



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 15 września 2017 r.

Poz. 5965

ANEKS NR 1 PREZYDENTA MIASTA POZNANIA

z dnia 30 kwietnia 2015 r.

do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0716-30/13 z dnia 30 września 2013 r.

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Macieja Wudarskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania

a

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

Jana Brodę – Wójta Gminy Komorniki.

§ 1. 1. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść: „Gmina Komorniki powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne Gminy Komorniki w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na obszarze Gminy Komorniki”.

2. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 3 ust. 2 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść: „Ustanowienie, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania”.

3. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 5 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść: „Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróży, odpraw oraz przewozu osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa w § 3 ust. 2”.

4. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 6 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść:

„1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchamianych w ramach zadania określonego w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Komorniki.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1”.

5. Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 9 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść:

„1. Gmina Komorniki zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w § 9 ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Komorniki oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. W przypadku, kiedy linie komunikacyjne uruchamiane w ramach zadania określonego w § 1 będą w niewielkim stopniu wykorzystywane w podróżach wewnątrz miasta Poznania, Gmina Komorniki zobowiązuje się do pokrywania kosztów ich funkcjonowania na terenie miasta Poznania.

4. Najpóźniej do 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

5. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

6. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

7. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w § 9 ust. 4, będzie przekazywana przez Gminę Komorniki, najpóźniej do 10. dnia każdego miesiąca, na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowie o udzielenie dotacji celowej zawieranej na każdy rok kalendarzowy.

8. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Komorniki zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Komorniki, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie Komorniki najpóźniej do 31 października każdego roku.

9. Zapłata należności, o których mowa w § 9 ust. 8 pkt 1 i 2, nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Komorniki.

10. W przypadku, gdyby zapłata należności, o których mowa w § 9 ust. 8 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w § 9 ust. 8 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Komorniki”.

§ 2. Pozostałe postanowienia porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks nr 1 sporządzony został w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 4. Aneks nr 1 do porozumienia wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 5. Zawarty aneks nr 1 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Wójt Gminy
Komorniki
(-) Jan Broda

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania
(-) Maciej Wudarski