



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 7 grudnia 2016 r.

Poz. 7733

### **UCHWAŁA NR XXVI/182/2016 RADY GMINY DRAWSKO**

z dnia 30 listopada 2016 r.

#### **w sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r., poz.446 i 1579 ) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016r., poz. 716 i 1579 ), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXV/170/2016 Rady Gminy w Drawsku z dnia 27 października 2016 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2017 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Drawsko  
(-) Edward Wiewiórka

Załącznik nr 1  
do uchwały nr XXVI/182/2016  
Rady Gminy Drawsko  
z dnia 30 listopada 2016r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł		
		Rok produkcji		
		do 1990	od 1991	
1.	<b>Samochody ciężarowe</b> o dopuszczalnej masie całkowitej			
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	441	413	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	468	441	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	629	605	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	656	629	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	769	726	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	824	778	
2.	<b>Samochody ciężarowe</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach			
	<b>Nie mniej niż (ton)</b>	<b>Mniej niż (ton)</b>		
	<b>Dwie osie</b>			
	12	13	754	827
	13	14	827	890
	14	15	890	963
	15		963	1.571
	<b>Trzy osie</b>			
	12	17	687	714
	17	19	714	754
	19	21	796	909
	21	23	963	1.392
	23	25	1.412	1.969
	25		1.412	1.969
	<b>Cztery osie i więcej</b>			
	12	25	1.024	1.100
	25	27	1.100	1.431
	27	29	1.431	2.267
	29	31	2.109	3.054
31		2.109	3.054	

3.	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b> Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		Z katalizatorem	720	663			
	Bez katalizatora	729	687				
4.	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b> Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton  W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				<b>Nie mniej niż (ton)</b>	<b>Mniej niż (ton)</b>		
				<b>Dwie osie</b>			
				12	18	410	550
				18	25	550	687
				25	31	963	1.264
				31		1.769	2.374
				<b>Trzy osie i więcej</b>			
				12	40	1.711	2.243
				40		2.155	3.072
5.	<b>Przyczepy i naczepy</b> Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		316	295				
6.	<b>Przyczepy i naczepy</b> Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego  W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				<b>Nie mniej niż (ton)</b>	<b>Mniej niż (ton)</b>		
				<b>Jedna oś</b>			
				12	18	356	413
				18	25	413	480
				25		480	772
				<b>Dwie osie</b>			
				12	28	413	441
				28	33	872	1.070
				33	38	1.070	1.565
				38		1.495	2.106
				<b>Trzy osie i więcej</b>			
				12	38	951	1.246
38		1.170	1.620				
7.	<b>Autobusy</b> w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	811	787			
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	1.495	1.495				