



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 7 grudnia 2016 r.

Poz. 7749

UCHWAŁA NR XX/120/2016 RADY GMINY GRZEGORZEW

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 446 ze zm./ oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ /tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 716 z późn. zm. / w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016r. , poz. 779) oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017r. (M.P. z 2016r., poz. 979) Rada Gminy Grzegorzew u c h w a l a , co następuje :

§ 1. Ustala się na 2017 rok następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grzegorzew:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 530,00
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 630,00
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 790,00

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie - 1.470,00
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie - 2.000,00
 - c) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy - 1.580,00
 - d) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy - 2.000,00
 - e) równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy - 2.260,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- f) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej - 2.000,00
- g) równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej - 2.260,00

2) z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton o liczbie osi dwie - 1.470,00
- b) równej lub wyższej niż 15 ton o liczbie osi dwie - 2.000,00
- c) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton o liczbie osi trzy - 1.580,00
- d) równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi trzy - 2.000,00
- e) równej lub wyższej niż 25 ton o liczbie osi trzy - 2.260,00
- f) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton o liczbie osi cztery i więcej - 2.000,00
- g) równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej - 2.260,00
- h) równej lub wyższej niż 29 ton o liczbie osi cztery i więcej - 2.610,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 630,00
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 840,00
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.260,00

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia :

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie - 1.680,00
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie - 1.790,00
- c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie - 1.890,00
- d) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie - 2.310,00
- e) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy i więcej - 1.840,00
- f) powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy i więcej - 2.310,00
- g) równej lub wyższej niż 40 ton o liczbie osi trzy i więcej - 2.420,00

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton o liczbie osi dwie - 1.680,00
- b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 31 ton o liczbie osi dwie - 1.790,00
- c) równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi dwie - 2.060,00
- d) powyżej 36 ton o liczbie osi dwie - 2.310,00
- e) równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie o liczbie osi trzy i więcej - 1.840,00
- f) powyżej 36 ton a mniejszej niż 40 ton o liczbie osi trzy i więcej - 2.310,00
- g) równej lub wyższej niż 40 ton, o liczbie osi trzy i więcej - 2.710,00

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 840,00

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznany za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - 900,00
 - b) równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.160,00
 - c) równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.260,00
 - d) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - 1.050,00
 - e) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - 1.260,00
 - f) równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - 1.370,00
 - g) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - 1.790,00
 - h) równą lub wyższą niż 12 ton do 38 ton włącznie o liczbie osi trzy i więcej - 1.160,00
 - i) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi trzy i więcej - 1.790,00
- 2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą :
- a) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 18 ton o liczbie osi jedna - 900,00
 - b) równą lub wyższą niż 18 ton, a mniejszą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.160,00
 - c) równą lub wyższą niż 25 ton o liczbie osi jedna - 1.260,00
 - d) równą lub wyższą niż 12 ton, a mniejszą niż 28 ton o liczbie osi dwie - 1.050,00
 - e) równą lub wyższą niż 28 ton, a mniejszą niż 33 tony o liczbie osi dwie - 1.260,00
 - f) równą lub wyższą niż 33 tony do 38 ton włącznie o liczbie osi dwie - 1.380,00
 - g) równą lub wyższą niż 38 ton o liczbie osi dwie - 1.810,00
 - h) równą lub wyższą niż 12 ton do 38 włącznie ton o liczbie osi trzy i więcej - 1.160,00
 - i) równą lub wyższą niż 38 ton, o liczbie osi trzy i więcej - 1.790,00

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.370,00
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.580,00

8. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 10 zł. i określa w wysokości:

- a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 540,00
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 640,00
 - powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 800,00
- b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - 640,00
 - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - 850,00
 - od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.270,00

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 850,00

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.380,00
- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.590,00

9. Dla pojazdów określonych w pkt 1, 3, 5, 7 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 50 zł. i określa w wysokości :

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 480,00
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 580,00
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 740,00

b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton - 580,00
- od 5,5 tony do 9 ton włącznie - 790,00
- od 9 ton i poniżej 12 ton - 1.210,00

c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 790,00

d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.320,00
- równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.530,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 rok.

Przewodniczący Rady Gminy
(-) Waldemar Banasiak