



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 15 listopada 2016 r.

Poz. 6924

UCHWAŁA NR XXI.168.2016 GMINY BRZEZINY

z dnia 31 października 2016 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2016 r. poz. 716 z późniejszymi zmianami) i art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity (Dz. U z 2015 roku, poz. 1515 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy Brzeziny uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Rady Gminy Brzeziny nr XII/95/2015 z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Rady Gminy Brzeziny nr XIII/105/2015 z dnia 15 grudnia 2015 zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2017 roku i podlega ogłoszeniu Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego .

Przewodniczący Rady Gminy Brzeziny
(-) Karol Bakacz

**Załącznik
do uchwały Nr XXI/168/2016
Rady Gminy Brzeziny
z dnia 31 października 2016**

Stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

I . Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.

- | | |
|--|--------|
| 1.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 470 zł |
| 2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 618 zł |
| 3.Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 t i poniżej 12 t | 687 zł |

II. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 1 .

III. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton.

- | | |
|--|--------|
| 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 10 t włącznie. | 984 zł |
| 2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 10 t i poniżej 12 t. | 1045zł |

IV. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 2 .

V. Przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- | | |
|--|--------|
| 1.od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie | 280 zł |
| 2.od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t | 359 zł |

VI. Przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg tabeli nr 3.

VII. Autobusy,w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 1. mniejszej niż 22 miejsca | 1 345 zł |
| 2. równej lub większej niż 22 miejsca | 1 513 zł |

**Tabela nr 1 do załącznika
do uchwały Nr XXI/168/2016
Rady Gminy Brzeziny
z dnia 31 października 2016 r.**

**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej
niż 12,0 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	920	957
13	14	957	994
14	15	994	1 111
15 i więcej		1111	1 567
Trzy osie			
12	17	1 030	1 137
17	19	1 137	1 211
19	21	1 211	1 289
21	23	1 289	1 378
23	25	1 442	1 985
25 i więcej		1 481	1 985
Cztery osie i więcej			
12	25	1 289	1 363
25	27	1 363	1 439
27	29	2 263	2 185
29	31	2186	3 072
31 i więcej		2186	3 072

**Tabela nr 2 do załącznika
do uchwały Nr XXI/168/2016
Rady Gminy Brzeziny
z dnia 31 października 2016 r.**

**Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą
lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub
wyższej niż 12,0 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	763	1 345
18	25	1 403	1 512
25	31	1 587	1 965
31 i więcej		1 828	2 374
Trzy osie i więcej			
12	40	1 622	2 223
40 i więcej		2 223	3 072

**Tabela nr 3 do załącznika
do uchwały Nr XXI/168/2016
Rady Gminy Brzeziny
z dnia 31 października 2016**

Przyczepy i naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy(w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	360	412
18	25	412	515
25 i więcej		567	773
2 osie			
12	28	577	667
28	33	773	1 133
33	38	1 070	1 729
38 i więcej		1 446	2 244
3 osie i więcej			
12	38	881	1 291
38 i więcej		1 291	1 715