



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 4 listopada 2016 r.

Poz. 6600

UCHWAŁA NR XXIV/166/2016 RADY MIASTA LUBOŃ

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XIII/73/2015 z dnia 29 października 2015 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 446, z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 716) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XIII/73/2015 z dnia 29 października 2015 r. Rady Miasta Luboń w sprawie podatku od środków transportowych załącznik nr 1 i załącznik nr 2 otrzymują brzmienie jak w załączniku nr 1 i załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Luboń

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodnicząca Rady
(-) Teresa Zygmantowska

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXIV/166/2016
Rady Miasta Luboń
z dnia 27 października 2016 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Proponowana stawka podatku w 2017 roku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 438	1 636
13	14	1 636	1 883
14	15	1 883	2 118
15		2 118	2 355
Trzy osie			
12	17	1 438	1 636
17	19	1 636	1 883
19	21	1 883	2 118
21	23	2 118	2 355
23	25	2 355	2 473
25		2 473	2 590
Cztery osie i więcej			
12	25	1 883	2 118
25	27	2 118	2 355
27	29	2 355	2 473
29	31	2 473	3 072,52
31		2 525	3 072,52

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXIV/166/2016
Rady Miasta Luboń
z dnia 27 października 2016 r.

Ciągniki siodłowe i balastowego, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Proponowana stawka podatku (w złotych) w 2017 roku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 177	1 308
18	25	1 308	1 438
25	31	1 438	1 570
31		1 848	2 374,85
Trzy osie i więcej			
12	40	1 630	2 254
40		2 254	3 072,52