



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 23 listopada 2016 r.

Poz. 7154

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 29 września 2016 r.

pomiędzy: Gminą Miasto Ostrów Wielkopolski z siedzibą przy al. Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400 Ostrów Wielkopolski, reprezentowaną przez:

Ziemowita Borowczaka – Zastępcę Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego

a

Miastem i Gminą Pleszew z siedzibą Rynek 1, 63-300 Pleszew, reprezentowaną przez: Mariana Adamka – Burmistrza Miasta i Gminy Pleszew

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z póź. zm.), uchwały nr XXIII/252/2016 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 27 czerwca 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem i Gminą Pleszew w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr XVII/198/2016 Rady Miejskiej w Pleszewie z dnia 14 września 2016 r. w sprawie przekazania części zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia strony postanawiają, co następuje:

§ 1. Miasto i Gmina Pleszew powierza, a Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski przyjmuje do realizacji część zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegającego na przewozie osób autobusami na linii komunikacyjnej nr **P**, określonej w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

§ 2. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski przejmuje prawa i obowiązki Miasta i Gminy Pleszew, związane z realizacją zadania określonego w §1 i w tym zakresie staje się organizatorem publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych

z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego.

§ 4. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski realizować będzie powierzone zadanie przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim będący Operatorem Publicznego Transportu Zbiorowego.

§ 5. Przewóz osób na linii komunikacyjnej określonej w §1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem świadczenia usług publicznych przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, zatwierdzonym przez Prezydenta Miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w §1 ustala Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski, na podstawie danych do Planu Transportowego, przekazywanych przez Miasto i Gminę Pleszew corocznie do 31 maja roku poprzedzającego wprowadzenie rozkładu jazdy na linii komunikacyjnej objętej niniejszym porozumieniem.

2. Za zgodą stron porozumienia istnieje możliwość zmiany w trakcie roku ustalonego rozkładu jazdy.

§ 7. Miasto i Gmina Pleszew we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na terenie gminy do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, pętli i zatok autobusowych, których jest właścicielem lub zarządcą;
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych zgodnie z art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2016 r. poz. 250), a także do budowy, przebudowy i remontu przystanków komunikacyjnych i wiat przystankowych zgodnie z art. 18 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 z póź. zm.);
- 3) wyposażenia przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem lub zarządcą w niezbędne wyposażenie takie jak np. oznaczenie nazwy przystanku;
- 4) oznakowania przystanków, których jest właścicielem lub zarządcą znakami D-15;
- 5) udostępniania na rzecz Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, będących jej własnością lub w zarządzie, przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych położonych na trasie linii objętej Porozumieniem;
- 6) realizacji zadań określonych w art. 15 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 lit. a, b, c oraz pkt 5-7 i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) uzgadniania wspólnie z Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim oraz Miastem i Gminą Pleszew rozkładów jazdy;
- 4) zapewnienia umieszczania przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim rozkładów jazdy, pod znakiem D-15 lub w gablocie zgodnie z istniejącymi warunkami terenowymi na przystankach będących własnością lub w zarządzie Miasta i Gminy Pleszew.

§ 9. 1. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Miastem i Gminą Pleszew. Powiadomienie Miasta i Gminy Pleszew o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 10. Wpływy netto ze sprzedaży biletów przez Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim na linii objętej Porozumieniem (dotyczące usług świadczonych na podstawie niniejszego Porozumienia) są przychodami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim. Przy czym wpływy netto ze sprzedaży tych biletów będą umniejszały udział Miasta i Gminy Pleszew w finansowaniu przewozów objętych niniejszym Porozumieniem.

§ 11. Miasto i Gmina Pleszew zobowiązuje się do udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania określonego w §1, w związku z realizacją usług komunikacji miejskiej organizowanych i realizowanych przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski, stanowiących różnicę pomiędzy kosztami netto realizacji zadania wynikającego z niniejszego Porozumienia i dochodami netto z biletów, powiększonych o narzut rozsądnego zysku w wysokości do 6% stopy zwrotu z kapitału własnego związanego z świadczeniem usług publicznych. Rekompensata będzie obliczana według zasad kalkulacji kosztów i rozsądnego zysku określonych w Umowie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski a Operatorem oraz przy zastosowaniu zasad wynikających z Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. nr 1370/2007.

§ 12. 1. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Miasta i Gminy Pleszew, kosztów związanych z obsługą powierzonego zadania, w tym kosztów związanych z kalkulacją kosztów oraz audytu rekompensaty, a także wpływów ze sprzedaży biletów.

2. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego. W sytuacji nie zawarcia umowy o dotację celową do 31 grudnia na rok następny Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski ma obowiązek zaprzestania realizacji zadania opisanego w §1.

3. Wielkość dotacji celowej ustalana będzie w oparciu o kalkulację kosztów na rok następny, przedkładaną Miastu i Gminie Pleszew, przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski do dnia 15 października każdego roku. Kalkulacja będzie wiążąca dla Stron porozumienia międzygminnego, co do treści i kwot w niej zawartych.

4. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Gminie Miasto Ostrów Wielkopolski, przez Miasto i Gminę Pleszew na rachunek bankowy Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, najpóźniej do 7 dnia każdego miesiąca.

5. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w §1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Miasto i Gmina Pleszew, zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz Gminy Miasta Ostrowa Wielkopolskiego części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do usługi przewozowej realizowanej na terenie gminy;
- 2) Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski zobowiązuje się do uregulowania należności na rzecz, Miasta i Gminy Pleszew, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do usługi przewozowej realizowanej na terenie gminy;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty, przeprowadzony na zlecenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, przez niezależnego audytora, przedstawiony Miastu i Gminie Pleszew, do 30 czerwca każdego roku. Audyt będzie wiążący dla Stron porozumienia.

6. Uregulowanie należności następować będzie: 1/ w części niedopłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 5 pkt 1, na podstawie aneksu do umowy dotacji podpisanego przez Strony, nie później niż 30 dni od daty dostarczenia Miastu i Gminie Pleszew kopii audytu rekompensaty, z którego będzie wynikał termin przekazania dotacji celowej. Wpłacona kwota będzie powiększała dotację celową za rok bieżący. 2/ w części nadpłaconej rekompensaty, o której mowa w ust. 5 pkt 2, na podstawie wystawionej noty uznaniowej wraz z kopią audytu rekompensaty. Zwrócona kwota będzie stanowiła dotację pobraną w nadmiernej wysokości.

7. Koszty związane z kalkulacją kosztów, audytem rekompensaty i inne poniesione koszty związane z prowadzeniem powierzonego zadania będą rozliczane proporcjonalnie do liczby wozokilometrów rozliczeniowych.

§ 13. Podstawą do rozliczeń będzie uzgodniona przez strony porozumienia planowana wysokość kosztów realizacji powierzonego zadania i umowa o dotację celową.

§ 14. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, porozumienie wchodzi w życie z dniem 01 października 2016 roku.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego porozumienia rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy prawo przewozowe.

§ 18. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski, jeden egzemplarz dla Miasta i Gminy Pleszew.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski

Zastępca Prezydenta
Miasta Ostrowa Wielkopolskiego
(-) Ziemowit Borowczak

Miasto i Gmina Pleszew

Burmistrz
Miasta i Gminy Pleszew
(-) Marian Adamek

Załącznik
do Porozumienia międzygminnego
z dnia.....2016 r.

Wykaz linii autobusowych

Lp	Oznaczenie linii
1	P