



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 8 stycznia 2016 r.

Poz. 293

### **UCHWAŁA NR XII/93/2015 RADY POWIATU TURECKIEGO**

z dnia 29 grudnia 2015 r.

#### **w sprawie zmiany Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Tureckiego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1445) i art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 1440), Rada Powiatu Tureckiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Załączniki nr 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.5, 10.6, 10.7, 10.8 do Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Tureckiego, przyjętego uchwałą nr XXXVI/275/2014 Rady Powiatu Tureckiego z dnia 28 maja 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Tureckiego, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 3529, otrzymują brzmienie nadane załącznikiem do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tureckiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady  
(-) Tadeusz Gebler

Załącznik do Uchwały Nr XII/93/2015  
Rady Powiatu Tureckiego z dnia 29 grudnia 2015 r.  
w sprawie zmiany Planu zrównoważonego rozwoju  
publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Tureckiego

## Starostwo Powiatowe w Turku



### Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego w Powiecie Tureckim (Plan Transportowy)

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU  
SAMOCHODOWEGO I SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144  
02-203 Warszawa  
tel. 22-823-64-46, 22 823-64-47 faks 22-822-19-20  
[pigtsis@pigtsis.pl](mailto:pigtsis@pigtsis.pl)



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem  
Zdzisława Szczerbaciuka – Przesła Zarządu

.....  
Warszawa (Turek), październik 2013

OPYBIENTOWY WYDZIAŁ  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

## Zawartość

1. Wstęp.....	5
1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	5
1.2. Krótki opis dokumentu.....	7
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.....	8
2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym.....	13
2.1. Powierzchnia i obszar.....	13
2.2. Gminy, miejscowości i demografia.....	15
2.2.1. Miasto Turek.....	15
2.2.2. Gmina wiejska Brudzew.....	17
2.2.3. Gmina miejsko-wiejska Dobra.....	18
2.2.4. Gmina wiejska Kawęczyn.....	20
2.2.5. Gmina wiejska Malanów.....	21
2.2.6. Gmina wiejska Przykona.....	22
2.2.7. Gmina miejsko-wiejska Tuliszków.....	23
2.2.8. Gmina wiejska Turek.....	24
2.2.9. Gmina wiejska Władysławów.....	25
2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.....	25
2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.....	25
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.....	26
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.....	28
2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.....	31
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.....	32
2.5. Obiekty użyteczności publicznej.....	34
2.6. Liczba samochodów osobowych.....	41
2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.....	42
3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru.....	43
3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.....	43
3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.....	43
3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....	43
3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”.....	44
3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”.....	51
3.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”.....	55

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”.....	61
3.2.2. Przewoźnicy .....	64
3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Tureckiego.....	64
3.4. Infrastruktura transportowa.....	71
3.5. Tabor.....	74
4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców .....	76
4.1. Ocena badań .....	76
4.1.1. Ocena badań ankietowych.....	76
4.1.2. Ocena badań potoków pasażerów.....	97
4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.....	97
5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....	98
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów .....	98
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	98
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.....	99
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.....	100
5.2. Projektowane linie komunikacyjne .....	101
5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych.....	101
5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.....	104
5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.....	105
5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.....	106
5.3. Zasady oznakowania środków transportu.....	106
6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych .....	107
6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej.....	107
Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15.....	108
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe.....	108
6.3. Ochrona środowiska naturalnego.....	108
7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera .....	109
7.1. System informacji dla pasażera.....	109
8. Finansowanie usług przewozowych.....	110
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.....	110
8.2. Koszty działalności przewozowej.....	111

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiacki

8.3. Finansowanie inwestycji .....	111
9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego .....	112
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego. ....	112
Spis map: .....	113
Spis tabel: .....	113
Spis wykresów: .....	114
Spis rysunków: .....	115
10. Załączniki .....	115
10.1. Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Powiecie Tureckim .....	115
10.2. Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Powiecie Tureckim .....	115
10.3. Wykazy przystanków. ....	115
10.4. Mapy rozmieszczenia przystanków w Powiecie oraz w Gminach .....	116
10.5. Schemat przebiegu istniejącej komunikacji w Powiecie Tureckim. ....	116
10.6. Mapa przebiegu projektowanej komunikacji w Powiecie Tureckim. ....	116
10.7. Projekty rozkładów jazdy w granicach Powiatu Tureckiego. ....	116
10.8. Projekty rozkładów jazdy wykraczające poza granice Powiatu Tureckiego .....	117

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

## 1. Wstęp

### 1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
  - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
  - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
  - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kijacki

## 5. województwo:

- a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
  - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
6. minister właściwy do spraw transportu -w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych planów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów zachodzą oczywiste związki, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:

1. W pierwszej kolejności plan transportowy opracowuje minister właściwy do spraw transportu.
2. Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
3. Opracowując plan transportowy dla powiatu (lub związku powiatów) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka.
4. Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna określona w art. 11 ust. 1 Ustawy ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie kontynuacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 23 października 2012 r. w Dz. U. z 2012 r. poz. 1151), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

## 1.2. Krótki opis dokumentu.

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Starostwa Powiatu Tureckiego, z wiodącą rolą Wydziału Komunikacji. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Turku S.A.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – obszar powiatu tureckiego szczególnie obszar gminy miasta Turek, jak i innych gmin znajdujących się na terenie powiatu tj. gmin Turek, Dobra, Tuliszków, Brudzew, Kawęczyn, Małańów, Przykona i Władysławów.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie tureckim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Integralną częścią niniejszego Planu Transportowego są jego załączniki w postaci badań ruchu przeprowadzonych w autobusach w ramach prac nad niniejszym opracowaniem. Załączniki zawierają także propozycje opracowanych rozkładów jazdy autobusów, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

Poniżej przedstawiamy słownik pojęć używanych w całym dokumencie zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

### 1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie.

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

		<p>użyteczności publicznej;</p> <p>2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;</p> <p>3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;</p> <p>4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu;</p> <p>5) zasady organizacji rynku przewozów;</p> <p>6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej;</p> <p>7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera;</p> <p>8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.</p>
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	<p>Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;</p> <p>Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Tureckim jest Starosta Turecki.</p>
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	<p>Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;</p> <p>Na terenie powiatu tureckiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator.</p> <p>Operatorem publicznego transportu zbiorowego w</p>

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

		powiecie tureckim może być np. PKS w Turku S.A.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego;  Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze;
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*[Podpis]*  
H. Kubiński

		z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

		międzywojewódzkie;
15.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
16.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
17.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
18.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
19.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

## 2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

### 2.1. Powierzchnia i obszar.

Powiat Turecki położony jest we wschodniej Wielkopolsce i graniczy z powiatami: kaliskim, kolskim i konińskim oraz poddębickim i sieradzkim należącymi do Województwa Łódzkiego. Głównym ośrodkiem administracyjnym i gospodarczym Powiatu Tureckiego jest Miasto Turek. Przez Miasto Turek przechodzi drogi krajowe nr 72 (Łódź – Konin) oraz nr (Turek – Sieradz) oraz droga wojewódzka nr 470, czyni to miasto węzłem komunikacyjnym o znaczeniu wojewódzkim i międzywojewódzkim – 35 km do Konina, 54 km do Sieradza, 40 km do Kalisza i 80 km do Łodzi.

Ponadto przez teren powiatu przebiegają drogi wojewódzkie nr 443 i nr 471.

Powiat Turecki swoim obszarem obejmuje 929,3 km<sup>2</sup> i na tę powierzchnię składa się:

- 50 209 ha - użytków rolnych, w tym: 48 909 ha gruntów ornych, 734 ha sadów, 10 746 ha łąk trwałych, 1 628 ha pastwisk trwałych, 1 300 ha gruntów pod zabudowę, stawami i rowami (dane GUS; PSR 2010)
- 23 358,4 ha lasów i gruntów zadrzewionych i zakrzewionych (dane GUS 31.XII.2011),
- 3 716 ha -pozostałych gruntów (dane GUS; PSR 2010).

Powiat liczy ponad 84 tysiące mieszkańców, z czego najmniej mieszkańców ma gmina Przykona – 4 333, a najwięcej natomiast miasto Turek – 28 843. Średnia gęstość zaludnienia od kilku lat utrzymuje się na stałym poziomie i wynosi 51 osób na km<sup>2</sup>. Na obszarze powiatu znajdują się trzy ośrodki miejskie – Dobra, Tuliszków oraz Turek.

W powiecie jest ponad 8,5 tys. gospodarstw rolnych a średnia powierzchnia gospodarstwa wynosi 7 ha.

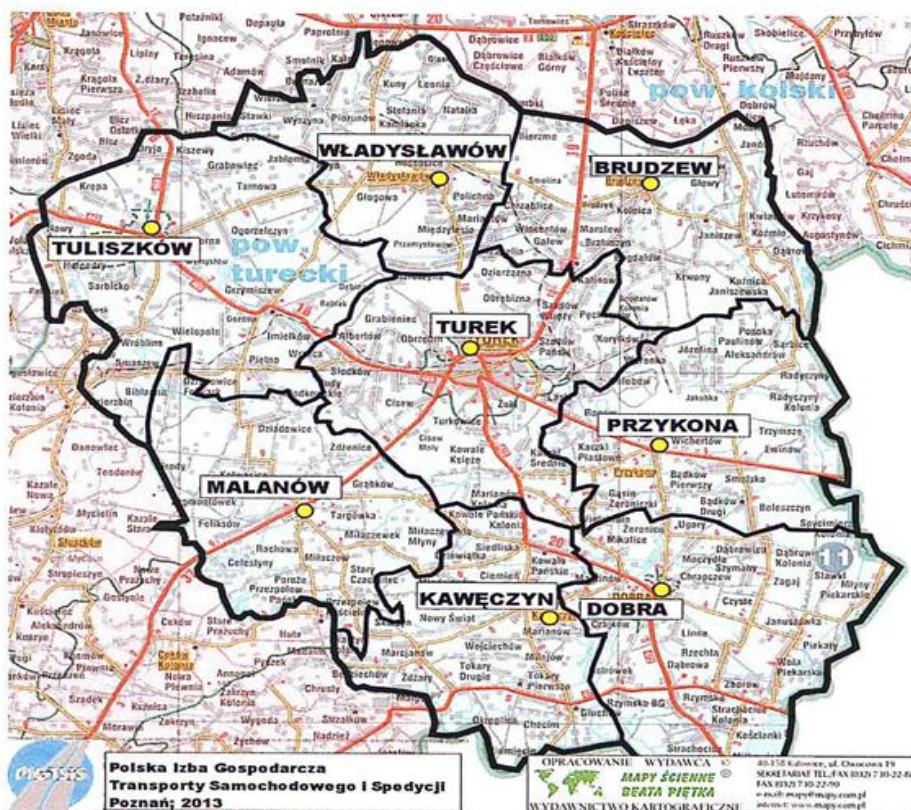
Administracyjnie podzielony jest na: sześć gmin wiejskich, dwie gminy miejsko-wiejskie oraz jedną gminę miejską Turek.

Poniższa mapa przedstawia powiat turecki, wraz z podziałem na następujące gminy:

- 1) gmina Brudzew – obszar wiejski,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
mgr Kubiacki

- 2) gmina Dobra – obszar miejsko-wiejski,
- 3) gmina Kawęczyn – obszar wiejski,
- 4) gmina Malanów – obszar wiejski,
- 5) gmina Przykona – obszar wiejski,
- 6) gmina Tuliszków – obszar miejsko-wiejski,
- 7) gmina Turek - miasto,
- 8) gmina Turek – obszar wiejski,
- 9) gmina Władysławów – obszar wiejski.



Mapa 1. Mapa Powiatu Tureckiego – opracowanie własne

Powiat Turecki w całości położony jest w pasie nizin zwanych Kraina Wielkich Dolin, a konkretnie na Nizinie Wielkopolskiej. Rzeźba terenu powiatu, mimo niezbyt dużych deniwelacji, jest dość urozmaicona poprzez jej ukształtowanie

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kuchacki

w epoce lodowcowej. Zachodnią część powiatu stanowi Wysoczyzna Turecka wschodnią zaś dolina rzeki Warty.

Główną rzeką jest Warta, stanowiąca wschodnią granicę powiatu. Obszar położony na zachód od niej odwadniany jest przez zespół czterech cieków – lewobrzeżnych dopływów. Są nimi: Teleszyna, Kielbaska, Topiec i Powa. Swoistą cechą Powiatu Tureckiego jest kopalnictwo odkrywkowe i dominujący w ogólnym bilansie wody udział wód podziemnych, drenowanych w toku eksploatacji górniczej.

Najważniejszym bogactwem naturalnym eksploatowanym na terenie powiatu jest węgiel brunatny. Udokumentowane i eksploatowane złoża występują na terenie gmin: Turek, Przykona, Brudzew i Władysławów. Węgiel wykorzystywany jest jako surowiec energetyczny w miejscowej Elektrowni „ADAMÓW”. Poza węglem występują dość powszechnie występujące surowce mineralne jak: piaski, żwiry, gliny morenowe, ropy. Surowce te stanowią bazę kruszywa naturalnego dla potrzeb budownictwa i drogownictwa.

## 2.2. Gminy, miejscowości i demografia.

### 2.2.1. Miasto Turek.



Turek położony jest we wschodniej części Wielkopolski, zajmuje obszar 16 km<sup>2</sup> i liczy ok. 29 tys. mieszkańców. Atutem miasta jest jego lokalizacja. Turek usytuowany jest w centralnej części powiatu, na skrzyżowaniu ważnych szlaków komunikacyjnych prowadzących do Poznania, Konina, Koła, Łodzi, Sieradza i Kalisza. O jego atrakcyjności stanowi bliskość połączeń międzynarodowych w postaci magistrali kolejowej Paryż - Berlin - Warszawa - Moskwa oraz drogi E-30 wraz z odcinkiem autostrady A-2 łączącej Zachód ze Wschodem Europy. Na przełomie XIX i XX wieku Turek stał się silnym ośrodkiem rzemiosła sukienniczego i tkackiego. Jednak największy wpływ na charakter lokalnej gospodarki miało

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

odkrycie w latach pięćdziesiątych i sześćdziesiątych złóż węgla brunatnego. Odkrycie to przyczyniło się do powstania Kopalni Węgla Brunatnego „Adamów” oraz Elektrowni „Adamów”, w konsekwencji doprowadzając do szybkiego rozwoju przemysłu paliwowo-energetycznego. Obecnie Turek jest ważnym w Wielkopolsce ośrodkiem przemysłowym i usługowym. Mocną stroną Turku jest infrastruktura techniczna. Dobrze rozbudowana sieć energetyczna, wodociągowa i kanalizacyjna stanowi ważny element w podejmowaniu decyzji o lokowaniu kapitału przez inwestorów. Zjawiskiem obrazującym dynamikę rozwoju Turku jest liczba działających na jego terenie podmiotów z udziałem kapitału zagranicznego. W 1999 r. francuski inwestor - firma „Bongraine” stała się właścicielem miejscowej mleczarni. Obecnie Mleczarnia „Turek” jest najbardziej liczącym się producentem serów pleśniowych w Polsce. Centralne położenie miasta, włókiennicze tradycje i niewielka odległość od Łodzi zadecydowała o utworzeniu w Turku siedziby producenta guzików - Union Knopf Polska. Samorząd miasta przywiązując dużą wagę do dbałości o środowisko naturalne podejmuje szereg działań i inwestycji proekologicznych: budowa sieci gazowej, modernizacja oczyszczalni ścieków oraz budowa zakładu utylizacji i unieszkodliwiania odpadów komunalnych. W 2003 r. utworzona została Turecka Strefa Inwestycyjna „Tania Energia”. Dzięki bezpośredniemu sąsiedztwu Elektrowni „Adamów” atutem strefy jest dostęp do taniej energii elektrycznej, której koszty są niższe średnio o 25% od cen krajowych. Jeszcze większe korzyści inwestorzy mogą uzyskać z dostępu do bardzo taniej energii cieplnej. Docelowo obszar strefy obejmować będzie około 180 ha. W Turku do dzisiejszych czasów zachowała się średniowieczna siatka ulic, której centrum stanowi czworoboczny rynek z Ratuszem Miejskim, w którym obecnie swoją siedzibę ma jedyne w Polsce Muzeum Rzemiosła Tkackiego. Rozrywkę w Turku zapewniają liczne wydarzenia i imprezy odbywające się w mieście, takie jak: Dni Turku, Przeglądy Muzyczne oraz spektakle wystawiane podczas corocznych Turkowskich Prezentacji Teatrów Ulicznych - imprezę, na którą zjeżdżają grupy teatralne z Polski i Europy.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

### 2.2.2. Gmina wiejska Brudzew.



Gmina Brudzew położona jest we wschodniej części woj. wielkopolskiego. Obszar gminny położony jest w Dolinie Warty na krawędzi Wysoczyzny Tureckiej. Brudzew sąsiaduje z następującymi gminami: Przykona, Turek, Władysławów, Kościelec, Dąbie i Uniejów. Obecnie gmina zajmuje powierzchnię 112,7 km<sup>2</sup>. Użytki rolne stanowią 69,1 %, grunty pod lasami 21,5 %, grunty pod wodami 1,5 %, nieużytki 1,2 %, pozostałe tereny 6,7% pow. ogólnej. Obszar ten zamieszkuje około 6028 mieszkańców (dane GUS na 31.XII.2011). Przez zachodni teren gminy przebiega droga wojewódzka nr 470 Kalisz – Turek - Koło, a w części północnej autostrada A2. Drogi wojewódzkie liczą 7,8 km, natomiast drogi powiatowe 42,6 km. W chwili obecnej gminę Brudzew zamieszkuje 6028 mieszkańców (w tym 1,6 tys. w miejscowości Brudzew). W skład gminy wchodzi 23 sołectwa: Brudzew, Bogdałów, Bratuszyn, Brudzyń, Cichów, Chrząblice, Dąbrowa, Galew, Głowy, Izabelin, Janów, Janiszew, Krwony, Kolnica, Kozubów, Koźmin, Kwiatków, Kuźnica Janiszewska, Marulew, Olimpia, Podłużyce, Tarnowa, Wincentów. Na terenie gminy istnieją 4 szkoły podstawowe: w Koźminie, Krwonach, Galewie i Chrząblicach, a także Zespół Szkolno - Gimnazjalny w Brudzewie. Ponadto gmina Brudzew posiada 2 biblioteki, przedszkole, 10 strażnic OSP, Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej, Oddział Banku Spółdzielczego w Strzałkowie, Urząd Pocztowy, Rewir Dzielnicowych przy Komendzie Powiatowej Policji, Urząd Gminy, agencję PKO BP oraz Zakład Gospodarki Komunalnej. Istnieje także Gminny Klub Sportowy „Kasztelania”, który jest organizatorem wielu imprez sportowych, propagujących zdrowy styl życia, np. piłkarskie mecze międzyklubowe. Od kilku już lat organizowany jest corocznie w maju Festyn połączony z biegami kasztelańskimi oraz w czerwcu Festyn świętojański z crossem rowerowym. Już na początku lat dziewięćdziesiątych gmina osiągnęła blisko stuprocentowy poziom zwodociągowania. Wtedy też w większości sołectw rozwiązano problem dróg. W

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Tomasz Szubanski

ostatnich latach zdecydowanie poprawiono stan bazy oświetleniowej w gminie. Podłączono również gminę do automatycznej centrali telefonicznej. Infrastruktura komunalna jest bardzo rozbudowana. Gmina posiada własną, mechaniczno - biologiczną oczyszczalnię ścieków. Miejscowość Brudzew została częściowo skanalizowana. Długość sieci kanalizacyjnej już istniejącej wynosi 3,6 km. Niedawno nastąpiła dalsza rozbudowa istniejącej sieci o długość 1,6 km. Na terenie gminy działa ponad 180 podmiotów gospodarczych, w tym: około 30 sklepów, kilkanaście warsztatów rzemieślniczych, zakład ślusarski, wytwórnia narzędzi i materiałów budowlanych „KAWMET”, przedsiębiorstwo produkujące kostkę brukową „Bruk-Bet” w Bratuszynie, zakład przetwórstwa mięsnego, zakład eksploatacji kruszyw oraz wytwórnia mas bitumicznych w Halinowie, gospodarstwo hodowlano-produkcyjne „DUBLET PLUS” i ferma drobiu w Smolinie, firma „KANION” produkująca odzież jeansową w Brudzewie, odkrywka węgla brunatnego KWB „Adamów” w Koźminie, a ponadto tartak, 3 młyny i 5 piekarni. W gminie Brudzew 19% powierzchni zajmują lasy, natomiast 58% powierzchni - grunty rolne, bowiem jest to gmina typowo wiejska. Ponad dwie trzecie gruntów ornych stanowią ziemie klasy V i VI. W gminie jest około 1000 gospodarstw rolnych i jedno gospodarstwo, utworzone na bazie majątku dzierżawionego od Skarbu Państwa. Gmina posiada także liczne tereny pod zabudowę jednorodziną.

### 2.2.3. Gmina miejsko-wiejska Dobra.



Gmina Dobra administracyjnie podlega pod powiat turecki w województwie wielkopolskim. Obszar, na którym położona jest Gmina Dobra to powierzchnia 132 km<sup>2</sup>. Siedzibą władz jest Urząd Miejski znajdujący się w mieście Dobra. Rada Miejska liczy 15 radnych. Na terenie Gminy znajduje się 37 miejscowości, z których wyodrębnione zostało 27 miejscowości sołeckich: Chrapczew, Czajków, Długa Wieś, Dąbrowica, Januszówka, Józefów, Linne, Łęg Piekarski, Mikulice, Miłkowice,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Moczydła, Ostrówek, Piekary, Potworów, Rzechta, Rzymisko, Rzymisko BG, Skęczniew, Stawki, Stefanów, Strachocice Kol., Strachocice Wieś, Szymany, Ugory, Wola Piekarska, Zagaj, Żeronice.

Gmina Dobra położona jest we wschodniej części makroregionu Niziny Południowo - wielkopolskiej. Krajobraz gminy tworzą trzy podstawowe formy morfologiczne, którymi są:

- Dolina Warty,
- Wysoczyzna Turecka,
- Dolina rzeki Teleszyny.

Gmina Dobra to urozmaicony lasem, łąkami, gruntami rolnymi i wodą teren położony w Dolinie rzeki Warty i Teleszyny. Układ ten tworzy cenną kompozycję walorów przyrodniczo - krajobrazowo - kulturowych. Lasy i grunty leśne zajmują 16.2% obszaru gminy. Większość drzewostanu znajduje się administracji nadleśnictwa Turek, pod który podlega rozpatrywany obszar. Przewodzący gatunek to sosna, która stanowi prawie 87.8% drzewostanu. Do roku 2010 na obszarze Gminy Dobra zaplanowane jest zwiększenie lesistości o kolejne 100 ha. Plany te w głównej mierze wynikają ze słabych gruntów, najczęściej klasa VI, która jest mało przydatna z punktu widzenia użytków rolnych. Będzie to jednak dodatkową ozdobą dla znajdującego się nieopodal zbiornika „Jeziorsko”. Rozmieszczenie lasów wzdłuż główniejszych tras przejazdowych oraz urozmaicenia śródpolne są elementem podnoszącym atrakcyjność omawianego terenu. Wody to 3-5% ogólnej powierzchni Gminy, na którą składa się 5 km odcinek rzeki Warty i ok. 20 km rzeki Teleszyny, zbiornik wodny o powierzchni 20 ha w miejscowości Żeronice, oraz liczne oczka wodne. W miejscowości Skęczniew na 484,3 km od ujścia rzeki Warty do rzeki Odry, w 1975 r. rozpoczęto budowę drugiego co do wielkości sztucznego zbiornika retencyjnego Jeziorsko, którego budowę zakończono w 1992 roku. Zbiornik przy maksymalnym spiętrzeniu zajmuje powierzchnię 4230 hektarów. W obszarze administracyjnym Gminy Dobra znajduje się ponad 400 ha zbiornika. Zapora czołowa zbiornika „Jeziorsko” została wykorzystana do wytwarzania energii w elektrowni wodnej o mocy 4,89 MW. Powierzchnia gminy wynosi 111 km<sup>2</sup>. Na jej terenie znajdują się 33 miejscowości, które zamieszkuje łącznie 6359 mieszkańców. W środkowej części gminy znajduje się zbiornik wodny o powierzchni ok. 140 ha. Na środku zbiornika znajduje się wyspa której powierzchnia wynosi ok. 3 ha.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kwaśnicki

Wzdłuż wschodnich brzegów zbiornika rozpościera się duży kompleks lasów, którego część jest zaliczana do obszaru krajobrazu chronionego. Gmina ma charakter rolniczy. Użytki rolne zajmują 6,5 tys. ha, z tego 83% stanowią grunty orne, 19,1% użytki zielone a 0,6% sady. W uprawach przeważają żyto i ziemniaki a w hodowli trzoda chlewna. Istnieje na terenie 790 gospodarstw indywidualnych o różnej wielkości. W północno-wschodniej części występują złoża węgla brunatnego. Gmina ma dobrze rozbudowaną infrastrukturę techniczną, większość dróg, w tym 80% gminnych o nawierzchni asfaltowej, wodociągi posiadają wszystkie miejscowości. Bliskość Turku z którym gmina ma dobre połączenie zapewnia możliwość korzystania, ze skoncentrowanych w mieście usług, w tym także instytucji obsługujących działalność gospodarczą.

#### 2.2.4. Gmina wiejska Kawęczyn.



Gmina Kawęczyn położona jest w południowo - wschodniej części województwa wielkopolskiego, w powiecie tureckim. Sąsiaduje z gminami: Turek, Dobra, Małanów. Lisków oraz z gminą Goszczanów w województwie łódzkim. Jest to ośrodek samorządowy dla 23 wsi sołeckich. Na 101 km<sup>2</sup> mieszka 5265 osób (dane GUS na 31.XII.2011). Pierwsze historyczne daty, dotyczące zamieszkiwania ludzi na tym terenie, pochodzą z XII w. Rozwojowi osadnictwa sprzyjały pierwsze drogi. W ciągu wieków tutejsza ludność była dziesiątkowana przez epidemie, mieszkańcy przeżywali najazdy Krzyżaków, Szwedów i bitwę konfederatów barskich z Rosjanami w okolicach Dobrej. Po drugim rozbiore Polski, ludność narażona była na germanizację, bowiem obszar ten włączono do Prus. Natomiast po 1815 r. na rusyfikację, ponieważ ziemie te w wyniku kongresu wiedeńskiego włączono do zaboru rosyjskiego. W czasie II wojny światowej na terenie gminy Kawęczyn utworzono getto żydowskie, obejmujące miejscowości: Młodzianów, Czachulec Nowy, Dzierbotki, Nowy Świat i Marcjanów. W miejscowościach: Tokary, Głuchów i Milejów znajdują się relikty archeologiczne. Są to kopce, na których w XVI-XVII w. pobudowano dwory. Uprawa zbóż, chów bydła i trzody chlewnej, to

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

główny nurt życia gospodarczego. Rolnicy gminy są głównymi producentami mleka, przetwarzanego przez Okręgową Spółdzielnię Mleczarską w Turku. Gminę Kawęczyn cechuje wysoki poziom wyposażenia w urządzenia infrastruktury technicznej. W trosce o środowisko naturalne, rozpoczęto budowę nowoczesnej oczyszczalni ścieków i sieci kanalizacyjnej.

#### 2.2.5. Gmina wiejska Malanów.



Gmina Malanów leży w południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego, zajmuje obszar o powierzchni 107,17 km<sup>2</sup>, a zamieszkuje ją 6545 mieszkańców (dane GUS na 31.XII.2011). Jest to teren rolniczy, cechujący się dość dużą lesistością. Lasy zajmują blisko 2888 ha, co stanowi 25,8% powierzchni gminy. Lasy te obfitują w grzyby i owoce leśne. Większa część terenu gminy rozciąga się wzdłuż Wału Malanowskiego, co umożliwia oglądanie pięknych widoków. Są wzniesienia, z których doskonale widać obszar sąsiednich gmin, a nocą oświetlone, odległe miejscowości. Ukształtowanie terenu, roślinność oraz usytuowanie miejscowości i ciekawych obiektów, to główne czynniki dające pełną satysfakcję z pieszych spacerów i wycieczek rowerowych. Gmina podzielona jest na 17 sołectw: Malanów, Kotwasice, Dziadowice, Bibianna, Dziadowice Folwark, Celestyny, Feliksów, Poroże, Czachulec Stary, Skarżyn Kolonia, Grąbków, Rachowa, Żdzeniec, Miłaczew, Miłaczewek, Młyny Miłaczewskie, Targówka. Rozwój gospodarczy gminy opierał się do 1992 r. głównie na działalności rolniczej. Dopiero powstanie dużego zakładu produkcyjnego "SUN GARDEN" i ciągły rozwój drobnej działalności gospodarczej umożliwiło rozpoczęcie odchodzenia od czysto rolniczych form zarobkowania ludności. Bezrobocie na terenie gminy jest zdecydowanie niższe od średniej krajowej i bardzo różni się od pozostałych gmin powiatu. Zakład produkcyjny "SUN-GARDEN" będący największym pracodawcą wpływa jednak znacząco na jego kształt przede wszystkim ze względu na sezonowość zatrudnienia. Działające na terenie gminy Malanów firmy to najczęściej osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą. W ostatnich latach nastąpił gwałtowny wzrost

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

liczby podmiotów gospodarczych. Obecnie na terenie gminy działa ich ponad 200. Jest to zjawisko bardzo pozytywne ze względu na planowane kierunki rozwoju gminy i częściowe odchodzenie od typowo rolniczego charakteru gminy.

#### 2.2.6. Gmina wiejska Przykona.



Gmina Przykona leży w południowo-wschodniej części województwa wielkopolskiego, przy drodze Łódź - Przykona - Turek nad rzeką Teleszyną w Powiecie Tureckim. Sąsiaduje a gminami: Brudzew, Turek, Kawęczyn, Malanów, Dobra oraz na granicy województw (wielkopolskiego i łódzkiego) z gminą Uniejów. Geograficznie należy do Niziny Wielkopolsko-Kujawskiej.

Powierzchnia gminy wynosi, 111 km<sup>2</sup>. Na jej terenie znajdują się 34 miejscowości, które zamieszkuje łącznie 4333 mieszkańców (dane GUS na 31.XII.2011), w tym 18 miejscowości posiada statut sołectwa: Bądków Drugi, Bądków Pierwszy, Boleszczyn, Dąbrowa, Ewinów, Gąsin, Kaczki Plastowe, Laski, Olszówka, Posoka, Przykona, Psary, Radyczyny, Rogów, Sarbice, Smulsko, Wichertów, Żeroniczki. W środkowej części gminy znajduje się zbiornik wodny o powierzchni ok. 140ha. Wzdłuż wschodnich brzegów zbiornika rozpościera się duży kompleks lasów, którego część jest zaliczana do obszaru krajobrazu chronionego. Gmina ma charakter rolniczy. Użytki rolne zajmują 6,5 tys. ha, z tego 83% stanowią grunty orne, 19,1% użytki zielone a 0,6% sady. Na terenie istnieje 790 gospodarstw indywidualnych o różnej wielkości. W północno-wschodniej części występują złoża węgla brunatnego eksploatowane metodą odkrywkowa, przez Kopalnię Węgla Brunatnego "ADAMÓW" z siedzibą w Turku. Południowo - wschodnią część stanowi kompleks lasów zaliczanych do obszaru krajobrazu chronionego. Okolice Ewinowa i Smulska, częściowo porośnięte są lasem sosnowym, dużo jest brzoź, świerków, olch i dębów. Gmina ma dobrze rozbudowaną infrastrukturę techniczną, większość dróg, w tym 80% gminnych o nawierzchni asfaltowej, automatyczny system łączności telefonicznej, wodociągi posiadają wszystkie miejscowości. Bliskość Turku, z którym gmina ma dobre połączenie

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

zapewnia możliwość korzystania, ze skoncentrowanych w mieście usług, w tym także instytucji obsługujących działalność gospodarczą.

Pierwsze wzmianki o Przykonie pochodzą z XI i XII w. Natomiast zapiski historyczne sięgają 1793 r., gdzie po drugim rozbiórce Polski terytorium całego obszaru tureckiego, a także gmina Przykona dostaje się pod panowanie pruskie, które trwa do 1807r. Następnie na mocy układu w Tylży utworzone zostaje Księstwo Warszawskie, na którym znajdowała się terytorialnie Gmina Przykona. Klęska Napoleona pod Moskwą doprowadziła do kolejnego zaboru i ziemie w 1815r. w wyniku Kongresu Wiedeńskiego dostały się pod panowanie Rosji. Zabór rosyjski trwa do I Wojny Światowej. Po zakończeniu I Wojny Światowej i odzyskaniu niepodległości tworzą się nowe władze administracyjne, gmina Przykona wchodzi w skład województwa łódzkiego. Tragiczny wrzesień 1939 r. dopisał nowe krwawe karty do historii okolic. Szerzyły się egzekucje i aresztowania, ginęli ludzie posądzeni o przynależność do organizacji wiejskich. Wyzwolenie terenu nastąpiło 18-19 stycznia 1945 r.

#### 2.2.7. Gmina miejsko-wiejska Tuliszków.

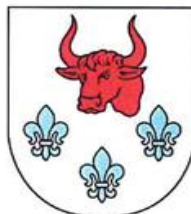


Gmina i Miasto Tuliszków położona jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego na południe od Konina. Rzeźba powierzchni terenu gminy jest stosunkowo zróżnicowana, mimo iż jest to obszar związany genetycznie ze zlodowaceniem środkowo - polskim. Charakterystyczne dla obszaru są izolowane pagóry, porozdzielane szerokimi dolinami rzecznyymi o płaskim zazwyczaj podmokłym dnie. Inna cecha charakterystyczną dolin są ich przewężenia - odcinki o charakterze przełomów pomiędzy pagórkami. Powierzchnia gminy i miasta wynosi ogółem 19 944 ha, w tym miasta 704 ha i gminy 19 240 ha. Ogółem liczba ludności na dzień 31.XII.2011 r. wynosiła 10 628 mieszkańców. Gmina Tuliszków ma zdecydowanie charakter rolniczy. W okolicy znajdują się duże kompleksy lasów (Grzymiszew, Ruda, Kiszewy, Grabowiec i Wróblina) oraz sady. Teren gminy położony jest w zlewni Warty odwadniany przez dwa lewe dopływy Warty - Powę i

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubacki*

Topiec. W okolicach Smaszewa i Grzymiszewa występują duże stawy. Pod względem administracyjnym oprócz miasta Tuliszków gminę tworzy 15 sołectw.

#### 2.2.8. Gmina wiejska Turek.



Gmina Turek stanowi odrębną jednostkę samorządową w powiecie tureckim. Tereny gminy rozciągają się wokół miasta Turek. Siedzibą władz gminy jest miasto Turek. Obszar Gminy wynosi 109.42 km<sup>2</sup> i jest zamieszkiwany przez 8647 osób (stan na dzień 31.XII.2011 r.). Użytki rolne stanowią 6325.94 ha ogólnej powierzchni w tym grunty orne 4831.78 ha, sady 30.12 ha. Ogółem w gminie jest około 1600 gospodarstw rolnych oraz 1300 nieruchomości. W zdecydowanej większości są gleby słabe, stąd też w uprawach dominują: żyto i ziemniaki, hoduje się trzodę chlewną i bydło. W gminie zaewidencjonowanych jest 275 podmiotów gospodarczych. Są to głównie małe firmy prowadzone przez osoby fizyczne, zajmujące się działalnością handlową, różnymi usługami, a także działalnością przemysłową typu rzemieślniczego. Rozwój tych firm odbywa się głównie w miejscowościach przylegających bezpośrednio do miasta Turek. Wszystkie wsie posiadają wodociągi, posiadają automatyczną łączność telefoniczną oraz dobrze rozwinięta sieć urządzeń zaopatrzenia energetycznego. Perspektywy gospodarcze gminy wyznacza produkcja rolna oraz rozwój drobnego, nieuciążliwego dla środowiska przemysłu i różnorodnych usług, związanych nie tylko z potrzebami ludności gminy, ale i miasta. Tym kierunkom aktywizacji gospodarczej podporządkowano plan zagospodarowania przestrzennego, który zawiera odpowiednią ofertę dla potencjalnych inwestorów.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

### 2.2.9. Gmina wiejska Władysławów.



Gmina Władysławów położona jest w północnej części powiatu tureckiego. Powierzchnia gminy wynosi 90 km kwadratowych, a zamieszkuje ją 8113 mieszkańców (stan na 31.XII.2011). Lasy stanowią 21% powierzchni gminy, 65,9% powierzchni to użytki rolne. Na terenie gminy znajduje się wiele obiektów zabytkowych, między innymi kościół drewniany w Wyszynie, pozostałości zamku z XVI wieku i dzwonnica w Wyszynie, były kościół ewangelicko-augsburski we Władysławowie obecnie siedziba Gminnego Ośrodka Kultury, kościół parafialny w Russocicach, rzeźba św. Jana Nepomucens, domki tkaczy, rynek we Władysławowie. W 1999 r. oddano do użytku nowy funkcjonalny budynek Urzędu Gminy. Wcześniej ukończono budowę szkoły w Chylinie. Wybudowano oczyszczalnię ścieków we Władysławowie, dokonano modernizacji hydroforni w Natalii.

### 2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

#### 2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru.

Na koniec 2011 roku w Powiecie Tureckim zamieszkiwały 84 761 osoby, w tym 43 202 kobiety (dane GUS na 31.XII.2011). Liczba ludności miasta systematycznie rośnie. Współczynnik feminizacji utrzymuje się na średnim poziomie i wynosi 104 kobiety na 100 mężczyzn. W latach 2008-2011 ludność powiatu wzrosła o 1 128 osoby, tj. o 1,33%. W roku 2011 przyrost naturalny był dodatni i wyniósł 114 osób; zawarto 509 małżeństw. Saldo migracji na dzień 31.XII.2011 r. wyniosło -74 osoby, w tym saldo migracji wewnętrznej -367 osób. Głównym kierunkiem migracji odpływowej jest przede wszystkim Poznań, gdzie „ucieka” wykształcona młodzież poszukująca atrakcyjnej pracy. Turek natomiast jest miejscem docelowym migracji ludzi młodych, pochodzących z terenów wiejskich, poszukujących pracy lub kontynuujących edukację. Obrazuje to poniższa tabela.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Ludność Powiatu Tureckiego w latach 2008 - 2011								
	2008		2009		2010		2011	
Miasto Turek	28 818	34,5%	28 679	34,3%	28 531	34,1%	28 843	34,0%
Gmina Brudzew	6 062	7,2%	6 022	7,2%	5 973	7,1%	6 028	7,1%
Gmina Dobra	6 285	7,5%	6 305	7,5%	6 296	7,5%	6 359	7,5%
Gmina Kawęczyn	5 244	6,3%	5 268	6,3%	5 241	6,3%	5 265	6,2%
Gmina Małanów	6 494	7,8%	6 501	7,8%	6 481	7,7%	6 545	7,7%
Gmina Przykona	4 224	5,1%	4 265	5,1%	4 299	5,1%	4 333	5,1%
Gmina Tuliszków	10 512	12,6%	10 486	12,5%	10 526	12,6%	10 628	12,5%
Gmina Turek	8 097	9,7%	8 248	9,9%	8 368	10,0%	8 647	10,2%
Gmina Władysławów	7 897	9,4%	7 917	9,5%	7 992	9,5%	8 113	9,6%
Ogółem	83 633	100,0%	83 691	100,0%	83 707	100,0%	84 761	100,0%

Tabela 1. Ludność Powiatu Tureckiego w latach 2008-2011 (według gmin).

### 2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż przy obecnym braku polityki rodzinnej i funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

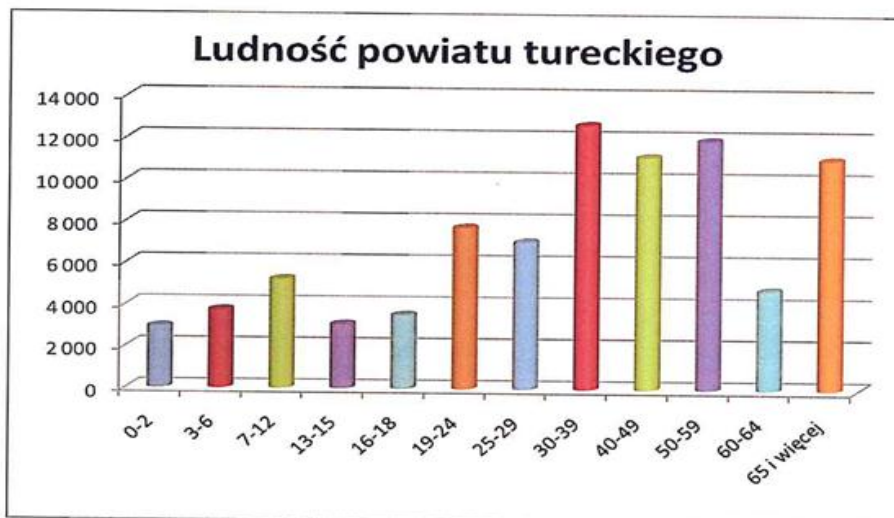
Struktura wiekowa ludności powiatu tureckiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2011 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu tureckiego stan na dzień 31.XII.2011		
0-2	2 922	3,4%
3-6	3 733	4,4%
7-12	5 210	6,1%
13-15	3 061	3,6%
16-18	3 517	4,1%
19-24	7 727	9,1%
25-29	7 038	8,3%
30-39	12 666	14,9%
40-49	11 155	13,2%
50-59	11 942	14,1%
60-64	4 750	5,6%

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

65 i więcej	11 040	13,0%
Ogółem	84 761	100,0%

Tabela 2. Struktura wiekowa ludności powiatu tureckiego (dane GUS na 31.XII.2011 r.)



Wykres 1. Struktura wiekowa ludności powiatu tureckiego (dane GUS na 1.XII.2011 r.)

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby między 30-39 rokiem życia, która stanowi 14,9% ogółu ludności powiatu natomiast najmniejszą grupą wiekową są dzieci pomiędzy 0 a 2 lata czyli jest to tylko 3,4% ludności powiatu.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik dzietności powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną, lub też znaczące ograniczenie transferów adresowanych do osób starszych, co implikuje zaburzenie równowagi płatników i konsumentów w tych zakresach.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

W wielu miastach w Polsce np. w Poznaniu czy Koninie wprowadzono Kartę Dużej Rodziny. Jest to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci. Karta jest wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego.

### 2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

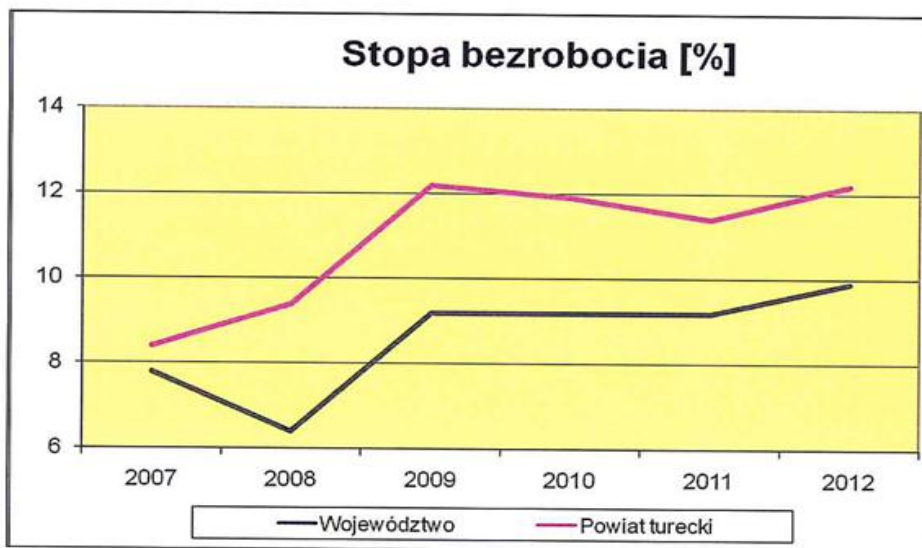
Na koniec grudnia 2012 r. (dane GUS na 31.XII.2012) stopa bezrobocia na terenie powiatu tureckiego wynosiła 12,2% i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 0,8%, gdy tym czasem na terenie województwa wielkopolskiego bezrobocie wynosiło 9,9% czyli na terenie powiatu było wyższe o 2,3%.

Stopa bezrobocia [%]	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Województwo	7,8	6,4	9,2	9,2	9,2	9,9
Powiat turecki	8,4	9,4	12,2	11,9	11,4	12,2

Tabela 3. Stopa bezrobocia na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 - 2012

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2012

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kudacki



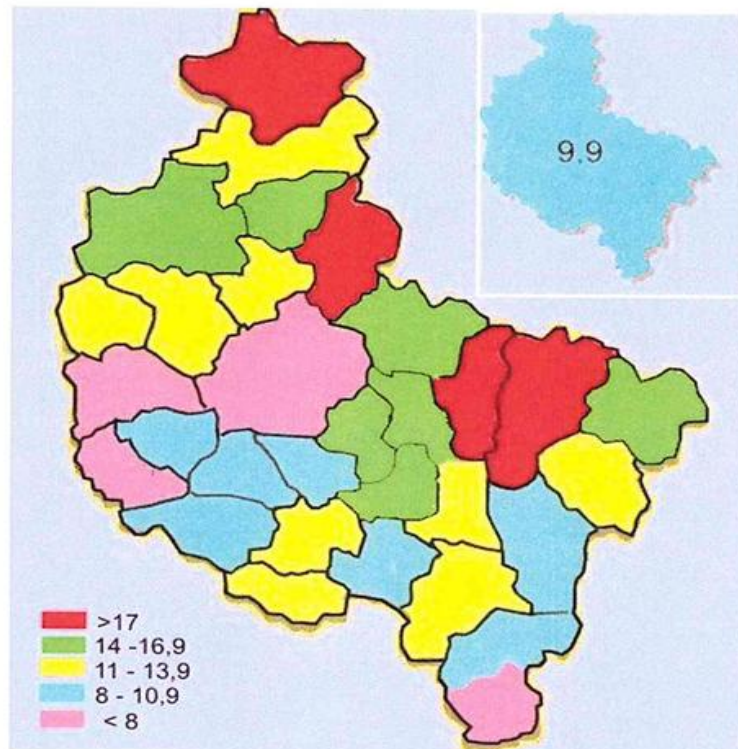
Wykres 2. Stopa bezrobocia na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 - 2012  
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2012

Do 2008 r. wskaźnik bezrobocia notowanego w powiecie wynosił poniżej 10%, co było spowodowane wzrostem inwestycji w gospodarce, nakładem środków pozyskanych z funduszy UE oraz odpływem fachowej siły roboczej do krajów UE, a co za tym idzie zwiększoną potrzebą zatrudniania.

Od 2009 roku odnotowano wzrost bezrobocia, co jest skutkiem pogorszeniem się sytuacji gospodarczej na świecie, która odbiła się również na sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw krajowych.

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kwacki



Mapa 2. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim  
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2012 r.

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, duży poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

liczby zakładów i innych miejsc pracy a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

#### **2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.**

Turek jest jednym z większych ośrodków gospodarczych wschodniej Wielkopolski. Na koniec roku 2011 w powiecie było zarejestrowanych 5593 podmiotów gospodarczych w tym 5302 firm prywatnych (95%) i 291 podmiotów sektora publicznego (5%).

Największymi przedsiębiorstwami przemysłowymi na terenie powiatu są Kopalnia Węgla „Adamów” SA - jest jednym z dwóch zakładów górniczych województwa wielkopolskiego wydobywających węgiel brunatny, a podstawowym przemysłem jest tu eksploatacja węgla brunatnego i produkcja energii elektrycznej. Okolice kopalni to rejon rolniczo-przemysłowy. Elektrownia „Adamów” to jedna z trzech wchodzących w skład Zespołu Elektrowni Pątnów – Adamów – Konin SA. Jest zawodową, konwencjonalną elektrownią cieplną o mocy 600 MW, opalaną węglem brunatnym. Niezależnie od produkcji energii elektrycznej, Elektrownia Adamów dostarcza również energię cieplną c.o. dla części miasta Turek i dla zakładów usytuowanych w pobliżu. Elektrownia posiada zamknięty obieg chłodzenia z pięcioma chłodzami kominowymi, stanowiącym charakterystyczny element krajobrazu powiatu. Mleczarnia Turek należy do międzynarodowej grupy Bongarin S.A. – jednego z największych producentów i dystrybutorów serów na świecie.

Inne większe zakłady przemysłowe na terenie powiatu to m.in.: UNION KNOPF – producent i dystrybutor zapieć odzieżowych oraz ozdobnych okuć meblowych; PROFIm – producent wysokiej jakości krzeseł i foteli biurowych; Sun-Garden – produkujący meble ogrodowe, parasole, poduszki ogrodowe, tekstylia domowe, meble tapicerowane i materace; ANDREWEX Sp. z o.o. to przedsiębiorstwo produkcji drzewnej o wyłącznie polskim kapitale, produkujący wyroby ogrodowe i meble gospodarcze; AWG POLONEZ – zajmujący się produkcją katalizatorów samochodowych i filtrów cząstek stałych; „DREWTUR” L.T.M. Greber S.J. – przedsiębiorstwo zajmujące się obróbką i uszlachetnianiem elementów z drewna i materiałów drewnopochodnych; EK Elektrokabel FABRYKA KABLI Karolak i synowie Sp. J. – zakład produkujący przewody elektryczne; MEMA – producent

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

wysokiej jakości mebli; PPH OPTIM J. Karpiński; L. Cieślak S.J. – właściciel marki ZINA, specjalizujący się w produkcji i dystrybucji najwyższej klasy odzieży sportowej oraz sprzętu piłkarskiego; "STOLTUR" S.J. JAN I MARIAN MILLER – eksporter i producent trumien; „ZESIUK” Zakład Produkcji i Handlu – produkcja, handel i dystrybucja lodów, pierogów i mrożonych wyrobów kulinarnych.

Dogodne położenie Turku na międzynarodowym szlaku komunikacyjnym oraz bliskość Konina oraz zagłębia odzieżowego, a także dobrze rozwinięta infrastruktura stwarzają dobre perspektywy rozwoju powiatu.

W Turku znajduje się podstrefa Turecka Strefa Inwestycyjna o powierzchni 198,5 ha, która przyciąga wielu inwestorów. Miasto jest predestynowane do przyjęcia inwestycji związanych z przetwórstwem rolno-spożywczym i ekologią. Inwestycje innego typu mogą być lokowane w dwóch dzielnicach przemysłowych.

#### **2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.**

Samorządowe władze Powiat Tureckiego od lat przykładają ogromną wagę do spraw edukacji, zarówno dzieci i młodzieży, a także osób dorosłych. Świadczą o tym nakłady finansowe na przedszkola, wszystkie typy szkół i placówki oświatowe, które znacznie przekraczają subwencje i dotacje otrzymywane na ten cel z budżetu państwa.

Na terenie Powiatu Tureckiego prowadzonych jest 16 przedszkoli, 40 szkół i placówek zorganizowanych w jednostki budżetowe.

Uzupełnieniem oferty szkół i placówek publicznych są szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

- w ramach zadań gminnych: 16 przedszkoli, 40 szkół podstawowych i 14 gimnazjów.
- w ramach zadań powiatowych: 1 gimnazjum dla dorosłych, 2 licea ogólnokształcące dla młodzieży i 2 dla dorosłych, 1 uzupełniające liceum dla dorosłych, 3 zasadnicze szkoły zawodowe, 2 licea profilowane dla młodzieży, 2 technika dla młodzieży, 1 technikum uzupełniające dla dorosłych, 3 szkoły policealne dla dorosłych, specjalny ośrodek szkolno-wychowawczy, placówkę kształcenia praktycznego, poradnię psychologiczno-pedagogiczną oraz placówkę doskonalenia nauczycieli.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubański

Ponadto, istnieje kilka prywatnych żłobków, przedszkoli, a także prywatne szkoły podstawowe, gimnazja oraz szkoły ponadgimnazjalne.

Łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 2600, zaś liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe ok. 5200, szkoły gimnazjalne – ok. 3000 zaś szkoły ponadgimnazjalne – ok. 3800.

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 35%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 6%.

W powiecie jest 14 684 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 17,3% liczby mieszkańców całego powiatu.

Poniżej prezentujemy zestawienie za okres 2008-2011.

	2008		2009		2010		2011	
Liczba przedszkoli	45		48		46		48	
Liczba uczniów	2 082	13,0%	2 247	14,8%	2 356	16,0%	2 674	18,2%
Liczba szkół podstawowych	43		42		40		40	
Liczba uczniów	5 704	35,7%	5 495	36,2%	5 313	36,0%	5 202	35,4%
Liczba szkół gimnazjalnych	14		14		14		14	
Liczba uczniów	3 510	22,0%	3 366	22,2%	3 143	21,3%	3 002	20,4%
Liczba szkół ponadgimnazjalnych	12		11		11		10	
Liczba uczniów	4 666	29,2%	4 073	26,8%	3 938	26,7%	3 806	25,9%
<b>Ogółem placówki</b>	<b>114</b>		<b>115</b>		<b>111</b>		<b>112</b>	
<b>Ogółem uczniowie</b>	<b>15 962</b>		<b>15 181</b>		<b>14 750</b>		<b>14 684</b>	

Tabela 4. Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: Dane GUS

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

## 2.5. Obiekty użyteczności publicznej.

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowskowe; zlecenia na transport sanitarny.

W powiecie tureckim funkcjonuje 38 zakładów, z którymi zawarto umowy o udzielenie świadczeń zdrowotnych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej.

Dodatkowo w mieście Turek funkcjonuje Żłobek Miejski „Bajkowy” przy ul. Kączkowskiego 11. Jest to placówka realizująca zadania opiekuńczo-wychowawcze dla dzieci zdrowych w wieku od 4 miesiąca do 3 lat, w czterech grupach wiekowych w zależności od wieku dzieci:

Żłobek realizuje zadania służące zachowaniu i poprawie zdrowia dzieci, w szczególności:

- sprawuje opiekę nad bezpieczeństwem i prawidłowym rozwojem dziecka,
- współpracuje z rodziną, pomagając jej w wychowaniu dziecka,
- wspomaga indywidualny rozwój dziecka zgodnie z zasadami nauk pedagogicznych i psychologicznych,
- zapewnia warunki materialne i kadrowe do rozwoju dziecka.

Poniższe mapy przedstawiają lokalizację obiektów użyteczności publicznej oraz przystanków autobusowych. Na mapie widoczne jest wyraźne skoncentrowanie obiektów użyteczności publicznej w centrum miasta oraz w stronę wschodnią. Dodatkowo mniejsze skupiska obiektów użyteczności znajdują się w zachodniej części miasta pomiędzy ulicami Kaliska – Konińska – Al. Jana Pawła II oraz na

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubacki*

Osiedlu Wyzwolenia. Mapa pokazuje, że większość obiektów użyteczności publicznej znajduje się w odległości do 100 metrów od przystanków autobusowych i jeden w odległości większej niż pół kilometra. Na mapie wyraźnie widać brak przystanków autobusowych w okolicach przecięcia ulic Łąkowa – Poduchowne, gdzie mieści się Szpital Powiatowy oraz Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego.

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się:

Lp.	Nazwa	Adres
1	Komenda Powiatowa Policji w Turku	ul. Legionów Polskich 3, 62-700 Turek
2	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. 3-go Maja 8, 62-700 Turek
3	Urząd Miejski	ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
4	Starostwo Powiatowe w Turku	ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
5	Urząd Gminy Turek	ul. Ogrodowa 4, 62-700 Turek
6	Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej	ul. Poduchowne 1, 62-700 Turek,
7	Medicus” Spółka Partnerska Lekarzy Rodzinnych i Specjalistów	ul. Dąbrowskiego 7, 62 – 700 Turek
8	Przychodnia Zespołu Lekarza Rodzinnego „Medyk” s. c.	ul. Armii Krajowej 3, 62 -700 Turek
9	Urząd Skarbowy w Turku	ul. Konińska 1, 62-700 Turek
10	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Komunalna 6, 62-700 Turek
11	Zakład Ubezpieczeń Społecznych Inspektorat w Turku	ul. Armii Krajowej 18, 62-700 Turek
12	Turecka Izba Gospodarcza	ul. Kaliska 47, 62-700 Turek
13	Posterunek Policji w Brudzewie	ul. Wojciecha 28, 62-720 Brudzew
14	Urząd Gminy w Brudzewie	ul. Turkowska 29, 62-720 Brudzew
15	NZOZ „Hipokrates” Łukawska J., Grzelak W.	Goleszczyzna 2a, 62-720 Brudzew
16	Urząd Miejski	Pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
17	Komisariat Policji w Dobrej	ul. Dekerta 29, 62-730 Dobra
18	NZOZ "Cyruлик" s.c. Miklas Z, Walczak M.	ul. Wiatraki 13, 62-730 Dobra
19	Urząd Gminy w Kawęczynie	Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn
20	NZOZ „Eskulap”	Kowale Pańskie Kolonia 28, 62-704 Kawęczyn
21	NZOZ Ośrodek Zdrowia	Tokary 47,62 – 704 Kawęczyn
22	Urząd Gminy w Malanowie	ul. Turecka 16, 62-709 Malanów
23	NZOZ "Art.-Med." s.c. Myszkowska - Głód G., Karasiak M.	ul. Turecka 6, 62-709 Malanów
24	Urząd Gminy Przykona	ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona
25	Poradnia Lekarza Rodzinnego Szczepanik W, Szczepanik S.	ul. Szkolna 12, 62-731 Przykona

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

26	Urząd Gminy i Miasta Tuliszków	ul. Plac Powstańców Styczniowych 1, 62-740 Tuliszków
27	Posterunek Policji w Tuliszkowie	ul. Kasztelana Zaremby 3, 62-740 Tuliszków
28	Medicus s.c. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tuliszkowie	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
29	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Tulmed” s.c.	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
30	Niepubliczny Zakład Opieki Stomatologicznej „DENS” s.c.	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
31	Przychodnia Lekarza Rodzinnego i Specjalistów	ul. Konińska 6, 62 – 740 Grzymiszew
32	Urząd Gminy	ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów
33	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk” s.c. we Władysławowie	ul. Kaliska 4, 62-710 Władysławów
34	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wyszynie	Wyszyna, ul. Turkowska 3, 62-710 Władysławów

Tabela 5. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej

Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej pokazane są na mapach nr 3 do nr 10 zamieszczonych poniżej.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi zał. Nr 10.1. Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowane są na mapach w zał. Nr 10.2.1 do 10.2.10.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubacki*



Mapa 3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Turku – miejsca najważniejsze

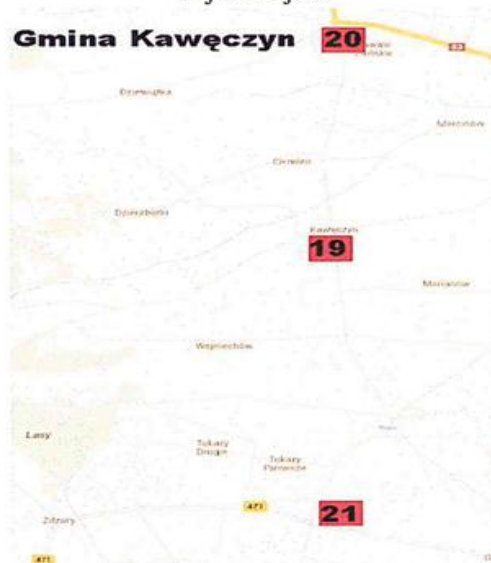


Mapa 4. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Brudzew – miejsca najważniejsze

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Krupnik*

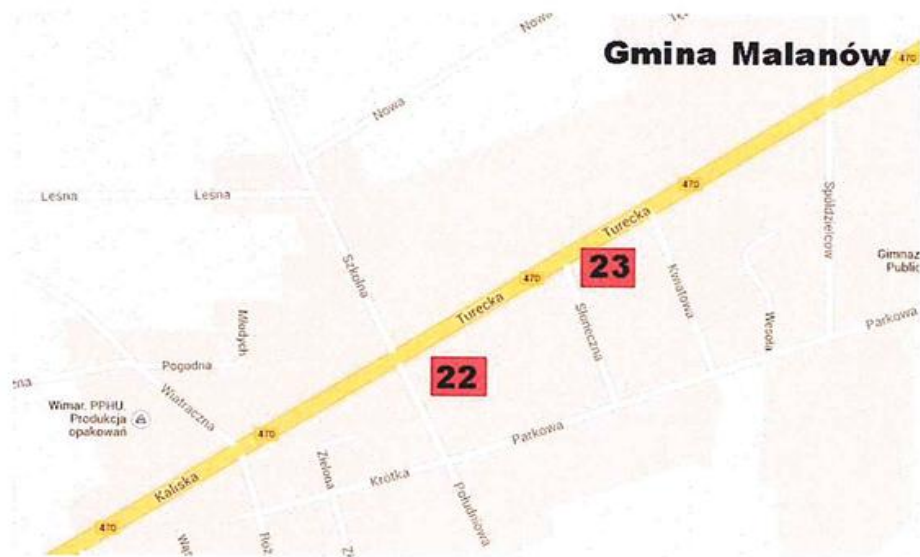


Mapa 5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobra – miejsca najważniejsze

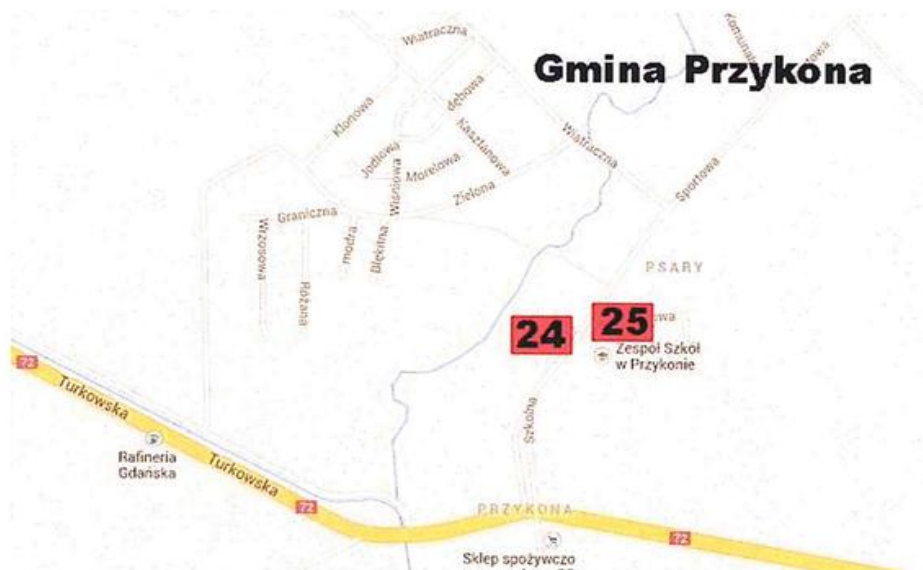


Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Kawęczyn – miejsca najważniejsze

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Malanów – miejsca najważniejsze

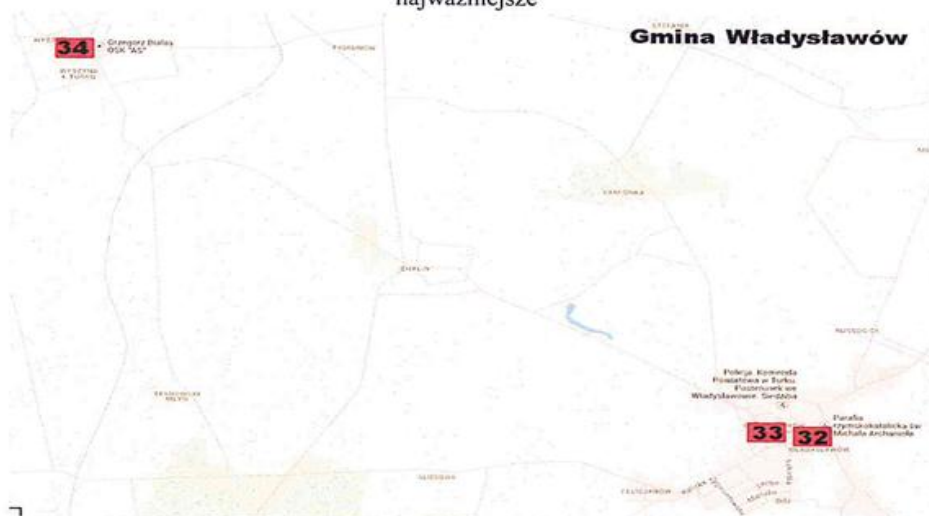


Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Przykona – miejsca najważniejsze

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tuliszów – miejsca najważniejsze



Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Władysławów – miejsca najważniejsze

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kulisz

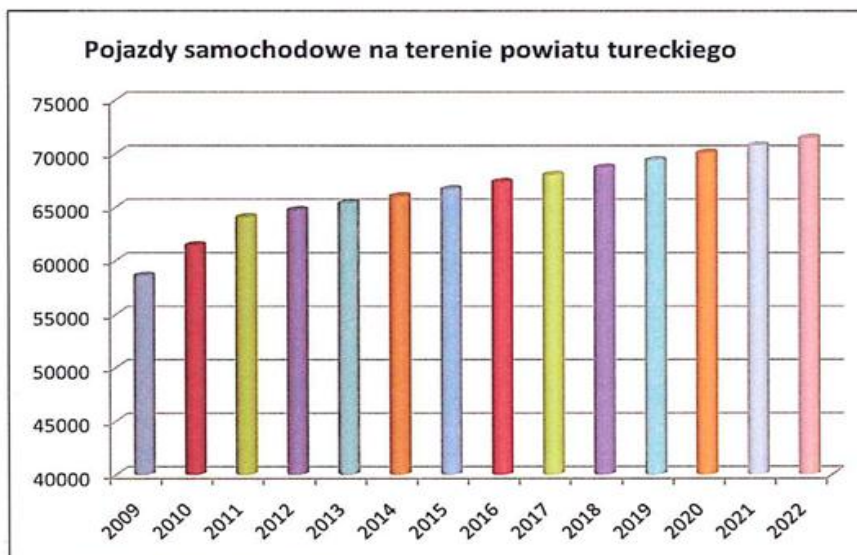
## 2.6. Liczba samochodów osobowych.

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Koninie na terenie powiatu znajdowało się 58 550 pojazdów samochodowych w 2009 roku, 61 394 pojazdów w 2010 roku oraz 64 059 pojazdów w roku 2011. Dane te dają roczny wzrost na poziomie około 1,0 % i pozwalają prognozować, że w 2022 roku w powiecie będzie prawie 72 000 samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Pojazdy samochodowe na terenie powiatu tureckiego													
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
58550	61394	64059	64700	65347	66000	66660	67327	68000	68680	69367	70060	70761	71469

Tabela 6. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Tureckiego do 2022 roku

Źródło: Opracowanie własne



Wykres 3. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Tureckiego do 2022 roku

Źródło: Opracowanie własne

Dane dotyczące liczby samochodów w powiecie dają wskaźnik motoryzacji wynoszący ponad 690 samochody na 1000 mieszkańców w 2009 roku, ponad 724 w 2010 roku oraz 755 w roku 2011.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiacki

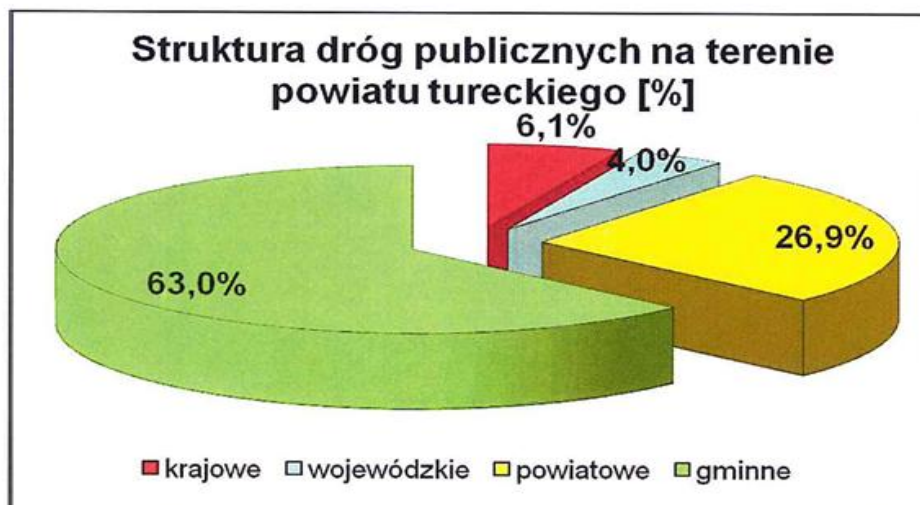
Powyższe zestawienie pokazuje wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach do 2022 roku kiedy osiągnie wartość sięgającą prawie 72.000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

### 2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Na koniec roku 2012 łączna długość dróg w powiecie tureckim wynosiła 1 291,1 km.

Drogi	krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	RAZEM
Długość [km]	78,5	52,1	346,7	813,8	1291,1
Struktura [%]	6,1	4,0	26,9	63,0	100,0

Tabela 7. Długości dróg w powiecie tureckim (stan na koniec 2012 r. - dane GUS, GDDKiA,)



Wykres 4. Długości dróg w powiecie tureckim (stan na koniec 2012 r. - dane GUS, GDDKiA,)

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiacki

Przez teren powiatu nie przebiega żadna linia kolejowa. Żadna gmina nie posiada własnego przedsiębiorstwa komunikacyjnego i na terenie powiatu nikt nie realizuje komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej.

Komunikacja publiczna ma szczególne znaczenie dla uczniów odbywających naukę w szkołach powiatowych, gimnazjach oraz szkołach ponadgimnazjalnych. Ma także znaczenie dla osób starszych podróżujących do placówek służby zdrowia lub organów rentowych.

### **3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru**

#### **3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną.**

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) Dz.U. z 2007 r. Nr 214, poz. 1573), powiat turecki wchodzi w skład podregionu konińskiego.

Cały podregion koniński stanowią powiaty gnieźnieński, kolski, koniński, turecki, słupecki, wrzesiński i miasto na prawach powiatu Konin, łącznie 34 gminy wiejskie (Gniezno, Kiszkowo, Łubowo, Mieleszyn, Niechanowo, Babiak, Chodów, Grzegorzew, Koło, Kościelec, Olszówka, Osiek Mały, Grodziec, Kazimierz Biskupi, Kramsk, Krzymów, Rzgów, Skulsk, Stare Miasto, Wierzbinek, Wilczyn, Lądek, Orchowo, Ostrowite, Powidz, Słupca, Strzałkowo, Brudzew, Kawęczyn, Małanów, Przykona, Turek Władysławów, Kołaczkowo), 19 gmin miejsko – wiejskich (Czarniejewo, Kłecko, Trzemeszno, Witkowo, Dąbie, Kłodawa, Przedecz, Golina, Kleczew, Rychwał, Sompolno, Ślesin, Zagórow, Dobra, Tuliszków, Miłosław, Nekla, Pyzdry, Września), 4 gminy miejskie (Gniezno, Koło, Słupca, Turek) oraz 1 miasto na prawach powiatu (Konin).

#### **3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.**

##### **3.2.1. Wyznaczenie głównych ciągów komunikacji autobusowej**

Obszary o największym potencjalnym zapotrzebowaniu na przewozy są zgodne z systemem przebiegu dróg na obszarze powiatu tureckiego. Mają one charakter promienisto-rusztowy, tak jak widać na powyższej mapie powiatu, którego miasto Turek stanowi centrum i sześć ciągów dróg zlokalizowanych promieniście do niego:

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiś

1. Turek – Tuliszków i dalej kierunek Konin oraz Rychwał;
  2. Turek – Władysławów ;
  3. Turek – Brudzew i dalej kierunek Koło;
  4. Turek – Przykona i dalej kierunek Uniejów;
  5. Turek – Dobra lub Kawęczyn i dalej kierunek Sieradz; (
  6. Turek – Malanów i dalej kierunek Kalisz;
- Ponadto występuje ciąg komunikacyjny w relacji DW 471:  
Dobra (Kawęczyn) – Lisków i dalej kierunek Kalisz.

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Tureckiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez inne samorządy, wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

### 3.2.1.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Turek	Brudzew		573		362	935	2	0	1	3
		Brudzyń	1 484			1 484	4	0	0	4
		Dzierżazna, Brudzyń	2 778			2 778	8	0	0	8
	Dobra		1 796		207	2 003	5	0	1	5
		Kowale Pańskie, Kawęczyn	1 438			1 438	4	0	0	4
		Turkowice	402			402	1	0	0	1
		Turkowice, Kaczki Plastowe	1 274			1 274	3	0	0	3
	Kawęczyn		2 921			2 921	8	0	0	8
	Malanów		3 758		1 093	4 851	10	0	3	13
	Przykona		7 329		572	7 901	20	0	2	22
	Tuliszków		8 539		1 619	10 158	23	0	4	28
		Tarnowa	765			765	2	0	0	2

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kurtycki

	Władysławów		4 776		408	5 184	13	0	1	14
	Chylin		371			371	1	0	0	1
Burdzew	Turek		192		729	921	1	0	2	3
		Burdzyń	1 484			1 484	4	0	0	4
		Burdzyń, Szadów Pański	2 790			2 790	8	0	0	8
		Kalinowa, Szadów Pański	573			573	2	0	0	2
		Tarnowa, Chrząblice	192			192	1	0	0	1
Dobra	Turek		192			192	1	0	0	1
		Kawęczyn, Kowale Pańskie	1 743			1 743	5	0	0	5
		Kowale Pańskie			208	208	0	0	1	1
		Mikulice	210			210	1	0	0	1
		Przykona	1 101			1 101	3	0	0	3
Kawęczyn	Turek	Wietchinin, Kaczki Średnie	1 420			1 420	4	0	0	4
		Ciemień, Turkowice	3 402			3 402	9	0	0	9
Małanów	Turek		445		729	1 174	1	0	2	3
		Cisew	3 311	365		3 676	9	1	0	10
Przykona	Turek		573		207	780	2	0	1	2
		Kaczki Plastikowe	192			192	1	0	0	1
		Rogów	5 268			5 268	14	0	0	14
Tuliszków	Turek		2 587		1 667	4 254	7	0	5	12
		Cisew	192			192	1	0	0	1
		Grzymiszew			367	367	0	0	1	1
		Ruda, Grzymiszew	576			576	2	0	0	2
		Wymysłów, Słodków	6 927			6 927	19	0	0	19
Władysławów	Turek	Chylin	371			371	1	0	0	1
		Polichno	4 719			4 719	13	0	0	13

Tabela 8. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina wszystkie kursy, łącznie z kursami komunikacji wojewódzkiej

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kuzbaki



Mapa 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Turek	Brudzew	Brudzyń	424		105	105	0	0	1	1
		Dzierżązna, Brudzyń	262			424	4	0	0	4
					262	3	0	0	3	
	Dobra				104	104	0	0	1	1
		Kowale Pańskie, Kawęczyn	263			263	3	0	0	3
	Kawęczyn		263			263	3	0	0	3
	Malanów		124	313		437	1	0	3	4
	Przykona		159	209		368	2	0	2	4
	Tuliszków		870	472		1 342	8	0	5	13
Władysławów		62	146		208	1	0	1	2	
	Chylin	106			106	1	0	0	1	
Brudzew	Turek				209	209	0	0	2	2
		Brudzyń	424			424	4	0	0	4
		Brudzyń, Szadów Pański	157			157	2	0	0	2

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubański

Dobra		Kawęczyn, Kowale Pańskie	263		263	3	0	0	3
		Kowale Pańskie		104	104	0	0	1	1
Kawęczyn		Ciemień, Turkowice	263		263	3	0	0	3
Malanów			19	210	229	0	0	2	2
		Cisew	105	105	210	1	1	0	2
Przykona				104	104	0	0	1	1
		Rogów	201		201	2	0	0	2
Tuliszków			729	523	1 252	7	0	5	12
		Grzymiszew		105	105	0	0	1	1
Władysławów		Wymysłów, Słodków	272		272	3	0	0	3
		Chylin	106		106	1	0	0	1
		Polichno	62		62	1	0	0	1

Tabela 9. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 12. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubański

Na liniach powiatowych ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Turek	Brudzew		573			573	2	0	0	2
		Brudzyń	1 484			1 484	4	0	0	4
		Dzierżazna, Brudzyń	1 272			1 272	3	0	0	3
	Dobra		1 796			1 796	5	0	0	5
		Kowale Pańskie, Kawęczyn	706			706	2	0	0	2
		Turkowice	192			192	1	0	0	1
		Turkowice, Kaczki Plastowe	1 274			1 274	3	0	0	3
	Kawęczyn		898			898	2	0	0	2
	Malanów		1 977			1 977	5	0	0	5
	Przykona		2 753			2 753	8	0	0	8
	Tuliszków		3 955			3 955	11	0	0	11
		Tarnowa	573			573	2	0	0	2
	Władysławów		1 957			1 957	5	0	0	5
		Chylin	371			371	1	0	0	1

Brudzew	Turek		192			192	1	0	0	1
		Brudzyń	1 484			1 484	4	0	0	4
		Brudzyń, Szadów Pański	1 459			1 459	4	0	0	4
		Kalinowa, Szadów Pański	381			381	1	0	0	1
		Tarnowa, Chrząblice	192			192	1	0	0	1
Dobra			192			192	1	0	0	1
		Kawęczyn, Kowale Pańskie	755			755	2	0	0	2
		Przykona	1 101			1 101	3	0	0	3
Kawęczyn		Wietchinin, Kaczki Średnie	1 420			1 420	4	0	0	4
		Ciemień, Turkowice	1 139			1 139	3	0	0	3
Malanów			381			381	1	0	0	1
Przykona		Cisew	1 212			1 212	3	0	0	3
			573			573	2	0	0	2
		Rogów	1 485			1 485	4	0	0	4
Tuliszków		2 226			2 226	6	0	0	6	
	Ruda, Grzymiszew	384			384	1	0	0	1	
	Wymysłów, Słodków	2 025			2 025	6	0	0	6	
Władysławów	Chylin	371			371	1	0	0	1	
	Polichno	1 957			1 957	5	0	0	5	

Tabela 10. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański



Mapa 13. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

Od	Do	Liczba kursów			Udział procentowy	
		Ogółem	W soboty i niedziele	Na liniach powiatowych	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Turek	Brudzew	15	8	9	53%	60%
	Dobra	13	4	11	31%	85%
	Kawęczyn	8	3	2	38%	25%
	Małanów	13	4	5	31%	38%
	Przykona	22	4	8	18%	36%
	Tuliszków	30	13	13	43%	43%
	Władysławów	15	3	6	20%	40%
Brudzew	Turek	18	8	11	44%	61%
Dobra		15	4	10	27%	67%
Kawęczyn		9	3	3	33%	33%
Małanów		13	4	4	31%	31%
Przykona		17	3	6	18%	35%
Tuliszków		35	16	13	46%	37%
Władysławów		14	2	6	14%	43%

Tabela 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów*

#### Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najczęściej połączeń występuje w relacji Turek – Tuliszków, Turek – Brudzew oraz Turek – Władysławów; wynika to z faktu iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych nie tylko powiatu ale i województwa, na których komunikacja powiatowa zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji wojewódzkiej czy międzywojewódzkiej.
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiadają występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakają podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia we wszystkich relacjach powiat – gmina.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.

6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

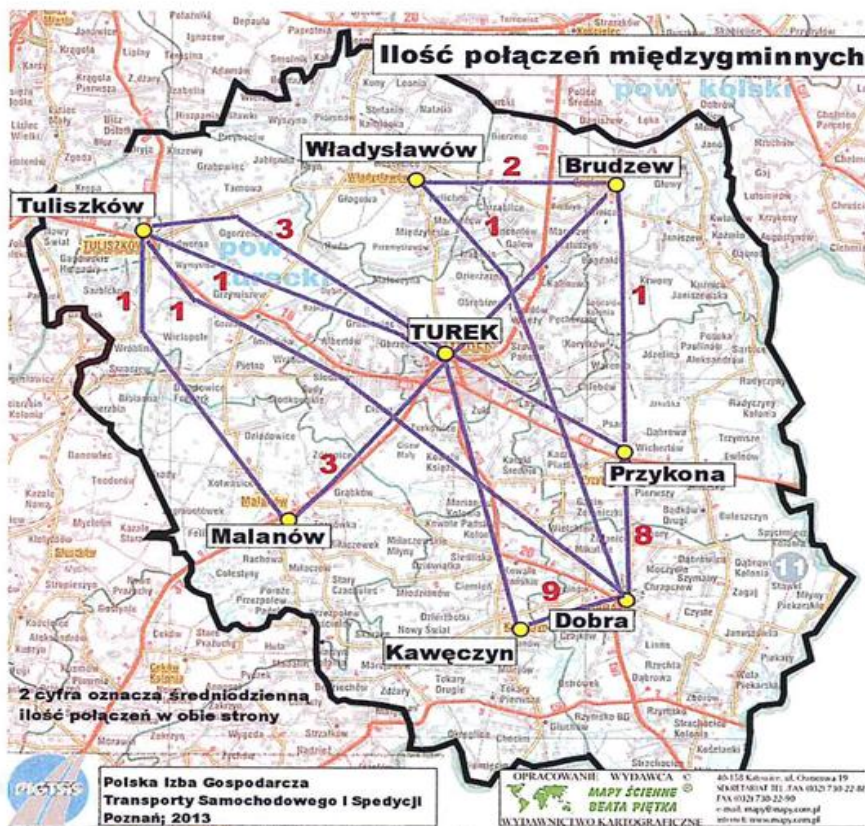
### 3.2.1.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Połączenia międzygminne ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Brudzew	Małanów	Turek			729	729	0	0	2	2
	Władysławów		371			371	1	0	0	1
Dobra	Kawęczyn		1 935			1 935	5	0	0	5
	Przykona		1 293			1 293	4	0	0	4
	Tuliszków	Turek	256			256	1	0	0	1
Kawęczyn	Dobra	Potworów	1 438			1 438	4	0	0	4
	Tuliszków	Turek	256			256	1	0	0	1
Małanów	Brudzew	Turek			362	362	0	0	1	1
Przykona	Brudzew		192			192	1	0	0	1
	Dobra		1 604			1 604	4	0	0	4
	Tuliszków	Turek	192			192	1	0	0	1
Tuliszków	Małanów		192			192	1	0	0	1
	Przykona	Turek	192	365		557	1	0	1	2
Władysławów	Brudzew	Brudzyń	371			371	1	0	0	1
	Dobra	Turkowice, Kaczki Plastikowe	192			192	1	0	0	1

Tabela 12. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne w soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Brudzew	Malanów	Turek			209	209	0	0	2	2
	Władysławów		106			106	1	0	0	1
Dobra	Kawęczyn		263			263	3	0	0	3
Kawęczyn	Dobra	Potworów	263			263	3	0	0	3
Malanów	Brudzew	Turek			105	105	0	0	1	1
Tuliszków	Przykona	Turek			105	105	0	0	1	1
Władysławów	Brudzew	Brudzyń	106			106	1	0	0	1

Tabela 13. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki



Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Ogółem				W soboty i niedziele											
		Ilość połączeń w ciągu roku				Średniodzienn a ilość połączeń				Ilość połączeń w ciągu roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Brudzew	Władysławów	371			371	1	0	0	1	106			106	1	0	0	1
Dobra	Kawęczyn	947			947	3	0	0	3	53			53	1	0	0	1
	Przykona	1293			1 293	4	0	0	4	0		0	0	0	0	0	0
Kawęczyn	Dobra	706			706	2	0	0	2	53			53	1	0	0	1
Przykona	Brudzew	192			192	1	0	0	1	0			0	0	0	0	0
	Dobra	1604			1 604	4	0	0	4	0			0	0	0	0	0
Władysławów	Brudzew	371			371	1	0	0	1	106			106	1	0	0	1
	Dobra	192			192	1	0	0	1	0			0	0	0	0	0

Tabela 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

Średniodzienna ilość połączeń międzygminnych w obie strony						
Od	Do	Ogółem	Soboty i niedziele	Powiatowe	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Burdzew	Małańów	3	3	0	100%	0%
	Władysławów	2	2	2	100%	100%
Dobra	Kawęczyn	9	6	5	67%	56%
	Przykona	8	0	8	0%	100%
	Tuliszków	1	0	0	0%	0%
Kawęczyn	Tuliszków	1	0	0	0%	0%
Przykona	Burdzew	1	0	1	0%	100%
	Tuliszków	3	1	0	33%	0%
Tuliszków	Małańów	1	0	0	0%	0%
Władysławów	Dobra	1	0	1	0%	100%

Tabela 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

**Wnioski:**

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu tureckiego umożliwia także połączenia międzygminne łączące gminy Brudzew – Malanów, Brudzew – Władysławów, Dobra – Kawęczyn, Dobra – Przykona, Dobra – Tuliszków, Kawęczyn – Tuliszków, Przykona – Brudzew, Przykona – Tuliszków, Tuliszków – Malanów oraz Władysławów – Dobra. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie.
2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w relacji Brudzew – Malanów, Brudzew – Władysławów, Dobra – Kawęczyn oraz Przykona – Tuliszków.
3. Biorąc pod uwagę komunikację wykonywaną na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Tureckiego, umożliwia ona przede wszystkim połączenia na terenie wschodniej części powiatu.

**3.2.1.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”**

Ogółem										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Turek	Czarnków	Oborniki			64	64	0	0	0	0
	Kalisz				719	719	0	0	2	2
		Grąbków, Pólko	1 300			1 300	4	0	0	4
	Kolo	Malanów, Ceków	2		714	716	0	0	2	2
			64		719	783	0	0	2	2
		Galew, Ruszków Drugi	186			186	1	0	0	1
		Galew, Brudzew	248			248	1	0	0	1
	Konin	Galew, Cichów	873			873	2	0	0	2
					45	45	0	0	0	0
		Międzylesie, Paprotnia	2 757			2 757	8	0	0	8
	Oborniki	Słodków, Kiszewy	4 473			4 473	12	0	0	12
		Tuliszków			1 283	1 283	0	0	4	4
	Ostrów Wlkp.	Konin, Słupca			64	64	0	0	0	0
	Poznań	Kalisz	66		1 433	1 499	0	0	4	4
		Konin, Września			1 283	1 283	0	0	4	4
		Tuliszków			301	301	0	0	1	1
		Władysławów, Konin			45	45	0	0	0	0
	Wymysłów, Kiszewy	360			360	1	0	0	1	

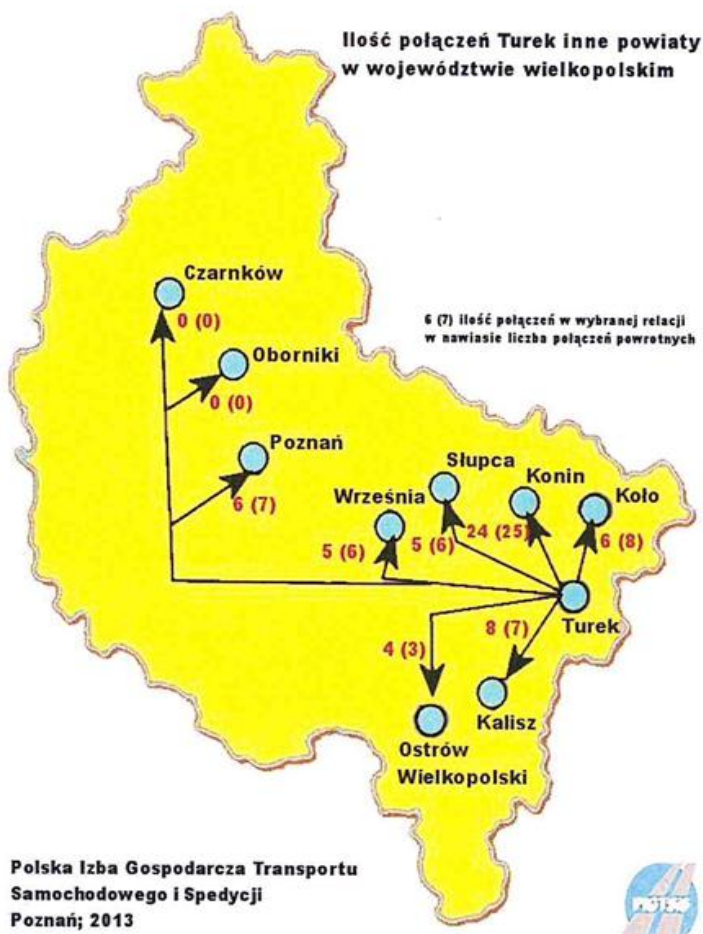
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

	Słupca	Golina, Wilczna	360		360	1	0	0	1
		Konin		1 328	1 328	0	0	4	4
	Września	Konin, Słupca	360	1 328	1 688	1	0	4	5
Czarnków	Turek	Września, Konin		64	64	0	0	0	0
				719	719	0	0	2	2
Kalisz		Ceków, Małańów		2	2	0	0	0	0
		Morawin, Małańów		358	358	0	0	1	1
Koło		Pólko, Grąbków	1 300		1 300	4	0	0	4
			64	719	783	0	0	2	2
		Brudzew		357	357	0	0	1	1
Konin		Ruszków Drugi, Galew	1 492		1 492	4	0	0	4
		Ruszków Drugi, Koźmin	186		186	1	0	0	1
Konin		Brzeźno, Międzylesie	2 695		2 695	7	0	0	7
		Tuliszków	358	1 645	2 003	1	0	5	5
		Żdźary, Tuliszków	372		372	1	0	0	1
Oborniki		Żychlin, Wielopole	4 344		4 344	12	0	0	12
		Września, Konin		64	64	0	0	0	0
Ostrów Wlkp.		Kalisz		719	719	0	0	2	2
		Kalisz, Małańów	64	360	424	0	0	1	1
Poznań		Konin	358		358	1	0	0	1
		Kostrzyn, Słupca	360	360	720	1	0	1	2
Słupca		Września, Konin		1 285	1 285	0	0	4	4
		Konin		1 645	1 645	0	0	5	5
Września		Konin, Wymysłów	360		360	1	0	0	1
		Konin, Wymysłów	360		360	1	0	0	1
			Słupca		1 645	1 645	0	0	5

Tabela 16. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*[Podpis]*  
[in] KUBACZ



Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele										
Od	Do	Przez	W roku				Średniodziennie			
			zw	V	P	Σ	zw	V	P	Σ
Turek	Czarnków	Oborniki			19	19	0	0	0	0
	Kalisz				205	205	0	0	2	2
		Grąbków, Pólko Malanów, Ceków	103			103	1	0	0	1
	Koło				204	204	0	0	2	2
			19		206	225	0	0	2	2

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI

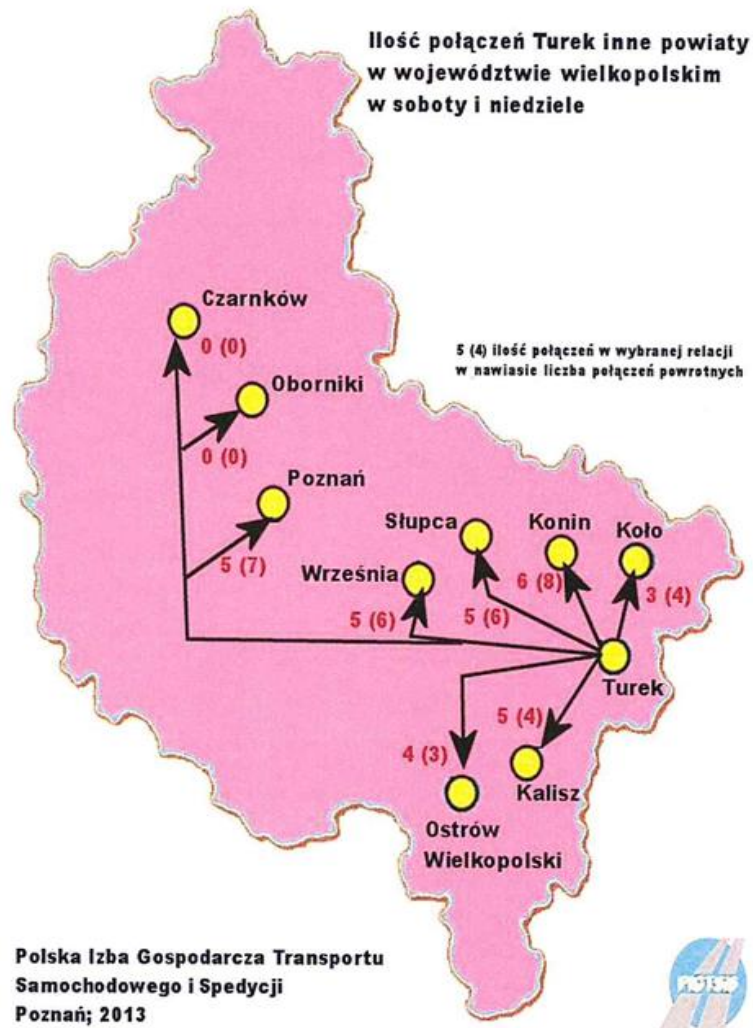
		Galew, Cichów	154		154	1	0	0	1
	Konin			43	43	0	0	0	0
		Międzylesie, Paprotnia	8		8	0	0	0	0
		Słodków, Kiszewy	214		214	2	0	0	2
		Tuliszków		411	411	0	0	4	4
	Oborniki	Konin, Słupca		19	19	0	0	0	0
	Ostrów Wlkp.	Kalisz	19	409	428	0	0	4	4
	Poznań	Konin, Września		411	411	0	0	4	4
		Tuliszków		51	51	0	0	0	0
		Władysławów, Konin		43	43	0	0	0	0
		Wymysłów, Kiszewy	103		103	1	0	0	1
	Słupca	Golina, Wilczna	103		103	1	0	0	1
				454	454	0	0	4	4
	Września	Konin, Słupca	103	454	557	1	0	4	5

Czarnków		Września, Konin		19	19	0	0	0	0
Kalisz				206	206	0	0	2	2
		Morawin, Małanów		103	103	0	0	1	1
		Pólko, Grąbków	103		103	1	0	0	1
Koło			19	205	224	0	0	2	2
		Brudzew		102	102	0	0	1	1
		Ruszków Drugi, Galew	154		154	1	0	0	1
Konin		Brzeźno, Międzylesie	8		8	0	0	0	0
		Tuliszków	94	515	609	1	0	5	6
		Żychlin, Wielopole	214		214	2	0	0	2
Oborniki	Turek	Września, Konin		19	19	0	0	0	0
Ostrów Wlkp.		Kalisz		206	206	0	0	2	2
		Kalisz, Małanów	19	103	122	0	0	1	1
Poznań		Konin	94		94	1	0	0	1
		Kostrzyn, Słupca	103	103	206	1	0	1	2
		Września, Konin		412	412	0	0	4	4
Słupca		Konin		515	515	0	0	5	5
		Konin, Wymysłów	103		103	1	0	0	1
Września		Konin, Wymysłów	103		103	1	0	0	1
		Słupca		515	515	0	0	5	5

Tabela 17. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział %
Turek	Czarnków	0	0	0%
	Kalisz	8	5	63%
	Koło	6	3	50%
	Konin	24	6	25%
	Oborniki	0	0	0%
	Ostrów Wlkp.	4	4	100%
	Poznań	6	5	83%
	Słupca	5	5	100%
	Września	5	5	100%
Czarnków	Turek	0	0	0%
Kalisz		7	4	57%
Koło		8	4	50%
Konin		25	8	32%
Oborniki		0	0	0%
Ostrów Wlkp.		3	3	100%
Poznań		7	7	100%
Słupca		6	6	100%
Września		6	6	100%

Tabela 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

#### Wnioski:

1. Turek jako siedziba powiatu posiada połączenia z innymi miastami powiatowymi w granicach województwa wielkopolskiego, w tym z siedzibą województwa – miastem Poznań.
2. Ilościowo, największa liczba połączeń wykonywanych jest do i ze Konina (24+25) oraz do i z Kalisza (8+7) średniodziennie.
3. Turek zapewnia również połączenia z powiatami: kolskim (6+8), ostrowskim (4+3), słupckim (5+6) oraz wrzesińskim (5+6).
4. Ponadto w okresie wakacyjnym powiat turecki posiada połączenia z powiatami czarnkowsko-trzcianeckim oraz obornickim. Ponieważ ilość połączeń w ciągu roku jest niewielka, średniodzienna ilość kursów jest mniejsza od jedności.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

5. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanej relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa.
6. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to iż komunikacja regionalna, wojewódzka została zaplanowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.

#### 3.2.1.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

Od	Do	Ogółem									
		W roku					Średniodziennie				
		zw	V	P	Ex	Σ	zw	V	P	Ex	Σ
Turek	Bydgoszcz	720				720	2	0	0	0	2
	Katowice			205		205	0	0	1	0	1
	Kielce			357		357	0	0	1	0	1
	Łódź	412		1 285		1 697	1	0	4	0	5
	Szczecin			357		357	0	0	1	0	1
	Warszawa			205		205	0	0	1	0	1
	Wrocław	66		1 433		1 499	0	0	4	0	4

Bydgoszcz	Turek	720				720	2	0	0	0	2
Katowice				206		206	0	0	1	0	1
Kielce				357		357	0	0	1	0	1
Łódź		460		1 283		1 743	1	0	4	0	5
Szczecin				357		357	0	0	1	0	1
Warszawa				205		205	0	0	1	0	1
Wrocław		64		1 079		1 143	0	0	3	0	3

Tabela 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa  
 Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

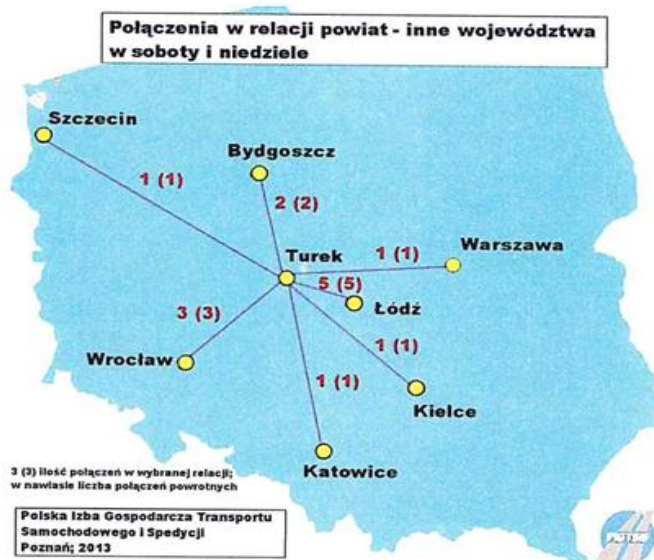


Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	W soboty i niedziele									
		W roku					Średniodziennie				
		zw	V	P	Ex	Σ	zw	V	P	Ex	Σ
Turek	Bydgoszcz	206				206	2	0	0	0	2
	Katowice			102		102	0	0	1	0	1
	Kielce			102		102	0	0	1	0	1
	Łódź	103		412		515	1	0	4	0	5
	Szczecin			102		102	0	0	1	0	1
	Warszawa			102		102	0	0	1	0	1
	Wrocław	19		409		428	0	0	4	0	4
Bydgoszcz		206			206	2	0	0	0	2	
Katowice			102		102	0	0	1	0	1	
Kielce			102		102	0	0	1	0	1	
Łódź		145		411		556	1	0	4	0	5
Szczecin			102		102	0	0	1	0	1	
Warszawa			102		102	0	0	1	0	1	
Wrocław			328		328	0	0	3	0	3	

Tabela 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (soboty i niedziele)  
Źródło: opracowanie własne na podstawie własnych danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański



Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (soboty i niedziele)  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział %
Turek	Bydgoszcz	2	2	100%
	Katowice	1	1	100%
	Kielce	1	1	100%
	Łódź	5	5	100%
	Szczecin	1	1	100%
	Warszawa	1	1	100%
	Wrocław	4	3	75%
Bydgoszcz	Turek	2	2	100%
Katowice		1	1	100%
Kielce		1	1	100%
Łódź		5	5	100%
Szczecin		1	1	100%
Warszawa		1	1	100%
Wrocław		4	3	75%

Tabela 21. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

**Wnioski:**

1. Turek oferuje połączenia z 7 miastami, stolicami województw; Najwięcej połączeń realizowanych jest do Łodzi oraz Wrocławia. Realizowane są również połączenia Bydgoszczy, Katowic, Kielc, Szczecina oraz Warszawy.

**3.2.2. Przewoźnicy**

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu tureckiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust, 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez **3 przewoźników:**

1. PKS w Turku S.A., ul. W. Milewskiego 9, 62-700 Turek;
2. PKS w Koninie S.A., ul. Zakładowa 4, 62-510 Konin;
3. „Joński Travel” Przewozy Turystyczne Krajowe i Zagraniczne Magdalena Bajzert, ul. Wrzosowa 2, 62-731 Przykona;

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: wojewódzka i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników:

1. PKS w Gostyninie Sp. z o.o., ul 18 Stycznia 36, 09-500 Gostynin;
2. PKS w Kaliszu Sp. z o.o., ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz;
3. PKS w Łodzi Sp. z o.o., ul. Smutna 28, 91-729 Łódź;
4. PKS w Poznaniu S.A., ul. St. Matyi 1, 61-586 Poznań;
5. Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek;
6. PKS w Szczecinie Sp. z o.o., ul. Heyki 4, 70 – 631 Szczecin;
7. „BUS” Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński, ul. Targowa 25, 99-210 Uniejów;
8. „MALWA” Beata Gawrońska, ul. Targowa 25, 99-210 Uniejów;

**3.2.3. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Tureckiego**

W komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej przewozy publiczne na terenie powiatu prowadzą także PKS w Turku oraz PKS w Koninie.

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit f i lit e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku /t.j. Dz. U., poz. 1265

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Irena Kubacki

z 2012 roku/ pozostają w kompetencji Starosty Powiatu Tureckiego ws. koordynacji zezwoleń w komunikacji regularnej: *stan na 01.06.2013 rok*.

**PKS w Turku S.A.**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	1218002	Turek - Miłkowice	Dobra	0038C	22.07.2010	21.07.2015
2	1218007	Turek - Skarżyn	Będzichów	0001B	31.12.2008	30.12.2013
3	1218008	Turek - Turek	Kozubów, Brudzew	0002C	18.10.2012	30.12.2013
4	1218009	Turek - Janów	Krwony, Brudzew	0048	09.07.2009	08.07.2014
5	1218010	Dobra - Jabłonna	Wietchinin, Turek	0004B	31.12.2008	30.12.2013
6	1218025	Turek - Janów	Brudzyń, Koźmin	0034C	23.12.2009	22.12.2014
7	1218036	Turek - Janów	Cichów	0035B	23.12.2009	22.12.2014
8	1218047	Turek - Kuny	Władysławów, Wyszyna	0006D	14.04.2010	30.12.2013
9	1218049	Turek - Gadowskie Hol.	Ruda	0007B	31.12.2008	30.12.2013
10	1218050	Turek - Celestyny	Malanów	0033B	31.12.2008	30.12.2013
11	1218052	Turek - Skęczniew	Smulsko, Bądków	0052	14.04.2010	13.04.2015
12	1218059	Turek - Brudzew	Chrząblice, Tarnowa	0008B	31.12.2008	30.12.2013
13	1218062	Turek - Miłkowice	Tokary, Kawęczyn	0010B	31.12.2008	30.12.2013
14	1218065	Turek - Miłkowice	Kaczki, Dobra	0011B	31.12.2008	30.12.2013
15	1218066	Dobra - Turek	Zborów, Rzymско	0012C	06.01.2010	30.12.2013
16	1218067	Turek - Jabłonna	Stefania	0036B	23.12.2009	22.12.2014
17	1218069	Warenka - Jabłonna	Turek, Chylin	0013D	31.07.2012	30.12.2013
18	1218070	Turek - Bibianna	Wróblina	0014C	31.12.2008	30.12.2013
19	1218073	Turek - Turek	Dziadowice	0017B	31.12.2008	30.12.2013
20	1218076	Turek - Miłkowice	Dobra, Skęczniew	0019C	31.07.2012	30.12.2013
21	1218079	Turek - Gadowskie Hol.	Wymysłów	0022B	31.12.2008	30.12.2013
22	1218081	Turek - Janów	Krwony, Cichów	0024D	31.07.2012	30.12.2013
23	1218082	Turek - Turek	Słodków	0025B	31.12.2008	30.12.2013
24	1218085	Turek - Dobra	Kaczki, Wietchinin	0026B	31.12.2008	30.12.2013
25	1218092	Dobra - Myszkowice	Potworów	0028B	31.12.2008	30.12.2013
26	1218095	Turek - Turek	Posoka Mała	0030D	31.07.2012	30.12.2013
27	1218098	Turek - Turek	Żeronice, Rzymско	0037D	31.07.2012	22.12.2014
28	1218100	Turek - Nowy Świat	Wymysłów, Tuliszków	0031C	23.12.2009	22.12.2014
29	1218101	Turek - Będzichów	Malanów, Skarżyn	0032C	31.07.2012	30.12.2013

**PKS w Koninie S.A.**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120949	Brudzew - Turek	Brudzyń, Galew	0054	21.08.2012	20.08.2015
2	120990	Brudzew - Brudzew	Galew	0055	17.10.2012	30.06.2013
3	120991	Brudzew - Brudzew	Kalinowa	0056	17.10.2012	30.06.2013

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubiacki*

4	120993	Brudzew - Brudzew	Szadów Księży	0057	17.10.2012	30.06.2013
5	120995	Brudzew - Brudzew	Galew, Kalinowa	0058	17.10.2012	30.06.2013
6	120996	Brudzew - Brudzew	Szadów Księży, Kalinowa	0059	17.10.2012	30.06.2013
7	120997	Brudzew - Brudzew	Dzierżazna, Kalinowa	0060	17.10.2012	30.06.2013

**"Joński Travel" Przewozy Krajowe i Zagraniczne Magdalena Bajzert**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1		Smaszew – Grzymiszew	Piętno, Bibiana	0061	18.10.2012	17.10.2014

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia wydają inne organy samorządowe:

**A. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

**Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. Włocławek – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	26134	Włocławek - Wrocław	Turek, Ostrów Wlkp.	R/89/12	25.06.2012	08.06.2016

**B. Marszałek Województwa Łódzkiego**

**BUS Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński w Uniejowie – 2 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/10/00005	Uniejów - Turek	Przykona	100/2009	02.07.2012	25.03.2014
2	R/10/00057	Uniejów - Kaczki Średnie	Człopy, Przykona	031/2012	08.10.2012	31.12.2016

**PKS w Łodzi Sp. z o.o. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/10/00087	Łódź - Poznań	Turek, Konin	35/2009	30.01.2009	18.06.2014

**C. Marszałek Województwa Mazowieckiego**

**PKS w Gostyninie Sp. z o.o. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	1	Płock - Wrocław	Jelenia Góra, Kutno	121/12012	18.10.2012	11.10.2014

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI



**D. Marszałek Województwa Wielkopolskiego****PKS w Turku S.A. – 36 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/30/Tur/001	Poznań – Łódź	Konin, Uniejów	2356/3	08.11.2012	08.12.2014
2	R/30/Tur/003	Turek – Błaszki	Goszczanów	2355	03.12.2009	16.12.2014
3	R/30/Tur/004	Turek – Koło	Koźmin	2354	03.12.2009	05.12.2014
4	1218005	Wrocław – Płock	Małanów, Brudzew	2063	07.04.2009	13.04.2014
5	1218006	Turek – Lisków	Skarżyn, Małgów	2068/1	31.03.2010	13.04.2014
6	1218011	Turek – Włocławek	Koło, Izbica Kuj.	2353	03.12.2009	02.12.2014
7	R/30/Tur/012	Turek - Bielsko Biała	Sieradz, Katowice	2427/1	19.10.2012	04.04.2015
8	1218013A	Wrocław – Leba	Turek, Toruń	2506	25.03.2011	24.03.2016
9	1218013	Turek – Warszawa	Łęczycza, Łowicz	2062	07.04.2009	13.04.2014
10	R/30/Tur/014	Świeradów Zdój – Turek	Wrocław, Kalisz	2067/1	04.12.2012	13.04.2014
11	1218015	Turek – Bydgoszcz	Janów, Koło	2072	08.04.2009	13.04.2014
12	1218016	Turek – Bydgoszcz	Konin, Inowrocław	2070/1	24.11.2010	13.04.2014
13	R/30/Tur/017	Turek – Poznań	Tuliszków	2676	04.10.2012	31.12.2016
14	1218019	Poznań – Turek	Konin	2128/2	26.01.2011	12.05.2014
15	1218021	Turek – Konin	Kuny	2130	13.05.2009	12.05.2014
16	1218022	Turek – Goszczanów	Kaczki, Karolina	2113	29.04.2009	28.04.2014
17	1218023a	Łódź – Turek	Warta	2107	28.04.2009	27.04.2014
18	1218024	Tuliszków – Konin	Kiszewy	2559/1	17.08.2012	02.08.2016
19	1218029	Konin – Świnice Warckie	Uniejów	2114/1	31.03.2010	28.04.2014
20	1218031	Konin – Koło	Genowefa	2131	13.05.2009	12.05.2014
21	R/30/Tur/034	Konin – Miłkowice	Tuliszków, Kawęczyn	1950	05.03.2009	14.04.2014
22	1218035	Turek – Lekaszyń	Uniejów, Wilamów	2059	07.04.2009	14.04.2014
23	R/30/Tur/037	Turek – Poznań	Tuliszków, Września	2340/1	23.10.2012	15.11.2014
24	R/30/Tur/038	Turek – Koło	Kościelec	1947	05.03.2009	14.04.2014
25	1218039	Turek – Licheń	Konin	2060	07.04.2009	14.04.2014
26	1218040	Turek – Licheń	Konin	2064	07.04.2009	14.04.2014
27	R/30/Tur/043	Turek - Świnice Warckie	Uniejów	2011/1	15.10.2012	14.04.2014
28	R/30/Tur/044	Turek – Kalisz	Małanów	2066	07.04.2009	14.04.2014
29	1218045	Dzierżbin – Turek	Tuliszków	2439	23.04.2010	22.04.2015
30	1218048	Turek – Konin	Słodków, Tuliszków	2015/1	20.08.2012	14.04.2014
31	1218051	Turek – Poddębice	Uniejów	2012	20.03.2009	14.04.2014
32	R/30/Tur/055	Turek – Konin	Władysławów, Kuny	2333	12.11.2009	05.12.2014
33	R/30/Tur/063	Turek – Lisków	Głuchów, Małgów	1946/2	16.04.2013	15.04.2014
34	R/30/Tur/084	Turek – Dzierżbin	Smaszew	2078	08.04.2009	15.04.2014
35	R/30/088	Turek – Goszczanów	Młodzianów, Wojciechów	2073/3	11.01.2013	15.04.2014
36	1218167	Turek – Poznań	Konin	1940/1	30.12.2010	09.04.2014

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

**PKS w Koninie S.A. – 4 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/30/KON/617	Konin – Konin	Żychlin, Tuliszków	2380/1	29.11.2010	20.03.2015
2	R/30/KON/780	Konin – Tuliszków	Lisiec Wielki, Krępa	1825/1	22.11.2010	31.03.2014
3	R/30/KON/869	Koło – Turek	Cichów, Galew	2540/1	07.08.2012	06.07.2016
4	R/30/KON/890	Turek – Koło	Brudzew, Koźmin	2546/1	13.11.2012	07.07.2016

**PKS S.A. w Poznaniu – 2 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/30/POZ/001	Łódź – Pobierowo	Turek, Kolobrzeg	2174/3	23.10.2012	22.06.2014
2	3	Poznań – Łódź	Konin, Turek	1798/2	03.03.2011	27.04.2014

**PKS w Kaliszu Sp. z o.o. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	R/30/KAL/225	Kalisz – Turek	Morawin, Ceków	1863/2	30.04.2013	18.01.2014

**BUS Przewozy Osobowe Andrzej Gawroński w Uniejowie – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1		Turek – Konin	Słodków, Tuliszków	2465/1	16.02.2011	19.09.2015

**MALWA Beata Gawrońska w Uniejowie – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1		Turek – Konin	Władysławów	2652	29.08.2012	31.12.2016

**E. Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego****PKS w Szczecinie Sp. z o.o. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	141304	Szczecin – Kielce	Konin, Łódź	872/3	17.12.2010	22.08.2015

**F. Burmistrz Miasta Turek****PKS w Turku S.A. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	1218087	Korytków – Turek		010	29.12.2008	30.11.2013

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Kubacki

**G. Wójt Gminy Brudzew****PKS w Koninie S.A. – 2 linie**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	120989	Brudzew - Brudzew	Bierzmo, Brudzyń, Galew	044	01.09.2012	30.06.2013
2	120994	Brudzew - Brudzew	Janiszew, Chrząblice	043	01.09.2012	30.06.2013

**H. Wójt Gminy Kawęczyn****PKS w Turku S.A. – 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	1218026	Myszkowice - Myszkowice	Kawęczyn	1/2012	31.08.2012	31.12.2016

**Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu**

Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa [wozokm]		
	Ogółem	Na liniach powiatowych	Na pozostałych liniach
PKS w Turku S.A.	1 195 527	644 608	550 919
PKS w Koninie S.A.	74 072	44 544	29 528
"Joński Travel"	2 093	2 093	0
Pozostali przewoźnicy	454 624	0	454 624
<b>RAZEM</b>	<b>1 726 316</b>	<b>691 245</b>	<b>1 035 071</b>

Tabela 22. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu tureckiego wynosi 1 726 316 km/rok z czego 691 245 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Tureckiego.

Z ogólnej liczby, 1 195 527 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS w Turku S.A. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubeck

Przewoźnik	Praca przewozowa [%]
PKS w Turku S.A.	69,3
PKS w Koninie S.A.	4,3
"Joński Travel"	0,1
Pozostali przewoźnicy	26,3
<b>RAZEM</b>	<b>100,0</b>

Tabela 23. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników  
Źródło: opracowanie własne



Wykres

5. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników  
Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na obszarze powiatu tureckiego [%]	
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w Starostwie powiatowym	40,0
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urządach	60,0

Tabela 24. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń  
Źródło: opracowanie własne

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Wykres 6. Praca przewozowa na terenie powiatu

Źródło: opracowanie własne

### 3.4. Infrastruktura transportowa.

Na terenie powiatu nie ma obiektu spełniającego funkcje dworca autobusowego. Istniejący przystanek w Turku, który służy do obsługi podróżnych korzystających z różnych kursów autobusowych. W przyszłości powinien powstać obiekt o charakterze pętli autobusowej z dwoma – trzema stanowiskami do obsługi komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz komunikacji wykonywanej przez przewoźników na ich własny interes ekonomiczny. Obiekt taki powinien zapewniać minimum wygod dla pasażerów korzystających komunikacji publicznej. Szczególnie powinien być wyposażony w wiaty przystankowe, toaletę i miejsce na zamontowanie automatów z biletami.

W oparciu o istniejące rozkłady jazdy linii autobusowych w komunikacji regularnej przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu tureckiego. Wykazy przystanków w celu korekty zostały przesłane do Miast i Gmin leżących w powiecie tureckim.

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

(parzysty lub nieparzysty w zależności od tego po której stronie drogi się znajduje, po prawej czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. ( Dz. U z 2012 poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi przy której są usytuowane przystanki oraz ich dokładne położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków zawarto również nazwę przystanków używaną przez przewoźników oraz określono czy przystanek posiada znak D15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Tureckiego znajdują się 372 przystanki, zlokalizowane w poszczególnych Gminach.

L.p.	Nazwa Gminy	Ilość przystanków	%
1	Brudzew – obszar wiejski,	71	18,93
2	Dobra – obszar miejsko-wiejski	38	10,13
3	Kawęczyn – obszar wiejski,	38	10,13
4	Malanów – obszar wiejski	25	6,67
5	Przykona – obszar wiejski,	28	7,73
6	Tuliszków – obszar miejsko-wiejski	51	13,60
7	Turek - miasto,	33	9,33
8	Turek – obszar wiejski,	51	13,60
9	Władysławów– obszar wiejski.	37	9,87
<b>Razem</b>		<b>372</b>	<b>100,00</b>

Tabela 25. Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Wykazy przystanków w poszczególnych Gminach oraz ich stan wyposażenia zawierają załączniki nr 10.3.1 do nr 10.3.9. Przystanki te przedstawione zostały także na mapie przystanków Powiatu Tureckiego, która stanowi załącznik nr 10.4.1. do Planu Transportowego oraz na mapach poszczególnych gmin, które stanowią załączniki nr 10.4.2 do nr 10.4.10.

Większość przystanków nie jest oznaczonych znakiem D 15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Ina Kubacki*

które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami.

Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach. Pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

W załączeniu – Zestawienie „Miejscowości i przystanki objęte komunikacją”:

Miejscowości i przystanki objęte komunikacją							
Lp	Gmina	Miejscowości			Przystanki		
		Ogółem	Objęte komunikacją	4/3 %	Ogółem	Objęte komunikacją	7/6 %
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Brudzew	27	27	100,0%	67	67	100,0%
2	Dobra	37	24	64,9%	38	37	97,4%
3	Kawęczyn	29	19	65,5%	32	30	93,8%
4	Malanów	22	13	59,1%	22	18	81,8%
5	Przykona	34	19	55,9%	25	24	96,0%
6	Tuliszków	23	17	73,9%	43	39	90,7%
7	Turek	24	17	70,8%	37	37	100,0%
8	Turek - miasto	1	1	100,0%	32	23	71,9%
9	Władysławów	23	19	82,6%	34	32	94,1%
	<b>RAZEM</b>	220	156	70,9%	330	307	93,0%

Tabela 26. Miejscowości i przystanki powiatu tureckiego objęte komunikacją regularną  
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów

**Wnioski:**

1. Spośród 220 miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest 156 co stanowi prawie 71%.
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Brudzew – 100%, Władysławów – 82,6% oraz Tuliszków – 73,9%.
3. Najniższe zaś pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Przykona – 55,9% oraz Malanów – 59,1%.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubacki*

4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie wielkopolskim wynosi 65,1% a więc komunikacja na terenie powiatu jest rozwinięta w stopniu dobrym.

### 3.5. Tabor.

Zgodnie z danymi Głównego Urzędu Statystycznego na koniec okresów sprawozdawczych poszczególnych lat, na terenie powiatu tureckiego zarejestrowana ilość autobusów kształtowała się na poziomie od 211 sztuk w roku 2007 do 181 szt. w 2012 r. co przedstawiono w poniższej tabeli oraz na wykazie graficznym.

Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu tureckiego					
2007	2008	2009	2010	2011	2012
211	209	212	197	192	181

Tabela 27. Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2007 – 2012 (dane GUS)



Wykres 7. Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 - 2012

Według informacji otrzymanych ze Starostwa Powiatowego w Turku, PKS w Turku S.A. jako główny przewoźnik świadczący usługi przewozowe na terenie powiatu, posiada 64 autobusy zarejestrowane w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego, z czego jedynie 10 autobusów należy do kategorii ekologicznych a tylko 4 z nich mają poniżej 5 lat.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*[Podpis]*

Większość pojazdów stanowią autobusy powyżej 10 lat, czyli nie spełniają norm ekologicznych, zużywają dużą ilość paliwa oraz muszą być pod nadzorem służb remontowych.

Tabor wg emisji spalin PKS w Turku S.A.	
Euro 4	4
Euro 3	6
Euro 2	8
Euro 1	2
bez Euro	44
<b>Ogółem:</b>	<b>64</b>

Tabela 28. Tabor PKS w Turku S.A. wg emisji spalin

Tabor wg wieku PKS w Turku S.A.	
do 5 lat	4
do 10 lat	4
powyżej 10 lat	56
<b>Ogółem:</b>	<b>64</b>

Tabela 29. Tabor PKS w Turku S.A. wg wieku

Pozostałe 52 autobusy znajdują się w posiadaniu różnych podmiotów, które nie zawsze wykonują komunikację świadcząc usługi przewozowe w zakresie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób. Zgodnie z poniższym wykazem, jedynie 2 szt. spośród wszystkich posiadanych autobusów mają poniżej 5 lat.

Tabor autobusowy na terenie powiatu			
	do 5 lat	powyżej 5 lat	Ogółem
M. Bajzert		8	8
G. Sucharek		7	7
M.M. Sucharsey		4	4
J. Krysiak		15	15
P. Kaźmierczak	1	2	3
B. Pękacz		2	2
J. Knebel		5	5
A. Grzelak		2	2
A. Drenowski		1	1
UG Turek	1	1	2
ZGKiM Dobra		1	1

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubacki

T. Wawrzyniak		1	1
Cz. Macudziński		1	1
<b>Ogółem:</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>52</b>

Tabela 30. Tabor autobusowy wg wieku

Pojazdy nowe /w wieku do lat 5/, stanowią jedynie 3,3% z ogółu wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu. Należy tu dodać, iż to właśnie tabor autobusowy w głównej mierze decyduje o możliwości pełnienia funkcji przewozowej na danym terenie, odpowiadając za spełnienie potrzeb przewozowych danego obszaru.

## 4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

### 4.1. Ocena badań

#### 4.1.1. Ocena badań ankietowych.

W dniach od 23 września 2013 do 15 października 2013 na terenie powiatu tureckiego przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. W przeprowadzonym badaniu rozdano 2500 ankiet z czego wypełnione przez respondentów zostały 623, co stanowi 24,92%. Ankiety wypełniło 0,73% mieszkańców powiatu tureckiego (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2011). W celu wyłonienia reprezentatywnej grupy respondentów ankiety przeprowadzono w miejscach użyteczności publicznej, w poszczególnych gminach powiatu tureckiego:

- Urzędzie Miejskim w Turku
- Starostwie Powiatowym w Turku
- Urzędzie Gminy w Turku
- Urzędzie Skarbowym w Turku
- Powiatowym Urzędzie Pracy w Turku
- I Liceum Ogólnokształcące w Turku
- Zespole Szkół Technicznych w Turku
- Punkcie Sprzedaży Biletów Autobusowych w Turku na ulicy Milewskiego 9
- Liceum Ogólnokształcące w Kaczkach Średnich
- Uzupełniającym Liceum Ogólnokształcącym w Kaczkach Średnich
- Technikum Uzupełniającym w Kaczkach Średnich
- Urzędzie Gminy w Brudzewie
- Urzędzie Miejskim w Dobrej
- Urzędzie Gminy w Kawęczynie
- Urzędzie Gminy w Malanowie

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

- Urządzie Gminy w Przykonia
- Urządzie Miasta i Gminy w Tuliszkowie
- Urządzie Gminy we Władysławowie

Po przeprowadzeniu ankiet w powyższych miejscach użyteczności publicznej ankiety zostały przesłane do Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie w celu analizy i oceny przeprowadzonych badań. W dwóch ze szkół w Turku (I Liceum Ogólnokształcącym i Zespole Szkół Technicznych) decyzją Dyrekcji odmówiono zwrotu wypełnionych ankiet. Najlicniejszą grupę respondentów stanowili uczniowie i pracownicy Zespołu Szkół w Kaczkach Średnich.

Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różny przedział wiekowy, status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście w poszczególnych gminach powiatu tureckiego i sąsiednich powiatów, korzystających jednak z komunikacji na terenie powiatu tureckiego.

Podział ankietowanych ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy przedstawia się następująco:

48,80 %	kobiety
51,20 %	mężczyźni

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubański

50,56 %	do 18 lat
29,70 %	od 19 do 26 lat
19,10 %	od 27 do 65 lat
0,64 %	powyżej 65 lat
19,26 %	pracuje zawodowo
7,38 %	szuka pracy
0,48 %	emeryci
1,12 %	renciści
0,96 %	studiuje
73,68 %	uczy się

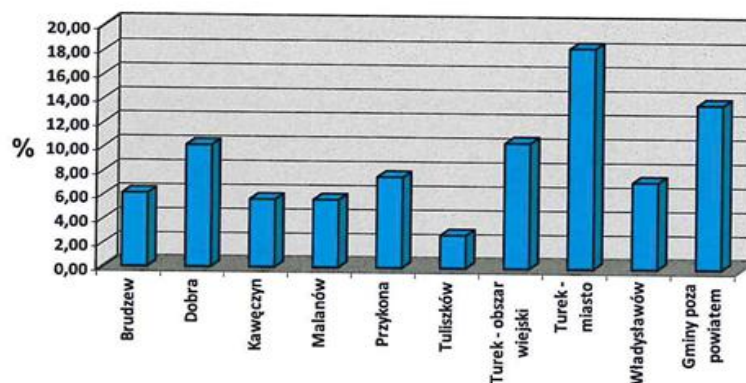
Najliczniejszą grupę respondentów stanowili uczniowie w wieku do 18 lat i od 19 do 26 lat oraz osoby pracujące zawodowo wieku od 27 do 65 lat. Uczniowie i osoby aktywne zawodowo należą do grupy osób, które statystycznie najczęściej korzystają z różnych form komunikacji. Osoby poniżej 18 roku w znacznie większym stopniu korzystają z komunikacji zbiorowej niż pozostałe grupy osób, co wiąże się głównie z dojazdami do szkół i na zajęcia pozalekcyjne i jednocześnie z brakiem możliwości samodzielnego korzystania z transportu samochodowego.

Podział ankietowanych ze względu na miejsce zamieszkania z podziałem na poszczególne gminy przedstawia się następująco:

71,59 %	mieszkańcy wsi
26,48 %	mieszkańcy miast
1,93 %	nie określono

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kulbacki

### Miejsce zamieszkania ankietowanych z podziałem na gminy



Wykres 8. Ankietyowani według miejsca zamieszkania

Wśród ankietowanych najliczniejszą grupę badanych stanowili mieszkańcy Miasta Turek (18,30%) oraz mieszkańcy gmin należących do sąsiednich powiatów (13,64%). Mieszkańcy gmin Dobra (10,11%) i Turek (10,43%) stanowili ponad 10% ankietowanych. Udział mieszkańców gmin Brudzew (6,10%), Kawęczyn (5,62%), Malanów (5,62%), Przykona (7,54%) oraz Władysławów (7,22%) wynosił około 5-7,5%. Najmniej liczną grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy gminy Tuliszków zaledwie 2,73%. Spośród respondentów 12,68% nie określiło gminy w której zamieszkuje. Jedną z liczniejszych grup badanych stanowili mieszkańcy okolicznych powiatów, zamieszkujący w następujących gminach: Goszczanów, Uniejów, Poddębice, Kościelec, Ceków-Kolonia, Sompolno, Ślesin, Wartkowice, Rychwał, Stawiszyn, Świnice Warckie, Stare Miasto, Mycielin, Pęczniew, Warta, Kleczew.

Scharakteryzowana powyżej reprezentatywna grupa ankietowanych odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

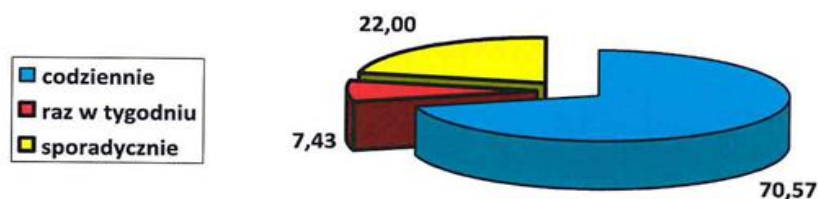
Na pytanie dotyczące tego czy respondenci **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej** ankietowani odpowiedzieli w następujący sposób:

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

57,14 % korzysta z komunikacji publicznej  
42,86 % nie korzysta z komunikacji publicznej

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia poniższy wykres.

#### Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej (%)



Wykres 9. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

Blisko 71% osób korzystających aktualnie z komunikacji publicznej korzysta z niej codziennie, 22% osób robi to sporadycznie, natomiast raz w tygodniu korzysta z komunikacji zbiorowej ponad 7% ankietowanych.

Na pytanie dotyczące **posiadania własnego samochodu** osobowego udzielono następujących odpowiedzi:

40,77 % posiada własny samochód  
57,95 % nie posiada własnego samochodu  
1,28 % nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Respondenci mieli określić również, z której formy komunikacji korzystają najczęściej. Otrzymane wyniki przedstawiono poniżej:

52,01 % najczęściej wybiera komunikację zbiorową  
46,87 % najczęściej wybiera własny samochód  
1,12 % osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Analiza danych dotyczących rodzaju kupowanych biletów, przysługujących uprawnień do korzystania z biletów ulgowych i refundowania kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę przedstawia się w następujący sposób:

45,91 %	kupuje bilety miesięczne
36,60 %	kupuje bilety jednorazowe
17,50 %	nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie lub nie korzysta z komunikacji publicznej

Na pytania o posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów oraz zwrot kosztów dojazdów do pracy ankietowani odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy autobusami:

49,12 %	posiada
39,81 %	nie posiada

Uprawnienia na ulgowe przejazdy koleją:

10,75 %	posiada
33,39 %	nie posiada

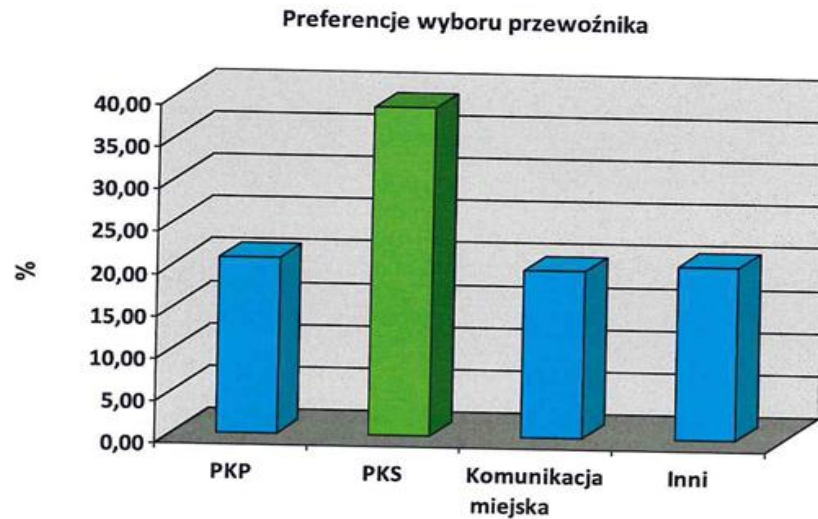
Zdecydowana większość osób nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy. Brak refundacji kosztów przez pracodawcę zadeklarowało 72,07% respondentów. Liczba osób które mogą liczyć na zwrot kosztów to zaledwie 2,57%, spośród tych osób część określiła jaki jest udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy. Wynosił on 3%, 80% bądź 100%.

Respondenci określili również z usług jakiego przewoźnika korzystają najczęściej. Częstość oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej oceniając PKP, PKS, komunikacji miejskiej oraz innych przewoźników.

Ankietowani najczęściej korzystają z usług Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej 38,83%. W drugiej kolejności za najważniejszego przewoźnika uznano Polskie Koleje Państwowe (20,80%), dalej innych przewoźników (20,47%). Najrzadziej respondenci korzystają z usług komunikacji miejskiej, tylko 19,90% uznało tego przewoźnika za najważniejszego.

Otrzymane wyniki prezentuje poniższy wykres.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Wykres 10. Wybór przewoźników przez pasażerów

Respondentów poproszono również o uszeregowanie **według ważności celów podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. Wykorzystano tutaj podobną skalę jak w poprzednim pytaniu od 1-najważniejszy do 6-najmniej ważny, wyniki przedstawia wykres poniżej.



Wykres 11. Cele podróży

Zdecydowana większość badanych, która udzieliła odpowiedzi na to pytanie czyli **23,09%** za najważniejszy uznała dojazd do szkół. W następnej kolejności za najważniejszy uznano

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kupański

wyjazd na zakupy (**16,56%**), dojazd do znajomych i rodziny (**16,40%**) do lekarza (**16,14%**) do pracy (**15,55%**). Na ostatnim miejscu znalazły się inne cele, **12,26%** respondentów uznało je za najważniejszy cel podróży. Ankietowani wymieniali tutaj: rozrywkę (wyjścia na miasto, dyskoteki, kino), dojazd do miejsca przesiadki lub na dworzec kolejowy, dojazd na do lekarzy specjalistów, na wyższą uczelnię, do urzędów, na szkolenia i treningi oraz turystykę.

Zapytano również respondentów o to czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to na jakich trasach. Wyniki prezentują się następująco.

**72,71 %**      osób nie korzysta  
**12,84 %**      osób korzysta  
**14,45 %**      osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Część z osób korzystających z komunikacji w soboty, niedziele i święta określiła trasy odbywanych podróży:

- Turek – Uniejów
- Dobra – Turek
- Władysławów – Turek
- Uniejów – Łódź
- Turek – Malanów – Kaczki Średnie
- Turek – Kaczki Średnie
- Turek – Konin
- Piętno – Turek
- Ewinów – Turek
- Żuki – Turek
- Turek – Poznań
- Człopy – Turek
- Turek – Skęczniew
- Turek – Łódź
- Rogów – Turek
- Brudzew – Turek
- Cichów – Turek
- Konin – Malanów
- Turek – Warszawa – Smaszew
- Cisew – Turek
- Dobra – Kaczki Średnie
- Dobra – Łódź
- Dąbrowa – Turek
- Władysławów – Konin – Turek
- Turek – Poznań
- Przykona – Łódź
- Bądków Pierwszy – Turek
- Kawęczyn – Turek
- Turek – Tuliszków

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

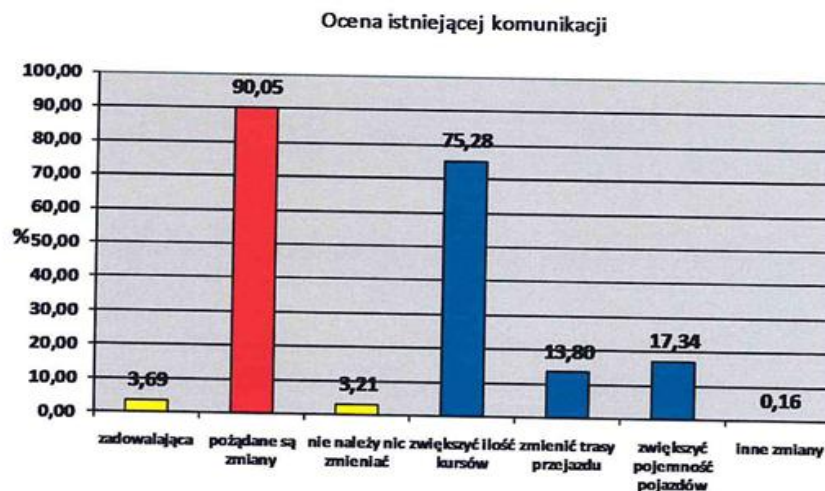
- Turek – Słodków
- Smulsko – Turek
- Turek – Laski
- Przykona – Turek
- Turek – Katowice
- Gąsin – Turek
- Władysławów – Konin
- Będziechów – Rychwał
- Turek – Koło
- Turek – Rzymosko

Podsumowując analizę danych dotyczących korzystania przez respondentów z komunikacji zbiorowej można stwierdzić, że ponad 57% ankietowanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej, około 14% mniej czyli prawie 43% osób korzysta z własnego samochodu. Spośród osób przemieszczających się komunikacją publiczną blisko 71% korzysta z tej formy transportu codziennie, natomiast 22% wybiera transport zbiorowy sporadycznie. Tylko niecałe 41% badanych jest posiadaczami własnego samochodu osobowego. Ponad 52% respondentów przyznało, że najczęściej wybieraną przez nich formą transportu jest transport zbiorowy, a około 47% chętniej wybiera własny samochód. Większość, bo blisko 46% pasażerów kupuje bilety miesięczne, tylko około 37% bilety jednorazowe. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 50% posiada uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów autobusowych, a blisko 11% na przejazdy kolejowe. Zdecydowana większość ankietowanych ponad 72% nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Pasażerowie zdecydowanie najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej wybierając Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej jako przewoźnika, najrzadziej korzystają z usług komunikacji miejskiej. Za najważniejsze cele podróży komunikacją zbiorową ankietowani uznali dojazdy do szkoły i na zakupy, a w dalszej kolejności do rodziny, do lekarza, do pracy i w inne miejsca. Badania pokazały, że ankietowani w niewielkim stopniu tylko około 13% korzysta z komunikacji w soboty, niedziele i święta, ci którzy decydują się na podróżowanie w dni wolne przemieszczają się po trasach zarówno w obrębie powiatu tureckiego jak również odwiedzają sąsiednie powiaty i województwa.

Przeprowadzona ankieta miała również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*[Podpis]*  
mgr K. Wanki

Na pytanie o ocenę aktualnych rozwiązań komunikacyjnych ankietowani odpowiedzieli w sposób przedstawiony na poniższym wykresie.



Wykres 12. Ocena istniejącej komunikacji

Prawie wszyscy ankietowani 90,05%, niezależnie od formy transportu z jakiej korzystają na co dzień dostrzegają potrzebę zmian istniejącej komunikacji, 3,69% ankietowanych uznało komunikację za zadowalającą, 3,21% nie widzi potrzeby jakichkolwiek zmian, 3,05% nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie.

Respondenci określili jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji zgłaszając wielokrotnie po kilka propozycji.

75,28 %	zwiększyć ilość kursów
13,80 %	zmienić trasy przejazdów
17,43 %	zwiększyć pojemność pojazdów
0,16 %	zapropionowało inne zmiany

Wśród propozycji innych zmian znalazły się:

- wprowadzenie nowszego taboru
- obniżenie cen biletów jednorazowych i miesięcznych
- zwiększenie punktualności
- poprawa kultury kierowców

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiacki

- dostosowanie komunikacji do potrzeb uczniów
- zwiększenie częstotliwości kursów
- dostosowanie ilości kursów do szczytów przewozowych
- budowę poczekalni dla pasażerów
- budowę zadaszonych przystanków
- uruchomienie większej ilości busów
- uruchomienie komunikacji w regularnych odstępach czasu co 30', 45' i 1h
- uruchomienie tras dalekobieżnych
- zwiększenie ilości przystanków
- uruchomienie komunikacji w obrębie miasta
- uruchomienie zlikwidowanych połączeń
- wprowadzenie mniejszego taboru zamiast likwidacji kursów na liniach mniej uczęszczanych.

Poproszono ankietowanych o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy należało by uruchomić**. W sumie respondenci zaproponowali 92 trasy. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Zaproponowane trasa	Ilość osób
1	Roźniatów - Kaczki Średnie - Roźniatów	1
2	Radyczyny - Kaczki Średnie - Radyczyny	3
3	Jabłonna - Kaczki Średnie - Jabłonna	1
4	Uniejów – Spycimierz – Człopy - Kaczki Średnie	1
5	Turek - Kaczki Średnie - Wilczków	4
6	Turek – Władysławów - Turek	2
7	Turek – Kraków - Turek	2
8	Turek – Gdańsk - Turek	2
9	Uniejów - Kaczki Średnie - Uniejów	7
10	Miłkowice – Dobra - Kaczki Średnie	2
11	Goszczanów - Kaczki Średnie - Goszczanów	4
12	Turek – Goszczanów - Turek	3
13	Turek – Morawin - Turek	1
14	Kawęczyn – Uniejów - Kawęczyn	1

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

15	Kawęczyn - Kaczki Średnie - Kawęczyn	1
16	Władysławów - Kaczki Średnie - Władysławów	1
17	Turek - Kaczki Średnie - Turek	15
18	Turek - Ruda - Ogorzelczyn - Tuliszków	2
19	Turek - Kalisz - Turek	5
20	Łódź - Kaczki Średnie - Łódź	1
21	Dobra - Kaczki Średnie - Dobra	9
22	Goszczanów - Kaszew - Kaczki Średnie	1
23	Turek - Uniejów - Turek	2
24	Laski - Rogów - Żuki	2
25	Żeronice - Kaczki Średnie - Żeronice	1
26	Bratuszyn - Kaczki Średnie - Bratuszyn	1
27	Wartkowice - Kaczki Średnie - Wartkowice	1
28	Turek - Janów - Turek	9
29	Uniejów - Spycimierz - Kaczki Średnie - Turek	1
30	Wilczków - Kaczki Średnie - Wilczków	2
31	Miłkowice - Kaczki Średnie - Miłkowice	2
32	Wyszyna - Kaczki Średnie - Wyszyna	2
33	Turek - Słodków - Turek	3
34	Turek - Kamionka - Turek	2
35	Młodzianów - Kaczki Średnie - Młodzianów	1
36	Spycimierz - Kaczki Średnie - Spycimierz	2
37	Miłaczew - Kaczki Średnie - Miłaczew	1
38	Żeroniczki - Przykona - Kaczki Średnie	1
39	Uniejów - Wartkowice - Uniejów	1
40	Turek - Smaszew - Turek	1

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kuchnicki

41	Tuliszków - Ruda - Tuliszków	1
42	Turek - Dobra - Turek	5
43	Korytków - Kaczki Średnie - Korytków	1
44	Skęczniew - Kaczki Średnie - Skęczniew	1
45	Turek - Janiszew - Turek	1
46	Turek - Polichno - Turek	1
47	Turek - Brudzew - Turek	5
48	Turek - Józefów- Turek	2
49	Turek - Warta - Turek	3
50	Turek - Dąbrowica - Turek	1
51	Turek - Dąbrowa - Turek	1
52	Turek - Skęczniew - Turek	2
53	Turek - Boleszczyn - Turek	2
54	Władysławów - Konin - Władysławów	2
55	Władysławów - Poznań - Władysławów	1
56	Turek - Jabłonna - Turek	1
57	Turek - Tarnowski Młyn - Turek	1
58	Turek - Władysławów - Konin- Ciechocinek - Toruń	1
59	Turek - Sieradz - Turek	1
60	Tuliszków - Rychwał - Tuliszków	1
61	Turek – Posoka - Turek	2
62	Poznań - Kalisz - Poznań	1
63	Turek - Łódź - Turek	6
64	Turek - Tuliszków - Turek	1
65	Turek - Zakopane - Turek	4
66	Turek - Tokary - Turek	1

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

67	Turek - Słodków - Obrzębin - Szadów - Obrębizna	1
68	Turek - Muchlin - Turek	1
69	Turek - Dobra - Boleszczyn	1
70	Turek - Toruń - Turek	1
71	Turek - Warszawa - Turek	1
72	Turek - Poznań - Turek	2
73	Turek - Konin - Turek	9
74	Turek - Wróblina - Turek	3
75	Turek - Milinów - Skarbki - Olesin - Kuny	1
76	Strachocice - Kaczki Średnie - Strachocice	2
77	Targówka-Kaczki Średnie-Targówka	1
78	Żuki - Kaczki Średnie - Żuki	1
79	Turek - Ustka - Turek	1
80	Turek - Kołobrzeg - Turek	1
81	Turek - Małanów - Turek	1
82	Turek - Przykona - Turek	2
83	Turek - Błaszki - Turek	1
84	Sarbice - Kaczki Średnie - Sarbice	1
85	Małanów - Kaczki Średnie - Małanów	1
86	Kowale Księżę - Kaczki Średnie - Kowale Księżę	1
87	Kowale Księżę - Turek - Kowale Księżę	1
88	Bończa - Będziechów - Bończa	2
89	Przykona - Radczyniny - Przykona	1
90	Siedlątków - Kaczki Średnie - Siedlątków	1
91	Rzymско - Kaczki Średnie - Rzymско	1
92	Turek - Kuny - Turek	1

Tabela 31. Propozycje nowych tras wg. ankiet

  
 DYREKTOR WYDZIAŁU  
 DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Rubacki

Ankietowani największe trudności i braki komunikacyjne dostrzegli na trasach do miejscowości Kaczki Średnie (gmina Turek) z miejscowości Turek, Uniejów i Dobra. W Kaczkach Średnich znajduje się Zespół Szkół Rolniczych Centrum Kształcenia Praktycznego, do którego dojeżdża spora część uczniów z okolicznych gmin i sąsiednich powiatów. Otrzymane propozycje wskazują również na potrzebę poprawy komunikacji na trasach łączących poszczególne gminy z miastem Turek. Niedogodności występują między innymi na trasach z miejscowości Dobra, Brudzew i Janów (gmina Brudzew) i Wróblina (gmina Tuliszków). Poprawa komunikacji wymagana jest również na trasach międzypowiatowych i międzywojewódzkich. Ankietowani wskazywali tutaj głównie na połączenia między Turkiem a Kaliszem i Koninem oraz między Turkiem a Łodzią. Zaproponowano również kilka tras dalekobieżnych do Gdańska, Krakowa, Poznania i Warszawy, Kołobrzegu i Ustki.

Oprócz określenia nowych tras respondenci zostali poproszeni o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach i **na czym te utrudnienia polegają**. Ankietowani zgłosili w sumie **blisko 650 propozycji zmian**, które zostały w części uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Tureckiego. Podróżni określając na czym utrudnienia w komunikacji polegają wskazywali:

- brak połączeń
- brak połączeń z miastami turystycznymi i uczelniami w innych miastach
- ograniczoną komunikację w weekendy
- zbyt małą ilość kursów
- przepełnione autobusy zwłaszcza w godzinach porannych
- spóźnienia autobusów
- stary tabor
- niedopasowanie ilości i częstotliwości kursów do potrzeb uczniów, co powoduje trudności w dotarciu do szkół na późniejsze lekcje oraz konieczność długiego oczekiwania na autobusy po zajęciach lekcyjnych
- brak korelacji kursów, co bardzo utrudnia przesiadki i wydłuża czas podróży

Zadano badanym również pytanie o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** i jeżeli konieczne są zmiany to poproszono o wskazanie ich rodzaju.

44,14 %	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest <b>właściwy</b>
33,07 %	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest <b>niewłaściwy</b>
22,79 %	nie miało zdania na ten temat

Niewielu ankietowanych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

- zwiększenie ilości tras z małych wsi do miasta Turek
- przywrócenie zlikwidowanych połączeń
- uruchomienie nowych tras
- uruchomienie linii miejskich i podmiejskich
- utworzenie większej ilości połączeń bezpośrednich

Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkół dla **24,56%** ogółu ankietowanych, do pracy dla **4,65%**. **3,37%** wskazało na inne powody takie jak dojazd do rodziny, lekarza, urzędów, na cmentarz oraz wyjazdy służbowe, na urlop lub w celach rozrywkowych.

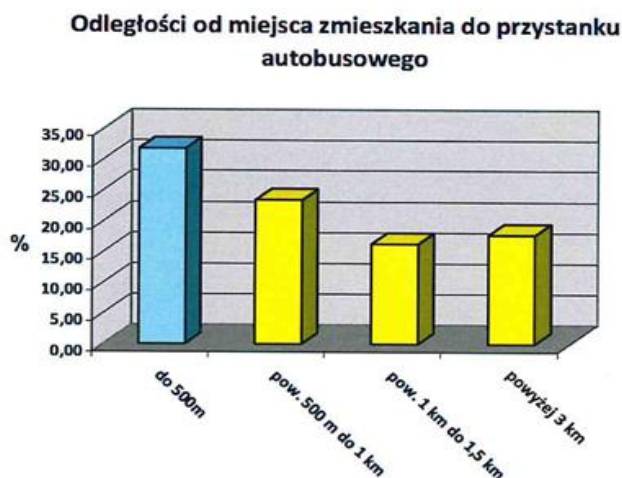
Spytano respondentów **czy po uruchomieniu zaproponowanych tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** 83,95% ankietowanych udzieliło odpowiedzi na to pytanie, odpowiedzi przedstawiają się następująco:

25,84 %	zrezygnuje
25,68 %	raczej zrezygnuje
32,43 %	na pewno nie zrezygnuje

Ponad 32%-owa grupa osób korzystających z własnego samochodu należy do trudnej do pozyskania przez transport zbiorowy grupy pasażerów. Bez widocznych korzyści w porównaniu do komfortu w jakie daje transport indywidualny grupa ta nie porzuci samochodów na rzecz komunikacji publicznej.

W przeprowadzonej ankiecie respondenci wyrazili również swoje zdanie na temat **dostępności przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenili czy ich ilość jest wystarczająca**. Powiat turecki jest ubogi w komunikację kolejową, główny ciężar obsługi pasażerów spoczywa na komunikacji autobusowej, w związku z tym ankietowani określali przede wszystkim odległości od przystanków autobusowych, co prezentuje poniższy wykres.

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Wykres 13. Odległości przystanku od miejsca zamieszkania

**31,78%** osób ma do pokonania do 500 m drogi do przystanku autobusowego. **23,43%** ankietowanych musi pokonać odległość do 1 km, **16,37%** do 1,5 km, **17,82%** ma ponad 3 km do przystanku autobusowego. Tylko **0,56%** ankietowanych określiło odległość miejsca zamieszkania od **przystanku kolejowego** wskazując, że jest ona większa niż 3 km.

Odległości te ankietowani pokonują:

**59,07 %** pieszo  
**12,52 %** rowerem

Zapytano respondentów **czy ilość przystanków jest wystarczająca**, jeżeli nie to w jakich miejscach konieczne jest utworzenie przystanków.

**63,24 %** uznało, ilość przystanków za wystarczającą  
**22,31 %** uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca  
**14,45 %** nie miało zdania na ten temat

Ponad 60% respondentów uznało obecną ilość przystanków za wystarczającą, około 22 % uważa, że jest to obszar komunikacji, który wymaga poprawy. Idealnym rozwiązaniem według ankietowanych byłoby umieszczenie przystanków w każdej wsi i mniejszej miejscowości. Zlikwidowałyby to konieczność pokonywania dużych odległości pieszo lub

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

rowerem w celu dotarcia do przystanku komunikacyjnego. Blisko 58% badanych ma do pokonania do przystanku autobusowego więcej niż 500m. Jest to spora grupa pasażerów, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji, zwłaszcza przy nie sprzyjających warunkach pogodowych. Należy też zwrócić uwagę na fakt, że większość z nich to młodzież dojeżdżająca do szkół, która nie ma możliwości samodzielnego korzystania z innej formy transportu.

Zaproponowano lokalizację nowych przystanków w następujących miejscowościach:

- Człopy
- Marianów Wieś
- Ewinów
- Pęgów
- Marianów
- Wiliamów
- Roźniatów Kolonia
- Bratuszyn
- Turek, ul. Wyszyńskiego
- Turek, ul. Sportowa
- Turek, Os. Wyzwolenia
- Turek, Zdrojki
- Turek koło Policji
- Spycimierz
- Stefanów
- Mikulice koło sklepu i na rogatekach
- Podłużyce
- Grąbków
- Wojciechów
- Wilczków
- Tarnowa koło OSP
- Janiszew
- Psary
- Boleszczyn
- Dąbrowica
- Józefów
- Dąbrowa
- Przykona na osiedlu
- Czyste
- Ostrówek
- Łęg Piekarski
- Kowale Księżę
- Bończa
- Turkowice
- Kowale Pańskie
- Siedlątków

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

Jan Kubacki

- Skęczniew.

Ankietowanych zapytano o możliwość rezygnacji w tym roku z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

40,77 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
39,49 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
19,74 %	nie ma zdania na ten temat

Poproszono ankietowanych również o opinię co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej. Otrzymano następujące odpowiedzi:

61,96 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów
9,63 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników
40,45 %	cena biletu
19,90 %	odległość od przystanku
3,37 %	inna przyczyna

Jako inną przyczynę utrudniającą dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak linii komunikacyjnych
- przepełnione autobusy
- brak kultury kierowców
- niski standard taboru
- chęć korzystania z komunikacji indywidualnej

Blisko 41% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, prawie 40% będzie dalej korzystać, a około 17% nie podjęło jeszcze decyzji. Niedopasowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów, zwłaszcza do potrzeb uczniów zmuszonych dojeżdżać z okolicznych gmin i powiatów do szkół stanowi w opinii ankietowanych główny problem komunikacji zbiorowej. Na wysokie ceny biletów wskazuje ponad 40% badanych. Wysokie koszty podróży, konieczność pokonywania sporych odległości do przystanków autobusowych, źle dopasowany rozkład, brak komunikacji i konieczność przesiadek powoduje, że pasażerowie rezygnują z usług komunikacji publicznej. Niejednokrotnie przesiadają się na rowery, bądź organizują wspólną podróż samochodem, dzieląc się kosztami podróży. Niwelują w ten sposób wszelkie niedogodności na jakie narażeni są korzystając z komunikacji zbiorowej i często również znacząco obniżają koszty podróży. Przed komunikacją zbiorową stoi więc duże wyzwanie, aby zatrzymać obecnych

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

pasażerów i jeszcze większe, aby przekonać do transportu zbiorowego zwolenników indywidualnej komunikacji.

W końcowej części ankiety respondenci oceniali dostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ankietowanych proszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określili jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliły 93 osoby. Spośród nich poniższy procent ankietowanych wskazał na poszczególne organy.

<b>63,44 %</b>	narząd ruchu
<b>35,48 %</b>	narząd wzroku
<b>19,35 %</b>	narząd słuchu
<b>17,20 %</b>	narząd mowy

Pytano również czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Tutaj 120 respondentów udzieliło odpowiedzi na pytania.

<b>30,83 %</b>	dysponuje przystosowany pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy
<b>54,17 %</b>	może liczyć tylko na pomoc innych

Na pytanie status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano poniższe odpowiedzi:

<b>20,00 %</b>	pracuje
<b>55,00 %</b>	nie pracuje
<b>21,67 %</b>	nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0-w ogóle nieprzystosowany do 5-dobrze przystosowany. Ankietowani oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków, dworców kolejowych i autobusowych. Na pytanie to odpowiedziało tylko 142 osoby. Ocena respondentów została zebrana w poniższej tabeli.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubacki

Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
	% udzielonych odpowiedzi					
Środki transportu	55,47	16,41	13,28	10,94	1,56	2,34
Przystanki w mieście	48,00	12,00	8,00	14,40	13,60	4,00
Przystanki poza miastami	54,31	8,62	15,52	12,93	5,17	3,45
Dworce kolejowe	41,54	12,31	16,92	10,77	12,31	6,15
Dworce autobusowe	54,67	18,67	6,67	8,00	5,33	6,67

Tabela 32. Ocena infrastruktury transportowej

Z czego oceniono:

Dworzec kolejowy w Łodzi	4
Dworzec kolejowy w Koninie	0, 2 i 5
Dworzec autobusowy w Uniejowie	3
Dworzec autobusowy we Władysławowie	0

Biorąc pod uwagę wyniki zebrane w powyższej tabeli można stwierdzić, że stan przystosowania środków transportu, przystanków i dworców oceniono bardzo źle. Najgorzej w tej kwestii prezentują się środki transportu, przystanki poza miastami oraz dworce autobusowe. Generalnie można stwierdzić, że infrastruktura transportowa i środki transportu w większości w ogóle lub tylko w niewielkim stopniu są przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych. Powoduje to, że ta grupa pasażerów skazana jest na korzystanie z własnych środków transportu, którymi w większości przypadków nie dysponują lub zyczliwość i pomoc rodziny, bądź znajomych. Brak możliwości korzystania z transportu zbiorowego nie tylko utrudnia ludziom niepełnosprawnym życie codzienne (zakupy, wizyty u lekarzy itp.), ale w znacznym stopniu utrudnia aktywizację zawodową przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

#### 4.1.2. Ocena badań potoków pasażerów.

### 4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.

Aktualna komunikacja na terenie powiatu tureckiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych, umożliwiając mieszkańcom dojazd do siedzib gmin czy powiatu.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci jakie wynikają z dowozem ich do szkół.

Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne gminy z miastem Turkiem a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastająca ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankietą, ale aż ok. 41% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy.

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

## **5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.**

### **5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów**

#### **5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego**

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

#### **5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu.**

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związek jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz marszałek województwa wielkopolskiego jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren powiatu tureckiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, szczególnie województwa łódzkiego jeżeli udzielił operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwoenia”. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”.

Komunikacja realizowana przez przewoźników będzie odbywała się na ich wyłączne ryzyko ekonomiczne. Pasażerowie którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubacki

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej tj. takich których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy.

Problemem prawnym i organizacyjnym dla Starosty powiatu tureckiego będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. Konina, Koła, miejscowości Lisków, a marszałek województwa wielkopolskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia społeczeństwa powiatu – linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienie.

### **5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego.**

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo powiatowe w Turku powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Uważamy za zasadne wybieranie operatora w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Po 1 stycznia 2017 r. powinno się zastosować w uzasadnionych przypadkach tryb udzielana koncesji operatorowi. Da mu to przewagę nad przewoźnikami, ponieważ to w jego autobusach pasażerom będą przysługiwały ulgi ustawowe.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć powinna konkretnej linii komunikacyjnej, tylko w szczególnej sytuacji umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom powiatu możliwość przyznawania zlecenia na

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora.

## **5.2. Projektowane linie komunikacyjne**

### **5.2.1. Wykaz linii komunikacyjnych.**

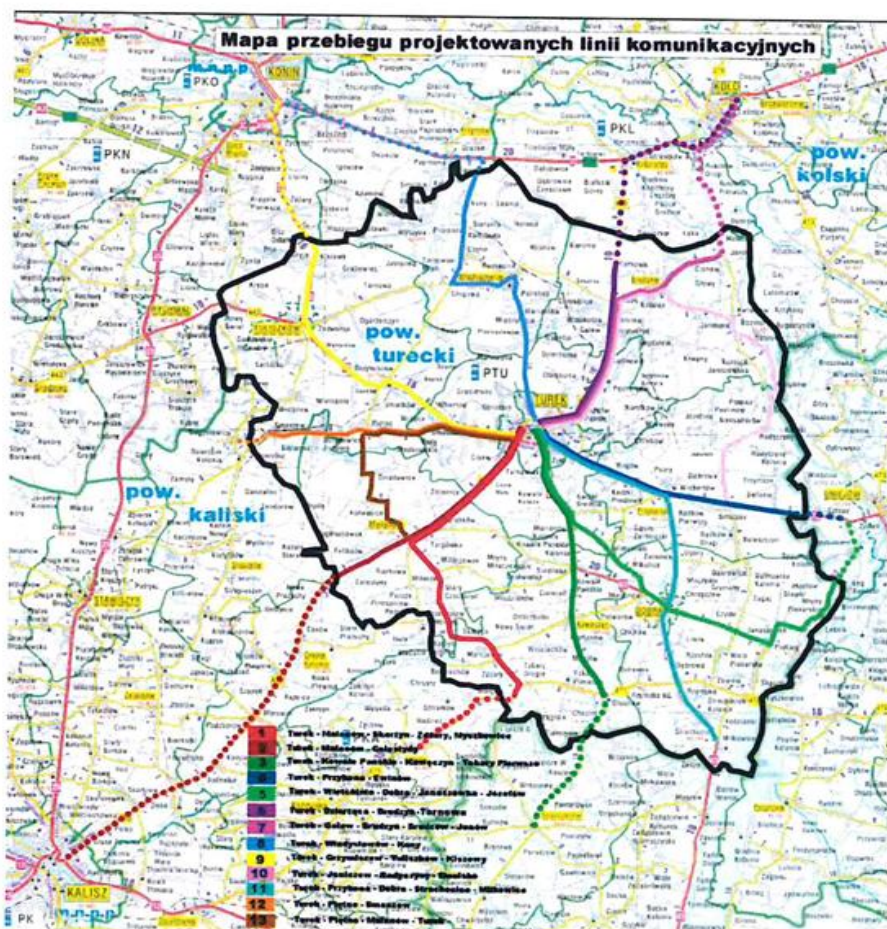
Głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze powiatu tureckiego z siedzibą powiatu – miastem Turek.

Projektowane linie komunikacyjne obejmują także inne miejscowości powiatu, które posiadają obecnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu.

Dla realizacji potrzeb społeczeństwa powiatu tureckiego, organizowana przez Powiat sieć linii komunikacyjnych w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zawierać będzie docelowo trzynaście połączeń komunikacyjnych, łączących siedzibę powiatu – miasto Turek z poszczególnymi gminami i innymi miejscowościami. Są to następujące połączenia:

1. Turek – Małanów – Skarżyn Żdźary – Myszkowice – zał. 10.7.1;
2. Turek – Małanów – Celestyny – zał. 10.7.2;
3. Turek – Kowale Pańskie – Kawęczyn – Tokary Pierwsze – zał. 10.7.3;
4. Turek – Kaczki Średnie - Przykona – Ewinów – zał. 10.7.4; ;
5. Turek – Wietchinin – Dobra – Januszówka – Józefów – zał. 10.7.5;;
6. Turek – Dzierżąca – Tarnowa – zał. 10.7.6;
7. Turek – Galew – Brudzew – Janów – zał. 10.7.7;
8. Turek – Władysławów – Kuny – zał. 10.7.8;
9. Turek - Grzymiszew – Tuliszków – Kiszewy – zał. 10.7.9;
10. Turek – Janiszew – Radyczyn - Smulsko – zał. 10.7.10;
11. Turek – Przykona – Dobra – Strachocice - Milkowice – zał. 10.7.11;
12. Turek - Piętno – Smaszew – zał. 10.7.12;
13. Turek – Piętno - Małanów – Turek – zał. 10.7.13;

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubacki



Mapa 21. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej

W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.

Potencjał ekonomiczny gmin powiatu tureckiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg w [km]		Ilość kursów	
		Ogółem	W tym w soboty i niedziele	Ogółem	W tym w soboty i niedziele
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty	691 245	7 956	149	6
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	1 035 071	89 289	265	60
	<b>OGÓLEM</b>	<b>1 726 316</b>	<b>97 245</b>	<b>414</b>	<b>66</b>
3	Projekt komunikacji w granicach Powiatu	1 268 852	93 425	312	44

Tabela 33. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Tureckiego

Powyższa tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników w obecnej chwili i projektowane przebiegi oraz kursy o charakterze komunikacji użyteczności publicznej.

Jak wynika z zestawienia przebieg komunikacji regularnej wykonywany w obecnej chwili w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu i inne organy w skali roku jest wyższy od przebiegu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w granicach powiatu o 457 464 km.

Nie mniej należy zauważyć, że w stosunku do przebiegu komunikacji wykonywanej w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Powiatu Tureckiego jest o 83,5 % wyższy. Uzasadnienie tego stanu rzeczy wynika z tego, że planowanie komunikacji autobusowej na terenie powiatu na poziomie ilości wykonywanych kilometrów w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę nie zaspokoi podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu. Obecnie w soboty i niedziele komunikacja na terenie powiatu wykonywana jest na poziomie 5,6% rocznego przebiegu. Projektowana komunikacja użyteczności publicznej w granicach powiatu ma wynosić 7,4%. Nadmienić należy, że i tak projektowana komunikacja w granicach powiatu nie zaspokoi potrzeb przewozowych społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu tureckiego, która ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji do stolic sąsiednich powiatów tj. do Konina, Koła, Kalisza oraz takich miejscowości jak Uniejów, Lisków, Goszczanów znajdujących się na terenie innych województwa czy powiatów. Poza tym istnieje konieczność skomunikowania powiatu tureckiego z siecią połączeń kolejowych a jest to możliwe jedynie przez utworzenie połączeń z dworcem PKP w Koninie, gdzie można przesiąść na pociągi w różnych kierunkach np. takich jak Warszawa,

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

Kutno, Poznań, Kraków, Lublin, Zielona Góra, Wrocław, Szczecin, Białystok a nawet Berlin. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych wykonywanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, względnie poprzez utworzone związki powiatów – Tureckiego, Konińskiego, Kolskiego, Kaliskiego i Poddębickiego.

#### **5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów.**

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywaniu konkretnych rozkładów jazdy które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np. co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu jaki Powiat turecki zapewnia swoim mieszkańcom w zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu.

Do opracowania zostały dołączone przygotowane przez opracowującego propozycje rozkładów jazdy zawierające ilość kursów na danej linii oraz proponowane godziny kursowania komunikacji. Opracowanie to ma charakter maksymalnego zabezpieczenia komunikacją obszaru powiatu tureckiego.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

Wykaz projektowanych rozkładów jazdy dla linii o charakterze użyteczności publicznej zawierają załączniki nr 10.7.1 do nr 10.7.13 znajdujące się na końcu opracowania.

Ponieważ taka komunikacja nie będzie jednak spełniała oczekiwań pasażerów w kolejnych załącznikach nr 10.8.1 do nr 10.8.9 przedstawiono alternatywne propozycje rozkładów jazdy

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kuśacki

zawierających także niezbędne dla mieszkańców powiatu połączenia o charakterze użyteczności publicznej z miejscowościami poza obszarem powiatu tureckiego. Powinny one zostać zorganizowane przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w ramach organizacji przewozów wojewódzkich o charakterze użyteczności publicznej.

Jeżeli marszałek nie będzie chciał zaspokoić tych potrzeb, konieczna może być potrzeba zawarcia porozumień ze starostami sąsiednich powiatów w celu zaspokojenia potrzeb przewozowych mieszkańców tych jednostek organizacyjnych.

### 5.2.3. System taryfowy i ceny biletów.

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art.15 ust.1 pkt.10 oraz art.72 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróznym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwił by pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny by był za politykę cenową za świadczone bilety. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

#### **5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych.**

Z dniem 1 stycznia 2017 r. Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogły to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników.

Oznacza to, że na terenie Powiatu Tureckiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

#### **5.3. Zasady oznakowania środków transportu.**

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Turecki, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyło by przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Szczególnie istotne znaczenie sposób oznakowania przewozów będzie miał znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

### **6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych**

#### **6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej.**

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 3 – 4 km.

Obecnie na terenie powiatu tureckiego usytuowane są 372 przystanki autobusowe co obrazuje poniższe zestawienie:

L.P.	Nazwa gminy	Ilość przystanków ogółem	Ilość wiat	Ilość zatok
1	Brudzew	71	51	20
2	Dobra	38	16	22
3	Kawęczyn	38	30	8
4	Małanów	25	19	6
5	Przykona	28	23	5
6	Tuliszków	51	37	14
7	Władysławów	37	34	3
8	Turek	51	34	17
9	Turek - miasto	33	12	21
Ogółem:		372	256	116

Tabela 34. Przystanki autobusowe na terenie powiatu tureckiego

Poza tym głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu tureckiego znaki te w zdecydowanej większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach krajowych oraz wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych w większości zamontowane są znaki D-15 w wersji PKS (niezgodne z ustawą prawo o ruchu drogowym) lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15

## **6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe**

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10 lat od dnia ich wyprodukowania, a silnik być wyposażony w silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

## **6.3. Ochrona środowiska naturalnego.**

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

## **7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera**

### **7.1. System informacji dla pasażera.**

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez 'przewoźników'.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu tureckiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubiński

firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

## **8. Finansowanie usług przewozowych**

### **8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej.**

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 65 % przychodów uzyskiwanych przez operatora.

Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg powinno spowodować zarówno zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

## **8.2. Koszty działalności przewozowej.**

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowią będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należyłym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowią będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie kiedy udzielane zamówienie dotyczy będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupą kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nieprzekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

## **8.3. Finansowanie inwestycji.**

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora.

W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

## 9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

### 9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego.

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej.

W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku, Później intensywność tych badań może być mniejsza.

Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu tureckiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

#### Spis map:

Mapa 1. Mapa Powiatu Tureckiego .....	14
Mapa 2. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim .....	30
Mapa 3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Turku .....	37

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Mapa 4. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Brudzew .....	37
Mapa 5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobra.....	38
Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Kawęczyn .....	38
Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Malanów.....	39
Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Przykona .....	39
Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tuliszków .....	40
Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Władysławów .....	40
Mapa 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina .....	46
Mapa 12. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele).....	47
Mapa 13. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe) .....	49
Mapa 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych .....	52
Mapa 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele) .....	53
Mapa 16. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych .....	54
Mapa 17. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa .....	57
Mapa 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele) .....	59
Mapa 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa .....	62
Mapa 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (soboty i niedziele) .....	63
Mapa 21. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej..	102

**Spis tabel:**

Tabela 1. Ludność Powiatu Tureckiego w latach 2008-2011 (według gmin) .....	26
Tabela 2. Struktura wiekowa ludności powiatu tureckiego (dane GUS na 31.XII.2011 r.).....	27
Tabela 3. Stopa bezrobocia na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 – 2012 .....	28
Tabela 4. Liczba osób kształcących się z podziałem na rodzaje szkół .....	33
Tabela 5. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej .....	36
Tabela 6. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Tureckiego do 2022 roku .....	41
Tabela 7. Długości dróg w powiecie tureckim .....	42
Tabela 8. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina .....	45
Tabela 9. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele) .....	47
Tabela 10. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (tylko linie powiatowe) .....	48
Tabela 11. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze .....	50
Tabela 12. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych .....	51
Tabela 13. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele) .....	52
Tabela 14. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach powiatowych .....	53
Tabela 15. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze .....	54
Tabela 16. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa .....	56

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

Tabela 17. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele) .....	58
Tabela 18. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze) .....	60
Tabela 19. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa .....	61
Tabela 20. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (soboty i niedziele) .....	62
Tabela 21. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (zestawienie zbiorcze) .....	63
Tabela 22. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii .....	69
Tabela 23. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników .....	70
Tabela 24. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń .....	70
Tabela 25. Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin .....	72
Tabela 26. Miejscowości i przystanki powiatu tureckiego objęte komunikacją regularną .....	73
Tabela 27. Ilość autobusów na terenie powiatu w latach 2007 – 2012 .....	74
Tabela 28. Tabor PKS w Turku S.A. wg emisji spalin .....	75
Tabela 29. Tabor PKS w Turku S.A. wg wieku .....	75
Tabela 30. Tabor autobusowy wg wieku .....	76
Tabela 31. Propozycje nowych tras wg. ankiet .....	89
Tabela 32. Ocena infrastruktury transportowej .....	96
Tabela 33. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Tureckiego .....	103
Tabela 34. Przystanki autobusowe na terenie powiatu tureckiego .....	107

**Spis wykresów:**

Wykres 1. Struktura wiekowa ludności powiatu tureckiego (dane GUS na 1.XII.2011 r.) .....	27
Wykres 2. Stopa bezrobocia na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 – 2012 .....	29
Wykres 3. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Tureckiego do 2022 roku .....	41
Wykres 4. Długości dróg w powiecie tureckim (stan na koniec 2012 r. ....	42
Wykres 5. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników .....	70
Wykres 6. Praca przewozowa na terenie powiatu .....	71
Wykres 7. Ilość zarejestrowanych autobusów na terenie powiatu tureckiego w latach 2007 – 2012 .....	74
Wykres 8. Ankietowani według miejsca zamieszkania .....	79
Wykres 9. Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej .....	80
Wykres 10. Wybór przewoźników przez pasażerów .....	82
Wykres 11. Cele podróży .....	82
Wykres 12. Ocena istniejącej komunikacji .....	85
Wykres 13. Odległości przystanku od miejsca zamieszkania .....	92

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
  
Jan Kubacki

**Spis rysunków:**

Rys. 1 Znak przystanku autobusowego D-15 ..... 108

**10. Załączniki.****10.1. Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Powiecie Tureckim****10.2. Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Powiecie Tureckim**

- 10.2.1. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Brudzew
- 10.2.2. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście Dobra
- 10.2.3. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Dobra
- 10.2.4. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Kawęczyn
- 10.2.5. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Malanów
- 10.2.6. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Przykona
- 10.2.7. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście i Gminie Tuliszków
- 10.2.8. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście Turek
- 10.2.9. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Turek
- 10.2.10. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Władysławów

**10.3. Wykazy przystanków.**

- 10.3.1. Wykaz przystanków w Gminie Brudzew
- 10.3.2. Wykaz przystanków w Mieście i Gminie Dobra
- 10.3.3. Wykaz przystanków w Gminie Kawęczyn
- 10.3.4. Wykaz przystanków w Gminie Malanów
- 10.3.5. Wykaz przystanków w Gminie Przykona
- 10.3.6. Wykaz przystanków w Mieście i Gminie Tuliszków
- 10.3.7. Wykaz przystanków w Mieście Turek
- 10.3.8. Wykaz przystanków w Gminie Turek
- 10.3.9. Wykaz przystanków w Gminie Władysławów

**10.4. Mapy rozmieszczenia przystanków w Powiecie oraz w Gminach.**

- 10.4.1. Mapa rozmieszczenia przystanków w Powiecie Tureckim

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

- 10.4.2. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Brudzew
- 10.4.3. Mapa rozmieszczenia przystanków w Mieście i Gminie Dobra
- 10.4.4. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Kawęczyn
- 10.4.5. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Malanów
- 10.4.6. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Przykona
- 10.4.7. Mapa rozmieszczenia przystanków w Mieście i Gminie Tuliszków
- 10.4.8. Mapa rozmieszczenia przystanków w Mieście Turek
- 10.4.9. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Turek
- 10.4.10. Mapa rozmieszczenia przystanków w Gminie Władysławów

**10.5. Schemat przebiegu istniejącej komunikacji w Powiecie Tureckim.**

- 10.5.1. Schemat przebiegu istniejącej komunikacji w Powiecie Tureckim

**10.6. Mapa przebiegu projektowanej komunikacji w Powiecie Tureckim.**

- 10.6.1. Mapa przebiegu projektowanej komunikacji w Powiecie Tureckim

**10.7. Projekty rozkładów jazdy w granicach Powiatu Tureckiego.**

- 10.7. Zestawienie przebiegu rocznego na projektowanych liniach komunikacyjnych przebiegających w granicach Powiatu Tureckiego
  - 10.7.1. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Malanów - Skarżyn
  - 10.7.2. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Malanów – Celestyny
  - 10.7.3. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Kowale Pańskie – Kawęczyn – Tokary Pierwsze- Chocim
  - 10.7.4. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Kaczki Średnie – Przykona - Ewinów
  - 10.7.5. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Wietchinin – Dobra - Januszówka - Józefów
  - 10.7.6. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Dzierżazna - Tarnawa
  - 10.7.7. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Gałew- Brudzew - Janów
  - 10.7.8. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Władysławów - Kuny
  - 10.7.9. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Grzymiszew – Tuliszków - Kiszewy
  - 10.7.10. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Janiszew – Radyczyn - Smulsko
  - 10.7.11. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Przykona – Dobra – Strachocice - Miłkowice

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

10.7.12. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Przykona - Smaszew

10.7.13. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Piętno – Malanów – Turek

**10.8. Projekty rozkładów jazdy wykraczające poza granice Powiatu Tureckiego.**

10.8. Zestawienie przebiegu rocznego na projektowanych liniach komunikacyjnych wybiegających poza granice Powiatu Tureckiego

10.8.1. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Malanów – Skarżyn – Żdźary – Lisków;

10.8.2. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Malanów – Celestyny – Kalisz;

10.8.3. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Kowale Pańskie – Kawęczyn – Tokary Pierwsze- Chocim –Goszczanów;

10.8.4. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Kaczki Średnie – Przykona – Ewinów – Uniejów;

10.8.5. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Wietchinin – Dobra - Januszówka – Józefów – Uniejów;

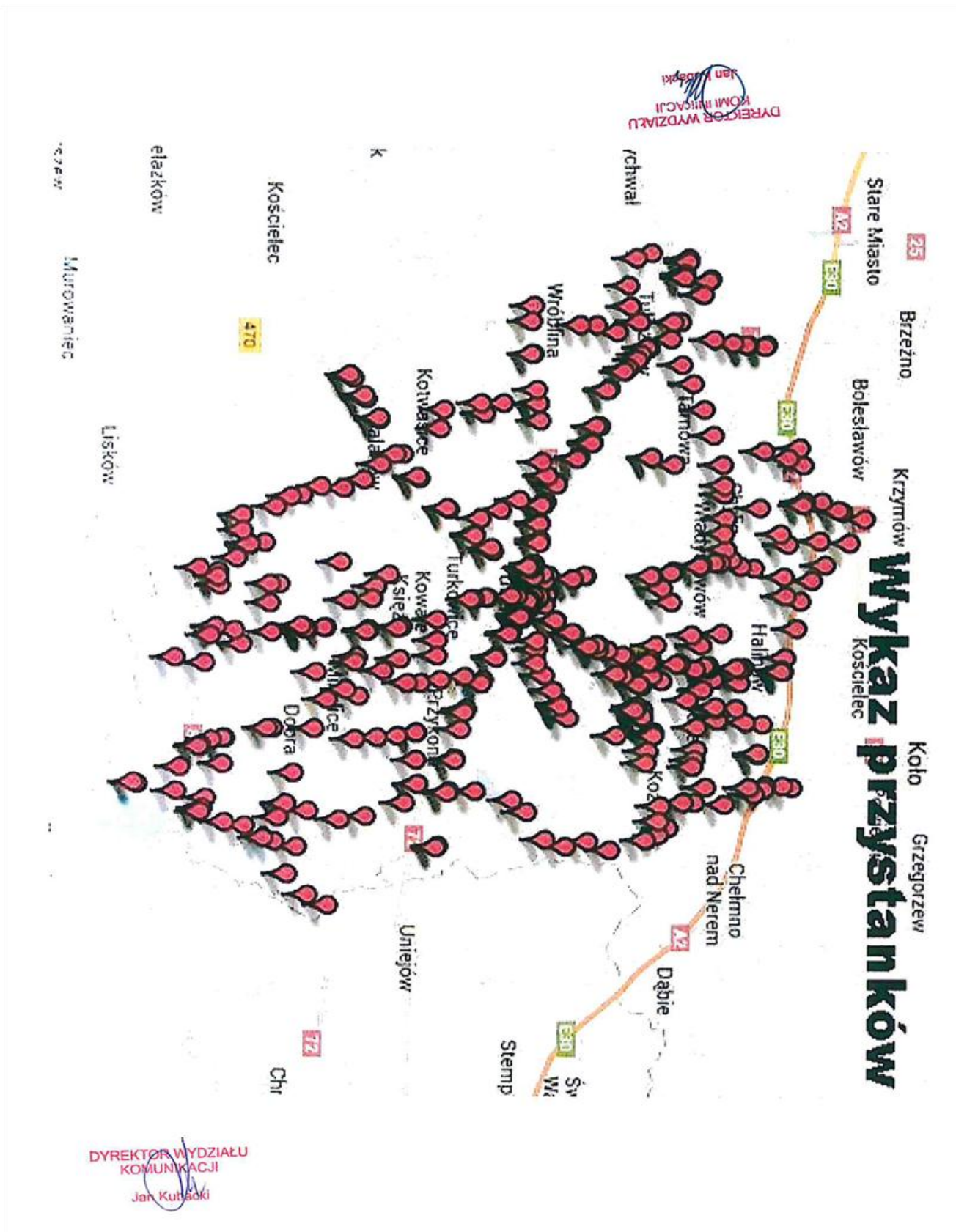
10.7.6. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Dzierżazna – Tarnawa – Koło;

10.8.7. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Galew- Brudzew – Janów – Dobrów – Koło;

10.8.8. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Władysławów – Kuny – Konin;

10.8.9. Projekt rozkładu jazdy na linii Turek – Grzymiszew – Tuliszków - Kiszewy – Konin;

  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki



## Załącznik Nr 10.1.

## Wykaz wszystkich miejsc UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ OGÓLEM w POWIECIE TURECKIM

Lp.	Nazwa	Adres
1	Komenda Powiatowa Policji w Turku	ul. Legionów Polskich 3, 62-700 Turek
2	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. 3-go Maja 8, 62-700 Turek
3	Urząd Miejski	ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
4	Starostwo Powiatowe w Turku	ul. Kaliska 59, 62-700 Turek
5	Urząd Gminy Turek	ul. Ogrodowa 4, 62-700 Turek
6	Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej	ul. Poduchowne 1, 62-700 Turek,
7	Medicus <sup>TM</sup> Spółka Partnerska Lekarzy Rodzinnych i Specjalistów	ul. Dąbrowskiego 7, 62 - 700 Turek
8	Przychodnia Zespołu Lekarza Rodzinnego „Medyk” s. c.	ul. Armii Krajowej 3, 62 -700 Turek
9	Urząd Skarbowy w Turku	ul. Konińska 1, 62-700 Turek
10	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Komunalna 6, 62-700 Turek
11	Zakład Ubezpieczeń Społecznych Inspektorat w Turku	ul. Armii Krajowej 18, 62-700 Turek
12	Turecka Izba Gospodarcza	ul. Kaliska 47, 62-700 Turek
13	Ośrodek Sportu i Rekreacji w Turku: Kryta Pływalnia	ul. Sportowa 9A
14	Ośrodek Sportu i Rekreacji w Turku: siłownia, basen odkryty	ul. Armii Krajowej 62 -700 Turek
15	Hala Widowiskowo-Sportowa w Turku	ul. Parkowa 3
16	Przedszkole Samorządowe nr 3	Kączkowskiego 11, 62-700 Turek
17	Przedszkole Samorządowe nr 4	Stawickiego 7, 62-700 Turek
18	Przedszkole Samorządowe nr 5	Smorawińskiego 2, 62-700 Turek
19	Przedszkole Samorządowe nr 6	Kączkowskiego 1a, 62-700 Turek
20	Przedszkole Samorządowe nr 7	os. Wyzwolenia 1a, 62-700 Turek
21	Przedszkole Samorządowe nr 8	ul. Browarna 5, 62-700 Turek
22	Szkoła Podstawowa nr 1	ul. 3 Maja 29 62 - 700 Turek
23	Szkoła Podstawowa im Unicef	os. Wyzwolenia 7a 62-700 Turek
24	Szkoła Podstawowa nr 4 w Turku	Sportowa 9 62-700 Turek
25	Szkoła Podstawowa Specjalna	Aleja Józefa Piłsudskiego 5 62-700 Turek
26	Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia	Kościuszki 6, 62-700 Turek
27	Gimnazjum nr 1	Broniewskiego 5, 62-700 Turek
28	Gimnazjum Specjalne	Aleja Józefa Piłsudskiego 5 62-700 Turek
29	I Liceum Ogólnokształcące w Turku	Kościuszki 4 62-700 Turek
30	Liceum Ogólnokształcące nr 2	Milewskiego 3b 62-700 Turek
31	Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące	Parkowa 3 62-700 Turek
32	Liceum Ogólnokształcące	Parkowa 3 62-700 Turek
33	Liceum Ogólnokształcące na podbudowie gimnazjum	Kościuszki 6 62-700 Turek
34	Zamiejscowy Wydział Budownictwa i Instalacji Komunalnych w Turku	Al. Milewskiego 8, 62-700 Turek
35	Centrum Edukacyjne "NAUKA"	Milewskiego 6 62-700 Turek
36	Technikum Uzupełniające	Parkowa 3 62-700 Turek
37	Technika	Milewskiego 3b 62-700 Turek
38	Gimnazjum nr 2 im. Mikołaja Kopernika w Turku	Parkowa 3 62-700 Turek
39	Liceum Ogólnokształcące uzupełniające na podbudowie zsz	Kościuszki 6 62-700 Turek

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*[Podpis]*  
Iwona Kubińska

40	Szkoła Podstawowa w Chlebowie	Chlebow 15 62-700 Chlebow
41	SZKOŁA PODSTAWOWA W ŻUKACH 92	92 62-700 Żuki
42	Szkoła Podstawowa	Słodków 21 62-700 Słodków
43	Szkoła Podstawowa w Turkowicach	Jaśminowa 3 62-700 Turkowice
44	Szkoła Podstawowa w Cisewie	Cisew 55 62-700 Cisew
45	GIMNAZJUM W SŁODKOWIE 21b	Słodków 21b, 62-700 Słodków
46	Szkoła Podstawowa w Słodkowie	Słodków 21, 62-700 Słodków
47	Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Kaczkach Średnich 63	62-700 Kaczki Średnie
48	Liceum Ogólnokształcące	Kaczki Średnie 62 62-700 Kaczki Średnie
49	Uzupełniające Liceum Ogólnokształcące	Kaczki Średnie 62 62-700 Kaczki Średnie
50	Technikum Uzupełniające	Kaczki Średnie 62 62-700 Kaczki Średnie
51	Posterunek Policji w Brudzewie	ul. Wojciecha 28, 62-720 Brudzew
52	Urząd Gminy w Brudzewie	ul. Turkowska 29, 62-720 Brudzew
53	NZOZ „Hipokrates” Łukawska J., Grzelak W.	Goleszczyzna 2a, 62-720 Brudzew
54	Przedszkole Gminne w Brudzewie	Kolska 14 a, 62-720 Brudzew
55	Gimnazjum w Zespole Szkolno-Gimnazjalnym w Brudzewie	Powstańców Wielkopolskich 35 62-720 Brudzew
56	Szkoła Podstawowa w Zespole Szkolno-Gimnazjalnym w Brudzewie	Powstańców Wielkopolskich 35 62-720 Brudzew
57	Szkoła Podstawowa w Chrząblich 28	62-720 Chrząblice
58	Filia w Krwonach 2	62-720 Krwony
59	Szkoła Podstawowa w Galewie	62-720 Galew
60	Szkoła Podstawowa w Koźminie z filią w Krwonach 2	62-720 Koźmin
61	Urząd Miejski	Pl. Wojska Polskiego 10, 62-730 Dobra
62	Komisariat Policji w Dobrej	ul. Dekerta 29, 62-730 Dobra
63	NZOZ "Cyrulik" s.c. Miklas Z, Walczak M.	ul. Wiatraki 13, 62-730 Dobra
64	Przedszkole Samorządowe	Kościuszki 1, 62-730 Dobra
65	Przedszkole w Piekarach	Piekary 49, 62-730 Piekary
66	Gimnazjum 28	62-730 Długa Wieś
67	Szkoła Podstawowa w Dobrej 28	62-730 Długa Wieś
68	Szkoła Filialna w Dąbrowicy 67	62-730 Dąbrowica
69	Szkoła Filialna w Strachocicach 57	62-730 Strachocice
70	Szkoła Podstawowa w Piekarach	62-730 Piekary
71	Urząd Gminy w Kawęczynie	Kawęczyn 48, 62-704 Kawęczyn
72	NZOZ „Eskulap”	Kowale Pańskie Kolonia 28, 62-704 Kawęczyn
73	NZOZ Ośrodek Zdrowia	Tokary 47,62 – 704 Kawęczyn
74	Przedszkole Gminne w Kowalach Pańskich	Kowale Pańskie 58B, 62-704 Kowale Pańskie
75	Szkoła Podstawowa w Tokarach	Tokary Pierwsze 43 62-704 Tokary I
76	Gimnazjum im. Marii Skłodowskiej-Curie	KAWĘCZYN 49a 62-704 Kawęczyn
77	Szkoła Podstawowa im. Marii Skłodowskiej-Curie	KAWĘCZYN 49a 62-704 Kawęczyn

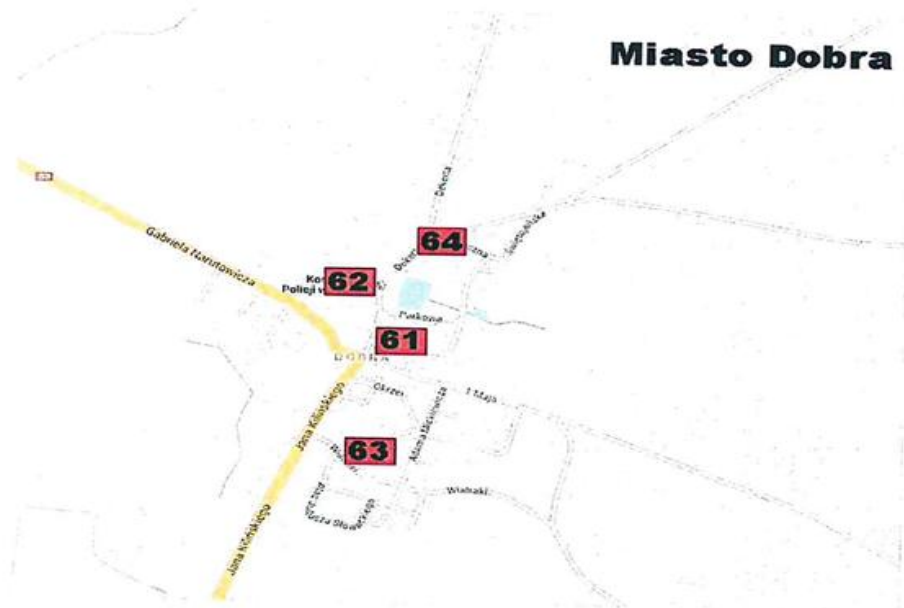
WYKONTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

78	Szkoła Podstawowa w Skarżynie	Skarżyn 23 62-704 Skarżyn
79	Szkoła Podstawowa w Kowalach Pańskich 34	62-704 Kowale Pańskie
80	Gimnazjum w Kowalach Pańskich 34	62-704 Kowale Pańskie
81	Urząd Gminy w Malanowie	ul. Turecka 16, 62-709 Malanów
82	NZOZ "Art.-Med." s.c. Myszkowska - Głód G., Karasiak M.	ul. Turecka 6, 62-709 Malanów
83	Gminne Przedszkole w Malanowie	ul. Słoneczna 3, 62-709 Malanów
84	Szkoła Podstawowa w Dziadowicach 22	62-709 Dziadowice
85	Szkoła Podstawowa w Kotwasicach 15	62-709 Kotwasice
86	Szkoła Podstawowa w Malanowie	Szkolna 14 62-709 Malanów
87	Gimnazjum w Malanowie	Parkowa 29 62-709 Malanów
88	Szkoła Podstawowa w Miłaczewie 34	62-709 Miłaczew
89	Urząd Gminy Przykona	ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona
90	Poradnia Lekarza Rodzinnego Szczepanik W, Szczepanik S.	ul. Szkolna 12, 62-731 Przykona
91	Przedszkole w Przykonie	ul. Szkolna 4, 62-731 Przykona
92	Gimnazjum w Przykonie	Szkolna 4a 62-731 Przykona
93	Szkoła Podstawowa w Przykonie	Szkolna 6 62-731 Przykona
94	Szkoła Podstawowa w Boleszczynie	Boleszczyn 67 62-731 Boleszczyn
95	Szkoła Podstawowa w Sarbicach 04	62-731 Sarbice
96	Urząd Gminy i Miasta Tuliszków	ul. Plac Powstańców Styczniowych 1, 62-740 Tuliszków
97	Posterunek Policji w Tuliszkowie	ul. Kasztelana Zaremby 3, 62-740 Tuliszków
98	Medicus s.c. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Tuliszkowie	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
99	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Tulmed” s.c.	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
100	Niepubliczny Zakład Opieki Stomatologicznej „DENS” s.c.	ul. Kasztelana Zaremby 2, 62-740 Tuliszków
101	Przedszkole w Tuliszkowie	ul. Buczka 3, 62-740 Tuliszków
102	Przedszkole w Grzymiszewie	ul. Nowa 2, 62-740 Grzymiszew
103	Przychodnia Lekarza Rodzinnego i Specjalistów	ul. Konińska 6, 62 – 740 Grzymiszew
104	Urząd Gminy	ul. Rynek 43, 62-710 Władysławów
105	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk” s.c. we Władysławowie	ul. Kaliska 4, 62-710 Władysławów
106	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wyszynie	Wyszyna, ul. Turkowska 3, 62-710 Władysławów
107	Przedszkole Gminne	Kaliska 17A, 62-710 Władysławów
108	Szkoła Podstawowa we Władysławowie	Kaliska 19 62-710 Władysławów
109	Gimnazjum we Władysławowie	Kaliska 19 62-710 Władysławów
110	Szkoła Podstawowa w Wyszynie	Turkowska 1 62-710 Wyszyna
111	Gimnazjum Społeczne w Wyszynie	Turkowska 1 62-710 Wyszyna
112	Szkoła Podstawowa w Chylinie 87a	62-710 Chylin
113	Szkoła Podstawowa w Kunach 137	62-710 Kuny
114	Szkoła Podstawowa w Natalii 22	62-710 Natalia
115	Szkoła Filialna w Małoszynie	Małoszyna 46 62-710 Małoszyna

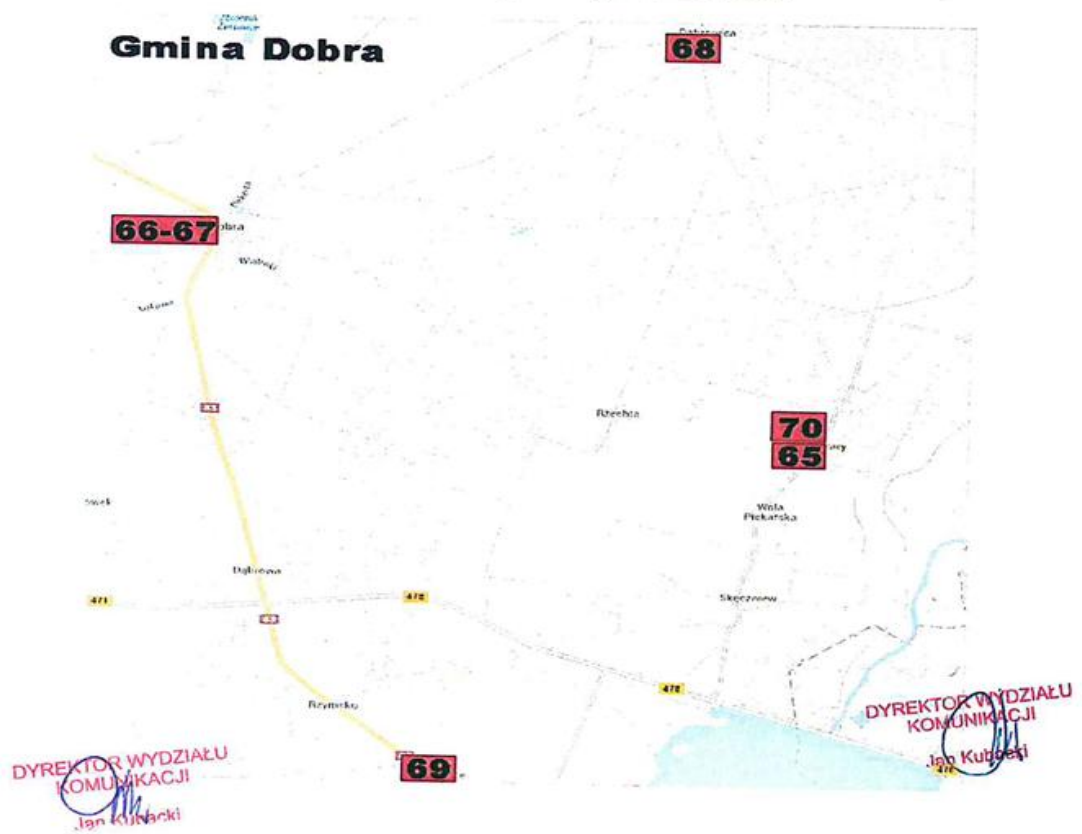
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI



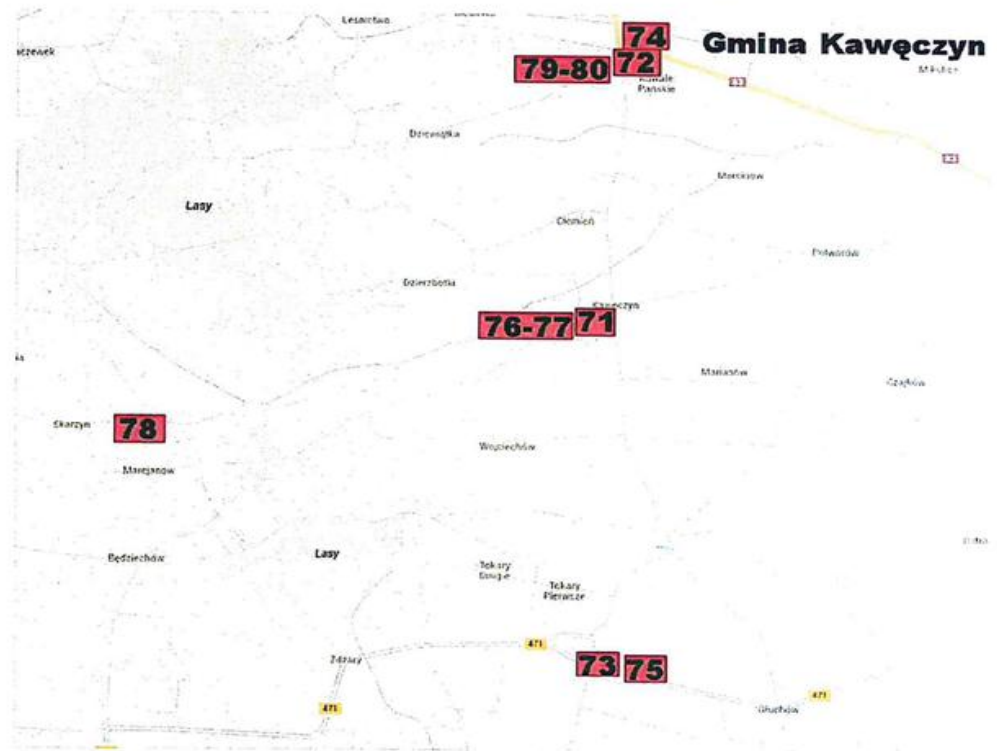
Załącznik 10.2.2. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście Dobra.



Załącznik 10.2.3. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Dobra.

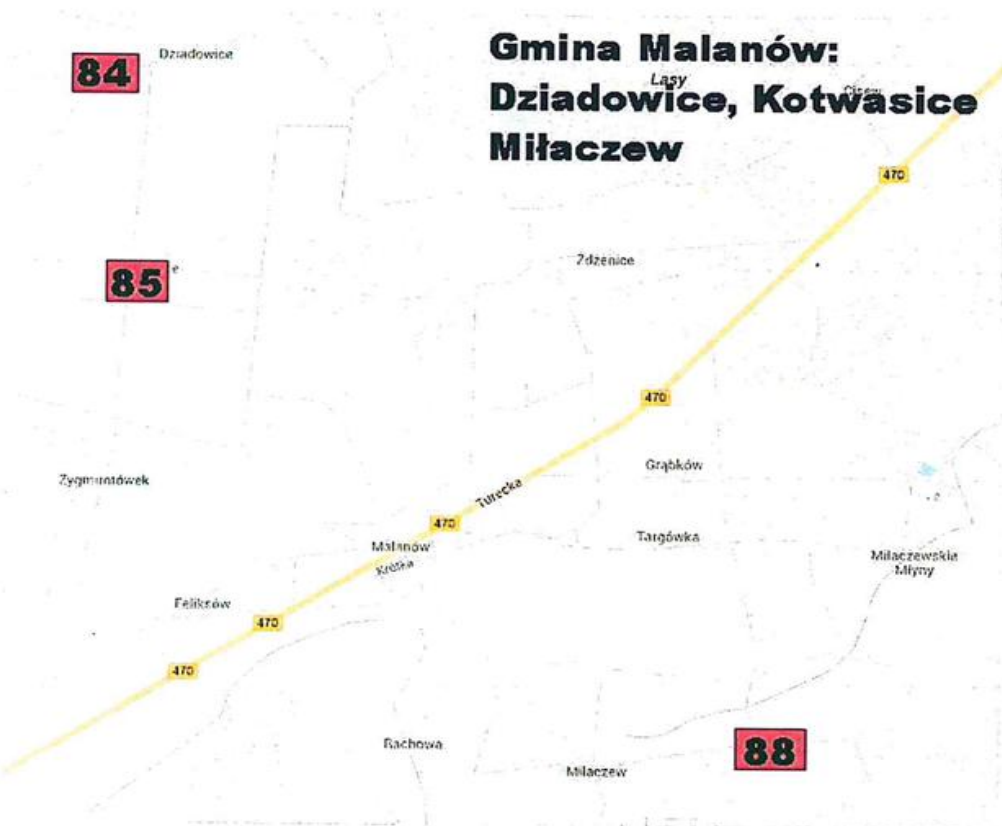


Załącznik 10.2.4. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Kawęczyn.



DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

Załącznik 10.2.5. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Malanów.



DYREKTOR BIURO WYKONAWCZEGO  
KONSTRUKCJI  
Jan Kozłowski

Załącznik 10.2.6. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Przykona.



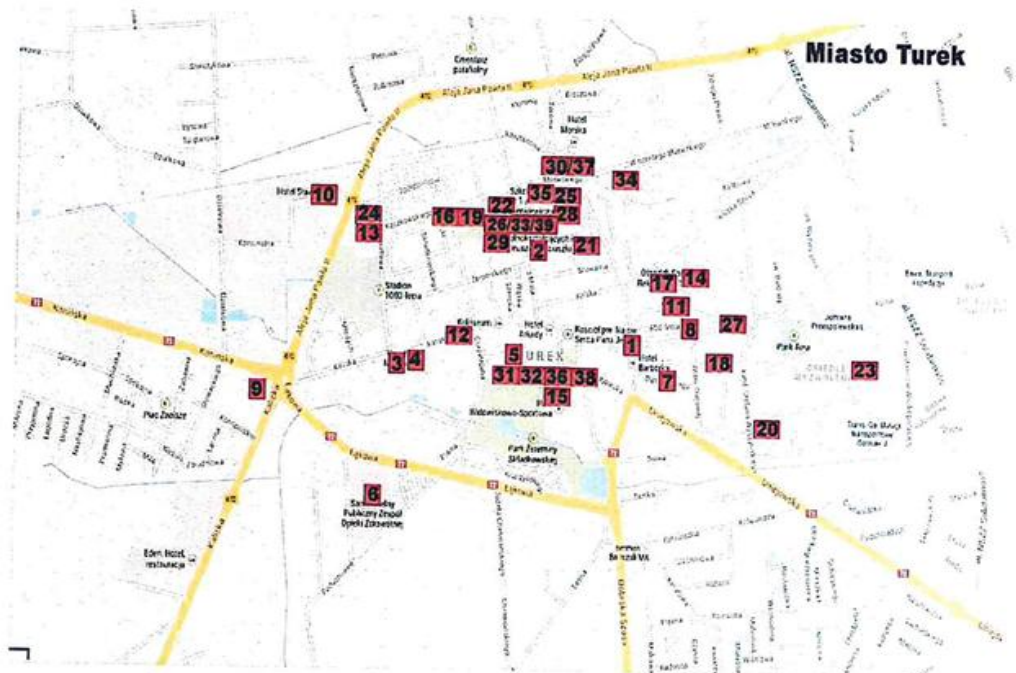
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubecki

Załącznik 10.2.7. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście i Gminie Tuliszków.

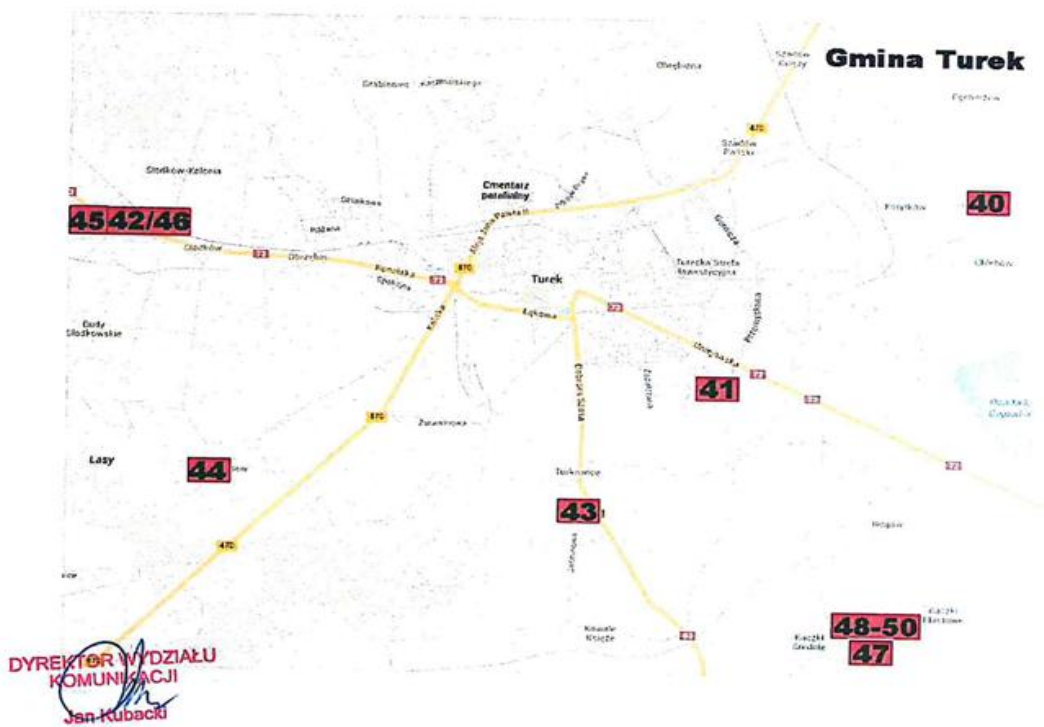


DYREKTORZ  
KANCELII  
DYKALU  
KANCELII  
KANCELII

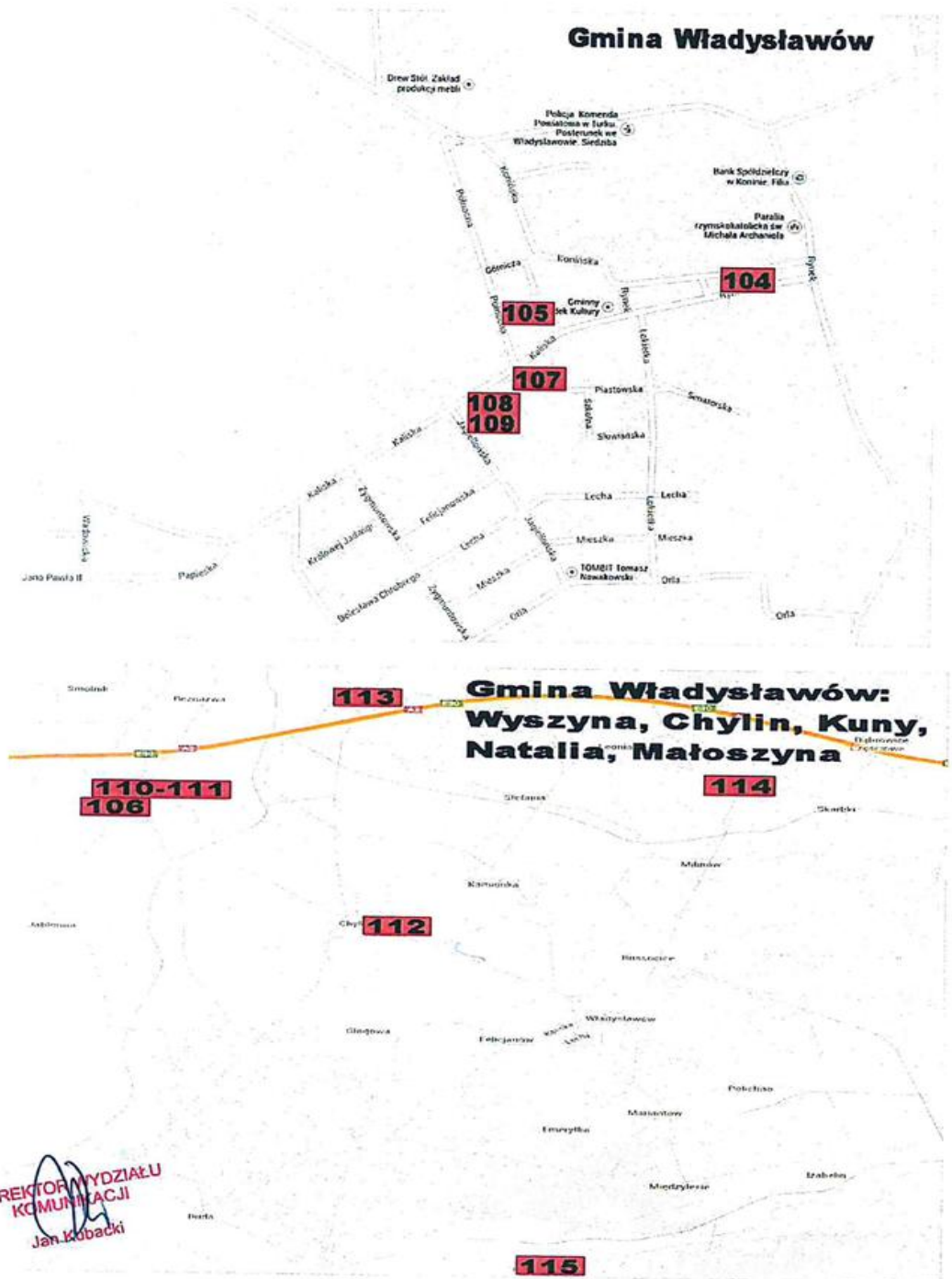
Załącznik 10.2.8. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Mieście Turek.



Załącznik 10.2.9. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Turek.



Załącznik 10.2.10. Wykaz miejsc użyteczności publicznej w Gminie Władysławów.



Wykaz przystanków Gmina Brudzew

Załącznik nr 10.3.1.

Lp	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca użytkowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Taktów	Taktów oraz wiatraków	Inne taktów	
			Nr drogi/kategoria drogi	współrzędna GPS					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	0281453	Bierzno 02	gminna	N 52° 07' 966"	E° 16° 31' 832"	Bierzno	-	T	N
2	0281476	Bogdałów 01	gminna	N 52° 03' 718"	E° 16° 35' 640"	Bogdałów, wieś	T/PKS	N	N
3	0281476	Bogdałów 02	gminna	N 52° 03' 718"	E° 16° 35' 640"	Bogdałów, wieś	-	-	-
4	0281476	Bogdałów 04	gminna	N 52° 03' 865"	E° 16° 36' 269"	Bogdałów, Woja	T/PKS	N	N
5	0281476	Bogdałów 03	gminna	N 52° 03' 855"	E° 16° 36' 166"	Bogdałów, Woja	T/PKS	T	T
6	0281476	Bogdałów 05	gminna	N 52° 03' 863"	E° 16° 35' 859"	Bogdałów, szkoły	N	T	N
7	0281476	Bogdałów 07	gminna	N 52° 03' 665"	E° 16° 35' 807"	Bogdałów	T/PKS	T	N
8	0281476	Bogdałów Kol. 01	4484P	N 52° 03' 159"	E° 16° 37' 043"	Bogdałów Kolonia	-	-	-
9	0281499	Bratuszyn, skrz. 01	gminna	N 52° 04' 123"	E° 16° 34' 155"	Bratuszyn, skrz.	N	T	N
10	0281499	Bratuszyn 02	gminna	N 52° 04' 386"	E° 16° 34' 462"	Bratuszyn	N	T	N
11	0281507	Brudzew, szkoła 02	gminna	N 52° 05' 946"	E° 16° 36' 059"	Brudzew, szkoła	-	-	-
12	0281507	Brudzew, Plac Wolności 02	3400P	N 52° 05' 901"	E° 16° 36' 319"	Brudzew	T/PKS	T	T
13	0281507	Brudzew, SKR nt 01	3400P	N 52° 05' 818"	E° 16° 35' 692"	Brudzew, SKR nt	T/PKS	T	T
14	0281507	Brudzew, SKR nt 02	3400P	N 52° 05' 822"	E° 16° 35' 755"	Brudzew, SKR nt	T/PKS	T	N
15	0281507	Brudzew 02	4484P	N 52° 05' 307"	E° 16° 36' 622"	Brudzew	N	T	N
16	0281536	Cichów 02	gminna	N 52° 06' 647"	E° 16° 36' 404"	Widziorów nr 4	-	-	-
17	0281536	Cichów 04	gminna	N 52° 07' 101"	E° 16° 36' 487"	Widziorów nr 14	-	-	-
18	0281507	Brudzew, ul. Goleśczyzna 02	gminna	N 52° 06' 373"	E° 16° 35' 743"	Goleśczyzna	-	-	-
19	0281513	Brudzyń 01	3400P	N 52° 05' 821"	E° 16° 33' 839"	Brudzyń	T/PKS	T	T
20	0281513	Brudzyń 02	3400P	N 52° 05' 592"	E° 16° 33' 729"	Brudzyń	T/PKS	T	T
21	0281513	Brudzyń 03	470W	N 52° 05' 617"	E° 16° 33' 673"	Brudzyń	T	T	T
22	0281513	Brudzyń 04	470W	N 52° 05' 528"	E° 16° 33' 663"	Brudzyń	T	T	T
23	0281513	Brudzyń, PGR nt 01	3400P	N 52° 05' 760"	E° 16° 34' 369"	Brudzyń, PGR nt	T/PKS	T	N
24	0281520	Chrzablice 7 01	4477P	N 52° 05' 419"	E° 16° 32' 726"	Chrzablice 7	-	-	-
25	0281520	Chrzablice, OSP 01	4477P	N 52° 05' 186"	E° 16° 32' 217"	Chrzablice, OSP	T/PKS	T	T
26	0281536	Cichów 01	3400P	N 52° 06' 966"	E° 16° 37' 985"	Cichów	T/PKS	T	T
27	0281536	Cichów 06	3400P	N 52° 06' 966"	E° 16° 37' 985"	Cichów	T/PKS	T	T
28	0281559	Dąbrowsa I 01	gminna	N 52° 04' 326"	E° 16° 41' 167"	Dąbrowsa, I	T/PKS	T	T
29	0281559	Dąbrowsa II 01	gminna	N 52° 03' 944"	E° 16° 42' 065"	Dąbrowsa, II	T/PKS	T	N
30	0281559	Dąbrowsa, Andrzejewski 01	gminna	N 52° 04' 339"	E° 16° 41' 869"	Dąbrowsa, Andrzejewski	-	-	-
31	0281559	Dąbrowsa, Warach 01	gminna	N 52° 04' 552"	E° 16° 41' 474"	Dąbrowsa, Warach	-	-	-
32	0281571	Galew 01	470W	N 52° 04' 097"	E° 16° 33' 493"	Galew	T	T	T
33	0281571	Galew 02	470W	N 52° 04' 015"	E° 16° 33' 482"	Galew	T	T	T
34	0281571	Galew, Zwirownia 01	gminna	N 52° 04' 213"	E° 16° 32' 686"	Galew, Zwirownia	T/PKS	N	N
35	0281571	Galew, szk. 01	gminna	N 52° 04' 044"	E° 16° 33' 391"	Galew, szkoła	-	-	-
36	0281594	Głowy, nt 02	4486P	N 52° 05' 266"	E° 16° 40' 253"	Głowy nt	T/PKS	T	N
37	0281594	Głowy, nt 01	4486P	N 52° 06' 779"	E° 16° 39' 541"	Głowy nt	T	T	N
38	0281602	Izabelin, krzyż 01	4477P	N 52° 04' 595"	E° 16° 30' 595"	Izabelin, krzyż	N	T	N
39	0281602	Izabelin 02	4477P	N 52° 04' 367"	E° 16° 29' 960"	Izabelin 02	N	T	N
40	0281619	Janiszew, parcele nt 01	4484P	N 52° 05' 321"	E° 16° 37' 701"	Janiszew, parcele nt	N	T	N
41	0281619	Janiszew 01	4484P	N 52° 05' 259"	E° 16° 38' 217"	Janiszew	T/PKS	T	N
42	0281619	Janiszew, kościół 01	4485P	N 52° 05' 224"	E° 16° 38' 559"	Janiszew, kościół	T/PKS	T	N
43	0281631	Janów, szk. nt 02	4486P	N 52° 06' 886"	E° 16° 39' 836"	Janów, szk. nt	T/PKS	T	N
44	0281631	Janów 01	4486P	N 52° 07' 157"	E° 16° 39' 626"	Janów	N	T	N
45	0281631	Janów 02	3400P	N 52° 07' 190"	E° 16° 39' 451"	Janów	T/PKS	T	T
46	0281631	Janów, las nt 02	3400P	N 52° 07' 841"	E° 16° 39' 459"	Janów, las nt	T/PKS	T	N
47	0281631	Janów, las nt 01	3400P	N 52° 07' 828"	E° 16° 39' 557"	Janów, las nt	T/PKS	T	N
48	0281648	Końskie, skrz. 01	gminna	N 52° 05' 097"	E° 16° 35' 355"	Końskie 11A	N	T	N
49	0281690	Kozubów 01	4486P	N 52° 02' 990"	E° 16° 42' 583"	Kozubów	T/PKS	T	N
50	0281654	Koźmin, kol. 01	4486P	N 52° 04' 388"	E° 16° 40' 437"	Koźmin, kol. nt	T/PKS	T	N
51	0281654	Koźmin, kol. nt 02	4485P	N 52° 05' 582"	E° 16° 39' 521"	Koźmin	N	T	N
52	0281654	Koźmin 02	4486P	N 52° 04' 956"	E° 16° 40' 254"	Koźmin	N	T	N
53	0281654	Koźmin 01	4486P	N 52° 04' 956"	E° 16° 40' 254"	Koźmin	T/PKS	N	N
54	0281677	Krwony 01	4484P	N 52° 04' 166"	E° 16° 36' 929"	Krwony	T/PKS	T	N
55	0281677	Krwony, skrz. KWB 01	gminna	N 52° 03' 971"	E° 16° 38' 372"	Krwony, skrz. KWB	T/PKS	T	N
56	0281677	Krwony, szk. 02	gminna	N 52° 04' 024"	E° 16° 37' 768"	Krwony, szk.	T/PKS	N	N
57	0281677	Krwony, remiza 02	gminna	N 52° 04' 156"	E° 16° 37' 087"	Krwony, remiza	T/PKS	T	T
58	0281714	Kwiatków, nawrót 01	4486P	N 52° 06' 095"	E° 16° 40' 394"	Kwiatków	T/PKS	T	N
59	0281720	Manulew, krzyż 01	gminna	N 52° 05' 293"	E° 16° 33' 818"	Manulew, krzyż	N	T	N
60	0281720	Manulew 01	gminna	N 52° 05' 474"	E° 16° 34' 857"	Manulew nr 6	N	T	N
61	0281737	Olimpia 01	470W	N 52° 07' 669"	E° 16° 33' 922"	Olimpia	T	T	T
62	0281737	Olimpia 02	470W	N 52° 07' 603"	E° 16° 33' 914"	Olimpia	T	T	T
63	0281737	Olimpia I 02	gminna	N 52° 07' 705"	E° 16° 33' 254"	Olimpia, I	N	T	N
64	0281737	Olimpia, skrz. 01	gminna	N 52° 07' 627"	E° 16° 33' 888"	Olimpia, skrz.	N	T	N
65	0281766	Smolna 02	4476P	N 52° 05' 996"	E° 16° 32' 168"	Smolna	T/PKS	N	N
66	0281772	Tarnowa 01	470 W	N 52° 06' 576"	E° 16° 33' 792"	Tarnowa	T	T	T
67	0281772	Tarnowa 02	470 W	N 52° 06' 401"	E° 16° 33' 770"	Tarnowa	T	T	T
68	0281772	Tarnowa, remiza 02	gminna	N 52° 06' 511"	E° 16° 34' 527"	Tarnowa, remiza	T/PKS	N	T
69	0281772	Tarnowa, skrz. 02	gminna	N 52° 06' 497"	E° 16° 33' 868"	Tarnowa, skrz.	T/PKS	N	T
70	0281568	Wincentów, nt 01	470W	N 52° 04' 865"	E° 16° 33' 684"	Wincentów nt	T	T	N
71	0281568	Wincentów, nt 02	470W	N 52° 04' 771"	E° 16° 33' 573"	Wincentów nt	T	T	T

Opracowanie własne PIGTSB - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Jan Kulacki

Wykaz przystanków w Mieście i Gminie Dobra

Załącznik nr 10.3.2.

Lp	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15 Tak/Nie	Znak D15 Taki/Nie oraz wiatła Tak/Nie	Zaloka autobusowa Tak/Nie	
			Nr drogi/ kategoria drogi	współrzędne GPS					
1	0282866	Czyste, leśnictwo 02	4503P	N 51° 54' 327"	E 16° 38' 139"	Czyste, leśnictwo	T/PKS	N	N
2	0282872	Dąbrowa 01	DKB3	N 51° 52' 445"	E 16° 37' 278"	Dąbrowa	T	T	T
3	0282872	Dąbrowa 02	DKB3	N 51° 52' 400"	E 16° 37' 294"	Dąbrowa	T	T	T
4	0282889	Dąbrowica I szkoła 01	4502 P	N 51° 55' 589"	E 16° 41' 151"	Dąbrowica, I	T/PKS	N	N
5	0282889	Dąbrowica, wieś nz 02	4502 P	N 51° 56' 287"	E 16° 40' 982"	Dąbrowica, wieś	T/PKS	N	N
6	0949000	Dobra 01	4497P	N 51° 54' 893"	E 16° 36' 850"	Dobra	T	T	T
7	0282910	Januszcówka, nz 02	4503P	N 51° 53' 930"	E 16° 41' 139"	Januszcówka, nz	T/PKS	N	N
8	0282926	Józefów 02	4504P	N 51° 55' 293"	E 16° 45' 277"	Józefów	T/PKS	N	N
9	0282926	Józefów, szk. nz. 02	4504P	N 51° 54' 743"	E 16° 44' 804"	Józefów, szk. nz.	T/PKS	N	N
10	0282949	Linne 01	DKB3	N 51° 53' 740"	E 16° 36' 791"	Linne	T	T	T
11	0282949	Linne 02	DKB3	N 51° 53' 827"	E 16° 36' 824"	Linne	T	T	T
12	0282955	Łąka Piekarski 01	4504P	N 51° 54' 163"	E 16° 43' 805"	Łąka Piekarski	T/PKS	N	N
13	0282961	Mikulice I 01	DKB3	N 51° 56' 740"	E 16° 34' 881"	Mikulice I	T	T	T
14	0282961	Mikulice II wieś 02	4500P	N 51° 56' 096"	E 16° 35' 260"	Mikulice, 2 wieś	T	T	T
15	0282978	Milkowice 02	DKB3	N 51° 49' 965"	E 16° 39' 479"	Milkowice	T	T	T
16	0282978	Milkowice 01	DKB3	N 51° 50' 037"	E 16° 39' 498"	Milkowice	T	T	T
17	0283015	Piekary 02	4504P	N 51° 53' 499"	E 16° 42' 048"	Piekary	T/PKS	N	N
18	0283015	Piekary, skrz 01	4504P	N 51° 53' 834"	E 16° 42' 262"	Piekary, skrz.	T/PKS	N	N
19	0283021	Pohorów 02	4494P	N 51° 54' 936"	E 16° 34' 129"	Pohorów	T/PKS	T	N
20	0283038	Rzeczka 02	4503P	N 51° 54' 101"	E 16° 40' 428"	Rzeczka	T/PKS	T	N
21	0283038	Rzeczka 01	4502P	N 51° 54' 134"	E 16° 40' 479"	Rzeczka	T/PKS	N	N
22	0283044	Rzymasko 02	DKB3	N 51° 51' 726"	E 16° 37' 747"	Rzymasko	T	T	N
23	0283044	Rzymasko 01	DKB3	N 51° 51' 786"	E 16° 37' 652"	Rzymasko	T	T	N
24	0283044	Rzymasko, szk. nz 01	DKB3	N 51° 52' 066"	E 16° 37' 407"	Rzymasko, szk. nz.	T	N	N
25	0283067	Skąpczylów 01	4504P	N 51° 52' 431"	E 16° 41' 362"	Skąpczylów	N	T	N
26	0283067	Skąpczylów, ośrodek 01	DW47B	N 51° 51' 783"	E 16° 40' 890"	Skąpczylów, ośrodek	T	N	T
27	0283067	Skąpczylów, skrz. nz 01	DW47B	N 51° 51' 941"	E 16° 40' 184"	Skąpczylów, skrz. nz.	T	N	N
28	0283067	Skąpczylów, skrz. nz 02	DW47B	N 51° 51' 824"	E 16° 40' 705"	Skąpczylów, skrz. nz.	T	N	T
29	0283073	Stawki 02	4504P	N 51° 54' 406"	E 16° 42' 614"	Stawki	N	T	N
30	0283073	Stawki Pohorowskie 01	4494P	N 51° 55' 236"	E 16° 35' 411"	Stawki Pohorowskie	T/PKS	N	N
31	0283096	Stefanów, nz 02	4500P	N 51° 56' 767"	E 16° 34' 020"	Stefanów, nz.	T/PKS	N	N
32	0283104	Strachocice 01	DKB3	N 51° 51' 182"	E 16° 36' 730"	Strachocice	T	T	T
33	0283104	Strachocice, kol. nz 02	4505P	N 51° 51' 110"	E 16° 39' 829"	Strachocice, kol. nz.	T/PKS	T	T
34	0283133	Ugory, nz 02	4497P	N 51° 55' 974"	E 16° 37' 273"	Ugory, nz.	T/PKS	N	N
35	0283140	Wola Piekarska 01	4504P	N 51° 52' 978"	E 16° 41' 533"	Wola Piekarska	T/PKS	T	N
36	0283198	Ząpał 01	4502P	N 51° 54' 744"	E 16° 40' 761"	Ząpał	T/PKS	N	N
37	0283162	Zborów 01	DW47B	N 51° 52' 409"	E 16° 38' 547"	Zborów	T	N	N
38	0283185	Zeronice 02	4497P	N 51° 56' 624"	E 16° 37' 218"	Zeronice	T/PKS	T	T

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan-Kubacki

## Wykaz przystanków w Gminie Kawęczyn

Zał. nr 10.3.3.

Lp	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Nr drogi/ kategoria drogi	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15	Znak D15
				współrzędne GPS			Tablicz	Tablicz
1	2	3	4	5		6		oraz wiatra Tablicz
1	0285362	Bedziechów, rz 02	649529P	N 51° 52' 888"	E° 18° 27' 370"	Bedziechów, rz	T/PKS	T
2	0285362	Bedziechów, skrz. 01	649529P	N 51° 53' 119"	E° 18° 28' 026"	Bedziechów, krzyżówka	T/PKS	N
3	0285362	Bedziechów, skrz. 02	649529P	N 51° 53' 097"	E° 18° 27' 980"	Bedziechów, krzyżówka	T/PKS	N
4	0285362	Bedziechów, wieś 02	649529P	N 51° 52' 892"	E° 18° 26' 637"	Bedziechów, wieś	T/PKS	T
5	0285362	Bedziechów, wieś 01	649529P	N 51° 52' 892"	E° 18° 26' 637"	Bedziechów, wieś	T/PKS	T
6	0285385	Chocim 02	4491P	N 51° 51' 055"	E° 18° 33' 442"	Chocim	T/PKS	T
7	0285391	Ciemień 01	4491P	N 51° 55' 156"	E° 18° 31' 978"	Ciemień	T	T
8	0285416	Dziewiątka 02	4507P	N 51° 55' 807"	E° 18° 30' 600"	Dziewiątka	T/PKS	N
9	0285422	Gluchów 02	DW471	N 51° 51' 890"	E° 18° 33' 690"	Gluchów	T	T
10	0285445	Kawęczyn 01	4491P	N 51° 54' 678"	E° 18° 32' 037"	Kawęczyn	T	T
11	0285445	Kawęczyn 02	4491P	N 51° 54' 641"	E° 18° 32' 042"	Kawęczyn	T	T
12	0285445	Kawęczyn, szk. 02	4494P	N 51° 54' 535"	E° 18° 31' 844"	Kawęczyn, szkoła	T/PKS	N
13	0285451	Kowale Pańskie 01	DK83	N 51° 56' 323"	E° 18° 32' 084"	Kowale Pańskie	T	T
14	0285451	Kowale Pańskie 02	DK83	N 51° 56' 371"	E° 18° 32' 075"	Kowale Pańskie	T	T
15	0285474	Leśniczwo 02	4490P	N 51° 56' 925"	E° 18° 29' 367"	Leśniczwo	N	N
16	0285474	Leśniczwo I 02	4490P	N 51° 56' 562"	E° 18° 29' 991"	Leśniczwo I	T/PKS	T
17	0285480	Marcinów, rz 01	DK83	N 51° 56' 055"	E° 18° 33' 389"	Marcinów, rz	T	T
18	0285480	Marcinów, rz 02	DK83	N 51° 56' 007"	E° 18° 33' 594"	Marcinów, rz	T	N
19	0285505	Marcinów 01	4494P	N 51° 53' 494"	E° 18° 27' 929"	Marcinów	T/PKS	T
20	0285534	Marianów-Kolonia, rz 01	DK83	N 51° 57' 257"	E° 18° 31' 910"	Marianów, rz	T	T
21	0285534	Marianów-Kolonia, rz 02	DK83	N 51° 57' 162"	E° 18° 31' 927"	Marianów, rz	T	T
22	0285540	Milejów 02	4491P	N 51° 52' 901"	E° 18° 32' 740"	Milejów	T/PKS	T
23	0285540	Milejów, rz 02	4496P	N 51° 52' 666"	E° 18° 32' 096"	Milejów, rz	T/PKS	T
24	0285557	Miodzianów 01	4507P	N 51° 55' 605"	E° 18° 28' 801"	Miodzianów	T/PKS	T
25	0285570	Nowy Świat 01	4494P	N 51° 53' 936"	E° 18° 29' 930"	Nowy Świat	N	T
26	0285592	Siedliska 02	4490P	N 51° 56' 451"	E° 18° 30' 517"	Siedliska	T/PKS	N
27	0285600	Skarżyn 02	4489P	N 51° 53' 788"	E° 18° 26' 214"	Skarżyn	T	T
28	0285646	Tokary Duple, rz 01	DW471	N 51° 52' 045"	E° 18° 32' 628"	Tokary rz	T	T
29	0285623	Tokary Pienusze 01	DW471	N 51° 52' 181"	E° 18° 31' 940"	Tokary	T	T
30	0285623	Tokary Pienusze 02	DW471	N 51° 52' 181"	E° 18° 31' 940"	Tokary	T	T
31	0285652	Wojciechów I 02	4491P	N 51° 53' 729"	E° 18° 32' 180"	Siewierszki Wielka	N	T
32	0285652	Wojciechów II 01	4495P	N 51° 53' 680"	E° 18° 30' 784"	Wojciechów	T/PKS	T
33	0285652	Wojciechów, rz II 01	4495P	N 51° 53' 681"	E° 18° 29' 905"	Wojciechów, rz	T/PKS	T
34	0285675	Zdąrzany 02	4489P	N 51° 52' 250"	E° 18° 29' 318"	Gozdów	T/PKS	T
35	0285675	Zdąrzany 01	DW471	N 51° 52' 224"	E° 18° 29' 559"	Gozdów	T	T
36	0285675	Zdąrzany, Gozdów szk. 02	DW471	N 51° 52' 283"	E° 18° 29' 998"	Gozdów szk.	T	T
37	0285675	Zdąrzany, Myszkowice 02	DW471	N 51° 51' 724"	E° 18° 29' 134"	Myszkowice rz	T	T
38	0285675	Zdąrzany, rz 01	4489P	N 51° 52' 720"	E° 18° 28' 698"	Zdąrzany, rz	T/PKS	N

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Krawczyński

## Wykaz przystanków w Gminie Malanów

Załącznik nr 10.3.4.

Lp	Kod miejscowości wg rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Nr drogi/ kategoria drogi	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15		Zelazka autobus
				współrzędne GPS			Tak/Nie	Tak/Nie oraz wiatrak	
1	2	3	4	5		6			
1	0289740	Bibianna 01	4583P	N 52° 00' 833"	E° 18° 18' 766"	Bibianna	N	T	N
2	0289740	Bibianna 02	4583P	N 52° 00' 833"	E° 18° 18' 769"	Bibianna	T/PKS	N	N
3	0289762	Celestyny 01	DW470	N 51° 55' 810"	E° 18° 19' 865"	Celestyny	T	T	T
4	0289762	Celestyny 02	DW470	N 51° 55' 874"	E° 18° 20' 035"	Celestyny	T	T	T
5	0289779	Działowice 02	4488P	N 51° 59' 411"	E° 18° 21' 180"	Działowice	T/PKS	T	N
6	0289779	Działowice, nż 02	4488P	N 51° 59' 474"	E° 18° 21' 834"	Działowice, nż	N	T	N
7	0289800	Działowice-Folwark 02	4488P	N 52° 00' 018"	E° 18° 21' 167"	Działowice-Folwark	T/PKS	T	N
8	0289816	Feliksów I 01	DW470	N 51° 58' 587"	E° 18° 21' 892"	Feliksów, I	T	T	T
9	0289816	Feliksów, I 02	DW470	N 51° 58' 630"	E° 18° 22' 000"	Feliksów, I			
10	0289816	Feliksów, II nż 01	DW470	N 51° 56' 190"	E° 18° 20' 859"	Feliksów, II nż	T	T	T
11	0289816	Feliksów, II nż 02	DW470	N 51° 56' 228"	E° 18° 20' 958"	Feliksów, II nż	T	T	T
12	0289822	Grąbków 01	DW470	N 51° 57' 665"	E° 18° 24' 698"	Grąbków	T	T	T
13	0289822	Grąbków 02	DW470	N 51° 57' 713"	E° 18° 24' 825"	Grąbków	T	T	T
14	0289839	Kotwasice 02	4488P	N 51° 58' 367"	E° 18° 21' 624"	Kotwasice	N	T	N
15	0289839	Kotwasice, skrz 02	4488P	N 51° 58' 288"	E° 18° 22' 414"	Kotwasice, skrz.	T/PKS	T	N
16	0289868	Malanów 01	DW470	N 51° 57' 244"	E° 18° 23' 601"	Malanów	T	T	T
17	0289868	Malanów 02	DW470	N 51° 57' 239"	E° 18° 23' 588"	Malanów	T	T	T
18	0289868	Malanów, nż 02	4489P	N 51° 56' 635"	E° 18° 24' 161"	Malanów, nż	T	N	N
19	0289874	Milaczew 02	4489P	N 51° 58' 181"	E° 18° 24' 833"	Milaczew	T	T	N
20	0289874	Milaczew, Potażnia nż 01	4489P	N 51° 56' 616"	E° 18° 25' 239"	Potażnia, nż	T	N	N
21	0289934	Skarżyn-Kolonia 01	4489P	N 51° 54' 528"	E° 18° 25' 571"	Skarżyn-Kolonia,	T	T	N
22	0289934	Skarżyn-Kolonia, nż 01	4489P	N 51° 54' 199"	E° 18° 25' 718"	Skarżyn-Kolonia, nż	T	T	N
23	0289940	Stary Czachulec 01	4489P	N 51° 55' 042"	E° 18° 25' 163"	Czachulec	T	T	N
24	0289957	Targówka, Paździerzowice 01	DW470	N 51° 58' 503"	E° 18° 26' 200"	Paździerzowice	T	T	T
25	0289957	Targówka, Paździerzowice 02	DW470	N 51° 58' 553"	E° 18° 26' 278"	Paździerzowice			

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACYJNY  
Jan Kubiś

## Wykaz przystanków w Gminie Przykona

Załącznik nr 10.3.5.

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D1 Tak/Nie	Znak D15 Tak/Nie oraz wiatka Tak/Nie	Zatoka autobusowa Tak/Nie
			Nr drogi/ kategoria drogi	współrzędne GPS				
1	2	3	4	5	6			
1	0292505	Bądków Drugi 01	656539P	N 51° 57' 665" E° 18° 38' 278"	Bądków 2	N	T	N
2	0292505	Bądków Drugi, nż 01	656539P	N 51° 57' 709" E° 18° 39' 412"	Bądków 2 nż	N	T	N
3	0292505	Bądków Drugi, nż 02	656539P	N 51° 57' 709" E° 18° 39' 412"	Bądków 2 nż	N	N	N
4	0292511	Bądków Pierwszy 02	4497P	N 51° 57' 657" E° 18° 37' 018"	Bądków	N	N	T
5	0292511	Bądków Pierwszy 01	4497P	N 51° 57' 693" E° 18° 37' 002"	Bądków			
6	0292528	Boleszczyn, wieś 01	656532P	N 51° 57' 367" E° 18° 40' 344"	Boleszczyn, wieś	N	T	T
7	0292534	Dąbrowa, nż 01	4506P	N 51° 59' 320" E° 18° 39' 818"	Dąbrowa k/Smulsko nż	N	T	N
8	0292557	Ewistów 01	DK72	N 51° 58' 255" E° 18° 42' 519"	Ewistów	T	T	T
9	0292557	Ewistów 02	DK72	N 51° 58' 268" E° 18° 42' 407"	Ewistów	T	T	T
10	0292592	Gąsін 02	4498P	N 51° 57' 401" E° 18° 34' 572"	Gąsін	T/PKS	T	N
11	0292630	Kaczkę Płastowa 02	4498P	N 51° 58' 342" E° 18° 34' 460"	Kaczkę Płastowa	T/PKS	T	N
12	0292646	Leski 02	DK72	N 51° 59' 853" E° 18° 33' 331"	Leski	T	T	T
13	0292652	Młyniska, nż 01	4506P	N 52° 00' 725" E° 18° 40' 797"	Młyniska nż	N	T	N
14	0292698	Przykona CPN 01	DK72	N 51° 59' 048" E° 18° 35' 866"	Olszówka I nż k/Przykony	T	T	T
15	0292698	Olszówka 02	4498P	N 51° 58' 528" E° 18° 35' 309"	Olszówka II nż k/Przykony	T/PKS	N	N
16	0292698	Przykona CPN 02	DK72	N 51° 59' 016" E° 18° 35' 970"	Olszówka I nż k/Przykony	T	T	T
17	0292698	Przykona 02	DK72	N 51° 58' 902" E° 18° 36' 787"	Przykona	T	T	T
18	0292735	Radyczyn 02	4506P	N 52° 00' 202" E° 18° 42' 093"	Radyczyn	N	T	N
19	0292758	Rogów 01	DK72	N 51° 59' 498" E° 18° 34' 442"	Rogów	T	T	T
20	0292758	Rogów 02	DK72	N 51° 59' 462" E° 18° 34' 554"	Rogów	T	T	T
21	0292770	Sarbiec 01	4506P	N 52° 01' 800" E° 18° 42' 402"	Sarbiec	T/PKS	T	N
22	0292770	Sarbiec, skrz 02	4506P	N 52° 02' 371" E° 18° 42' 208"	Sarbiec, skrz.	T/PKS	T	N
23	0292847	Stomów Kościelny 01	4506P	N 52° 00' 329" E° 18° 40' 205"	Stomów Kościelny	TPKS	N	N
24	0292793	Smulsko 02	DK72	N 51° 58' 553" E° 18° 39' 885"	Smulsko	T	T	T
25	0292793	Smulsko 01	DK72	N 51° 58' 569" E° 18° 39' 742"	Smulsko	T	T	T
26	0292824	Wichertów 01	DK72	N 51° 58' 739" E° 18° 38' 235"	Wichertów	T	T	T
27	0292824	Wichertów 02	DK72	N 51° 58' 728" E° 18° 38' 333"	Wichertów	T	T	T
28	0988709	Zeroniczki, nż 02	4497P	N 51° 57' 189" E° 18° 37' 179"	Zeroniczki nż	T/PKS	T	T

Opracowanie własne PIGTIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMI. JH  
Jan Kul.

## Wykaz przystanków Miasto i Gmina Tuliszków

Zał. nr 10.3.6.

Lp	Kod miejscowości wg rejestru transportu	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca użytkowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15		Zelazka autobusowa Tak/Nie	
			Nr drogi/kategoria drogi	współrzędne GPS		Tak/Nie	Tak/Nie		
1	0297968	Gadówskie Holendry 02	3253P	N 52° 03' 627"	E° 18° 14' 169"	Gadówskie Holendry	T/PKS	T	N
2	0297968	Gadówskie Holendry, RSP 02	3253P	N 52° 04' 004"	E° 18° 13' 901"	Gadówskie Holendry, RSP	T/PKS	N	N
3	0297997	Grzymiszew 01	DK72	N 52° 02' 628"	E° 18° 22' 206"	Grzymiszew	T	N	N
4	0297997	Grzymiszew 02	DK72	N 52° 02' 629"	E° 18° 22' 202"	Grzymiszew	T	T	T
5	0297997	Grzymiszew I nż 01	DK72	N 52° 02' 436"	E° 18° 23' 013"	Grzymiszew I nż	T	T	T
6	0297997	Grzymiszew, Wygoda nż 02	DK72	N 52° 02' 425"	E° 18° 23' 056"	Wygoda	T	T	T
7	0298034	Imielków 01	DK72	N 52° 02' 076"	E° 18° 23' 747"	Imielków	T	T	T
8	0298034	Imielków 02	DK72	N 52° 02' 023"	E° 18° 23' 787"	Imielków	T	T	T
9	0297951	Kępina nż 01	DK72	N 52° 07' 158"	E° 18° 18' 297"	Kępina nż	T	N	N
10	0297951	Kępina nż 02	DK72	N 52° 07' 106"	E° 18° 18' 323"	Kępina nż	T	N	N
11	0298040	Kiszewy 01	DK72	N 52° 06' 688"	E° 18° 18' 256"	Kiszewy	T	T	T
12	0298040	Kiszewy 02	DK72	N 52° 06' 593"	E° 18° 18' 237"	Kiszewy	T	N	T
13	0298040	Kiszewy I nż 02	DK72	N 52° 06' 246"	E° 18° 18' 155"	Kiszewy I nż	T	T	N
14	0298057	Krepa, nż 01	DW443	N 52° 04' 942"	E° 18° 14' 891"	Krepa / Krepa nż	T	T	N
15	0298057	Krepa, nż 02	DW443	N 52° 04' 925"	E° 18° 15' 035"	Krepa / Krepa nż	T	T	T
16	0298057	Krepa, wieś 02	gminna	N 52° 05' 620"	E° 18° 15' 162"	Krepa, wieś	N	N	N
17	0298057	Krepa, wieś 01	gminna	N 52° 05' 819"	E° 18° 15' 165"	Krepa, wieś			
18	0298057	Krepa, wieś I 02	gminna	N 52° 05' 448"	E° 18° 15' 882"	Krepa, wieś I			
19	0298063	Nowy Świat 01	DW443	N 52° 05' 040"	E° 18° 14' 148"	Nowy Świat	T	T	T
20	0298063	Nowy Świat 02	DW443	N 52° 05' 008"	E° 18° 14' 339"	Nowy Świat	T	T	T
21	0298070	Ogorzelcyn 02	4479P	N 52° 05' 188"	E° 18° 20' 205"	Ogorzelcyn	T/PKS	T	N
22	0298086	Piętno I 01	4488P	N 52° 00' 970"	E° 18° 21' 140"	Piętno 1	T/PKS	T	N
23	0298086	Piętno I 03	4488P	N 52° 00' 983"	E° 18° 21' 184"	Piętno 1	T/PKS	N	N
24	0298096	Piętno, zakł. nż 02	4583P	N 52° 01' 036"	E° 18° 21' 945"	Piętno, zakł. nż	T/PKS	N	N
25	0298096	Piętno, nż 02	4583P	N 52° 00' 927"	E° 18° 20' 504"	Piętno nż	T/PKS	T	N
26	0298092	Ruda 02	4478P	N 52° 04' 657"	E° 18° 24' 029"	Ruda	N	T	N
27	0298092	Ruda, leśnictwo nż 02	4478P	N 52° 04' 063"	E° 18° 23' 714"	Ruda, leśnictwo nż	T/PKS	N	N
28	0298092	Ruda, leśnictwo nż 01	4478P	N 52° 04' 068"	E° 18° 23' 715"	Ruda, leśnictwo nż	N	T	N
29	0298100	Sarbicko 02	3253P	N 52° 03' 448"	E° 18° 16' 462"	Sarbicko	T/PKS	T	N
30	0298100	Sarbicko, Józinki 02	4480P	N 52° 03' 117"	E° 18° 17' 739"	Józinki	T/PKS	T	N
31	0298100	Sarbicko, Józinki nż 01	3253P	N 52° 03' 725"	E° 18° 17' 199"	Józinki nż	T/PKS	T	N
32	0298100	Sarbicko, Wypychówek kol. nż 02	3253P	N 52° 03' 421"	E° 18° 15' 486"	Wypychówek kol. nż	T/PKS	T	N
33	0298130	Smaszew 01	4483P	N 52° 00' 815"	E° 18° 16' 429"	Smaszew	T/PKS	N	T
34	0298130	Smaszew, nż 02	4483P	N 52° 00' 763"	E° 18° 17' 174"	Smaszew, nż	T/PKS	T	N
35	0298146	Tarnowa 01	4479P	N 52° 05' 752"	E° 18° 22' 622"	Tarnowa	T/PKS	T	N
36	0298146	Tarnowa nż 02	4479P	N 52° 05' 481"	E° 18° 21' 418"	Tarnowa nż	T/PKS	T	N
37	0949320	Tuliszków 02	DK72	N 52° 03' 758"	E° 18° 18' 796"	Tuliszków			
38	0949320	Tuliszków, Kolonia Zadworna nż 01	DK72	N 52° 05' 725"	E° 18° 18' 031"	Kolonia Zadworna nż	T	N	N
39	0949320	Tuliszków, osiedle ul. Targowa 02	gminna	N 52° 04' 837"	E° 18° 17' 223"	Tuliszków, osiedle	T/PKS	T	N
40	0949320	Tuliszków, szk. nż ul. Poznańska 02	DW443	N 52° 04' 596"	E° 18° 17' 164"	Tuliszków, szk.	T/PKS	T	N
41	0949320	Tuliszków, Zadworna nż 01	4479P	N 52° 04' 883"	E° 18° 18' 277"	Zadworna nż	T/PKS	T	N
42	0298152	Wielopole 01	DK72	N 52° 02' 916"	E° 18° 20' 386"	Wielopole	T	T	T
43	0298152	Wielopole 02	DK72	N 52° 02' 880"	E° 18° 20' 493"	Wielopole	T	T	T
44	0298175	Wróblina 01	4480P	N 52° 02' 102"	E° 18° 17' 335"	Wróblina	T/PKS	T	N
45	0298175	Wróblina, Nwy kol. nż 01	4480P	N 52° 02' 549"	E° 18° 17' 344"	Nwy kol. nż	N	T	N
46	0298198	Wymysłów I 01	DK72	N 52° 03' 758"	E° 18° 18' 796"	Wymysłów 1	T	T	T
47	0298198	Wymysłów I 02	DK72	N 52° 03' 844"	E° 18° 19' 010"	Wymysłów 1	T	T	T
48	0298198	Wymysłów II 02	DK72	N 52° 03' 931"	E° 18° 18' 469"	Wymysłów 2	T	T	T
49	0298198	Wymysłów II 01	DK72	N 52° 03' 964"	E° 18° 18' 407"	Wymysłów 2	T	T	T
50	0298198	Wymysłów, las 01	DK72	N 52° 03' 410"	E° 18° 19' 449"	Wymysłów las	T	T	T
51	0298198	Wymysłów, las 02	DK72	N 52° 03' 326"	E° 18° 19' 606"	Wymysłów las	T	T	T

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

**Wykaz przystanków Miasto Turek**

Zal. nr 10.3.7.

Lp	kod przystanku	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca wystawiania przystanku,	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Zal. nr 10.3.7.		
			Nr drogi/ kategoria drogi	współrzędne GPS		Znak D15 Tak/Nie	Znak D1 Tak/Nie Taks/Nie	Zalok autobus
1	2	3	4	5	6			
1	949336	Turek, Chopina I nż 02	3219P	N 52o 01' 953" Eo 18o 29' 550"	Turek, Chopina I nż	T	N	T
2	949336	Turek, Chopina I nż 01	3219P	N 52o 01' 919" Eo 18o 29' 568"	Turek, Chopina I nż	T	N	T
3	949336	Turek, Chopina las 02	3219P	N 52o 02' 229" Eo 18o 29' 413"	Turek, Chopina las	T	N	T
4	949336	Turek, Chopina las 01	3219P	N 52o 02' 303" Eo 18o 29' 379"	Turek, Chopina las	T	N	T
5	949336	Turek, ul. Milewskiego 01	4515P	N 52o 01' 248" Eo 18o 30' 288"	Turek, d.s.	T	N	T
6	949336	Turek, Dworcowa d/ł 01	4524P	N 52o 01' 291" Eo 18o 30' 146"	Turek, Dworcowa	T/PKS	N	N
7	949336	Turek, Grunwaldzka 02	4537P	N 52o 00' 591" Eo 18o 31' 288"	Turek, Grunwaldzka	T/PKS	N	N
8	949336	Turek, Jana Pawła II 01	DK72	N 52o 01' 275" Eo 18o 29' 421"	Turek, Jana Pawła II D/W	T	T	T
9	949336	Turek, Jana Pawła II 01	DK72	N 52o 01' 140" Eo 18o 29' 323"	Turek, Jana Pawła II D/W	T	T	T
10	949336	Turek, Kaliska 01	DW470	N 52o 00' 863" Eo 18o 29' 446"	Turek, Kaliska	T/PKS	N	N
11	949336	Turek, Kaliska 02	DW470	N 52o 00' 871" Eo 18o 29' 461"	Turek, Kaliska	N	T	N
12	949336	Turek, Kaliska 03	DW470	N 52o 00' 765" Eo 18o 29' 047"	Turek, Kaliska (d/W nr 470)	T	N	T
13	949336	Turek, Kaliska 04	DW470	N 52o 00' 762" Eo 18o 29' 044"	Turek, Kaliska (d/W nr 470)	T	T	T
14	949336	Turek, Kączkowskiego 02	DW470	N 52o 01' 181" Eo 18o 29' 694"	Turek, Kączkowskiego	T/PKS	N	N
15	949336	Turek, Kączkowskiego 01	DW470	N 52o 01' 151" Eo 18o 29' 676"	Turek, Kączkowskiego	T/PKS	N	N
16	949336	Turek, Legionów Polskich 01	DK72 4526P	N 52o 00' 893" Eo 18o 30' 402"	Turek, Legionów Polskich D/W	T	N	T
17	949336	Turek, Muchlin I nż 01	DW470	N 52o 00' 730" Eo 18o 29' 019"	Turek, Muchlin I nż	T	T	T
18	949336	Turek, Muchlin I nż 01	DK72	N 52o 00' 865" Eo 18o 28' 831"	Turek, Muchlin 2 nż	T	N	T
19	949336	Turek, Muchlin II nż 02	DK72	N 52o 00' 847" Eo 18o 28' 954"	Turek, Muchlin 2 nż	T	N	T
20	949336	Turek, Osiedle Dobrskie nż 01	DK83	N 52o 00' 397" Eo 18o 30' 382"	Turek, Osiedle Dobrskie nż	T	N	T
21	949336	Turek, Osiedle Dobrskie nż 02	DK83	N 52o 00' 285" Eo 18o 30' 399"	Turek, Osiedle Dobrskie nż	T	T	T
22	949336	Turek, Osiedle Gómicze 02	4520P	N 52o 01' 010" Eo 18o 30' 360"	Turek, Osiedle Gómicze	T/PKS	T	T
23	949336	Turek, Osiedle Gómicze 01	4520P	N 52o 01' 045" Eo 18o 30' 460"	Turek, Osiedle Gómicze	T	N	T
24	949336	Turek, Powstańców Wlkp. 01	4536P	N 52o 00' 570" Eo 18o 31' 459"	Turek, Powstańców Wlkp.	T/PKS	N	N
25	949336	Turek, Szosa Kolska nż 02	4520P	N 52o 01' 475" Eo 18o 31' 523"	Turek, Szosa Kolska nż	T/PKS	N	T
26	949336	Turek, Szosa Kolska nż 01	4520P	N 52o 01' 497" Eo 18o 31' 575"	Turek, Szosa Kolska nż	T/PKS	N	T
27	949336	Turek, Uniejowska nż 01	DK72 4519P	N 52o 00' 748" Eo 18o 30' 549"	Turek, Uniejowska nż	T	N	T
28	949336	Turek, Uniejowska nż 02	DK72 4519P	N 52o 00' 733" Eo 18o 30' 597"	Turek, Uniejowska nż	T	T	T
29	949336	Turek, Uniejowska osiedle nż 01	DK72 4519P	N 52o 00' 510" Eo 18o 31' 292"	Turek, Uniejowska osiedle nż	T	N	T
30	949336	Turek, Uniejowska osiedle nż 02	DK72 4519P	N 52o 00' 491" Eo 18o 31' 350"	Turek, Uniejowska osiedle nż	T	T	T
31	949336	Turek, Wyszyskiego 02	4531P	N 52o 00' 832" Eo 18o 30' 819"	Turek, Wyszyskiego	T/PKS	T	N
32	949336	Turek, Wyszyskiego 01	4531P	N 52o 00' 782" Eo 18o 30' 829"	Turek, Wyszyskiego	T/PKS	T	N
33	949336	Turek, Zakład Handlu 02	4520P	N 52o 01' 190" Eo 18o 30' 816"	Turek, Zakład Handlu	T/PKS	T	N

Opracowanie własne PIGTBS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiacki

## Wykaz przystanków w Gminie Turek

Załącznik nr 10.3.8.

Lp	Kod miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, określenie miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Nr drogi/kategoria drogi	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15		Zaloga autobusowa
				współrzędne GPS			Tak/Nie	Tak/Nie oraz wieś Tak/Nie	
1	2	3	4	5		6			Tak/Nie
1	0298206	Albertów 01	DK72	N 52° 01' 497"	E° 18° 24' 953"	Albertów	T	T	T
2	0298206	Albertów 02	DK72	N 52° 01' 464"	E° 18° 25' 016"	Albertów	T	T	T
3	0298229	Budy Słodkowskie, nż 02	4482P	N 51° 59' 946"	E° 18° 26' 246"	Budy Słodkowskie nż	T/PKS	N	N
4	0298241	Chlebów I 02	4522P	N 52° 01' 160"	E° 18° 34' 191"	Chlebów, I	T/PKS	T	N
5	0298241	Chlebów II 02	4522P	N 52° 01' 405"	E° 18° 34' 933"	Chlebów, II	N	T	N
6	0298258	Cisew 01	DW470	N 51° 59' 724"	E° 18° 28' 118"	Cisew	T	T	T
7	0298258	Cisew 02	DW470	N 51° 59' 759"	E° 18° 28' 173"	Cisew			
8	0298258	Cisew, Cisew Mały 01	DW470	N 51° 59' 255"	E° 18° 27' 478"	Cisew Mały	T	T	T
9	0298258	Cisew, Cisew Mały 02	DW470	N 51° 59' 265"	E° 18° 27' 397"	Cisew Mały			
10	0298258	Cisew, wieś 02	4482P	N 52° 59' 410"	E° 18° 26' 690"	Cisew, wieś	T/PKS	N	N
11	0298287	Dzierżazna 01	DW470	N 52° 03' 379"	E° 18° 33' 278"	Dzierżazna	T	T	T
12	0298287	Dzierżazna 02	DW470	N 52° 03' 286"	E° 18° 33' 207"	Dzierżazna	T	T	T
13	0298324	Kaczki Średnie, Kaczki Mostowe I 02	DK83	N 51° 58' 249"	E° 18° 31' 568"	Kaczki Mostowe I	T	T	T
14	0298324	Kaczki Średnie, nż 01	4498P	N 51° 58' 215"	E° 18° 32' 523"	Kaczki nż	T/PKS	N	N
15	0298324	Kaczki Średnie, technikum 01	4498P	N 51° 58' 212"	E° 18° 32' 236"	Kaczki, technikum	N	T	N
16	0298347	Kalinowa I 02	gminna	N 52° 03' 338"	E° 18° 34' 186"	Kalinowa, I	T	T	N
17	0298347	Kalinowa II 01	gminna	N 52° 03' 753"	E° 18° 34' 588"	Kalinowa, II	T/PKS	T	T
18	0298347	Kalinowa II 02	gminna	N 52° 03' 799"	E° 18° 34' 684"	Kalinowa, II	T/PKS	T	T
19	0298347	Kalinowa, sklep 02	gminna	N 52° 03' 125"	E° 18° 34' 085"	Kalinowa, sklep	T/PKS	N	N
20	0298353	Korytków I, ul. Gómicza 02	4522P	N 52° 00' 975"	E° 18° 32' 928"	Korytków, I	T/PKS	T	N
21	0298353	Korytków II 02	4522P	N 52° 00' 971"	E° 18° 33' 598"	Korytków, II	T/PKS	T	N
22	0298353	Korytków, ul. Gómicza nż 01	4522P	N 52° 00' 974"	E° 18° 32' 564"	Korytków, nż	T/PKS	N	N
23	0298407	Obrzeźbin 01	DK72	N 52° 01' 004"	E° 18° 27' 686"	Obrzeźbin	T	T	T
24	0298407	Obrzeźbin 02	DK72	N 52° 00' 998"	E° 18° 27' 820"	Obrzeźbin	T	T	T
25	0298436	Ślōdków 01	DK72	N 52° 01' 169"	E° 18° 25' 887"	Ślōdków	T	T	T
26	0298436	Ślōdków 02	DK72	N 52° 01' 147"	E° 18° 26' 006"	Ślōdków	T	T	T
27	0298436	Ślōdków, kol. nż 01	DK72	N 52° 01' 039"	E° 18° 26' 827"	Ślōdków, kol. nż	T	T	T
28	0298436	Ślōdków, kol. nż 02	DK72	N 52° 01' 035"	E° 18° 26' 917"	Ślōdków, kol. nż	T	T	T
29	0298436	Ślōdków, skrz. 02	4482P	N 52° 00' 483"	E° 18° 25' 750"	Ślōdków, skrz.	T/PKS	N	N
30	0298436	Ślōdków, szk. 02	4482P	N 52° 01' 054"	E° 18° 25' 988"	Ślōdków, szk.	T/PKS	N	N
31	0298459	Szadów Kałęży 01	gminna	N 52° 02' 631"	E° 18° 32' 849"	Szadów Kałęży, nr 13	-	-	-
32	0298459	Szadów Kałęży, pasze 01	gminna	N 52° 02' 404"	E° 18° 32' 787"	Szadów Kałęży, pasze	-	-	-
33	0298459	Szadów Kałęży, skrz. 01	gminna	N 52° 02' 873"	E° 18° 32' 920"	Szadów Kałęży, skrz.	-	-	-
34	0298465	Szadów Pański 01	DW470	N 52° 01' 971"	E° 18° 32' 190"	Szadów Pański	T	T	T
35	0298465	Szadów Pański 02	DW470	N 52° 01' 922"	E° 18° 32' 153"	Szadów Pański	T	T	T
36	0298465	Szadów Pański I, nż 01	DW470	N 52° 02' 646"	E° 18° 32' 713"	Szadów Pański nż	T	T	T
37	0298465	Szadów Pański I, nż 02	DW470	N 52° 02' 585"	E° 18° 32' 665"	Szadów Pański nż	T	T	T
38	0298471	Turkowice 01	DK83	N 51° 59' 242"	E° 18° 30' 524"	Turkowice	T	T	T
39	0298471	Turkowice 02	DK83	N 51° 59' 168"	E° 18° 30' 590"	Turkowice	T	T	T
40	0298471	Turkowice, nż 01	DK83	N 51° 59' 556"	E° 18° 30' 450"	Turkowice, nż	T	T	N
41	0298471	Turkowice, nż 02	DK83	N 51° 59' 608"	E° 18° 30' 453"	Turkowice, nż	T	N	N
42	0298488	Warenka 01	4522P	N 52° 01' 825"	E° 18° 36' 208"	Warenka	T	N	N
43	0298488	Warenka, wał 01	4522P	N 52° 01' 634"	E° 18° 35' 685"	Warenka, wał	T/PKS	N	N
44	0298488	Warenka, wał 02	4522P	N 52° 01' 634"	E° 18° 35' 585"	Warenka, wał	N	T	N
45	0298494	Wietichin 02	4499P	N 51° 57' 194"	E° 18° 33' 459"	Wietichin	T/PKS	T	N
46	0298502	Wieża 02	4499P	N 51° 57' 768"	E° 18° 34' 623"	Wieża, kol. Nż	T/PKS	N	N
47	0298502	Wieża, las 02	4583P	N 52° 01' 224"	E° 18° 24' 602"	Wieża	N	T	N
48	0298502	Wieża, las 01	4583P	N 52° 01' 066"	E° 18° 23' 992"	Wieża, las	T/PKS	T	N
49	0298519	Zuki, nż 01	DK72	N 52° 00' 241"	E° 18° 32' 128"	Zuki, nż	T	T	T
50	0298519	Zuki, nż 02	DK72	N 52° 00' 219"	E° 18° 32' 196"	Zuki, nż	T/PKS	N	T
51	0298519	Zuki 01	DK72	N 51° 59' 877"	E° 18° 33' 256"	Lecki	T	T	T

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiński

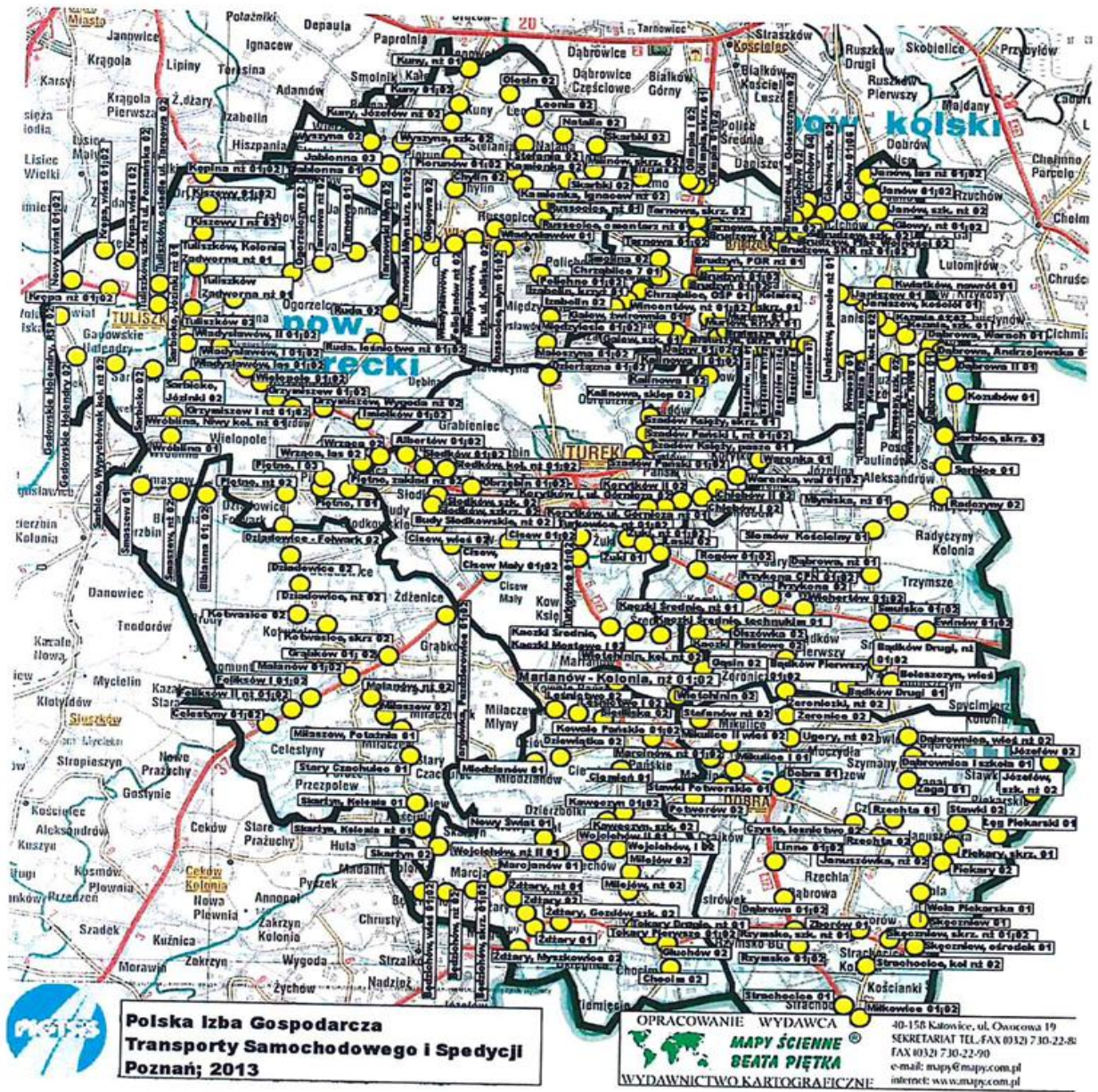
## Wykaz przystanków w Gminie Władysławów

Załącznik nr 10.3.9.

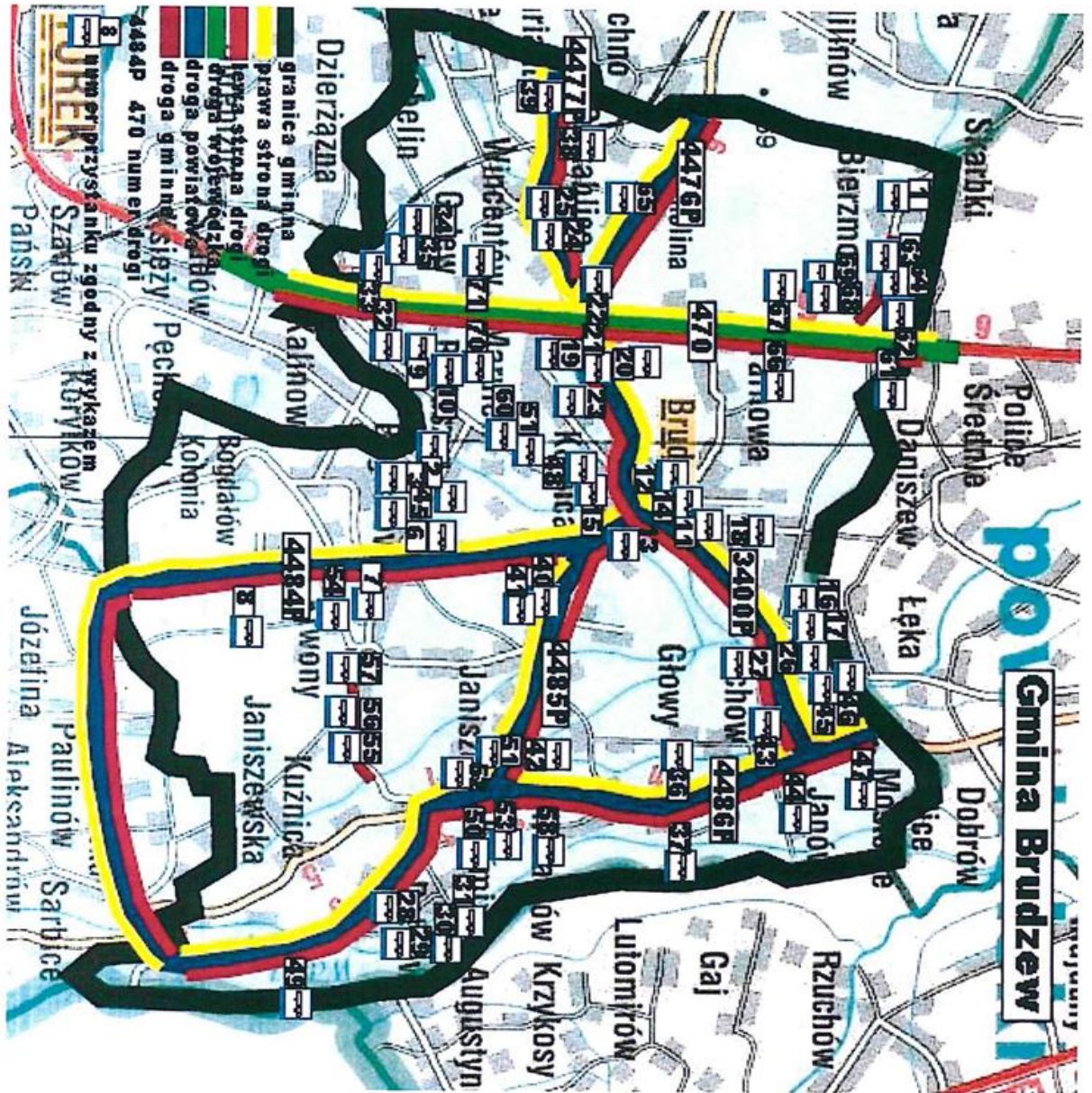
Lp	nr miejscowości wg. rejestru funduszy	NAZWA PRZYSTANKU (nazwa miejscowości, ulicy, miejsca usytuowania przystanku, numer przystanku)	Lokalizacja przystanku		Nazwa przystanku używana przez przewoźników	Znak D15	Znak D15	Znaki autobusowa	
			Nr drogi / kategoria drogi	współrzędne GPS					
1	0300966	Chylin 02	4478P	N 52° 07' 015"	E° 18° 26' 064"	Chylin	T/PKS	T	N
2	0300989	Głogowa 02	4479P	N 52° 06' 064"	E° 18° 26' 611"	Głogowa	T/PKS	T	N
3	0300995	Jablonna 01	4474P	N 52° 07' 087"	E° 18° 23' 378"	Jablonna	T/PKS	T	T
4	0300995	Jablonna 03	4474P	N 52° 07' 753"	E° 18° 23' 736"	Jablonna	T/PKS	T	T
5	0301003	Kamionka 02	3221P	N 52° 07' 546"	E° 18° 27' 358"	Jadwigów nż	T/PKS	T	T
6	0301003	Kamionka, Ignacew nż 02	3221P	N 52° 07' 106"	E° 18° 27' 804"	Kamionka	N	T	N
7	0301010	Kuny 02	3219P	N 52° 09' 142"	E° 18° 26' 189"	Ignacew nż	T/PKS	T	N
8	0301010	Kuny 01	3219P	N 52° 09' 241"	E° 18° 26' 254"	Kuny	T/PKS	T	T
9	0301010	Kuny, nż 01	3219P	N 52° 09' 817"	E° 18° 26' 608"	Kuny	T/PKS	T	T
10	0301010	Kuny, Józefów nż 02	3219P	N 52° 09' 692"	E° 18° 25' 796"	Kuny nż/ Kuny I	T/PKS	T	N
11	0301032	Leonia 02	4475P	N 52° 08' 746"	E° 18° 28' 797"	Józefów k/ Władysławowa nż	N	T	N
12	0301055	Maloszyňa 02	3219P	N 52° 04' 062"	E° 18° 29' 401"	Leonia	T/PKS	T	N
13	0301055	Maloszyňa 01	3219P	N 52° 04' 131"	E° 18° 29' 419"	Maloszyňa	N	T	T
14	0301084	Międzyzysie 01	3219P	N 52° 04' 672"	E° 18° 29' 161"	Maloszyňa	N	T	T
15	0301084	Międzyzysie 02	3219P	N 52° 04' 623"	E° 18° 29' 200"	Międzyzysie	N	T	T
16	0301109	Millinów, skrz. 02	4475P	N 52° 07' 705"	E° 18° 30' 319"	Międzyzysie	T/PKS	T	T
17	0301115	Natalia 02	4475P	N 52° 08' 404"	E° 18° 29' 590"	Millinów, skrz.	T/PKS	T	N
18	0301049	Olesin 02	4475P	N 52° 09' 415"	E° 18° 27' 762"	Natalia	T/PKS	T	N
19	0301121	Piorunów 02	3219P	N 52° 08' 169"	E° 18° 25' 921"	Olesin	N	T	N
20	0301121	Piorunów 01	3221P	N 52° 08' 194"	E° 18° 25' 803"	Piorunów	T/PKS	T	N
21	0301138	Polichno 01	3219P	N 52° 05' 424"	E° 18° 28' 849"	Piorunów	T/PKS	T	N
22	0301138	Polichno 02	3219P	N 52° 05' 379"	E° 18° 28' 903"	Polichno	N	T	T
23	0301150	Russocice, cmentarz nż 02	4475P	N 52° 06' 494"	E° 18° 28' 935"	Polichno	N	T	T
24	0301150	Russocice, nż 01	4475P	N 52° 06' 864"	E° 18° 28' 964"	Russocice, cmentarz nż	T/PKS	T	N
25	0301150	Russocice, młyn 02	3219P	N 52° 05' 810"	E° 18° 28' 706"	Russocice, nż	T/PKS	N	N
26	0301150	Russocice, młyn 01	3219P	N 52° 05' 824"	E° 18° 28' 760"	Władysławów, młyn	T/PKS	T	T
27	0301173	Skarbkid 01	670530P	N 52° 08' 128"	E° 18° 30' 590"	Władysławów, młyn	T/PKS	N	T
28	0301173	Skarbkid 02	gminna	N 52° 07' 670"	E° 18° 29' 368"	Skarbkid	T/PKS	T	N
29	0301196	Stefania 02	670532P	N 52° 08' 611"	E° 18° 27' 694"	Stefania	T/PKS	T	N
30	0301204	Tarnowski Młyn 02	4479P	N 52° 06' 004"	E° 18° 24' 077"	Stefania	T/PKS	T	N
31	0301204	Tarnowski Młyn, skrz 01	4479P	N 52° 06' 016"	E° 18° 25' 049"	Tarnowski Młyn	T/PKS	N	N
32	0301204	Tarnowski Młyn, skrz 02	4479P	N 52° 06' 023"	E° 18° 25' 406"	Tarnowski Młyn, skrz.	T/PKS	N	N
33	0301210	Władysławów 01	3219P	N 52° 06' 219"	E° 18° 28' 542"	Tarnowski Młyn, skrz.	T/PKS	T	N
34	0301210	Władysławów, Felicianów nż 02	4479P	N 52° 06' 040"	E° 18° 27' 312"	Władysławów	T/PKS	T	T
35	0301210	Władysławów, szk. ul. Kaliska 02	4479P	N 52° 06' 076"	E° 18° 28' 062"	Felicianów nż	T/PKS	T	T
36	0301227	Wyszyna 02	3221P	N 52° 08' 073"	E° 18° 23' 203"	Władysławów, szk.	N	T	N
37	0301227	Wyszyna, szk. 02	3221P	N 52° 08' 156"	E° 18° 24' 074"	Wyszyna	N	T	N

Opracowanie własne PIGTSIS - październik 2013 r.

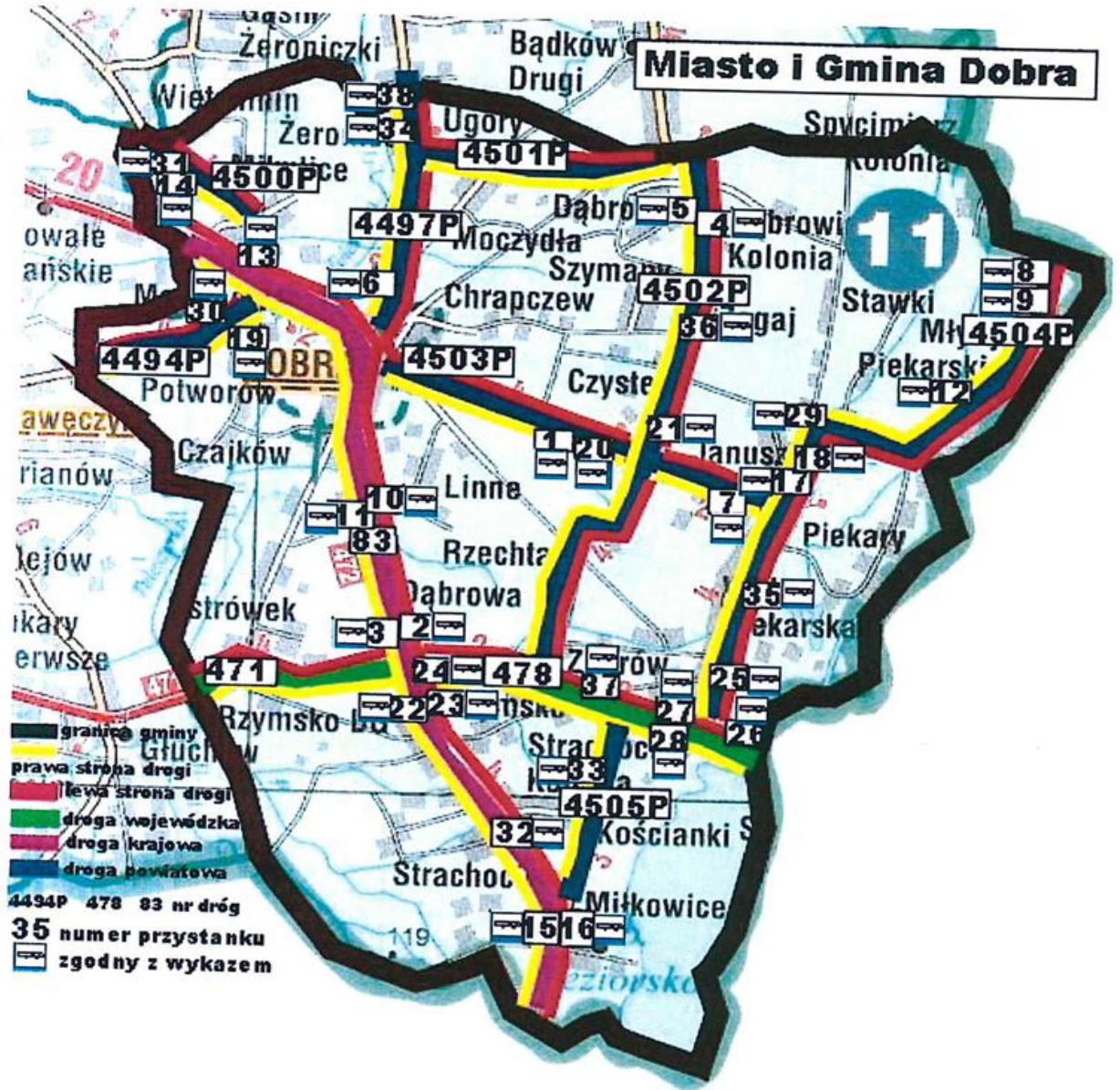
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jani Kintaci



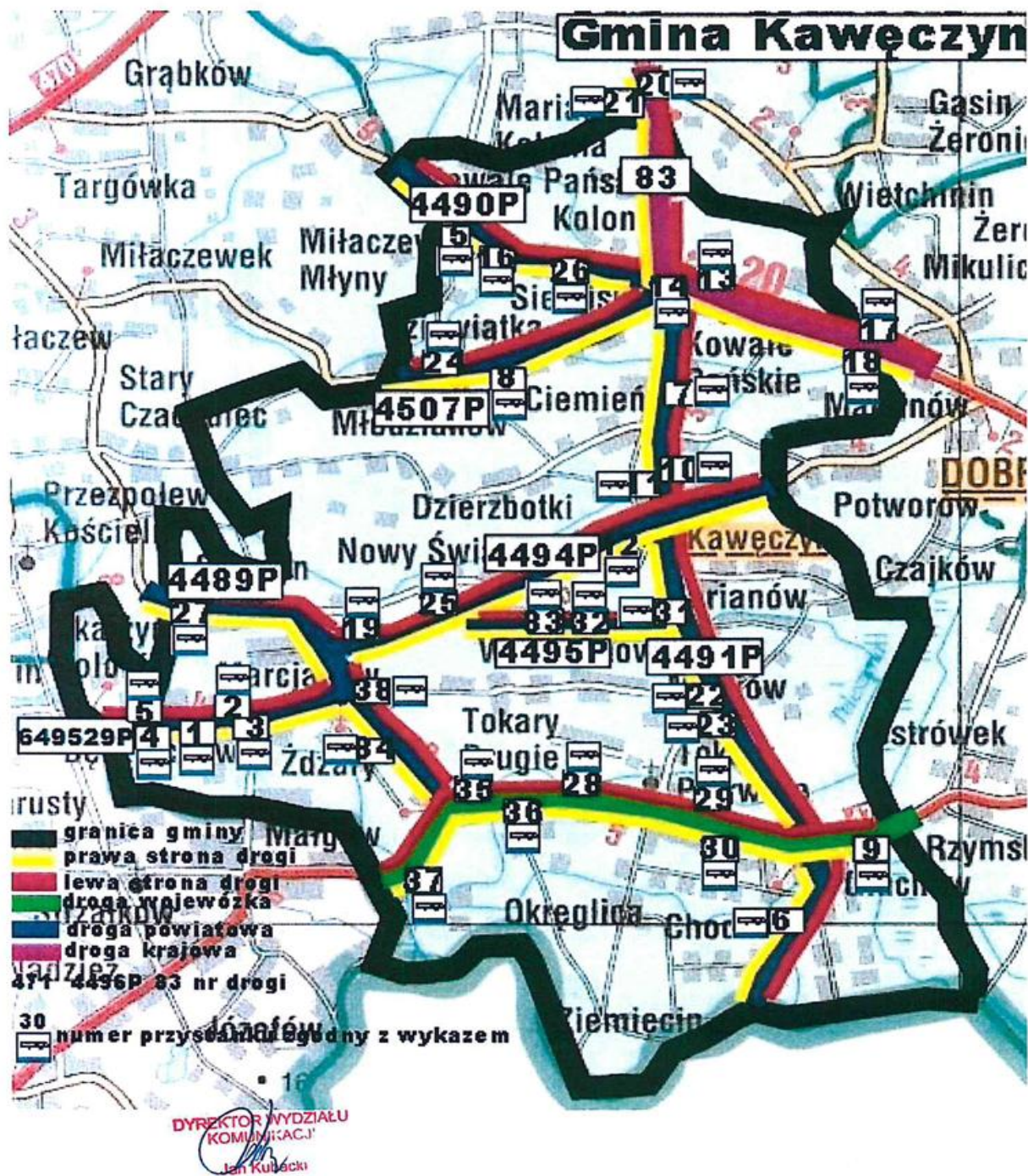
DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*(Signature)*  
Jan Kubiński

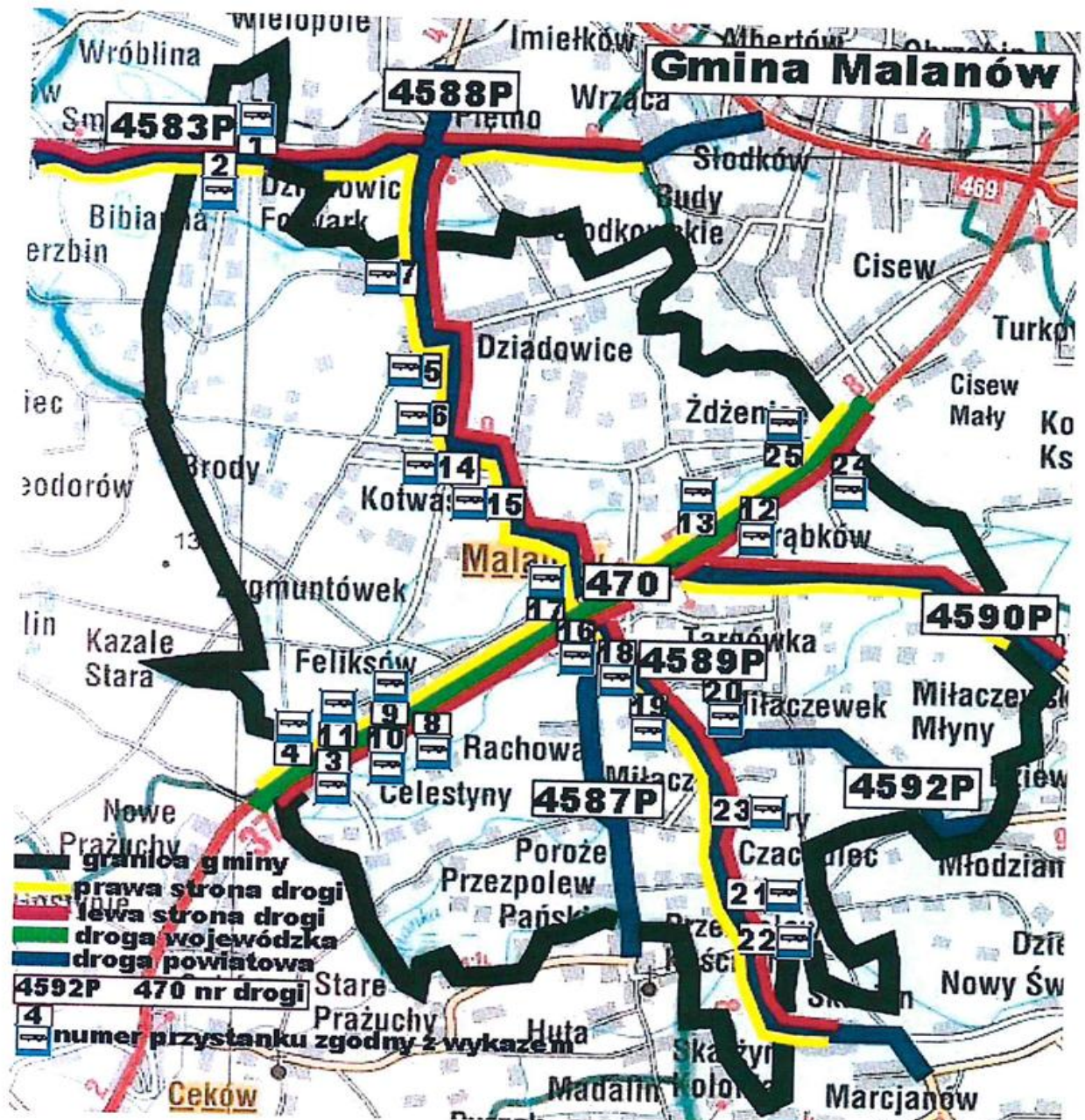


DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*Jan Kubiś*  
Jan Kubiś



DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOM.  
Jan Kuś





DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kulicki

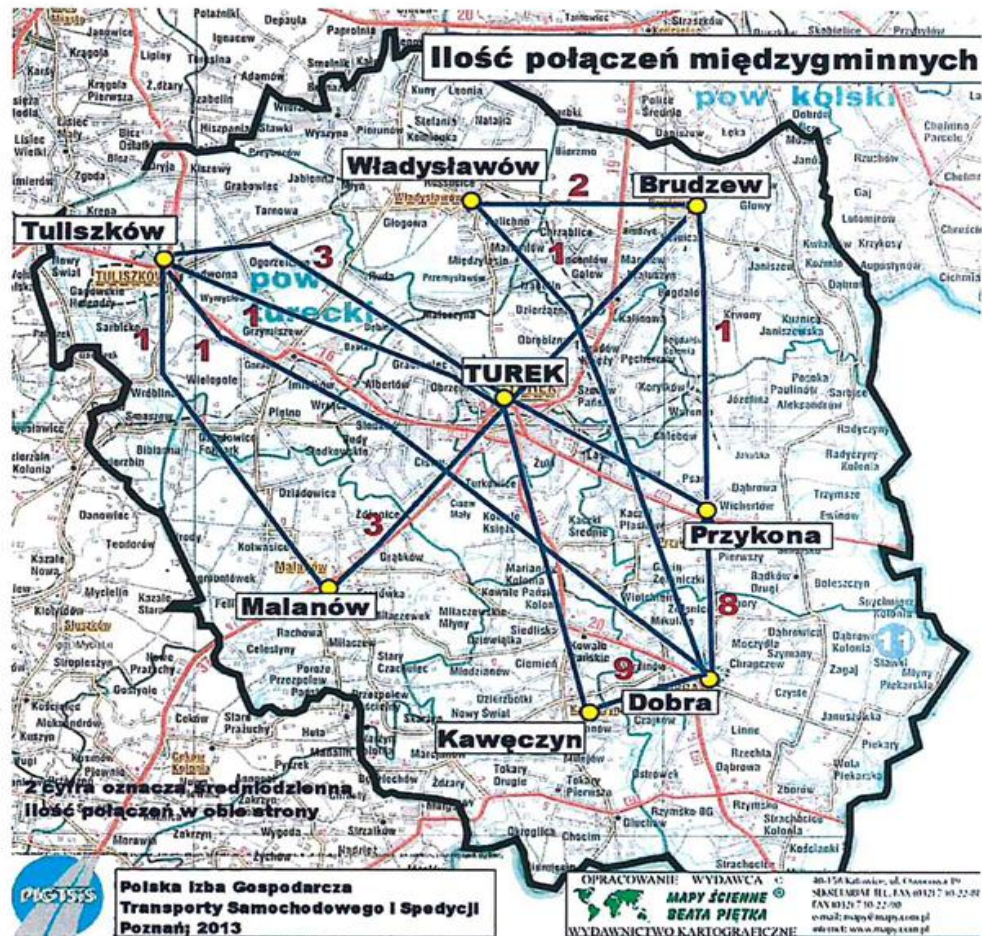






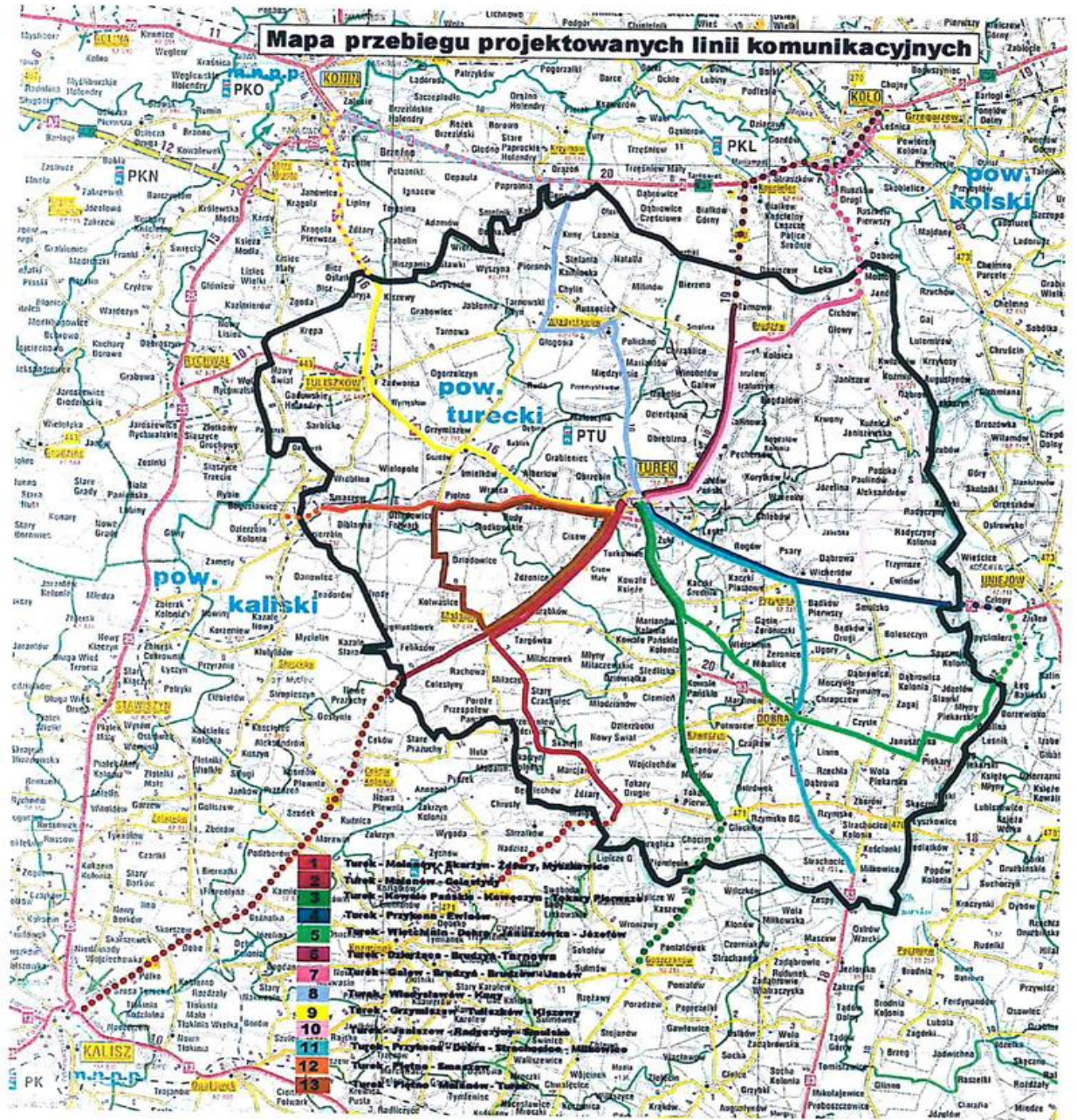






Zał. 10.5.1. Schemat istniejących linii komunikacyjnych międzygminnych w Powiecie Tureckim  
*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów*

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Inp. Kubiński



DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
M. Kubacki

## Zestawienie przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych wykazanych w zał. 10.7

	Relacja (krótka) w granicach Powiatu	Roczny przebieg w [km]	Ilość kursów	Srednia częstotliwość kursów	Częstotliwość w godz. szczytu	Ilość autobusów	Czas jazdy ogółem [h]
Zał. 10.7.1.	Turek - Małańów - Zdzary, Myszkowice	26 300,0	4	2:10	2:10	1	2:28
Zał. 10.7.2.	Turek - Małańów - Celestyn	120 709,2	40	0:51	0:30	2	11:02
Zał. 10.7.3.	Turek - Kowale Pańskie - Kawęczyn - Tokary Pierwsze	141 504,0	26	1:18	1:00	2	12:47
Zał. 10.7.4.	Turek - Kaczki Srednie - Przykona - Ewinów	78 358,0	22	1:27	1:00	2	10:55
Zał. 10.7.5.	Turek - Wietchinin - Dobra - Januszówka - Józefów	157 607,4	38	0:55	0:30	3	13:23
Zał. 10.7.6.	Turek - Dzierżazna - Tamowa	43 887,2	14	2:00	2:00	2	3:44
Zał. 10.7.7.	Turek - Galew - Brudzew - Janów	135 926,2	38	0:53	0:30	2	12:48
Zał. 10.7.8.	Turek - Wiadysławów - Kury	162 951,4	46	0:49	0:30	4	15:46
Zał. 10.7.9.	Turek - Grzymiszew - Tuliszków - Kiszewy	183 166,8	40	0:54	0:30	4	18:50
Zał. 10.7.10.	Turek - Janiszew - Radyczyn - Smulsko	51 796,8	8	2:28	1:00	1	4:40
Zał. 10.7.11.	Turek - Przykona - Dobra - Strachocice - Milkowice	52 603,2	8	3:00	0:40	1	5:20
Zał. 10.7.12.	Turek - Piętno - Smaszew	61 958,6	20	1:31	1:00	2	7:40
Zał. 10.7.13.	Turek - Piętno - Małańów - Turek	52 072,8	8	1:40	0:40	2	5:15
	<b>RAZEM</b>	<b>1 268 851,6</b>	<b>312</b>			<b>28</b>	<b>124:38:00</b>

Różnica w przebiegu rocznym projektowanych linii w granicach Powiatu oraz poza granice Powiatu

208 332,4 km

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kuban

**ROZKŁAD JAZDY Turek - Malanów - Zdzary, Myszkowice**

**Załącznik nr 10.7.1.**

**Kierunek - TAM**

L.p. przystanku	L.p. przystanku	Kod miejscowości według rejestru terytorialnego	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Czas jazdy między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość sta całej linii komunikacyjnej [min]		Czas postoju na dworcach [min]	Średnia prędkość techniczna między przystankami [km/h]	Średnia prędkość techniczna między przystankami w trasie [km/h]			
				Odległość następująca od całej linii komunikacyjnej [min]	Odległość następująca od całej linii komunikacyjnej [min]			D	D		
1	1	0948336	Turek, Mirowskiego 01	0,0	0,0	0,00	0	6,40	13,50		
2	2	0948336	Turek, Józefa Piłsudskiego 02	1,7	1,7	0,03	0	34,0	6,43	13,53	
3	3	0948336	Turek, Kaliska 02	0,6	2,5	0,05	0	24,0	6,45	13,55	
4	4	0298258	Chawę 02	2,2	4,7	0,08	0	44,0	6,48	13,58	
5	5	0298258	Chawę, Cieszyński 02	1,3	6,0	0,10	0	39,0	6,50	14,00	
6	6	0298651	Targowica, Piłsudskiego 02	1,8	7,8	0,12	0	54,0	6,52	14,02	
7	7	0298622	Grąbów 02	2,4	10,2	0,15	0	48,0	6,55	14,05	
8	8	0298668	Malanów 02	1,5	11,7	0,17	0	42,0	6,57	14,07	
9	9	0298668	Malanów st 02	1,4	13,1	0,19	0	36,0	6,59	14,09	
10	10	0298674	Malanów st 01	1,2	14,3	0,21	0	30,0	7,01	14,11	
11	11	0298674	Malanów st 02	1,0	15,3	0,22	0	60,0	7,02	14,12	
12	12	0298640	Stary Cieszyński 01	1,0	16,3	0,23	0	60,0	7,03	14,13	
13	13	0298654	Stary Cieszyński 02	1,0	17,3	0,25	0	30,0	7,05	14,15	
14	14	0298654	Stary Cieszyński st 01	1,0	18,3	0,26	0	60,0	7,06	14,16	
15	15	0298500	Stary Cieszyński 02	1,0	19,3	0,28	0	30,0	7,08	14,18	
16	16	0298505	Marjanów 01	2,0	21,3	0,31	0	40,0	7,11	14,21	
17	17	0298575	Zdzary st 01	2,0	23,3	0,33	0	60,0	7,13	14,23	
18	18	0298575	Zdzary 01	2,0	25,3	0,35	0	60,0	7,15	14,25	
19	19	0298575	Zdzary, Myszkowice st 02	1,0	26,3	0,37	0	30,0	7,17	14,27	
20	Razem czas postoju na dworcach [podzielony]								114	0,37	0,37
21	Czas przejazdu kursu [podzielony]								74	37	37
22	Czas przejazdu kursu w minutach								81,667	81,667	81,667
23	Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]								19	19	19
24	Liczba przystanków komunikacyjnych w trasie								46,92	46,92	46,92
25	Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,65	42,65	42,65
26	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]								13 160,0	13 160,0	13 160,0
27	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w trasie [min]								6 975,0	6 975,0	6 975,0

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI  
Jan Kubański

DIREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
IM KUBSKI

**Załącznik nr 10.7.1.**

**Kierunek Powrót**

Lp. przystanku	Lp. przystanku	Kod miejscowości według rejestru terytorialnego	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>6)</sup>	Odegniecia między przystankami komunikacyjnymi oraz odegniecia dla całej linii komunikacyjnej [min]		Czas postoju na dworcu [min]	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]				
				Odegniecia między przystankami komunikacyjnymi [min]	Odegniecia następująco narastająco dla całej linii (w układzie podstwowym) [min]		Czas jazdy na dworcu [min]	1	2	3	
1	1	0265975	Zdąrzany, Myszowice rz. 02	0,0	0,0	0	0,0	0	7,30	15,30	
2	2	0265975	Zdąrzany 01	1,0	1,0	0	0,0	0	30,0	7,32	15,32
3	3	0265975	Zdąrzany rz. 01	2,0	3,0	0	0,0	0	60,0	7,34	15,34
4	4	0265505	Marcjanów 01	2,0	5,0	0	0,0	0	60,0	7,38	15,38
5	5	0265600	Starzyca 02	2,0	7,0	0	0,0	0	40,0	7,39	15,39
6	6	0269304	Starzyca rz. 01	1,0	8,0	0	0,11	0	30,0	7,41	15,41
7	7	0269304	Starzyca rz. 01	1,0	9,0	0	0,12	0	60,0	7,42	15,42
8	8	0269940	Stary Czajkulec 01	1,0	10,0	0	0,14	0	30,0	7,44	15,44
9	9	0269974	Młazów, Potuzia rz. 01	1,0	11,0	0	0,15	0	60,0	7,45	15,45
10	10	0269974	Młazów 02	1,0	12,0	0	0,16	0	60,0	7,46	15,46
11	11	0269980	Młazów rz. 02	1,2	13,2	0	0,18	0	36,0	7,48	15,48
12	12	0269980	Młazów 01	1,4	14,6	0	0,20	0	42,0	7,50	15,50
13	13	0269922	Ornów 01	1,5	16,1	0	0,22	0	45,0	7,52	15,52
14	14	0269957	Targowia, Październik 01	2,4	18,5	0	0,25	0	48,0	7,55	15,55
15	15	0269258	Cisaw, Cisaw Mały 01	1,8	20,3	0	0,27	0	54,0	7,57	15,57
16	16	0269258	Cisaw 01	1,3	21,6	0	0,29	0	30,0	7,59	15,59
17	17	0949336	Turk. ul. Kaliska 01	2,2	23,8	0	0,32	0	44,0	8,02	16,02
18	18	0949336	Turk. Janna Pawła 01	0,8	24,6	0	0,34	0	24,0	8,04	16,04
19	19	0949336	Turk. Miłkowskiego 01	1,7	26,3	0	0,37	0	34,0	8,07	16,07
20	Razem czas postoju na dworcach [podręcznik]										
21	Czas przejazdu kursu [podręcznik]										
22	Czas przejazdu kursu w minutach										
23	Czas przejazdu w setnych częściach godziny, licząc w minutach x10000										
24	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie										
25	Średnia prędkość techniczna [km/h]										
26	Średnia prędkość techniczna [km/h]										
27	Suma przebiegu rocznego 7AM [km] / przebieg w kursie [km]										
28	Ogółem suma przebiegu rocznego [km]										

Symbol oraz opis oznaczenia:  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt





Nazwa linii komunikacyjnej: **Turek - Kowale Pańskie - Kawęczyn - Tokary Pierwsze**  
 Numer linii komunikacyjnej: **Załącznik nr 10.7.3.**

Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>4)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odegnięcie między przystankami komunikacyjnymi oraz odegnięcie od całej linii komunikacyjnej [min] <sup>5)</sup>	Czas przejazdu przystankami komunikacyjnymi i odjazdów od przystanków komunikacyjnych [min] <sup>6)</sup>	Czas przejazdu przystankami komunikacyjnymi i odjazdów od przystanków komunikacyjnych [min] <sup>6)</sup>	Średnia prędkość techniczna [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legendo) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług [pojazd/ty] <sup>7)</sup>																								
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	0249338	Turek, Miłostwego 01	0,0	0,0	0,0	0	5:20	6:20	7:20	8:20	9:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20											
2	0249338	Turek, Lejpowojskich 01	0,6	0,6	0,6	0	5:21	6:21	7:21	8:21	9:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21											
3	0249338	Turek, os. Dobrych n. 02	0,9	1,7	0,3	0	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23											
4	0298471	Turkowska, n. 02	1,6	3,3	0,05	0	5:25	6:25	7:25	8:25	9:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25											
5	0298471	Turkowska 02	0,6	3,9	0,06	0	5:26	6:26	7:26	8:26	9:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26											
6	0298324	Kaczki Średnie, Kaczki Młodsze I 02	2,6	6,5	0,09	0	5:28	6:28	7:28	8:28	9:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28											
7	0298324	Kaczki Średnie, nr 01	1,0	7,5	0,11	0	5:31	6:31	7:31	8:31	9:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31											
8	0298324	Kaczki Średnie, bieruniam 01	0,8	8,3	0,12	0	5:32	6:32	7:32	8:32	9:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32											
9	0298324	Kaczki Średnie, nr 01	0,8	9,1	0,13	0	5:33	6:33	7:33	8:33	9:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33											
10	0298324	Kaczki Średnie, Kaczki Młodsze I 02	1,0	10,1	0,15	0	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35											
11	0298551	Marianów, nr 02	1,5	11,6	0,17	0	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37											
12	0298545	Kowale Pańskie 02	1,8	13,4	0,19	0	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39											
13	0298591	Cwiernia 01	2,2	15,6	0,22	0	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42											
14	0298445	Kawęczyn 02	0,9	16,5	0,22	0	5:43	6:43	7:43	8:43	9:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43											
15	0298445	Wąglińców 02	1,7	18,2	0,25	0	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45											
16	0298540	Miłków 02	1,7	19,9	0,27	0	5:47	6:47	7:47	8:47	9:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47											
17	0298540	Miłków, os. 02	0,9	20,8	0,28	0	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48											
18	0298523	Tokary Pierwsze 02	1,2	22,0	0,30	0	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50											
19	Razem czas postoju na dworcach [godz:min]						6:39	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30	0:30				
20	Czas przejazdu kursu [godz:min]						3:39	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30	3:30				
21	Czas przejazdu kursu w minutach						389	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390	390				
22	Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]						50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000	50,000					
23	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie						18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18				
24	Średnia prędkość techniczna [km/h]						49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19	49,19					
25	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]						44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00					
26	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>8)</sup>						5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0	5 500,0					
						<b>70 752,0</b>																									

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki



Nazwa linii komunikacyjnej: Turek - Kaczkі Średnie - Przykorna - Ewinów

Numer linii komunikacyjnej:

Załącznik nr 10.7.4.

Kierunek - TAM

Table with 22 rows and multiple columns: Lp., Lp. przebiegu, Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego, Odległości między przystankami, Czas jazdy, Średnia prędkość techniczna, and various time columns (D, S, D, S, D, S, D, S).

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

**Załącznik nr 10.7.4.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp. przy słab ku.	Lp. przy słab ku.	Kod miejscowości wg GUS <sup>a</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>b</sup>	Odegnięcie między przystankami komunikacyjnymi oraz odegnięcie dla całej linii komunikacyjnej [min] <sup>c</sup>	Czas jazdy następnego dnia układzie godzinowym	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi na dworcu	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi na w kursie [km/h]	2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		22			
								D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
1	4	0292557	Ewinów 01	0,0	0,00	0	0	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	12:30	14:30	15:30	16:30	18:30	19:30	21:30												
2	5	0292793	Smulskie 01	3,0	3,0	0,04	0	6:34	7:34	8:34	9:34	10:34	12:34	14:34	15:34	16:34	18:34	19:34	21:34												
3	6	0292624	Wicherów 01	1,9	4,9	0,06	0	6:36	7:36	8:36	9:36	10:36	12:36	14:36	15:36	16:36	18:36	19:36	21:36												
4	7	0292698	Przykonia 02	1,7	6,6	0,06	0	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	12:38	14:38	15:38	16:38	18:38	19:38	21:38												
5	8	0292669	Olszówka, II rz. 02	1,6	8,4	0,11	0	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	12:41	14:41	15:41	16:41	18:41	19:41	21:41												
6	9	0292830	Karczki Piastowa 02	1,1	9,5	0,13	0	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	18:43	19:43	21:43												
7	10	0298324	Karczki Średnia, technikum 01	1,5	11,0	0,15	0	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	12:45	14:45	15:45	16:45	18:45	19:45	21:45												
8	11	0298324	Karczki Średnia, rz 01	0,8	11,8	0,17	0	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	18:47	19:47	21:47												
9	12	0298324	Karczki Średnia, Karczki Mostowa I 02	1,0	12,8	0,19	0	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	12:49	14:49	15:49	16:49	18:49	19:49	21:49												
10	13	0298471	Turkowiec 01	2,6	15,4	0,22	0	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	18:52	19:52	21:52												
11	14	0298471	Turkowiec, rz 01	0,6	16,0	0,23	0	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	18:53	19:53	21:53												
12	15	0940336	Turek, os. Dobrala rz. 01	1,6	17,8	0,25	0	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	12:55	14:55	15:55	16:55	18:55	19:55	21:55												
13	16	0940336	Turek, Legionów Polskich 01	0,9	18,5	0,27	0	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	12:57	14:57	15:57	16:57	18:57	19:57	21:57												
14	17	0940336	Turek, Miłkowskiego 01	0,6	19,3	0,29	0	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	18:59	19:59	21:59												
15			Razem czas postoju na dworcach (godzmin)																												
16			Czas przejazdu kursu (godzmin)																												
17			Czas przejazdu kursu w minutach																												
18			Czas przejazdu w skrajnych częściach godziny [czas w minutach x 10000]																												
19			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie																												
20			Średnia prędkość techniczna [km/h]																												
21			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]																												
22			Suma przebiegu rocznego POWROT [km] / przebieg w kursie [km] <sup>d</sup>																												
			<b>Ogółem suma przebiegu rocznego [km]</b>																												

Symbol oraz opis oznaczenia:  
 d - nie kursuje w w dniu 1.I., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,  
 D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
 S - kursuje w dni nauki szkolnej

DYREKTOR WYDZIAŁU  
 KOMUNIKACJI  
 Jan Kubacki

Nazwa linii komunikacyjnej: **Turek - Wfletchinin - Dobra Januszówka - Józefów**  
 Numer linii komunikacyjnej: **Zal. nr 10.7.5.**

Lp. kryteria	Nazwa linii komunikacyjnej	Kierunek - TAM	Ciepłota emisji komunikacyjnej (miejsc)	Ciepłota emisji komunikacyjnej (miejsc)	Ciepłota emisji komunikacyjnej (miejsc)	Ciepłota emisji komunikacyjnej (miejsc)	Liczba dni kursowania													Liczba dni kursowania od 01.12.2015 do 31.12.2015	Liczba dni kursowania od 01.01.2016 do 31.12.2016	Liczba dni kursowania od 01.01.2017 do 31.12.2017	Liczba dni kursowania od 01.01.2018 do 31.12.2018										
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	0344328	Turek, Januszówka 01	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
2	0344329	Turek, Januszówka 02	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
3	0344330	Turek, Januszówka 03	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
4	0344331	Turek, Januszówka 04	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
5	0344332	Turek, Januszówka 05	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
6	0344333	Turek, Januszówka 06	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
7	0344334	Turek, Januszówka 07	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
8	0344335	Turek, Januszówka 08	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
9	0344336	Turek, Januszówka 09	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
10	0344337	Turek, Januszówka 10	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
11	0344338	Turek, Januszówka 11	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
12	0344339	Turek, Januszówka 12	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
13	0344340	Turek, Januszówka 13	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
14	0344341	Turek, Januszówka 14	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
15	0344342	Turek, Januszówka 15	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
16	0344343	Turek, Januszówka 16	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
17	0344344	Turek, Januszówka 17	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
18	0344345	Turek, Januszówka 18	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
19	0344346	Turek, Januszówka 19	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
20	0344347	Turek, Januszówka 20	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
21	0344348	Turek, Januszówka 21	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
22	0344349	Turek, Januszówka 22	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
23	0344350	Turek, Januszówka 23	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
24	0344351	Turek, Januszówka 24	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
25	0344352	Turek, Januszówka 25	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
26	0344353	Turek, Januszówka 26	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
27	0344354	Turek, Januszówka 27	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
28	0344355	Turek, Januszówka 28	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
29	0344356	Turek, Januszówka 29	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
30	0344357	Turek, Januszówka 30	0	0	0	0	500	800	730	850	830	1100	1300	1400	1430	1500	1530	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100
31	Suma przebiegu szlaku (km) / przebieg w godzinach			78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	78 803,7	

DYREKTOR WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
*[Signature]*

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

Załącznik nr 10.7.5.

Kierunek - POWRÓT

Table with columns for Lp., Nazwa ewidencyjnego lub przytanksu komunikacyjnego, and multiple columns for costs and amounts. Includes a summary row at the bottom with total values.

Symbol oraz opis oznaczenia: D - kursy w w dotu 11, w plowazy i drugi dzien Swiat Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26 XII.

D - kursy od poniedzialku do pietku oprócz festi

S - kursy w dni nauki szkolnej



**Załącznik nr 10.7.6.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp. przy stanie	Lp. Ku.	Kod miejscowości wg GUS <sup>3)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odstęgi między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>		Czas jazdy narastającego dla ułamka godzinowym	Czas postoju na dworcu h (min) <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	oznaczających dni kursowani / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdu <sup>6)</sup>						
				między przystankami	całej linii komunikacyjnej				2	4	6	8	10	12	14
				między przystankami	całej linii komunikacyjnej				D	S	d	S	D	d	D
1	16	0281772	Tarnowa 02	0,0	0,0	0:00	0		250	186	361	186	250	361	250
2	17	0281513	Brudzyń 02	1,7	1,7	0:02	0	51,0	5:30	7:30	9:30	13:30	15:30	17:30	19:30
3	18	0281588	Wincentów, rz. 02	1,6	3,3	0:04	0	48,0	5:32	7:32	9:32	13:32	15:32	17:32	19:32
4	19	0281571	Galew 02	1,4	4,7	0:06	0	42,0	5:34	7:34	9:34	13:34	15:34	17:34	19:34
5	20	0298287	Dziarszyna 02	1,4	6,1	0:08	0	42,0	5:36	7:36	9:36	13:36	15:36	17:36	19:36
6	21	0298465	Szańdów Pański, rz. 02	1,5	7,6	0:10	0	45,0	5:38	7:38	9:38	13:38	15:38	17:38	19:38
7	22	0298465	Szańdów Pański 02	1,4	9,0	0:12	0	42,0	5:40	7:40	9:40	13:40	15:40	17:40	19:40
8	23	0949336	Turek, Szosa Końska rz. 02	1,3	10,3	0:14	0	39,0	5:42	7:42	9:42	13:42	15:42	17:42	19:42
9	24	0949336	Turek, Milewski 01	1,6	11,9	0:16	0	48,0	5:44	7:44	9:44	13:44	15:44	17:44	19:44
10			Razem czas postoju na dworcach [godz:min]				0		5:46	7:46	9:46	13:46	15:46	17:46	19:46
11			Czas przejazdu kursu [godz:min]					1:52	0:16	0:16	0:16	0:16	0:16	0:16	0:16
12			Czas przejazdu kursu w minutach					112	16	16	16	16	16	16	16
13			Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x100/60]					26,667	26,667	26,667	26,667	26,667	26,667	26,667	26,667
14			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie					8	8	8	8	8	8	8	8
15			Średnia prędkość techniczna [km/h]					48,20	48,20	48,20	48,20	48,20	48,20	48,20	48,20
16			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]					44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63	44,63
17			Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>	21 943,6				2 975,0	2 213,4	4 295,9	2 213,4	2 975,0	4 295,9	2 975,0	4 295,9
18			Ogółem suma przebiegu rocznego [km]	43 887,2											

**Symbol oraz opis oznaczenia:**

d - nie kursuje w w dniu 1.I., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

S - kursuje w dni nauki szkolnej







Załącznik nr 10.7.7.

Klarnunek - POWRÓT

Table with columns: Lp., Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego, Opisaki oferty komunikacyjnej, Czas jazdy, Liczba kursów, and columns 4-22 representing dates from 2020-04-04 to 2020-11-18. Includes a summary row at the bottom.

Symbol oraz opis oznaczenia: d - nie kursuje w dniu 1.1., w piąwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26 XII, D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt, S - kursuje w dni nauki szkolnej









Nazwa linii komunikacyjnej: **Turek - Janiszew - Radyczyn - Smulsko**  
 Numer linii komunikacyjnej: **Załącznik nr 10.7.10**

Lp. pozostaw	Kod miejscowości w GUS	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km]		Czas jazdy w trasie (w obie strony) [min]	Czas postoju na dworcach [min]	Średnia prędkość techniczna między przystankami [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów												
			Odległość narastająco (w kierunku przystanku) [km]	Czas jazdy narastająco (w kierunku przystanku) [min]				1	2	3	4	5	6	7						
Kierunek - TAM												D	S	S	D	250	186	186	186	250
1	0249336	Turek, Milewskiego 01	0,0	0,0	0,0	0		5,20	6,20	14,50	17,00									
2	0249336	Turek, Szosa Końska nr. 01	0,6	0,6	0,01	0	48,0	5,21	6,21	14,51	17,01									
3	0249465	Szadów Pański 01	0,9	1,7	0,03	0	27,0	5,23	6,23	14,53	17,03									
4	0249465	Szadów Pański, nr. 01	1,6	3,3	0,06	0	46,0	5,25	6,25	14,55	17,05									
5	0249287	Dzierżanowa 01	0,8	3,9	0,06	0	36,0	5,26	6,26	14,56	17,06									
6	0249287	Gałów 01	2,8	6,5	0,09	0	52,0	5,29	6,29	14,59	17,09									
7	0249157	Janiszew, nr. 01	1,0	7,5	0,11	0	30,0	5,31	6,31	15,01	17,11									
8	0249157	Janiszew, nr. 01	0,8	8,3	0,12	0	48,0	5,32	6,32	15,02	17,12									
9	0249157	Brudzyń, PGR nr. 01	1,5	9,8	0,14	0	45,0	5,34	6,34	15,04	17,14									
10	0249157	Brudzyń, SKR nr. 01	1,1	10,9	0,15	0	33,0	5,36	6,36	15,06	17,16									
11	0249157	Brudzyń, PGR nr. 01	0,7	11,6	0,17	0	42,0	5,37	6,37	15,07	17,17									
12	0249157	Janiszew, Polec Wolności 02	2,0	13,6	0,20	0	40,0	5,40	6,40	15,10	17,20									
13	0249157	Janiszew, nr. 01	1,0	14,6	0,22	0	30,0	5,42	6,42	15,12	17,22									
14	0249157	Janiszew, kościół 01	1,0	15,6	0,24	0	30,0	5,44	6,44	15,14	17,24									
15	0249157	Kozłmin, 02	1,0	16,6	0,26	0	30,0	5,46	6,46	15,16	17,26									
16	0249157	Kozłmin, szc. 01	0,9	17,5	0,27	0	54,0	5,47	6,47	15,17	17,27									
17	0249157	Dąbrowa, II 01	0,7	18,2	0,28	0	42,0	5,48	6,48	15,18	17,28									
18	0249157	Kozubów, 01	2,0	20,2	0,31	0	40,0	5,46	6,46	15,16	17,26									
19	0249157	Sarbiów, akcz. 02	0,8	20,6	0,32	0	36,0	5,47	6,47	15,17	17,27									
20	0249157	Sarbiów, 01	0,9	21,7	0,33	0	54,0	5,48	6,48	15,18	17,28									
21	0249157	Radyczyn, 02	2,0	23,7	0,36	0	40,0	5,51	6,51	15,21	17,31									
22	0249157	Radyczyn, nr. 01	1,0	25,7	0,39	0	40,0	5,54	6,54	15,24	17,34									
23	0249157	Słomów, Kocieliń, 01	1,0	26,7	0,41	0	30,0	5,56	6,56	15,26	17,36									
24	0249157	Dąbrowa, nr. 01	1,0	27,7	0,42	0	60,0	5,52	6,52	15,22	17,32									
25	0249157	Smulsko, 01	2,0	29,7	0,45	0	40,0	5,55	6,55	15,25	17,35									
26	Razem czas postoju na dworcach [podzmin]																			
27	Czas przejazdu kursu [podzmin]											2:20	0:35	0:35	0:35	0:35				
28	Czas przejazdu kursu [min]											140	35	35	35	35				
29	Czas przejazdu w setnych częściach godziny. Czas w minutach x 10000											58,333	58,333	58,333	58,333	58,333				
30	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie											25	25	25	25	25				
31	Średnia prędkość techniczna [km/h]											58,33	58,33	58,33	58,33	58,33				
32	Średnia prędkość techniczna [km/h]											50,91	50,91	50,91	50,91	50,91				
33	Suma przebiegu rocznego TAM [min] / przebieg w kursie [min]											7 425,0	5 524,2	5 524,2	5 524,2	7 425,0				
Razem 25 898,4																				

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

*Jan*  
DIREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI

**Załącznik nr 10.7.10**

Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>2)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odległości między przystankami		Czas jazdy (w minutach) (w składowym godzinowym)	Czas postoju na dworcu (min)	Średnia prędkość techniczna między przystankami (km/h)	Numer kursów / doposażenie zraszkowy / skrobów (legenda) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usług i pojazdów <sup>5)</sup>									
			na kierunku	z kierunku				1	2	3	4	5	6	7			
1	0202703	Smulsko, 02	0,0	0,0	0,00	0		6:10	7:10	15:40	17:50						
2	0202534	Dąbrowa, rz. 01	2,0	2,0	0,03	0	40,0	6:11	7:11	15:41	17:51						
3	0202847	Słomów Kobieliński, 01	1,0	3,0	0,04	0	60,0	6:13	7:13	15:43	17:53						
4	0202652	Młyniska, rz. 01	1,0	4,0	0,06	0	30,0	6:15	7:15	15:45	17:55						
5	0202735	Radyczyń, 02	2,0	6,0	0,09	0	40,0	6:16	7:16	15:46	17:56						
6	0202770	Sarbia, 01	2,0	8,0	0,12	0	40,0	6:19	7:19	15:49	17:59						
7	0202770	Sarbia, skrz. 02	0,9	8,9	0,13	0	54,0	6:21	7:21	15:51	18:01						
8	0201660	Kozłobów, 01	0,6	9,5	0,14	0	36,0	6:22	7:22	15:52	18:02						
9	0201599	Kozłobów, II 01	2,0	11,5	0,17	0	40,0	6:24	7:24	15:54	18:04						
10	0201654	Dąbrowa, skz. 01	0,7	12,2	0,18	0	42,0	6:26	7:26	15:56	18:06						
11	0201654	Kozłobów, 01	0,8	13,1	0,19	0	54,0	6:27	7:27	15:57	18:07						
12	0201619	Janiszew, kościół 01	1,0	14,1	0,21	0	30,0	6:30	7:30	16:00	18:10						
13	0201619	Janiszew, 01	1,0	15,1	0,23	0	30,0	6:32	7:32	16:02	18:12						
14	0201619	Janiszew, parcele nż. 01	1,0	16,1	0,25	0	30,0	6:34	7:34	16:04	18:14						
15	0201507	Brudzew, Plac Wolności 02	2,0	18,1	0,28	0	40,0	6:36	7:36	16:06	18:16						
16	0201507	Brudzew, SKR nż. 02	0,7	18,8	0,29	0	42,0	6:37	7:37	16:07	18:17						
17	0201513	Brudzyń, PGR nż. 01	1,1	19,9	0,31	0	33,0	6:33	7:33	16:03	18:13						
18	0201513	Brudzyń 02	1,5	21,4	0,33	0	45,0	6:36	7:36	16:06	18:16						
19	0201598	Wincentów, nż. 02	0,8	22,2	0,34	0	48,0	6:37	7:37	16:07	18:17						
20	0201571	Gallów 02	1,0	23,2	0,36	0	30,0	6:38	7:38	16:08	18:18						
21	0202837	Dzierżazna 02	2,6	25,8	0,39	0	52,0	6:41	7:41	16:11	18:21						
22	0204665	Szarów Pański, nż. 02	0,6	26,4	0,40	0	36,0	6:44	7:44	16:14	18:24						
23	0204665	Szarów Pański 02	1,6	28,0	0,42	0	48,0	6:46	7:46	16:16	18:26						
24	0949338	Turek, Szosa Kolska nż. 02	0,9	28,9	0,44	0	27,0	6:42	7:42	16:12	18:22						
25	0949338	Turek, Milewskiego 02	0,8	29,7	0,45	0	48,0	6:45	7:45	16:15	18:25						
26	Razem czas postoju na dworcach (podzmi)																
27	Czas przejazdu kursu (podzmi)							2:28	0:35	0:35	0:35						
28	Czas przejazdu kursu (minutach)							140	35	35	35						
29	Czas przejazdu w sekcjach podziay (czas w minutach x1,0060)							56,333	56,333	56,333	56,333						
30	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie							25	25	25	25						
31	Średnia prędkość techniczna [km/h]							58,53	58,53	58,53	58,53						
32	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]							50,91	50,91	50,91	50,91						
33	Suma przebiegu rocznego POWROT [km] / przebieg w kursie [km] <sup>6)</sup>							7 425,0	5 524,2	5 524,2	7 425,0						
34	Ogółem suma przebiegu rocznego [km]							25 898,4	51 798,8								

Symbol oraz opis oznaczenia:  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
S - kursuje w dni nauki szkolnej

**Nazwa linii komunikacyjnej: Turek - Przykona - Dobra - Strachocice - Miłkowice**  
**Numer linii komunikacyjnej:**

**Załącznik nr 10.7.11**

**Kierunek - TAM**

Lp. przystanku	Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>2)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>1)</sup>	Odległość między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>3)</sup>		Czas przejazdu między przystankami linii komunikacyjnej [min.] <sup>4)</sup>			Czas postoju na dworcach [min.] <sup>5)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	Numerary kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju									
				Odległość między przystankami komunikacyjnymi	Odległość dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu [min.]	Czas przejazdu (w następująco układzie (w układzie godzinowym) (godzinowym))	Czas przejazdu (w następująco układzie (w układzie godzinowym) (godzinowym))			D	1	3	D	5	S	D	7		
1	1	0949336	Turek, Milewskiego 01	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0		5:30	6:10	16:00	17:30						
2	2	0949336	Turek, Legionów Polskich 01	0,8	0,8	1	0:01	0:01	0	48,0	5:31	6:11	16:01	17:31						
3	3	0949336	Turek, os. Dobskie nr. 02	0,9	1,7	2	0:02	0:03	0	27,0	5:33	6:13	16:03	17:33						
4	4	0298471	Turkowiec, nr. 02	1,8	3,3	2	0:02	0:05	0	48,0	5:35	6:15	16:05	17:35						
5	5	0298471	Turkowiec 02	0,6	3,9	1	0:01	0:06	0	36,0	5:36	6:16	16:06	17:36						
6	6	0298324	Kaczkę Średnie, Kaczkę Mostowe I 02	2,6	6,5	3	0:03	0:09	0	52,0	5:39	6:19	16:09	17:39						
7	7	0298324	Kaczkę Średnie, nr. 01	1,0	7,5	2	0:02	0:11	0	48,0	5:41	6:21	16:11	17:41						
8	8	0298324	Kaczkę Średnie, technikum 01	0,8	8,3	1	0:01	0:12	0	48,0	5:42	6:22	16:12	17:42						
9	9	0292830	Kaczkę Średnie, technikum 01	1,5	9,8	2	0:02	0:14	0	45,0	5:44	6:24	16:14	17:44						
10	10	0292669	Olszówka „II” nr. 02	1,1	10,9	2	0:02	0:16	0	33,0	5:46	6:26	16:16	17:46						
11	11	0292669	Przykona 02	0,7	11,6	1	0:01	0:17	0	42,0	5:47	6:27	16:17	17:47						
12	12	0292511	Badków Pierwszy 02	1,4	13,0	2	0:02	0:19	0	42,0	5:49	6:29	16:19	17:49						
13	13	0988709	Zeroniczki, nr. 02	1,0	14,0	1	0:01	0:20	0	60,0	5:50	6:30	16:20	17:50						
14	14	0293178	Zeroniczki 02	1,9	15,9	2	0:02	0:22	0	57,0	5:52	6:32	16:22	17:52						
15	15	0293133	Ugoty, nr. 02	3,2	19,1	4	0:04	0:26	0	48,0	5:56	6:36	16:26	17:56						
16	16	0949000	Dobra, 01	1,0	20,1	2	0:02	0:28	0	30,0	5:58	6:38	16:28	17:58						
17	17	0292949	Linne, 02	1,0	21,1	1	0:01	0:29	0	60,0	5:59	6:39	16:29	17:59						
18	18	0292972	Dąbrowa, 02	2,0	23,1	3	0:03	0:32	0	40,0	6:02	6:42	16:32	18:02						
19	19	0293044	Rzymisko, szk. nr. 01	1,0	24,1	2	0:02	0:34	0	30,0	6:04	6:44	16:34	18:04						
20	20	0293044	Rzymisko, 02	2,0	26,1	3	0:03	0:37	0	40,0	6:07	6:47	16:37	18:07						
21	21	0293104	Strachocice, 01	1,0	27,1	1	0:01	0:38	0	60,0	6:08	6:48	16:38	18:08						
22	22	0292978	Miłowice, 02	1,0	28,1	2	0:02	0:40	0	30,0	6:10	6:50	16:40	18:10						
23	Razem czas postoju na dworcach [godz:min]																			
24	Czas przejazdu kursu [godz:min]										2:40									
25	Czas przejazdu kursu w minutach										160									
26	Czas przejazdu w sekcjach cząstkowych [czas w minutach x 100:60]										66,667									
27	Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie										22									
28	Średnia prędkość techniczna [km/h]										46,78									
29	Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]										42,15									
30	Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km] <sup>10)</sup>										7 025,0 / 7 025,0									
<b>26 301,6</b>																				

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI  
Jan Kubacki

Załącznik nr 10.7.11

Kierunek - POWRÓT

Lp. przystanku	Lp. przystanku	Kod miejscowości wg GUS <sup>1)</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Osiągnięcia między przystankami komunikacyjnymi oraz odległości dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>5)</sup>			Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi oraz czas jazdy dla całej linii komunikacyjnej [min.] <sup>6)</sup>			Czas postoju na dworcach przystankowych [min.] <sup>7)</sup>	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursach [km/h]	Numery kursów / objaśnienia znaków i				
				Odległość między przystankami komunikacyjnymi	Odległość narastająco dla całej linii komunikacyjnej	Odległość narastająco dla całej linii komunikacyjnej	Czas przejazdu [min.]	Czas jazdy (w układzie godzinowym) [godziny]	Czas jazdy (w układzie godzinowym) [godziny]			1	2	3	4	5
1	1	0283278	Milkowice, 01	0,0	0,0	0,0	0	0:00	0:00	0		6:30	7:00	17:00	18:30	
2	2	0283104	Strachocice, 01	1,0	1,0	1,0	1	0:01	0:01	0	60,0	6:31	7:01	17:01	18:31	
3	3	0283044	Rzymisko, 01	1,0	2,0	2,0	2	0:02	0:03	0	30,0	6:33	7:03	17:03	18:33	
4	4	0283044	Rzymisko, szk. nż. 01	2,0	4,0	4,0	3	0:03	0:06	0	40,0	6:35	7:05	17:05	18:35	
5	5	0282872	Dąbrowa, 01	1,0	5,0	5,0	1	0:01	0:07	0	60,0	6:36	7:06	17:06	18:36	
6	6	0282949	Linne, 01	2,0	7,0	7,0	3	0:03	0:10	0	40,0	6:39	7:09	17:09	18:39	
7	7	0949000	Dobra, 01	1,0	8,0	8,0	2	0:02	0:12	0	30,0	6:41	7:11	17:11	18:41	
8	8	0283133	Ujory, nż.02	1,0	9,0	9,0	1	0:01	0:13	0	60,0	6:42	7:12	17:12	18:42	
9	9	0283179	Zeronicze 02	3,2	12,2	12,2	4	0:04	0:17	0	48,0	6:44	7:14	17:14	18:44	
10	10	0988709	Zeroniczki, nż. 02	1,9	14,1	14,1	2	0:02	0:19	0	57,0	6:46	7:16	17:16	18:46	
11	11	0282511	Bądków Pierwszy 01	1,0	15,1	15,1	1	0:01	0:20	0	60,0	6:47	7:17	17:17	18:47	
12	12	0282698	Przykona 02	1,4	16,5	16,5	2	0:02	0:22	0	42,0	6:49	7:19	17:19	18:49	
13	13	0282689	Oliszówka „II” nż. 02	0,7	17,2	17,2	1	0:01	0:23	0	42,0	6:50	7:20	17:20	18:50	
14	14	0282630	Kaczki Piastowe 02	1,1	18,3	18,3	2	0:02	0:25	0	33,0	6:52	7:22	17:22	18:52	
15	15	0286324	Kaczki Średnie, technikum 01	1,5	19,8	19,8	2	0:02	0:27	0	45,0	6:56	7:26	17:26	18:56	
16	16	0286324	Kaczki Średnie, nż. 01	0,8	20,6	20,6	1	0:01	0:28	0	48,0	6:58	7:28	17:28	18:58	
17	17	0286324	Kaczki Średnie	1,0	21,6	21,6	1	0:01	0:29	0	60,0	6:59	7:29	17:29	18:59	
18	18	0286471	Kaczki Średnie, Kaczki Mostowe I 02	2,6	24,2	24,2	3	0:03	0:32	0	52,0	7:02	7:32	17:32	19:02	
19	19	0286471	Turkowiec 01	0,6	24,8	24,8	1	0:01	0:33	0	36,0	7:04	7:34	17:34	19:04	
20	20	0946036	Turek, os. Dobnskie nż. 01	1,6	26,4	26,4	2	0:02	0:35	0	48,0	7:07	7:37	17:37	19:07	
21	21	0946336	Turek, Legionów Polskich 01	0,8	27,3	27,3	1	0:01	0:36	0	54,0	7:08	7:38	17:38	19:08	
22	22	0946336	Turek, Milewskiego 01	0,8	28,1	28,1	1	0:01	0:37	0	48,0	7:10	7:40	17:40	19:10	
23	23		Razem czas postoju na dworcach [godz:min]							0,0						
24	24		Czas przejazdu kursu [godz:min]								2:40	0:40	0:40	0:40	0:40	
25	25		Czas przejazdu kursu w minutach								160	40	40	40	40	
26	26		Czas przejazdu w setnych częściach godziny [czas w minutach x 0,060]								66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	
27	27		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie								22	22	22	22	22	
28	28		Średnia prędkość techniczna [km/h]								46,78	46,78	46,78	46,78	46,78	
29	29		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]								42,15	42,15	42,15	42,15	42,15	
30	30		Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursach [km] <sup>8)</sup>								7 025,0	7 025,0	5 226,6	7 025,0	7 025,0	
31	31		Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								26 301,6	62 603,2				



Symbol oraz opis oznaczenia:  
 D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
 S - kursuje w dni nauki szkolnej





Kierunek - POWRÓT Zał. nr 10.7.12

Lp. przyz. IPNU, wyc. CUS	Kod miejscowości	Nazwa choroza lub przystanku komunikacyjnego*	Wysokość nocy przytłumionej (względnie nieprzytłumionej) [m]		Czas przelotu między komarkowymi oraz czas jazdy do celu [min]		Czas jazdy przytłumionej [min]		Czas jazdy w warunkach normalnych [min]		Średnia prędkość [km/h]	2		4		E		S		10		12		14		16		18		20		
			przebiegu	przebiegu	przebiegu	przebiegu	przebiegu	przebiegu	przebiegu	przebiegu		przebiegu	przebiegu	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
1	0205130	Smaszewo 01	0,0	0,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6,99	7,18	8,15	8,10	18,20	17,45	16,20	15,15	15,20	20,20	17,45	16,20	15,15	15,20	20,20	17,45	16,20	15,15	15,20	20,20	
2	0205130	Smaszewo rd 02	0,0	0,0	1	0,01	0,01	0,01	0	0,00	0	6,91	7,18	8,11	8,11	18,21	17,46	16,21	15,16	15,21	20,21	17,46	16,21	15,16	15,21	20,21	17,46	16,21	15,16	15,21	20,21	
3	0205140	Siłkowo 02	1,0	2,8	2	0,02	0,03	0,03	0	0,00	0	5,79	6,08	7,18	7,18	16,23	15,48	14,23	13,18	13,23	18,23	15,48	14,23	13,18	13,23	18,23	15,48	14,23	13,18	13,23	18,23	
4	0205008	Pelno, rd 02	2,0	4,8	2	0,02	0,05	0,05	0	0,00	0	6,09	6,38	7,50	7,50	16,25	15,50	14,25	13,20	13,25	18,25	15,50	14,25	13,20	13,25	18,25	15,50	14,25	13,20	13,25	18,25	
5	0205008	Pelno, rd 01	0,0	5,7	1	0,01	0,08	0,08	0	0,00	0	5,4,8	5,71	6,81	6,81	15,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	
6	0205008	Pelno, zjazd rd 02	0,0	0,0	1	0,01	0,07	0,07	0	0,00	0	5,4,8	5,71	6,81	6,81	15,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	14,51	13,26	12,21	12,26	17,26	
7	0205002	Wiązów, km 02	2,4	0,0	3	0,03	0,10	0,10	0	0,00	0	4,8,0	5,30	7,25	7,25	15,30	14,55	13,30	12,25	12,30	17,30	14,55	13,30	12,25	12,30	17,30	14,55	13,30	12,25	12,30	17,30	
8	0205002	Wiązów 02	0,0	0,0	1	0,01	0,11	0,11	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
9	0205038	Skolwin 02	1,0	11,4	2	0,02	0,13	0,13	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
10	0205038	Skolwin, zjazd rd 02	1,1	12,5	2	0,02	0,15	0,15	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
11	0205007	Chopięch 02	1,1	12,5	2	0,02	0,15	0,15	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
12	0205038	Trzcin, zjazd rd 02	1,1	15,0	2	0,02	0,19	0,19	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
13	0205038	Trzcin, zjazd Półna 02	1,6	18,0	2	0,02	0,21	0,21	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
14	0205038	Trzcin, zjazd Półna 01	1,3	17,2	2	0,02	0,23	0,23	0	0,00	0	4,8,0	5,31	7,26	7,26	15,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	14,56	13,31	12,26	12,31	17,31	
15		Razem sumy punktów na kierunku [podróż]										5,23	6,22	8,23	8,23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	
16		Czas przelotu w km [podróż]										3,40	3,40	4,40	4,40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
17		Czas przelotu w km [przebieg]										2,89	2,89	3,89	3,89	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
18		Czas przelotu w km [przebieg] z przystankami										3,40	3,40	4,40	4,40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
19		Liczba przystanków komunikacyjnych w km										3,40	3,40	4,40	4,40	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
20		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]										50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	50,33	
21		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]										45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	45,13	
22		Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km] [przebieg w km] [m]										30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	30 984,3	
23		Opółem suma przebiegu rocznego [km]										61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6	61 968,6

Symbol oraz opis oznaczenia:  
d - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII,  
D - kursuje od przystanku do przystanku oprócz świąt  
S - kursuje w dni innych świąt

Nazwa linii komunikacyjnej: **Turek - Piętno - Melanów- Turek**

Numer linii komunikacyjnej:

Załącznik nr 10.7.13

Kierunek - TAM I POWRÓT

Lp. przystanku	Kod miejscowości według rejestru przystanków	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>d</sup>	Opóźnienie między przystankami		Czas jazdy między przystankami		Czas jazdy na odcinkach komunikacyjnych		Czas jazdy między przystankami		Czas jazdy na odcinkach komunikacyjnych	Czas jazdy na odcinkach komunikacyjnych	Numer kursów i obciążenia zmiennych znaków (tępnego) oznaczających dni kursowania /													
			[min]	[s]	[min]	[s]	[min]	[s]	D																	
									1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	044336	Turek, Miłanówka 01	0,0	0,0	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	6:10	6:50	7:10	10:30	13:30	15:10	16:30	17:30						
2	044336	Turek, Melanów I rzut 01	1,7	1,7	3	0,03	0,03	0	0,03	0,03	0	0,03	6:13	6:53	7:13	10:33	13:33	15:13	16:33	17:33						
3	028487	Obrożyno 01	0,0	2,8	1	0,01	0,04	0	0,01	0,07	0	0,01	6:14	6:54	7:14	10:34	13:34	15:14	16:34	17:34						
4	028488	Stoków, Melanów 01	1,4	4,0	1	0,03	0,09	0	0,03	0,09	0	0,03	6:19	6:59	7:19	10:39	13:39	15:19	16:39	17:39						
5	028488	Stoków 01	1,1	5,1	2	0,02	0,11	0	0,02	0,11	0	0,02	6:21	7:01	7:21	10:41	13:41	15:21	16:41	17:41						
6	028489	Stoków 02	1,1	7,8	3	0,03	0,14	0	0,03	0,14	0	0,03	6:24	7:04	7:24	10:44	13:44	15:24	16:44	17:44						
7	028490	Melanów, I rzut 02	1,8	7,8	1	0,03	0,15	0	0,03	0,15	0	0,03	6:25	7:05	7:25	10:45	13:45	15:25	16:45	17:45						
8	028490	Melanów, I rzut 02	0,0	8,9	3	0,03	0,18	0	0,03	0,18	0	0,03	6:28	7:08	7:28	10:48	13:48	15:28	16:48	17:48						
9	028490	Piętno, I rzut 01	2,4	11,9	3	0,03	0,19	0	0,03	0,19	0	0,03	6:29	7:09	7:29	10:49	13:49	15:29	16:49	17:49						
10	028490	Piętno, I rzut 01	0,0	11,9	3	0,03	0,19	0	0,03	0,19	0	0,03	6:31	7:11	7:31	10:51	13:51	15:31	16:51	17:51						
11	028490	Piętno, I rzut 01	0,0	13,0	2	0,01	0,22	0	0,01	0,22	0	0,01	6:31	7:11	7:31	10:51	13:51	15:31	16:51	17:51						
12	028491	Działowicz, rz 02	0,5	14,5	3	0,01	0,25	0	0,01	0,25	0	0,01	6:32	7:12	7:32	10:52	13:52	15:32	16:52	17:52						
13	028493	Kolonizacja 02	2,1	14,7	3	0,03	0,27	0	0,03	0,27	0	0,03	6:33	7:13	7:33	10:53	13:53	15:33	16:53	17:53						
14	028493	Kolonizacja, strz. 02	1,1	16,7	3	0,02	0,29	0	0,02	0,29	0	0,02	6:33	7:13	7:33	10:53	13:53	15:33	16:53	17:53						
15	028494	Melanów 01	2,8	21,0	3	0,03	0,32	0	0,03	0,32	0	0,03	6:34	7:14	7:34	10:54	13:54	15:34	16:54	17:54						
16	028494	Melanów 01	1,5	21,0	3	0,03	0,32	0	0,03	0,32	0	0,03	6:35	7:15	7:35	10:55	13:55	15:35	16:55	17:55						
17	028497	Tępnoszyn, Piłsudskiego 01	2,4	24,2	2	0,02	0,37	0	0,02	0,37	0	0,02	6:37	7:17	7:37	10:57	13:57	15:37	16:57	17:57						
18	028497	Tępnoszyn, Piłsudskiego 01	1,5	24,2	2	0,02	0,37	0	0,02	0,37	0	0,02	6:38	7:18	7:38	10:58	13:58	15:38	16:58	17:58						
19	028498	Chocim, Chocim 01	1,5	26,5	2	0,02	0,39	0	0,02	0,39	0	0,02	6:39	7:19	7:39	10:59	13:59	15:39	16:59	17:59						
20	044336	Turek, Kolonia 03	1,3	28,2	3	0,03	0,42	0	0,03	0,42	0	0,03	6:40	7:20	7:40	11:00	14:00	15:40	17:00	18:00						
21	044336	Turek, Jona Pawła 01	0,0	28,2	1	0,01	0,43	0	0,01	0,43	0	0,01	6:40	7:20	7:40	11:00	14:00	15:40	17:00	18:00						
22	044336	Turek, Miłanówka 01	1,7	31,2	2	0,02	0,45	0	0,02	0,45	0	0,02	6:41	7:21	7:41	11:01	14:01	15:41	17:01	18:01						
23													6:18	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05						
24													6:18	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05						
25													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
26													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
27													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
28													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
29													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
30													6:45	7:00	7:00	10:20	13:20	15:00	16:20	17:20						
			Suma przystanków TAM (przebieg w kierunku...)									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków POWRÓT (przebieg w kierunku...)									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT)									12,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 25.12. - 31.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 25.12. - 31.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12. w dniach 25.12. - 31.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12. w dniach 25.12. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					
			Suma przystanków (TAM + POWRÓT) w dniach 1.1. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12. w dniach 25.12. - 31.12. w dniach 1.1. - 24.12. w dniach 25.12. - 31.12.									6,0		6:45	6:45	6:45	10:05	13:05	14:45	16:05	17:05					

DIREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
Jan Kubiś

Symbol oraz opis oznaczenia:  
d - nie kursuje w dniach 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25.12. - 31.12.  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
S - kursuje w dni nauki szkolnej

## Zestawienie przebiegu projektowanych linii komunikacyjnych wykazanych w zał. 10.8.

	Relacja (długość) poza Powiat	Roczny przebieg w [km]	Ilość kursów	Częstotliwość kursów	Częstotliwość w godz. szczytu	Ilość autobusów	Czas jazdy ogółem [h]
Zał. 10.8.1	Turek - Malanów - Skarżyn - Zdzary - Lisków	35 300,0	4	2:10	2:10	1	3:24
Zał. 10.8.2	Turek - Malanów - Celestyny - Kalisz	176 076,6	40	0:51	0:30	4	16:08
Zał. 10.8.3.	Turek - Kowale Pańskie - Kawęczyn - Tokary Pierwsze - Chocim - Goszczanów	231 678,8	26	1:18	1:00	3	22:06
Zał. 10.8.4.	Turek - Kaczki Średnie - Przykona - Ewinów - Uniejów	97 788,6	22	1:27	1:00	2	14:07
Zał. 10.8.5.	Turek - Wietchnin - Dobra - Januszkówka - Józefów - Uniejów	176 476,8	38	0:55	0:30	3	16:19
Zał. 10.8.6.	Turek - Dzierżązna - Tarnowa - Koło	122 072,8	14	2:00	2:00	2	11:47
Zał. 10.8.7.	Turek - Galew - Brudzew - Janów - Dobrów - Koło	163 082,4	38	0:53	0:30	3	16:49
Zał. 10.8.8.	Turek - Władysławów - Kuny - Konin	228 391,2	46	0:47	0:30	4	22:58
Zał. 10.8.9.	Turek - Grzymiszew - Tuliszków - Kiszewy - Konin	246 316,8	40	0:51	0:30	4	20:28
	<b>RAZEM</b>	<b>1 477 184,0</b>	<b>288</b>			<b>26</b>	<b>144:06:00</b>

Różnica w przebiegu rocznym projektowanych linii w granicach Powiatu oraz poza granice Powiatu **208 332,4 km**

DYREKTOR WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI  
*(podpis)*

ROZKŁAD JAZDY Turek - Malanów - Skarzyn - Żdźary - Lisków

Załącznik nr 10.8.1.

Kierunek - TAM

Lp. przystanku	Lp. przystanku	Kod miejscowości według rejestru terytorialnego g	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>0</sup>	Odegnął/miły przyjeżdżający komunikacją		Czas przejazdu komunikacją (min)	Czas postoju na dworcu (min)	Średnia prędkość techniczna (km/h)	Średnia prędkość techniczna (km/h)		
				przejazdu komunikacją	przejazdu komunikacją				1	2	3
				przejazdu komunikacją	przejazdu komunikacją			D	D	D	
				przejazdu komunikacją	przejazdu komunikacją			250	250	250	
1	1	0649336	Turek, Miłostkowo 01	0,0	0,0	0,00	0	6,40	13,50		
2	2	0649336	Turek, Jena Pania II 02	1,7	1,7	0,03	0	34,0	6,43	13,53	
3	3	0649336	Turek, Kańska 02	0,8	2,5	0,05	0	24,0	6,45	13,55	
4	4	0206258	Ciszek 02	2,2	4,7	0,08	0	44,0	6,48	13,58	
5	5	0206258	Ciszek, Ciszek Miły 02	1,3	6,0	0,10	0	30,0	6,50	14,00	
6	6	0206258	Trojcińska, Pałdźmierze 02	1,8	7,8	0,12	0	54,0	6,52	14,02	
7	7	0206258	Grabów 02	2,4	10,2	0,15	0	48,0	6,55	14,05	
8	8	0206258	Malanów 02	1,5	11,7	0,17	0	45,0	6,57	14,07	
9	9	0206258	Malanów 02	1,4	13,1	0,19	0	42,0	6,59	14,09	
10	10	0206258	Malanów 02	1,2	14,3	0,21	0	36,0	7,01	14,11	
11	11	0206258	Malanów 02	1,0	15,3	0,22	0	60,0	7,02	14,12	
12	12	0206258	Malanów 02	1,0	17,3	0,25	0	60,0	7,03	14,13	
13	13	0206258	Malanów 02	1,0	18,3	0,26	0	30,0	7,05	14,15	
14	14	0206258	Malanów 02	1,0	19,3	0,28	0	30,0	7,06	14,16	
15	15	0206258	Malanów 02	2,0	21,3	0,31	0	40,0	7,11	14,21	
16	16	0206258	Malanów 02	2,0	23,3	0,33	0	60,0	7,13	14,23	
17	17	0206258	Malanów 02	2,0	25,3	0,35	0	60,0	7,15	14,25	
18	18	0206258	Malanów 02	2,0	26,3	0,37	0	30,0	7,17	14,27	
19	19	0206258	Malanów 02	3,0	29,3	0,42	0	36,0	7,22	14,32	
20	20	0206258	Malanów 02	3,0	31,3	0,45	0	40,0	7,25	14,35	
21	21	0206258	Malanów 02	1,0	32,3	0,46	0	60,0	7,26	14,36	
22	22	0206258	Malanów 02	1,0	33,3	0,48	0	30,0	7,28	14,38	
23	23	0206258	Malanów 02	1,0	34,3	0,49	0	60,0	7,29	14,39	
24	24	0206258	Malanów 02	1,0	35,3	0,51	0	30,0	7,31	14,41	
25	25	0206258	Malanów 02	1,0	35,3	0,51	0	30,0	7,31	14,41	
26	26										
27	27										
28	28										
29	29										
30	30										
31	31										
32	32										
33	33										
Razem czas postoju na dworcach (podzmił)							0				
Czas przejazdu kursu (podzmił)								1,42	0,51	0,51	
Czas przejazdu kursu w minutach								102	51	51	
Czas przejazdu w minutach (z podzmił)								65,000	65,000	65,000	
Liczba przystanków komunikacyjnych w kierunku								25	25	25	
Średnia prędkość techniczna (km/h)								45,60	45,60	45,60	
Średnia prędkość komunikacyjna (km/h)								41,53	41,53	41,53	
Suma przebiegu rocznego TAM (km) / przebieg w kierunku (km)								17 650,0	8 825,0	8 825,0	

DYREKTOR WYDZIAŁU KOMUNIKACJI







Nazwa linii komunikacyjnej: **Turek - Kowale Pańskie - Kawęczyn - Tokary Pierwsze - Chocim - Goszczanów**  
 Numer linii komunikacyjnej: **Załącznik nr 10.8.3.**

Lp. porządkowa	Kod linii komunikacyjnej wg GUS*	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odcinek między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km]	Odcinek między przystankami komunikacyjnymi	Czas jazdy przystanku do następnego (w godzinach i minutach)	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi (w godzinach i minutach)	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi (w godzinach i minutach)	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi [km/h]	Numer kursów / objaśnienia znaków i skrótów (legend) oznaczających dni kursowania / liczba dni kursowania od 01 stycznia do 31 grudnia / oznaczenia rodzaju usługi / polazdu <sup>5)</sup>																								
									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
									D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
1	0940036	Turek, Międzybóże 01	0,0	0,0	0,00	0	0	0	520	6:20	7:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20	24:20	25:20				
2	0940036	Turek, Legionów Pańskich 01	0,8	0,8	0,01	0	0	48,0	521	6:21	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21	23:21	24:21	25:21				
3	0940036	Turek, os. Dobrotliwa nr 02	0,9	1,7	0,03	0	0	27,0	523	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	24:23	25:23				
4	028471	Turkowsko nr 02	1,8	3,3	0,05	0	0	48,0	525	6:25	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	20:25	21:25	22:25	23:25	24:25	25:25				
5	028471	Turkowsko nr 02	1,8	3,3	0,05	0	0	48,0	526	6:26	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	20:26	21:26	22:26	23:26	24:26	25:26				
6	028334	Kawęczyn, Kowale Pańskie   02	2,8	6,5	0,09	0	0	52,0	528	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28	24:28	25:28				
7	028334	Kawęczyn, Kowale Pańskie   02	2,8	6,5	0,09	0	0	52,0	529	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	24:29	25:29				
8	028324	Kawęczyn, Technikum 01	0,8	8,3	0,12	0	0	48,0	531	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31	20:31	21:31	22:31	23:31	24:31	25:31				
9	028324	Kawęczyn, Technikum 01	0,8	8,3	0,12	0	0	48,0	532	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:32	24:32	25:32				
10	028324	Kawęczyn, Kowale Pańskie   02	1,0	10,1	0,15	0	0	30,0	533	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	20:33	21:33	22:33	23:33	24:33	25:33				
11	028551	Maranów nr 02	1,5	11,6	0,17	0	0	45,0	537	6:37	7:37	8:37	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:37	24:37	25:37				
12	028551	Maranów nr 02	1,5	11,6	0,17	0	0	45,0	538	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38	20:38	21:38	22:38	23:38	24:38	25:38				
13	028531	Kowale Pańskie 02	1,8	13,4	0,19	0	0	54,0	540	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:40	21:40	22:40	23:40	24:40	25:40				
14	028545	Kawęczyn 02	2,2	15,6	0,22	0	0	44,0	542	6:42	7:42	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42	20:42	21:42	22:42	23:42	24:42	25:42				
15	028552	Wojaszków 02	0,9	16,5	0,23	0	0	54,0	543	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43	23:43	24:43	25:43				
16	028554	Wojaszków 02	1,7	18,2	0,25	0	0	51,0	545	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	23:45	24:45	25:45				
17	028554	Wojaszków 02	1,7	18,2	0,25	0	0	51,0	547	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	23:47	24:47	25:47				
18	028562	Milów nr 02	0,9	20,8	0,28	0	0	54,0	548	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	24:48	25:48				
19	028562	Tokary Pierwsze 02	1,2	22,0	0,30	0	0	38,0	550	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50	23:50	24:50	25:50				
20	028546	Tokary Pierwsze nr 01	0,8	22,8	0,31	0	0	48,0	551	6:51	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51	21:51	22:51	23:51	24:51	25:51				
21	028335	Chocim 02	1,3	24,1	0,33	0	0	39,0	553	6:53	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53	23:53	24:53	25:53				
22	028335	Chocim 02	1,3	24,1	0,33	0	0	39,0	555	6:55	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	23:55	24:55	25:55				
23	028387	Zemleń nr 01	1,0	26,7	0,36	0	0	30,0	558	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58	20:58	21:58	22:58	23:58	24:58	25:58				
24	028387	Zemleń 03	1,0	27,7	0,40	0	0	30,0	600	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	24:00	25:00					
25	070358	Lipnica 13	3,0	30,7	0,44	0	0	40,0	604	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04	24:04	25:04					
26	070359	Kowale	2,0	32,7	0,47	0	0	40,0	603	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	24:03	25:03					
27	070359	Wronów, Błonie Goszczanowski	1,0	33,7	0,49	0	0	30,0	605	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:05	22:05	23:05	24:05	25:05					
28	070359	Goszczanów, Kaliska szkoła	3,0	36,7	0,53	0	0	45,0	608	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	24:08	25:08					
29	Razem czas pasażerów na dworcach [podz.mn]											19:37																					
30	Czas przejazdu kursu [podz.mn]											6:49																					
31	Czas przejazdu kursu w minutach [całkowicie]											49																					
32	Czas przejazdu w minutach przystanków											6:49																					
33	Liczba przystanków komunikacyjnych w turze											81,667																					
34	Średnia prędkość techniczna [km/h]											81,667																					
35	Średnia prędkość techniczna [km/h]											81,667																					
36	Suma przebiegu rozkładu TAM [km] / przebieg w turze [km]											115 678,4																					

DZIAŁ KOMUNIKACJI  
 Jan Kubiak

**Załącznik nr 10.8.3.**

**Kierunek - POWRÓT**

Lp. stan przy	Lp. przy	stan	kod	miejscowości	nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>4)</sup>	Odebrano między przystankami komunikacyjnymi (w godzinach) [min]	Odebrano między przystankami komunikacyjnymi (w godzinach) [min]	Czas jazdy przystankami komunikacyjnymi (w godzinach) [min]	Czas przystanków komunikacyjnych (w godzinach) [min]	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi (km/h)												24	26
										2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
1	1	0703575		Goszczarów, Kolejka szlaka	0,0	0,0	0,00	0	45,0	6,30	7,30	8,30	9,30	10,30	14,30	15,30	16,30	17,30	18,30	19,30	21,30	22,30	
2	2	0703599		Wronów, Borek	3,0	3,0	0,04	0	45,0	6,34	7,34	8,34	9,34	10,34	14,34	15,34	16,34	17,34	18,34	19,34	21,34	22,34	
3	3	0703598		Konowia	1,0	4,0	0,06	0	30,0	6,38	7,38	8,38	9,38	10,38	14,38	15,38	16,38	17,38	18,38	19,38	21,38	22,38	
4	4	0703598		Lipieca 13	2,0	6,0	0,09	0	40,0	6,39	7,39	8,39	9,39	10,39	14,39	15,39	16,39	17,39	18,39	19,39	21,39	22,39	
5	5	0703871		Zemlecin 02	3,0	9,0	0,13	0	45,0	6,43	7,43	8,43	9,43	10,43	14,43	15,43	16,43	17,43	18,43	19,43	21,43	22,43	
6	6	0703971		Zemlecin 01	1,0	10,0	0,15	0	30,0	6,45	7,45	8,45	9,45	10,45	14,45	15,45	16,45	17,45	18,45	19,45	21,45	22,45	
7	7	0285395		Chełmca 02	1,0	11,0	0,17	0	30,0	6,47	7,47	8,47	9,47	10,47	14,47	15,47	16,47	17,47	18,47	19,47	21,47	22,47	
8	8	0285422		Guchów 02	1,6	12,6	0,20	0	32,0	6,50	7,50	8,50	9,50	10,50	14,50	15,50	16,50	17,50	18,50	19,50	21,50	22,50	
9	9	0285948		Tolary Dugła, rz. 01	1,3	13,9	0,22	0	30,0	6,52	7,52	8,52	9,52	10,52	14,52	15,52	16,52	17,52	18,52	19,52	21,52	22,52	
10	10	0285923		Tolary Plewiska 01	0,8	14,7	0,23	0	48,0	6,53	7,53	8,53	9,53	10,53	14,53	15,53	16,53	17,53	18,53	19,53	21,53	22,53	
11	11	0285540		Milajów, rz. 02	1,2	15,9	0,23	0	36,0	6,55	7,55	8,55	9,55	10,55	14,55	15,55	16,55	17,55	18,55	19,55	21,55	22,55	
12	12	0285540		Milajów 02	0,9	16,8	0,26	0	54,0	6,56	7,56	8,56	9,56	10,56	14,56	15,56	16,56	17,56	18,56	19,56	21,56	22,56	
13	13	0285652		Wojciechów 02	1,7	18,5	0,28	0	51,0	6,58	7,58	8,58	9,58	10,58	14,58	15,58	16,58	17,58	18,58	19,58	21,58	22,58	
14	14	0285445		Kawęczyno 01	1,4	17	0,20	0	51,0	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	15,00	16,00	17,00	18,00	19,00	20,00	22,00	23,00	
15	15	0285391		Chełmca 01	0,9	21,1	0,31	0	54,0	7,01	8,01	9,01	10,01	11,01	15,01	16,01	17,01	18,01	19,01	20,01	22,01	23,01	
16	16	0285451		Kowale Parobole 01	2,2	23,3	0,34	0	44,0	7,04	8,04	9,04	10,04	11,04	15,04	16,04	17,04	18,04	19,04	20,04	22,04	23,04	
17	17	0285511		Marusów, rz. 01	1,8	25,1	0,36	0	54,0	7,06	8,06	9,06	10,06	11,06	15,06	16,06	17,06	18,06	19,06	20,06	22,06	23,06	
18	18	0285324		Kaczki Średnie, Kaczki Mostowe I 02	1,5	26,6	0,39	0	30,0	7,09	8,09	9,09	10,09	11,09	15,09	16,09	17,09	18,09	19,09	20,09	22,09	23,09	
19	19	0285324		Kaczki Średnie, Kaczki Średnie, rz. 01	1,0	27,6	0,41	0	30,0	7,11	8,11	9,11	10,11	11,11	15,11	16,11	17,11	18,11	19,11	20,11	22,11	23,11	
20	20	0285324		Kaczki Średnie, technikum 01	0,8	28,4	0,42	0	48,0	7,12	8,12	9,12	10,12	11,12	15,12	16,12	17,12	18,12	19,12	20,12	22,12	23,12	
21	21	0285324		Kaczki Średnie, rz. 01	0,8	29,2	0,43	0	48,0	7,13	8,13	9,13	10,13	11,13	15,13	16,13	17,13	18,13	19,13	20,13	22,13	23,13	
22	22	0285324		Kaczki Średnie, Kaczki Mostowe I 02	1,0	30,2	0,45	0	30,0	7,15	8,15	9,15	10,15	11,15	15,15	16,15	17,15	18,15	19,15	20,15	22,15	23,15	
23	23	0286471		Turkowiec 01	2,8	32,8	0,48	0	52,0	7,18	8,18	9,18	10,18	11,18	15,18	16,18	17,18	18,18	19,18	20,18	22,18	23,18	
24	24	0286471		Turkowiec 01	0,8	33,4	0,48	0	36,0	7,19	8,19	9,19	10,19	11,19	15,19	16,19	17,19	18,19	19,19	20,19	22,19	23,19	
25	25	0949338		Turek, os. Dobrzeńca rz. 01	1,6	35,0	0,51	0	48,0	7,21	8,21	9,21	10,21	11,21	15,21	16,21	17,21	18,21	19,21	20,21	22,21	23,21	
26	26	0949338		Turek, Ligusze Pałacyk 01	0,9	35,9	0,52	0	54,0	7,22	8,22	9,22	10,22	11,22	15,22	16,22	17,22	18,22	19,22	20,22	22,22	23,22	
27	27	0949338		Turek, Międzywiesze 01	0,8	36,7	0,53	0	48,0	7,23	8,23	9,23	10,23	11,23	15,23	16,23	17,23	18,23	19,23	20,23	22,23	23,23	
28	28			Razem czas postoju na dworcach [godziny]				0															
29	29			Czas przejazdu kursu [godziny]				11:29		0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	0:53	
30	30			Czas przejazdu kursu w minutach				689		53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	
31	31			Czas przejazdu w sekwencji czynności podroży [czas w minutach x100000]				68333		68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	68333	
32	32			Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie				27		27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	
33	33			Średnia prędkość techniczna [km/h]				46,21		46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	46,21	
34	34			Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]				41,55		41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	41,55	
35	35			[km/h]				9 175,0		9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	9 175,0	
36	36			Ogółem suma przebiegu rocznego [km]				115 678,4		8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	8 626,2	
								231 356,8															

Symbol oraz opis oznaczenia:  
 d - nie kursuje w w dniu 1.1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII.







Załącznik nr 10.8.4.

Kierunek - POWRÓT

Lp. przy stanie Lp. Kł.	Kod miejscowości wg GUS <sup>2</sup>	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego <sup>3</sup>	Odstęgi między przystankami komunikacyjnymi oraz odległość dla całej linii komunikacyjnej [km] <sup>4</sup>	Czas przejazdu między przystankami komunikacyjnymi i czas jazdy na przystankach niezależnie od prędkości jazdy (w minutach)	Średnia prędkość techniczna między przystankami komunikacyjnymi w kursie [km/h]	2		4		6		8		10		12		14		16		18		20		22			
						D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S
1	0949359	Uniejów, Kijalskiego 01	0,0	0,0	0,00	0	8:40	7:40	8:40	9:40	10:40	12:40	14:40	15:40	16:40	18:40	19:40	21:40											
2	0296590	Ciepły	3,0	3,0	0,04	0	8:44	7:44	8:44	9:44	10:44	12:44	14:44	15:44	16:44	18:44	19:44	21:44											
3	0296608	Człopek	2,0	5,0	0,07	0	8:47	7:47	8:47	9:47	10:47	12:47	14:47	15:47	16:47	18:47	19:47	21:47											
4	0296557	Ewników 01	3,0	8,0	0,11	0	8:51	7:51	8:51	9:51	10:51	12:51	14:51	15:51	16:51	18:51	19:51	21:51											
5	0297763	Smulsko 01	3,0	11,0	0,15	0	8:55	7:55	8:55	9:55	10:55	12:55	14:55	15:55	16:55	18:55	19:55	21:55											
6	0296824	Wichentów 01	1,9	12,9	0,17	0	8:57	7:57	8:57	9:57	10:57	12:57	14:57	15:57	16:57	18:57	19:57	21:57											
7	0292998	Przykona 02	1,7	14,6	0,19	0	8:59	7:59	8:59	9:59	10:59	12:59	14:59	15:59	16:59	18:59	19:59	21:59											
8	0292969	Oleśnica, II rz. 02	1,8	16,4	0,22	0	9:02	8:02	9:02	10:02	11:02	13:02	15:02	16:02	17:02	19:02	20:02	22:02											
9	0292630	Kaczki Półkowe 02	1,1	17,5	0,24	0	9:04	8:04	9:04	10:04	11:04	13:04	15:04	16:04	17:04	19:04	20:04	22:04											
10	0298324	Kaczki Średnie, Technikum 01	1,5	19,0	0,28	0	9:06	8:06	9:06	10:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06	19:06	20:06	22:06											
11	0298324	Kaczki Średnie, rz 01	0,8	19,8	0,28	0	9:08	8:08	9:08	10:08	11:08	13:08	15:08	16:08	17:08	19:08	20:08	22:08											
12	0298324	Kaczki Średnie, Karczki Mostowe 1 02	1,0	20,8	0,30	0	9:10	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	15:10	16:10	17:10	19:10	20:10	22:10											
13	0298471	Turkowiec 01	2,6	23,4	0,33	0	9:13	8:13	9:13	10:13	11:13	13:13	15:13	16:13	17:13	19:13	20:13	22:13											
14	0298471	Turkowiec, rz 01	0,8	24,0	0,34	0	9:14	8:14	9:14	10:14	11:14	13:14	15:14	16:14	17:14	19:14	20:14	22:14											
15	0949358	Turek, os. Dobroskie rz. 01	1,6	25,6	0,36	0	9:16	8:16	9:16	10:16	11:16	13:16	15:16	16:16	17:16	19:16	20:16	22:16											
16	0949336	Turek, Leśników Polskich 01	0,9	26,5	0,38	0	9:18	8:18	9:18	10:18	11:18	13:18	15:18	16:18	17:18	19:18	20:18	22:18											
17	0949336	Turek, Miłkowskiego 01	0,8	27,3	0,40	0	9:20	8:20	9:20	10:20	11:20	13:20	15:20	16:20	17:20	19:20	20:20	22:20											
18		Razem czas postoju na dworcach [godz:min]				0	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40	0:40											
19		Czas przejazdu kursu [godz:min]																											
20		Czas przejazdu kursu w minutach																											
21		Czas przejazdu w sekcjach cyklicznych postojów [czas w minutach x100/60]	66,667	66,667			66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667	66,667											
22		Liczba przystanków komunikacyjnych w kursie	17	17			17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17											
23		Średnia prędkość techniczna [km/h]	44,23	44,23			44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23	44,23											
24		Średnia prędkość komunikacyjna [km/h]	40,95	40,95			40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95	40,95											
25		Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km] / przebieg w kursie [km] <sup>5</sup>	48 894,3	48 894,3			48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3	48 894,3											
26		Ogółem suma przebiegu rocznego [km]	97 788,6	97 788,6			97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6	97 788,6											

Symbol oraz opis oznaczenia:  
d - nie kursuje w dniu 1., w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26 XII,  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
S - kursuje w dni nauki szkolnej













Załącznik nr 10.8.7.

Kierunek - POWRÓT

Table with columns for course details (Lp., Nazwa dworca, Czas, etc.) and a grid of student numbers (1-31) for each course. Includes a summary row at the bottom.

Symbol oraz opis oznaczenia:

d - nie kursuje w w dniu 1.I., w pierwszy i drugi dzień Wielkanocnych oraz dniach 25 i 26.XII.

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

S - kursuje w dni nauki szkolnej







