



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 11 stycznia 2016 r.

Poz. 335

UCHWAŁA NR 26/1551/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 29 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

postanowienia § 1 ust. 4 uchwały Nr XIV/90/2015 Rady Miejskiej w Sompolnie z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, w części dotyczącej ustalenia stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym zawieszeniem osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej niż 36 ton w pojazdach o trzech osiach lub więcej w kwocie 2.428 zł, jako sprzecznej z postanowieniami art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. „a” ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 30 listopada 2015 roku, Rada Miejska w Sompolnie powołując się m.in. na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym oraz na art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.

Regionalna Izba Obrachunkowa na podstawie przepisów art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym zawiadomiła Przedstawiciela Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając jednocześnie termin badania na dzień 29 grudnia 2015 r.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w dniu 29 grudnia 2015 roku Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Samorząd terytorialny i jego organy działają na podstawie i w granicach prawa. Przepis art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym stanowi, że do właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Stosownie do przepisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek od środków transportowych. Zgodnie z ww. przepisem rady gmin zobowiązane są do ustalenia stawek podatku od środka transportowych, jednakże nie mogą one przekroczyć maksymalnej oraz minimalnej stawki określonej w ustawie.

Wypełniając ustawowy obowiązek Rada Miejska w Sompolnie w uchwale Nr XIV/90/2015 z dnia 23 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, ustaliła stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok.

W postanowieniu § 1 uchwały Rada ustaliła roczne stawki podatku od jednego środka transportowego, obowiązujące na obszarze gminy Sompolno w 2016 roku, w tym w ust. 4 przedmiotowego paragrafu: „od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia według poniższej tabeli”, w tym: z innym zawieszeniem osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej lub równej niż 36 ton w pojazdach o trzech osiach lub więcej 2.428 zł.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 jednoznacznie wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej wynikającej z ustawy lub być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach nr 1, 2 i 3 do wspomnianej ustawy. Rada może jedynie różnicować wysokość stawek podatku dla poszczególnych rodzajów podmiotów opodatkowania wymienionych w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7 ustawy, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportu na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia (art. 10 ust. 2 ustawy). Z postanowienia art. 10 ust. 1 pkt 4 wspomnianej ustawy wynika, że roczna stawka podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów nie może przekroczyć: do 36 ton włącznie – 2.396,41 zł, powyżej 36 ton – 3.100,42 zł, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy. W przywołanym załączniku nr 2 do ustawy wyszczególnione zostały minimalne stawki podatku od pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy, tj. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od nie mniej niż 12 ton (bez określenia górnej granicy masy),
- ze zróżnicowaniem stawek dla zespołu pojazdów z dwiema oraz z trzema osiami jezdnyymi i więcej,
- z wyróżnieniem zawieszenia pneumatycznego lub zawieszenia uznanego za równoważne, a także z wyróżnieniem innych systemów zawieszenia osi jezdnych.

Z powyższego wynika, iż Rada ustalając stawki podatku dla grupy w/w pojazdów przekroczyła dopuszczalne stawki maksymalne od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie, o 31,59 zł. Powyższe stanowi naruszenie przepisu art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Kolegium wskazuje, że stosownie do art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z tym, że jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy – stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty jego doręczenia za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska