



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 15 listopada 2016 r.

Poz. 6926

### UCHWAŁA NR XXIX.211.2016 RADY GMINY I MIASTA NOWE SKALMIERZYCE

z dnia 4 listopada 2016 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz.446 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się stawki podatku od środków transportowych na 2017 rok w wysokościach określonych w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce.

**§ 3.** Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący  
Rady Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce  
(-) Kazimierz Sipka

**Załącznik do uchwały Nr XXIX.211.2016  
Rady Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce  
z dnia 4 listopada 2016 roku**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
NA ROK 2017**

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.

		<b>Wyprodukowane do 1990r. włącznie w złotych</b>	<b>Wyprodukowane po 1990r. w złotych</b>
a)	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	<b>614,00</b>	<b>550,00</b>
b)	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	<b>891,00</b>	<b>821,00</b>
c)	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	<b>1049,00</b>	<b>968,00</b>

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)</b>		<b>Stawki podatku w złotych</b>	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	<b>745,00</b>	<b>796,00</b>
13	14	<b>770,00</b>	<b>820,00</b>
14	15	<b>800,00</b>	<b>850,00</b>
15		<b>840,00</b>	<b>1407,00</b>

<b>TRZY OSIE</b>			
1	2	3	4
12	17	<b>800,00</b>	<b>1000,00</b>
17	19	<b>900,00</b>	<b>1100,00</b>
19	21	<b>1000,00</b>	<b>1200,00</b>
21	23	<b>1100,00</b>	<b>1300,00</b>
23	25	<b>1200,00</b>	<b>1750,00</b>
25		<b>1300,00</b>	<b>1900,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	<b>1100,00</b>	<b>1300,00</b>
25	27	<b>1200,00</b>	<b>1500,00</b>
27	29	<b>1300,00</b>	<b>1826,00</b>
29	31	<b>1826,00</b>	<b>2660,00</b>
31		<b>2000,00</b>	<b>2900,00</b>

3. Od ciągnika siodłowego, balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

<b>O dopuszczalnej masie zespołu pojazdów</b>		<b>Wyprodukowane do 1990 r. włącznie w złotych</b>	<b>Wyprodukowane po 1990r. w złotych</b>
a)	Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	<b>764,00</b>	<b>700,00</b>
b)	Powyżej 5,5t do 9t włącznie	<b>791,00</b>	<b>721,00</b>
c)	Powyżej 9t do poniżej 12t	<b>949,00</b>	<b>868,00</b>

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawki podatków w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	<b>900,00</b>	<b>1000,00</b>
18	25	<b>1000,00</b>	<b>1200,00</b>
25	31	<b>1200,00</b>	<b>1400,00</b>
31	36 włącznie	<b>1385,00</b>	<b>2123,00</b>
powyżej 36		<b>1400,00</b>	<b>2300,00</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	36 włącznie	<b>1401,00</b>	<b>1900,00</b>
powyżej 36	40	<b>1401,00</b>	<b>1900,00</b>
40		<b>1800,00</b>	<b>2800,00</b>

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

**1150,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatków w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	<b>850,00</b>	<b>950,00</b>
18	25	<b>900,00</b>	<b>1000,00</b>
25	36 włącznie	<b>950,00</b>	<b>1050,00</b>
powyżej 36		<b>950,00</b>	<b>1050,00</b>
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	<b>900,00</b>	<b>1000,00</b>
28	33	<b>1000,00</b>	<b>1100,00</b>
33	36 włącznie	<b>1100,00</b>	<b>1450,00</b>
powyżej 36	38	<b>1200,00</b>	<b>1550,00</b>
38		<b>1300,00</b>	<b>1900,00</b>
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	36 włącznie	<b>1100,00</b>	<b>1200,00</b>
powyżej 36	38	<b>1200,00</b>	<b>1540,00</b>
38		<b>1200,00</b>	<b>1700,00</b>

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

<b>Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia</b>		<b>Wyprodukowane do 1990r. włącznie w złotych</b>	<b>Wyprodukowane po 1990r. w złotych</b>
a)	Mniejszej niż 22 miejsc	<b>880,00</b>	<b>790,00</b>
b)	Równej lub wyższej niż 22 miejsc	<b>1780,00</b>	<b>1562,00</b>