



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 13 stycznia 2016 r.

Poz. 492

UCHWAŁA NR XIV/117/15 RADY MIEJSKIEJ W ŁOBŻENICY

z dnia 29 grudnia 2015 r.

**w sprawie: zmiany uchwały Nr XII/112/15 Rady Miejskiej w Łobżenicy z dnia 27 listopada 2015 roku
w sprawie: „Określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych”**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust.1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z póź.zm.) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Zmienia się treść załącznika Nr 1, który otrzymuje nowe brzmienie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łobżenicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 roku oraz podlega wywieszeniu na tablicy ogłoszeń.

Przewodniczący Rady
(-) Antoni Kapeja

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIV/117/15
Rady Miejskiej w Łobżenicy
z dnia 29 grudnia 2015 roku

Stawki podatku od środków transportowych:

1.1 od samochodów ciężarowych wyprodukowanych przed 2005 rokiem o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 645,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 856,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1068,00 zł

1.2. od samochodów ciężarowych wyprodukowanych w 2005 roku i później o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 582,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 772,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 962,00 zł

1.3. od samochodów ciężarowych niezależnie od wieku, wyposażonych w katalizator spalin o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 554,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 734,00 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 914,00 zł

1.4. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	152,00
13	14	152,00	421,00
14	15	421,00	592,00
15		592,00	1338,00
Trzy osie			
12	17	152,00	264,00
17	19	264,00	542,00
19	21	542,00	704,00
21	23	704,00	1085,00
23	25	1085,00	1685,00
25		1685,00	1685,00
Cztery osie i więcej			
12	25	704,00	714,00
25	27	714,00	1115,00
27	29	1115,00	1768,00
29	31	1768,00	2604,00
31		2522,00	2604,00

- 2.1. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony poniżej 12 ton – **1491,00 zł**,
- 2.2. od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	42,00
18	25	284,00	514,00
25	31	599,00	983,00
31		1510,00	2073,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1332,00	1843,00
40		1843,00	2705,00

- 3.1. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **169,00 zł**
- 3.2. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub powyżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	27,00
18	25	190,00	342,00
25		342,00	600,00

Dwie osie			
12	28	225,00	331,00
28	33	656,00	909,00
33	36	909,00	1381,00
36		1229,00	1804,00
Trzy osie i więcej			
12	38	724,00	1008,00
38		1008,00	1360,00

4.1. od autobusów wyprodukowanych przed 2005 rokiem w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 687,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1522,00 zł

4.2. od autobusów wyprodukowanych po roku 2005 w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 618,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1370,00 zł

4.3. od autobusów wyposażonych w katalizator spalin niezależnie od wieku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsc – 560,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsc – 1302,00 zł.