linii komunikacyjnej: **Chodzież - Raczyn - Szamocin - Lipia Góra**  
 Numer linii komunikacyjnej: **U 3001 0011**

Zal. nr 10.6.11.

Kierunek - TAM

Lp. przyst. wg GUS <sup>1)</sup>	Lp. przyst. nu.	Kod miejscowości wg GUS <sup>2)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami i odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>3)</sup>			Czas przejazdu między przystankami i dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>5)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>6)</sup>	Srednia predkosć techniczna między przystankami w kursach [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rozkładu usług /				
				Odlegosci dla całej linii komunikacyjnej	Odlegosci między przystankami	Odlegosci narastajaco dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu	Czas przejazdu w ukladzie godzinowym	Czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej			S	S	S	S	S
1	1	666760	Chodzież, d.a.f.d.k.	0,0	0,0	0,0	0	0,00	0,00	0	5,20	7,15	12,50	14,20	15,30	
2	2	529723	Szreniawy	5,0	5,0	5,0	8	0,08	0,08	0	37,5	2,23	12,58	14,28	15,38	
3	3	529746	Raczyn, szk.	4,0	9,0	9,0	8	0,08	0,14	0	40,0	5,34	7,29	13,04	15,44	
4	4	529640	Najeczka	2,0	11,0	11,0	3	0,03	0,17	0	40,0	5,37	7,32	13,07	15,47	
5	5	529663	Jozefowice	1,0	12,0	12,0	2	0,02	0,19	0	30,0	5,39	7,34	13,09	15,49	
6	6	529730	Nadolniki	2,0	14,0	14,0	3	0,03	0,22	0	40,0	5,42	7,37	13,12	15,52	
7	7	667066	Szamocin	4,0	18,0	18,0	5	0,05	0,27	0	48,0	5,47	7,42	13,17	15,57	
8	8	529639	Borowo	5,0	23,0	23,0	7	0,07	0,34	0	45,9	5,54	7,49	13,24	15,64	
9	9	529606	Borowki	2,0	25,0	25,0	3	0,03	0,37	0	40,0	5,57	7,52	13,27	15,67	
10	10	529761	Jaktorowo, Jaktorówko	1,0	26,0	26,0	2	0,02	0,39	0	30,0	5,59	7,54	13,29	15,69	
11	11	529769	Jaktorowo	1,0	27,0	27,0	2	0,02	0,41	0	30,0	6,01	7,56	13,31	15,71	
12	12	529752	Swoboda	3,0	30,0	30,0	4	0,04	0,45	0	45,0	8,05	8,00	13,35	15,75	
13	13	529611	Lipia	2,0	32,0	32,0	3	0,03	0,48	0	40,0	8,08	8,03	13,38	15,78	
14	14	529686	Nowy Dwor.	1,0	33,0	33,0	2	0,02	0,50	0	30,0	8,10	8,05	13,40	15,80	
15	15	529611	Lipia	1,0	34,0	34,0	2	0,02	0,52	0	30,0	8,12	8,07	13,42	15,82	
16	16	529700	Sokoliec	4,0	38,0	38,0	5	0,05	0,57	0	45,0	8,17	8,12	13,47	15,87	
17	17	529628	Lipia Góra	2,0	40,0	40,0	3	0,03	1,00	0	40,0	8,20	8,15	13,50	15,90	
18			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]							0,0						
19			Czas przejazdu kursu w minutach								5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	
20			Czas przejazdu kursu w godzinach								3,00	60	60	60	60	
21			Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x 100/60]								100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	
22			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie								17	17	17	17	17	
23			Srednia predkosć techniczna [km/h]								42,38	42,38	42,38	42,38	42,38	
24			Srednia predkosć komunikacyjna [km/h]								40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	
25			Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>7)</sup>								7,440,0	7,440,0	7,440,0	7,440,0	7,440,0	



**Zal. nr 10.6.11.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii (w km)		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii (komunikacyjne) [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcu [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług / pojazdu <sup>2)</sup>			
			Odległości między przystankami komunikacyjnymi	Odległości dla całej linii	Czas przejazdu	Czas jazdy (w układzie godzinowym)	S			S	S	S	2
1	529628	Lipia Góra,	0,0	0,0	0	0,00	0,00	0	6,30	8,20	14,20	15,40	16,35
2	529700	Sokołec,	2,0	2,0	3	0,03	0,03	0	40,0	8,23	14,23	15,43	16,38
3	529611	Lipa,	4,0	6,0	5	0,05	0,08	0	49,0	8,28	14,28	15,48	16,43
4	529686	Mowy Dwór,	1,0	7,0	2	0,02	0,10	0	30,0	8,30	14,30	15,50	16,45
5	529611	Lipa,	1,0	8,0	2	0,02	0,12	0	30,0	8,32	14,32	15,52	16,47
6	529752	Swoboda,	2,0	10,0	3	0,03	0,15	0	40,0	8,35	14,35	15,55	16,50
7	529769	Jaktorowo,	3,0	13,0	4	0,04	0,19	0	45,0	8,39	14,39	15,59	16,54
8	529781	Jaktorowo, Jaktorowko	1,0	14,0	2	0,02	0,21	0	30,0	8,41	14,41	16,01	16,56
9	529805	Borowki,	1,0	15,0	2	0,02	0,23	0	30,0	8,43	14,43	16,03	16,58
10	529639	Borowo,	2,0	17,0	3	0,03	0,26	0	40,0	8,46	14,46	16,06	17,01
11	967066	Szarn osin	5,0	22,0	7	0,07	0,33	0	42,9	8,53	14,53	16,13	17,08
12	529730	Niedźmiki,	4,0	26,0	5	0,05	0,38	0	46,0	8,58	14,58	16,18	17,13
13	529663	Józefowice,	2,0	28,0	3	0,03	0,41	0	40,0	7,11	9,01	15,01	16,21
14	529640	Najęcza,	1,0	29,0	2	0,02	0,43	0	30,0	7,13	9,03	15,03	16,23
15	529746	Raczyń, szk.	2,0	31,0	3	0,03	0,46	0	40,0	7,16	9,06	15,06	16,26
16	529723	Szrzeczek,	4,0	35,0	6	0,06	0,52	0	40,0	7,22	9,12	15,12	16,32
17	966760	Chociszew, d. d. k.	5,0	40,0	8	0,08	1,00	0	37,5	7,30	9,20	15,20	16,40
18		Razem czas postoju na dworcach [godz:min]						0,0					
19		Czas przejazdu kursu [godz:min]							5:00	1:00	1:00	1:00	1:00
20		Czas przejazdu kursu w minutach							300	60	60	60	60
21		Czas przejazdu w setnych częściach godziny (czas w minutach x100/60)							100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
22		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							17	17	17	17	17
23		Średnia prędkość techniczna [km/h]							42,38	42,38	42,38	42,38	42,38
24		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
25		Suma przebiegu roznego POWRÓT [km] / przebieg w kursie [km] <sup>3)</sup>							7 440,0	7 440,0	7 440,0	7 440,0	7 440,0
26		<b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>							<b>37 200,0</b>	<b>74 400,0</b>			

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**D** - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
**d** - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XI,  
**S** - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa linii komunikacyjnej: **Chodzież - Szamocin - Atanazyń**  
 Numer linii komunikacyjnej: **U 3001** 0012

Zal. nr 10.6.12.

Kierunek - TAM

Lp. przy staniu	Lp. k.u.	Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii [min.] <sup>6)</sup>			Czas przejazdu na dworcu [min.] <sup>7)</sup>		Srednia predkosć techniczna przystankami w kursie [km/h] <sup>8)</sup>		Numery kursów / objaśnienia znaków / skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i polazdu <sup>9)</sup>									
				między przystankami	dla całej linii	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy narastajaco (w układzie godzinowym)	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	między przystankami	mi w kursie	243	19	242	267	292	209	209					
1	1	966760	Chodzież, d.a./d.k.	0,0	0,0	0	0:00	0	0	6:25	6:40	8:50	10:30	12:10	14:30	16:15						
2	2	966760	Chodzież, Zwykiewa/Notecka	1,0	1,0	2	0:02	0	0	6:27	6:42	8:52	10:32	12:12	14:32	16:17						
3	3	524720	Rataje	1,0	2,0	2	0:02	0	0	6:29	6:44	8:54	10:34	12:14	14:34	16:19						
4	4	524789	Strzelece	3,0	5,0	4	0:04	0	0	6:33	6:48	8:58	10:38	12:18	14:38	16:23						
5	5	524810	Zacharzyn, Wymysław	1,0	6,0	2	0:02	0	0	6:35	6:50	9:00	10:40	12:20	14:40	16:25						
6	6	524803	Zacharzyn, I	2,0	8,0	3	0:03	0	0	6:38	6:53	9:03	10:43	12:23	14:43	16:28						
7	7	524803	Zacharzyn, II	1,0	9,0	2	0:02	0	0	6:40	6:55	9:05	10:45	12:25	14:45	16:30						
8	8	529723	Strzelczyk	1,0	10,0	2	0:02	0	0	6:42	6:57	9:07	10:47	12:27	14:47	16:32						
9	9	529720	Nadolniki	2,0	12,0	3	0:03	0	0	6:45	7:00	9:10	10:50	12:30	14:50	16:35						
10	10	529663	Józefowice, skrz.	1,0	13,0	2	0:02	0	0	6:47	7:02	9:12	10:52	12:32	14:52	16:37						
11	11	967096	Szamocin, Dworcowa	2,0	15,0	3	0:03	0	0	6:50	7:05	9:15	10:55	12:35	14:55	16:40						
12	12	967096	Szamocin	1,0	16,0	2	0:02	0	0	6:52	7:07	9:17	10:57	12:37	14:57	16:42						
13	13	967096	Szamocin, szpital	1,0	17,0	2	0:02	0	0	6:54	7:09	9:19	10:59	12:39	14:59	16:44						
14	14	529622	Atanazyń	1,0	18,0	1	0:01	0	0	6:55	7:10	9:20	11:00	12:40	15:00	16:45						
15	Razem czas postoju na dworcu [godz:min]													0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	Czas przejazdu, kursu [godz:min]													4:00	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30
17	Czas przejazdu, kursu w minutach													240	30	30	30	30	30	30	30	30
18	Czas przejazdu w sernych częściach godziny [czas w minutach x100(60)]													50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
19	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie													14	14	14	14	14	14	14	14	14
20	Srednia predkosć techniczna [km/h]													39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67
21	Srednia predkosć komunikacyjna [km/h]													36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
22	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>													6 444,0	3 348,0	4 554,0	4 554,0	3 348,0	4 554,0	4 554,0	3 348,0	6 444,0

Załącznik nr 10.6.12.

Kierunek - POWRÓT

L.p. przy stan ku	L.p. przy stan ku	Kod miejscowości wg.GUS <sup>3)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcu [min.] <sup>7)</sup>	Srednia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h] <sup>8)</sup>	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i polazdu <sup>9)</sup>													
					Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas jazdy marującego (w układzie godzinowym)			D	S	D	S	D	S	D	S						
1	1	529522	Atanazyń,	0,0	0	0:00	0:00	0	5:05	6:55	7:10	9:30	11:30	12:40	15:20	16:50							
2	2	967096	Szamocin, szpital	1,0	1	0:01	0:01	0	6:00	6:56	7:11	9:31	11:31	12:41	15:21	16:51							
3	3	967096	Szamocin, Szamocin,	1,0	2	0:02	0:03	0	6:08	6:58	7:13	9:33	11:33	12:43	15:23	16:53							
4	4	967096	Szamocin, Dworcowa	1,0	2	0:02	0:05	0	6:10	7:00	7:15	9:35	11:35	12:45	15:25	16:55							
5	5	529663	Józefowice, skrz.	1,0	2	0:02	0:07	0	6:12	7:02	7:17	9:37	11:37	12:47	15:27	16:57							
6	6	529730	Nadoliniki,	2,0	3	0:03	0:10	0	6:15	7:05	7:20	9:40	11:40	12:50	15:30	17:00							
7	7	529723	Strzelczyk,	1,0	2	0:02	0:12	0	6:17	7:07	7:22	9:42	11:42	12:52	15:32	17:02							
8	8	524803	Zacharzyn, II	1,0	2	0:02	0:14	0	6:19	7:09	7:24	9:44	11:44	12:54	15:34	17:04							
9	9	524803	Zacharzyn, I	1,0	1	0:01	0:15	0	6:20	7:10	7:25	9:45	11:45	12:55	15:35	17:05							
10	10	524810	Zacharzyn, Wymysław	1,0	2	0:02	0:17	0	6:22	7:12	7:27	9:47	11:47	12:57	15:37	17:07							
11	11	524789	Strzele,	1,0	1	0:01	0:19	0	6:24	7:14	7:29	9:49	11:49	12:59	15:39	17:09							
12	12	524720	Rataje,	2,0	3	0:03	0:22	0	6:27	7:17	7:32	9:52	11:52	13:02	15:42	17:12							
13	13	968760	Chodzież, Zwęglowa/Natecka	3,0	5	0:05	0:27	0	6:32	7:22	7:37	9:57	11:57	13:07	15:47	17:17							
14	14	968760	Chodzież, d.a./d.k.	2,0	3	0:03	0:30	0	6:35	7:25	7:40	10:00	12:00	13:10	15:50	17:20							
15	Razem czas postoju na dworcach [godz:min]													0									
16	Czas przejazdu kursu w minutach													0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30
17	Czas przejazdu kursu w minutach													30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
18	x100/60													50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000
19	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie													14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
20	Srednia prędkość techniczna [km/h]													39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67	39,67
21	Srednia prędkość komunikacyjna [km/h]													36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
22	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>													37 800,0	4 554,0	3 346,0	4 554,0	3 346,0	4 554,0	3 346,0	4 554,0	3 346,0	4 554,0
23	Ogółem suma przebiegu rocznego [km]													75 600,0									

Symbol oraz opis oznaczenia:  
**D** - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
**d** - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,  
**E** - kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt.

Nazwa linii komunikacyjnej: **Chodzież - Radwaniki - Margonin - Kowalewo - Lipiny**  
 Numer linii komunikacyjnej: **U 3001 00013**  
**Zal. nr 10.6.13.**

**Kierunek - TAM**

Lp. przewoźnika	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz cała jazda (ta cała)			Czas postoju na dworcu (min) <sup>6)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami m/w kursie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług / pojazdu <sup>8)</sup>											
				Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)	Czas narastająco (w układzie godzinowym)			D	D	S	S	S	D	D	D	D	D	D	D
1	965760	Chodzież d.a./k	0,0	0	0:00	0:00	0	5,45	6:10	7:30	10:15	11:55	12:40	13:50	14:35	15:40	17:40	18:15		
2	965760	Chodzież BUSZAKA	1,0	1,0	0:02	0:02	0	5,47	6:12	7:32	10:17	11:57	12:42	13:52	14:37	15:42	17:42	18:17		
3	965760	Chodzież CHZPIP	2,0	3,0	0:04	0:06	0	5,51	6:16	7:36	10:21	12:01	12:46	13:56	14:41	15:46	17:46	18:21		
4	524708	Podanin, iestn.	1,0	4,0	0:02	0:08	0	5,53	6:18	7:38	10:23	12:03	12:48	13:58	14:43	15:48	17:48	18:23		
5	524708	Podanin, Europol	1,0	5,0	0:02	0:10	0	5,55	6:20	7:40	10:25	12:05	12:50	14:00	14:45	15:50	17:50	18:25		
6	524708	Podanin,	2,0	7,0	0:03	0:13	0	5,58	6:23	7:43	10:28	12:08	12:53	14:03	14:48	15:53	17:53	18:28		
7	524432	Podstolice, sktż.	1,0	8,0	0:02	0:15	0	6,00	6:25	7:45	10:30	12:10	12:55	14:05	14:50	15:55	17:55	18:30		
8	1005407	Podstolice, Stszelecki Gaj	2,0	10,0	0:03	0:18	0	6,03	6:28	7:48	10:33	12:13	12:58	14:08	14:53	15:58	17:58	18:33		
9	524432	Podstolice, sktż.	2,0	12,0	0:03	0:21	0	6,06	6:31	7:51	10:36	12:16	13:01	14:11	14:56	16:01	18:01	18:36		
10	527860	Radwaniki,	2,0	14,0	0:03	0:24	0	6,09	6:34	7:54	10:39	12:19	13:04	14:14	14:59	16:04	18:04	18:39		
11	527877	Studzec,	4,0	18,0	0:06	0:30	0	6:15	6:40	8:00	10:45	12:25	13:10	14:20	15:05	16:10	18:10	18:45		
12	965990	Margonin, ośrodek	1,0	19,0	0:02	0:32	0	6:17	6:42	8:02	10:47	12:27	13:12	14:22	15:07	16:12	18:12	18:47		
13	965990	Margonin,	1,0	20,0	0:02	0:34	0	6:19	6:44	8:04	10:49	12:29	13:14	14:24	15:09	16:14	18:14	18:49		
14	965990	Margonin, LJM/G	1,0	21,0	0:02	0:36	0	6:21	6:46	8:06	10:51	12:31	13:16	14:26	15:11	16:16	18:16	18:51		
15	527835	Margonska Wies,	1,0	22,0	0:02	0:38	0	6:23	6:48	8:08	10:53	12:33	13:18	14:28	15:13	16:18	18:18	18:53		
16	527835	Margonska Wies, wyb.	1,0	23,0	0:02	0:40	0	6:25	6:50	8:10	10:55	12:35	13:20	14:30	15:15	16:20	18:20	18:55		
17	527836	Kowalewo, wyb.	1,0	24,0	0:02	0:42	0	6:27	6:52	8:12	10:57	12:37	13:22	14:32	15:17	16:22	18:22	18:57		
18	527836	Kowalewo,	2,0	26,0	0:03	0:45	0	6:30	6:55	8:15	11:00	12:40	13:25	14:35	15:20	16:25	18:25	19:00		
19	527894	Lipiny, Osady	1,0	27,0	0:02	0:47	0	6:32	6:57	8:17	11:02	12:42	13:27	14:37	15:22	16:27	18:27	19:02		
20	527865	Lipiny,	2,0	29,0	0:03	0:50	0	6:35	7:00	8:20	11:05	12:45	13:30	14:40	15:25	16:30	18:30	19:05		
21	Razem czas postoju na dworcach (godz:min)							9:10												
22	Czas przejazdu kursu (godz:min)							5:50												
23	Czas przejazdu kursu w minutach							550												
24	Czas przejazdu w setnych częściach godziny / czas w minutach x10000							83,3												
25	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							20												
26	Średnia prędkość techniczna [km/h]							37,79												
27	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							34,80												
28	Suma przebiegu rozrębnego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>9)</sup>							10 382,0												
				<b>80 988,0</b>																

Zal. nr 10.6.13.

Kierunek - POWRÓT

Table with columns: Lp., L.p., Kod miejscowości, Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego, Odległości między przystankami, Czas przejazdu, Czas przelazdu, Czas jazdy, Srednia prędkosc, Liczba dni kursowania. Includes sub-tables for 'Czas przejazdu' and 'Czas przelazdu'.

Symbol oraz opis oznaczenia:
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
d - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26 XII.
S - kursuje w dni nauki szkolnej

Nazwa linii komunikacyjnej: **Chodzież - Budzyń - Niewiemko**  
 Numer linii komunikacyjnej: **U 3001 0014**

Zal. nr 10.6.14.

Kierunek - TAM

Lp. nr	L.p. przysta-wiska	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami i komunikacyjnymi odległości dla całej linii komunikacyjnej <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna kursów komunikacyjnych [km/h]	Liczba kursów komunikacyjnych w tygodniu	Liczba kursów komunikacyjnych w miesiącu	Liczba kursów komunikacyjnych w roku		
				Odległości narastająco dla całej linii przystankami komunikacyjnymi [km]	Odległości narastająco dla całej linii przystankami komunikacyjnymi [min.]	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w układzie godzinowym)								
1	1	524535	Niewiemko	0,0	0,0	0	0:00	0							
2	2	524542	Wyszyni, szkoła	6,0	6,0	7	0:07	0	51,4	655	855	1320			
3	3	524520	Wyszyni	6,0	12,0	7	0:07	0	51,4	709	909	1334			
4	4	524520	Wyszyni, krzyż	1,0	13,0	2	0:02	0	30,0	711	911	1336			
5	5	524520	Wyszyni	1,0	14,0	2	0:02	0	30,0	713	913	1338			
6	6		Ponowo, leśn.	2,0	16,0	3	0:03	0	40,0	715	915	1341			
7	7	524418	Bukowiec, wyb.	2,0	18,0	3	0:03	0	40,0	719	919	1344			
8	8	524418	Bukowiec, sklep	2,0	20,0	3	0:03	0	40,0	722	922	1347			
9	9	524424	Bukowiec, Nowa Wieś Wyszynska	2,0	22,0	3	0:03	0	40,0	725	925	1350			
10	10	524418	Bukowiec, sklep	2,0	24,0	3	0:03	0	40,0	728	928	1353			
11	11	524418	Bukowiec, wyb.	2,0	26,0	3	0:03	0	40,0	731	931	1356			
12	12	524542	Wyszyni, szkoła	2,0	28,0	3	0:03	0	40,0	734	934	1359			
13	13	524383	Budzyń, Rogozińska/Gimnazjum	9,0	37,0	11	0:11	0	48,1	745	945	1410			
14	14	524383	Budzyń	1,0	38,0	2	0:02	0	30,0	747	947	1412			
15	15	524383	Budzyń, szk. pod.	0,5	38,5	1	0:01	0	30,0	748	948	1413	1520		
16	16	524383	Budzyń, Osiedle Cechowe	0,5	39,0	1	0:01	0	30,0	749	949	1414	1521		
17	17	524453	Kakolewice, skrz.	2,0	41,0	3	0:03	0	40,0	752	952	1417	1525		
18	18	524482	Podstolica, skrz.	3,0	44,0	4	0:04	0	45,0	756	956	1421	1529		
19	19	524708	Podalin, leśn.	2,0	46,0	3	0:03	0	40,0	759	959	1424	1532		
20	20	524708	Podalin, leśn.	1,0	47,0	2	0:02	0	30,0	801	1001	1428	1534		
21	21	866760	Chodzież, CHZPIP	1,0	48,0	2	0:02	0	30,0	803	1003	1428	1536		
22	22	866760	Chodzież, Buszczańska	2,0	50,0	3	0:03	0	40,0	805	1005	1431	1539		
23	23	866760	Chodzież, d. a. r. k.	1,0	51,0	2	0:02	0	30,0	808	1008	1433	1544		
24	Razem czas postoju na dworcach [godz: min.]										0,0				
25	Czas przejazdu kursu [godz: min.]										4:00	1:13	1:13	1:13	0:21
26	Czas przejazdu kursu w minutach										240	73	73	73	21
27	Czas przejazdu w setnych częściach godziny / czas w minutach x100/60										121,667	121,667	121,667	121,667	35,000
28	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie										23	23	23	23	10
29	Średnia prędkość techniczna [km/h]										44,71	44,71	44,71	44,71	41,01
30	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]										41,92	41,92	41,92	41,92	37,14
31	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>8)</sup>										18 250,0	9 486,0	9 486,0	9 486,0	2 418,0
										<b>39 648,0</b>					

**Zal. nr 10.6.14.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp. nr	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>2)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czasu jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>3)</sup>				Czas postoju na dworcach [min.] <sup>5)</sup>	Średnia prędkość techniczna przystankami [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legenda) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>6)</sup>			
			Odległości narastająco dla całej linii przystankami komunikacyjnej	Odległości narastająco dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu w układzie godzinowym	Czas jazdy narastająco (w układzie godzinowym)							
1	865760	Chodzież, d.a.d.k.	0,0	0,0	0	0,00	0	0,00	0	8,10	12,30	14,35	16,20	
2	865760	Chodzież, Buszczańska	1,0	1,0	2	0,02	2	0,02	0	30,0	8,12	12,32	14,37	16,22
3	865760	Chodzież, CHZPIP	2,0	3,0	3	0,03	3	0,03	0	40,0	8,15	12,35	14,40	16,25
4	524708	Podanin, leśn.	1,0	4,0	2	0,02	2	0,02	0	30,0	8,17	12,37	14,42	16,27
5	524708	Podanin,	1,0	5,0	2	0,02	2	0,02	0	30,0	8,19	12,39	14,44	16,29
6	524462	Podstolice, skrz.	2,0	7,0	3	0,03	3	0,03	0	40,0	8,22	12,42	14,47	16,32
7	524463	Kakowice, skrz.	3,0	10,0	4	0,04	4	0,04	0	45,0	8,26	12,46	14,51	16,36
8	524383	Budzyń, Osiedle Cechowe	2,0	12,0	3	0,03	3	0,03	0	40,0	8,29	12,49	14,54	16,39
9	524383	Budzyń, szk. pod.	0,5	12,5	1	0,01	0,20	0	0,20	30,0	8,30	12,50	14,55	16,40
10	524383	Budzyń,	1,0	14,0	2	0,02	0,53	0	0,53	30,0	8,33	12,53	14,58	16,44
11	524383	Budzyń, Rogozińska/Gimnazjum	1,0	14,0	2	0,02	0,53	0	0,53	30,0	8,33	12,53	14,58	16,44
12	524542	Wyszyni, szkoła	9,0	23,0	11	0,11	0,34	0	0,34	40,0	8,44	13,04	15,09	
13	524418	Bukowiec, wyb.	2,0	25,0	3	0,03	0,37	0	0,37	40,0	8,47	13,07	15,12	
14	524418	Bukowiec, sklep	2,0	27,0	3	0,03	0,40	0	0,40	40,0	8,50	13,10	15,15	
15	524424	Bukowiec, Nowa Wieś Wyszynska	2,0	29,0	3	0,03	0,43	0	0,43	40,0	8,53	13,13	15,18	
16	524418	Bukowiec, sklep	2,0	31,0	3	0,03	0,46	0	0,46	40,0	8,56	13,16	15,21	
17	524418	Bukowiec, wyb.	2,0	33,0	3	0,03	0,49	0	0,49	40,0	8,59	13,19	15,24	
18		Piotkowo, leśn.	2,0	35,0	3	0,03	0,52	0	0,52	40,0	9,02	13,22	15,27	
19	524620	Wyszynki	2,0	37,0	3	0,03	0,55	0	0,55	40,0	9,05	13,25	15,30	
20	524620	Wyszynki, krzyż	1,0	38,0	2	0,02	0,57	0	0,57	30,0	9,07	13,27	15,32	
21	524620	Wyszynki,	1,0	39,0	2	0,02	0,59	0	0,59	30,0	9,09	13,29	15,34	
22	524642	Wyszyni, szkoła	8,0	45,0	7	0,07	1,08	0	1,08	51,4	9,18	13,38	15,41	
23	524636	Niewiemko	8,0	51,0	7	0,07	1,13	0	1,13	51,4	9,23	13,43	15,48	
24		Razem czas postoju na dworcach [godz.min]							0,0					
25		Czas przejazdu kursu [godz.min]							0,0		1,13	1,13	0,21	
26		Czas przejazdu kursu w minutach							0,0		73	73	21	
27		Czas przejazdu w setnych częściach godziny, (czas w minutach x100/60)							0,0		121,867	121,867	35,000	
28		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							0,0		23	23	10	
29		Średnia prędkość techniczna [km/h]							0,0		44,71	44,71	41,01	
30		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							0,0		41,92	41,92	37,14	
31		Suma przebiegu rozległego POWRÓT [km] / przebiegu w kursie [km] <sup>7)</sup>							0,0		19 286,0	9 486,0	2 418,0	
32		<b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>							0,0		<b>39 648,0</b>	<b>79 296,0</b>		

Symbol oraz opis oznaczenia:

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

d - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,

S - kursuje w dni nauki szkolnej

Zal. nr 10.6.15.

Nazwa linii komunikacyjnej:	Chodzież - Nietuszkowo - Miltz - Chodzież
Numer linii komunikacyjnej:	U 3001 0015

Lp.	Lp. przystanku	Kod miejscowości	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>		Czas przejazdu w trasie (w ujęciu godzinowym)	Czas jazdy w trasie (w ujęciu godzinowym)	Czas postoju na dworcach [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w trasie [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków skrótnych (legenda) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usługi / pojazdu <sup>8)</sup>											
				Odległości między przystankami komunikacyjnymi	Odległości dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu	Czas jazdy					1	2	3	4	5	6	7	8	9	g	9	397
1	1	966760	Chodzież, d.a. d.k.	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0	0	5:20	6:30	7:00	8:40	11:20	13:20	14:25	15:20	16:00	18:00	18:00	19:00	21:00
2	2	966760	Chodzież, Słoneczna/Rafale szk.	2,0	2,0	5	0:05	0:05	0	24,0	5:25	6:35	7:05	8:45	11:25	13:25	14:30	15:25	16:05	18:05	18:05	19:05	21:05
3	3	524795	Studzieniec,	2,0	4,0	5	0:05	0:10	0	36,0	5:30	6:40	7:10	8:50	11:30	13:30	14:35	15:30	16:10	18:10	18:10	19:10	21:10
4	4	524594	Miltz, I	3,0	7,0	5	0:05	0:15	0	36,0	5:35	6:45	7:15	8:55	11:35	13:35	14:40	15:35	16:15	18:15	18:15	19:15	21:15
5	5	524602	Miltz, Ciszewo szkz.	1,0	8,0	2	0:02	0:17	0	30,0	5:37	6:47	7:17	8:57	11:37	13:37	14:42	15:37	16:17	18:17	18:17	19:17	21:17
6	6	524594	Miltz, Włosek	2,0	10,0	3	0:03	0:20	0	40,0	5:40	6:50	7:20	9:00	11:40	13:40	14:45	15:40	16:20	18:20	18:20	19:20	21:20
7	7	524594	Miltz, Holna	1,0	11,0	2	0:02	0:22	0	30,0	5:42	6:52	7:22	9:02	11:42	13:42	14:47	15:42	16:22	18:22	18:22	19:22	21:22
8	8	1065267	Nietuszkowo, Nietuszkowo Dolne	1,0	12,0	2	0:02	0:24	0	30,0	5:44	6:54	7:24	9:04	11:44	13:44	14:49	15:44	16:24	18:24	18:24	19:24	21:24
9	9	524625	Nietuszkowo, Włosek	2,0	14,0	3	0:03	0:27	0	40,0	5:47	6:57	7:27	9:07	11:47	13:47	14:52	15:47	16:27	18:27	18:27	19:27	21:27
10	10	524594	Miltz, Holna	3,0	17,0	3	0:03	0:30	0	60,0	5:50	7:00	7:30	9:10	11:50	13:50	14:55	15:50	16:30	18:30	18:30	19:30	21:30
11	11	524594	Miltz, skz.	1,0	18,0	2	0:02	0:32	0	30,0	5:52	7:02	7:32	9:12	11:52	13:52	14:57	15:52	16:32	18:32	18:32	19:32	21:32
12	12	524619	Kamionka,	3,0	21,0	5	0:05	0:37	0	36,0	5:57	7:07	7:37	9:17	11:57	13:57	15:02	15:57	16:37	18:37	18:37	19:37	21:37
13	13	524677	Kierzkowice, skz.	1,0	22,0	2	0:02	0:39	0	30,0	5:59	7:09	7:39	9:19	11:59	13:59	15:04	15:59	16:39	18:39	18:39	19:39	21:39
14	14	524648	Cisza,	5,0	27,0	7	0:07	0:46	0	42,9	6:06	7:16	7:46	9:26	12:06	14:06	15:11	16:06	16:46	18:46	18:46	19:46	21:46
15	15	524677	Kierzkowice, skz.	5,0	32,0	8	0:08	0:54	0	37,5	6:14	7:24	7:54	9:34	12:14	14:14	15:19	16:14	16:54	18:54	18:54	19:54	21:54
16	16	524631	Ciesnica,	5,0	37,0	6	0:06	1:00	0	50,0	6:20	7:30	8:00	9:40	12:20	14:20	15:25	16:20	17:00	19:00	19:00	20:00	22:00
17	17	524631	Ciesnica, skz.	3,0	40,0	4	0:04	1:04	0	45,0	6:24	7:34	8:04	9:44	12:24	14:24	15:29	16:24	17:04	19:04	19:04	20:04	22:04
18	18	966760	Chodzież, Ujska/Gajowa	1,0	41,0	2	0:02	1:06	0	30,0	6:26	7:36	8:06	9:46	12:26	14:26	15:31	16:26	17:06	19:06	19:06	20:06	22:06
19	19	966760	Chodzież, d.a. d.k.	2,0	43,0	4	0:04	1:10	0	30,0	6:30	7:40	8:10	9:50	12:30	14:30	15:35	16:30	17:10	19:10	19:10	20:10	22:10
20	Razem czas postoju na dworcach [godz: min]											0											
21	Czas przejazdu kursu [godz: min]											14:00											
22	Czas przejazdu kursu w minutach											840											
23	Czas przejazdu w septych częściach godziny [czas w minutach x12000]											116887											
24	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie											19											
25	Średnia prędkość techniczna [km/h]											38,95											
26	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]											36,86											
27	Suma przebiegu oszonego TAM [km] / przebieg w kursie [km <sup>9)</sup>											125 173,0											

Symboli oraz opis oznaczenia:

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

d - nie kursuje w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XI.

S - kursuje w dni nauki szkolnej