



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 11 stycznia 2016 r.

Poz. 368

### UCHWAŁA NR 26/1652/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 29 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 i art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu

stwierdza nieważność

postanowień uchwały Nr XV/111/2015 Rady Gminy Skulsk z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych, w zakresie:

1. § 1 ust. 2 lit. c tiret 4 określającego stawkę podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton i liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.300 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735), którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł,

2. § 1 ust. 2 lit. c tiret 5 określającego stawkę podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 31 ton i liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.300 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r., którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł,

3. § 1 ust. 4 lit. b tiret 2 określającego stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton i liczbie osi trzy i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.200 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r., którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł.

4. § 1 ust. 7 określającego stawki podatku od autobusów, w którym Rada ustaliła stawkę podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia, a należało *w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*.

jako ustalone , z naruszeniem przepisu art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą doręczoną tut. Izbie w dniu 7 grudnia 2015 roku, Rada Gminy Skulsk, powołując się na przepisy art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła stawki podatku od środków transportowych.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym zawiadomiła przedstawiciela Gminy o wszczęciu postępowania nadzorczego w odniesieniu do

przedmiotowej uchwały, z powodu sprzeczności jej postanowień z przepisami prawa, wyznaczając jednocześnie termin rozpatrywania na dzień 29 grudnia 2015 r.

Rozpoznając sprawę Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Rada Gminy Skulsk jako podstawę prawną do podjęcia ww. uchwały wskazała między innymi art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, dający radzie uprawnienie do określenia w drodze uchwały wysokości stawek podatku od środków transportowych i określając ich maksymalną wysokość.

Zgodnie z art. 10 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy przy określaniu tych stawek rada gminy może je różnicować dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia. Stawki te muszą się jednak mieścić zgodnie z cytowanym przepisem ustawy w minimalnych i maksymalnych stawkach określanych co rocznie przez Ministra Finansów w drodze obwieszczenia.

Kolegium analizując ustalone przez Radę Gminy Skulsk stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok stwierdziło, że:

- w § 1 ust. 2 lit. c tiret 4 określono stawkę podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton i liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.300 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku, którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł,
- w § 1 ust. 2 lit. c tiret 5 określono stawkę podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 31 ton i liczbie osi cztery i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.300 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r., którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł,
- w § 1 ust. 4 lit. b tiret 2 określono stawkę podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 40 ton i liczbie osi trzy i więcej z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.200 zł, tj. powyżej stawki maksymalnej określonej rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r., którą ustalono w wysokości 3.100,42 zł.

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych w art. 10 ust. 1 jednoznacznie wskazuje, że rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej wynikającej z ustawy ani być niższa od kwot określonych odpowiednio w załącznikach Nr 1, 2 i 3 do ww. ustawy.

W § 1 ust. 7 określając stawki podatku od autobusów Rada ustaliła stawkę podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia a należało w zależności od liczby miejsc do siedzenia *poza miejscem kierowcy*.

Rada ustaliła stawki podatku w zależności od liczby miejsc do siedzenia w wysokości:

- a) mniej niż 22 miejsca – 700 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 900 zł.

Kolegium Izby wskazuje, że od 1 stycznia 2016 r. obowiązuje art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu nadanym art. 9 pkt 9 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Po zmianie postanowienie art. 10 ust. 1 pkt 7 brzmi: *Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy*:

- a) *mniejszej niż 22 miejsca – 1918,50 zł,*
- b) *równej lub większej niż 22 miejsca – 2425,51 zł.*

Skoro przedmiotowa uchwała ma wejść w życie 1 stycznia 2016 r., to w swych postanowieniach musi uwzględnić stan prawny obowiązujący na dzień wejścia w życie. W podstawie prawnej Rada wskazała ww. przepis ustawy. Zatem w przedmiotowej uchwale przy określeniu stawek podatku od autobusów określono w sposób odmienny od ustalonego ww. przepisem przedmiot opodatkowania, gdyż jest: *łącznie z kierowcą,*

a winno być: *poza miejscem kierowcy*. Z takiego postanowienia można wnioskować, iż miejsce kierowcy wlicza się do ogólnej liczby miejsc, co jest niezgodne z wyżej przytoczonym przepisem.

Kolegium stwierdziło, że przedmiotowa uchwała w tej części narusza prawo w sposób istotny.

Wskazując na powyższe, Kolegium postanowiło jak w sentencji uchwały.

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu w terminie 30 dni od daty doręczenia, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu.

Przewodnicząca  
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu  
(-) Grażyna Wróblewska