



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 15 września 2017 r.

Poz. 5960

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE Nr ZTM.TA.0717.41.2016 PREZYDENTA MIASTA POZNANIA**

z dnia 15 grudnia 2016 r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Macieja Wudarskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania

a

Gminą Tarnowo Podgórne, reprezentowaną przez:

Tadeusza Czajkę – Wójta Gminy Tarnowo Podgórne

oraz

Gminą Dopiewo, reprezentowaną przez:

Adriana Napierałę – Wójta Gminy Dopiewo

**§ 1.** Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na linii komunikacyjnej:

- nr 804 na trasie Poznań, Ogrody –Baranowo – Przeźmierowo – Wysogotowo – Batorowo – Lusowo – Zakrzewo – Sierosław,

w części dotyczącej Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.

**§ 2.** Miasto Poznań przejmując prawa i obowiązki Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

**§ 3. 1.** Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

**§ 4.** Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

**§ 5.** Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2.

**§ 6. 1.** Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1.

§ 7. Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Tarnowo Podgórne w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Komunikacją Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o., który jest podmiotem wewnętrznym Gminy Tarnowo Podgórne w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1) i podlega kontroli tej Gminy.

§ 8. 1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9. 1. Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1, przy czym Gmina Dopiewo pokrywa wyłącznie koszty organizacji i zarządzania na swoim terenie administracyjnym.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. W przypadku, kiedy linia komunikacyjna uruchamiana w ramach zadania określonego w § 1 będzie w niewielkim stopniu wykorzystywana w podróżach wewnątrz miasta Poznania, Gmina Tarnowo Podgórne zobowiązuje się do pokrywania kosztów jej funkcjonowania na terenie miasta Poznania.

4. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

5. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

6. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

7. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Tarnowo Podgórne oraz Gminę Dopiewo na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, najpóźniej do 10. dnia każdego miesiąca.

8. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Tarnowo Podgórne oraz Gmina Dopiewo zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Tarnowo Podgórne oraz Gminy Dopiewo, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do udziału poszczególnych gmin w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Tarnowo Podgórne oraz Gminie Dopiewo zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

10. Zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora nadpłaconego wynagrodzenia.

11. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 8 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 8 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Tarnowo Podgórne oraz Gminie Dopiewo zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.
- 2) zapłata o której mowa w ust. 8 pkt 2 nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora części nadpłaconej rekompensaty.

**§ 10. 1.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

**§ 11.** Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 12.** Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

**§ 13.** Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wójt Gminy  
Tarnowo Podgórne  
(-) Tadeusz Czajka

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania  
(-) Maciej Wudarski

Wójt Gminy  
Dopiewo  
(-) Adrian Napierała