



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 11 stycznia 2016 r.

Poz. 332

### UCHWAŁA NR 26/1548/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 29 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

postanowień § 1 pkt 10 i 11 uchwały Nr XIII/50/2015 Rady Miejskiej w Jutrosinie z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2016, z powodu naruszenia przepisów ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.), przywołanych w uzasadnieniu.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tut. Izbie w dniu 04 grudnia 2015 roku, Rada Miejska w Jutrosinie, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym i art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, postanowiła o wysokości stawek podatku od środków transportowych, pobieranego na terenie gminy Jutrosin od 1 stycznia 2016 roku.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu, na podstawie przepisów art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, zawiadomiła przedstawiciela Jednostki o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając termin badania na dzień 29 grudnia 2015 roku.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Postanowieniem § 1 pkt 10 i 11 badanej uchwały Rada Miejska w Jutrosinie postanowiła, że stawka podatku - pkt 10 „od autobusów wyprodukowanych do roku 2010 włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 650,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.250,00 zł”.

- pkt 11 „od autobusów wyprodukowanych po roku 2010 w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 600,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.200,00 zł”.

Zgodnie z art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają autobusy. Stawki dla tych pojazdów ustalane są w zależności od liczby miejsc do siedzenia. Zgodnie ze zmienionym - przez art. 9 pkt 9) ustawy z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym i niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045) brzmieniem

art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dla pojazdów tych, w liczbie tej nie uwzględnia się miejsca siedzenia dla kierowcy.

Rada Miejska w Jutrosinie w przywołanym postanowieniu przyjęła rozwiązanie, w którym nie wyłączyła z liczby miejsc do siedzenia w autobusie, stanowiącej o zastosowanej stawce, miejsca dla kierowcy, czym naruszyła ww. przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Zapisy, które znalazły się w badanej uchwale są przy tym niekorzystne dla posiadaczy autobusów z liczbą 22 miejsc do siedzenia. Zgodnie z treścią uchwały od takiego autobusu, w zależności od roku jego produkcji, w 2016 roku należało będzie zapłacić podatek w wysokości 1.250 zł lub 1.200 zł, podczas gdy biorąc pod uwagę fakt, że do liczby miejsc do siedzenia nie powinno być doliczone siedzenie dla kierowcy, stawka podatku dla takiego autobusu powinna wynosić odpowiednio 650 zł lub 600 zł.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie trzydziestu dni od daty jego doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca  
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska