



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 14 listopada 2017 r.

Poz. 7393

POROZUMIENIE NR 290/17

z dnia 31 października 2017 r.

w sprawie zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

zawarte pomiędzy:

**Powiatem Gostyńskim, z/s 63-800 Gostyń, ul. Wrocławska 256,
reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego występują:
Robert Marcinkowski - Starosta Gostyński, Czesław Kołak - Wicestarosta Gostyński
przy kontrasygnacie Skarbnik Powiatu Eleonory Gościński**

a

**Gminą Borek Wlkp.
reprezentowaną przez: Marka Rożka - Burmistrza Borku Wlkp.**

§ 1. 1. Powiat Gostyński oświadcza, że jako zarządca wykonuje zadania między innymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych.

2. Gmina Borek Wlkp. wyraża wolę współdziałania, przy realizacji zadań powiatu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, położonych na terenie Gminy Borek Wlkp. na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu.

3. Akcja zimowego utrzymania dróg obejmuje odśnieżenie jezdni na całej jej szerokości, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie standardami.

4. Gmina może ustalić wyższy standard zimowego utrzymania dróg powiatowych w ramach własnych środków finansowych w porozumieniu z Powiatem.

§ 2. Jednostką upoważnioną do koordynacji zimowego utrzymania dróg w Powiecie Gostyńskim z ramienia Zarządu Powiatu jest Wydział Komunikacji i Dróg - referat ds. dróg, reprezentowany przez Naczelnika Wydziału Jerzego Ptaka.

§ 3. 1. Powiat Gostyński powierza, a Gmina Borek Wlkp. przyjmuje prowadzenie zadań publicznych z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Gostyńskiego, zgodnie z wykazem odcinków dróg z podziałem na standardy zimowego utrzymania dróg – zał. nr 1 oraz Specyfikacją Techniczną Wykonywania i Odbioru Robót – zał. nr 2.

2. Przedmiot porozumienia obejmuje:

- 1) odśnieżanie dróg według standardów zimowego utrzymania ustalonych na podstawie uchwały nr 109/906/13 Zarządu Powiatu Gostyńskiego z dnia 10 lipca 2013 r. – wykaz dróg wraz z mapą stanowi załącznik do porozumienia.
- 2) prowadzenie dyżurów zimowego utrzymania dróg i patrolu przeprowadzonego pod względem prawidłowości wykonanych prac.
- 3) utrzymanie w gotowości sprzętu i maszyn przewidzianych do realizacji niniejszego porozumienia wraz z obsługą.

4) zapewnienie przez Gminę Borek Wlkp. we własnym zakresie obsługi naprawczo-remontowej sprzętu przewidzianego do wykonania niniejszej usługi.

5) zapewnienie przez Gminę Borek Wlkp. we własnym zakresie bezpośredniego połączenia telefonicznego z operatorem sprzętu zimowego

3. Gmina Borek Wlkp. zobowiązana jest do informowania jednostki koordynującej tj. Wydział Komunikacji i Dróg - referat ds. dróg o:

- 1) aktualnym stanie przejezdności dróg po przeprowadzonym patrolu
- 2) czasie rozpoczęcia i zakończenia wykonywania usług na poszczególnych odcinkach dróg
- 3) innych zdarzeniach zauważonych na drogach, związanych z przedmiotem porozumienia

4. Przed sezonem zimowym (tj. do 19 listopada) Gmina Borek Wlkp. przedłoży dokumenty potwierdzające posiadanie w dyspozycji sprzętu przewidzianego do realizacji porozumienia.

§ 4. 1. Powiat Gostyński zapłaci Gminie Borek Wlkp. za wykonanie przedmiotu porozumienia kwotą ustaloną w oparciu o stawki określone w ust. 2, jednak łącznie nie więcej niż **42 500 zł.** (słownie: czterdzieściodwatisięcepięćsetzłoty 00/100).

2. Strony ustalają następujące stawki za realizację zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych:

- 1) ciągnik z pługiem własnym do 100 KM — do kwoty **100 zł/h + 8% VAT,**
- 2) ciągnik z pługiem własnym powyżej 100 KM — do kwoty **120 zł/h + 8% VAT,**
- 3) ciągnik z pługiem własnym powyżej 150 KM — do kwoty **130 zł/h + 8% VAT,**
- 4) samochód ciężarowy z pługiem własnym – do kwoty **4,5 zł/km + 8% VAT,**
- 5) sprzęt ciężki (koparko- ładowarka, fadroma) – do kwoty **140 zł/h + 8% VAT,**
- 6) ZUD– patrol (samochód osobowy o pojemności silnika powyżej 900cm³) - **0.8358 zł/km**

§ 5. Termin realizacji : od podpisania porozumienia do 15 kwietnia 2018 r.

§ 6. 1. Zakres zadań stanowiący przedmiot porozumienia będzie uzależniony od częstotliwości występowania warunków atmosferycznych wymagający użycia sprzętu do odśnieżania.

2. Szczegółowy zakres rzeczowy i ilościowy zimowego utrzymania będzie na bieżąco ustalany pomiędzy Gminą a jednostką koordynującą czyli Wydziałem Komunikacji i Dróg - referatem ds. dróg.

3. Gmina zobowiązana jest do prowadzenia na bieżąco dziennika dyżurów.

4. Gmina zobowiązuje się do wykonania zleconych prac przez jednostkę koordynującą Wydziałem Komunikacji i Dróg - referatem ds. dróg (każdorazowo określonych zakresem rzeczowym i ilościowym) ściśle według standardów zimowego utrzymania dróg stanowiących załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 7. 1. Podstawą do rozliczeń będą wpisy z dzienników dyżurów oraz miesięczne zestawienie wykonanych prac sporządzonych przez gminę i zatwierdzonych przez Wydział Komunikacji i Dróg, - referat ds. dróg .

2. Wysokość środków finansowych na realizację porozumienia zostanie ustalona w oparciu o stawki określone w paragrafie 4 pkt 2, jednak w kwocie nie większej niż wynikającej z faktycznie poniesionych wydatków.

3. Podstawę ustalenia wysokości należnych gminie środków finansowych stanowi :

- 1) oryginał protokołu odbioru robót ,
- 2) zestawienie wykonanych prac potwierdzone przez strony porozumienia ,
- 3) kopie faktur wystawionych przez wykonawców.

4. Dotacja będzie płatna w terminie 21 dni od przedstawienia Wydziałowi Komunikacji i Dróg - referat ds. dróg dokumentów rozliczeniowych określonych w ust.3. z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Środki finansowe należne gminie z tytułu zadań zrealizowanych w 2017 roku, zostaną przekazane do 31 stycznia 2018 r.

§ 8. 1. Gmina ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo wszelkich działań w związku z wykonywanymi w ramach porozumienia pracami oraz za szkody powstałe w wyniku realizacji lub nienależytego wykonania zadań.

2. Gmina jest zobowiązana zapewnić posiadanie ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności przez przedsiębiorców wykonujących usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg.

3. Gmina zobowiązana jest, podczas wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg, do oznakowania pojazdu zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa żółtym sygnałem błyskowym.

§ 9. Osobami odpowiedzialnymi za realizację porozumienia są:

1) ze strony Powiatu Gostyńskiego:

- Grzegorz Mayer

- tel. 603636 298

- Bogdan Miłostan

- tel. 607058 254

2) ze strony Gminy:

- Joanna Krajewska

- tel. 697800 398

§ 10. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 11. Niniejsze porozumienie sporządza się w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie obowiązuje w sezonie zimowym 2017/2018.

§ 13. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Powiat Gostyński:

Gmina Borek Wlkp.:

Starosta Gostyński
(-) Robert Marcinkowski

Burmistrz Borku Wlkp.
(-) Marek Rożek

Wicestarosta
(-) Czesław Kołak

Skarbnik Powiatu
(-) Eleonora Gościński

Załącznik nr 1

GMINA BOREK WLKP.**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH
ZIMOWEGO UTRZYMANIA****STANDARD V**

| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi – odcinek | Lokalizacja od km do km | Długość km |
|--------------|-------------|--|-------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 4929P | Koszkowo - Dąbrówka –Zalesie – Zimnowoda | 0+000 - 15+557 | 15,557 |
| 2. | 4087P | m. Jeżewo - Borek | 8+712 - 9+870 | 1,158 |
| | | | 10+520 - 12+167 | 1,647 |
| 3. | 4946P | Koszkowo - dr. kraj. 12 | 0+000 - 1+570 | 1,570 |
| 4. | 4934P | Godurowo-Michałowo – Szelejewo | 2+258 - 3+938 | 1,680 |
| 5. | 4927P | Borek Wlkp. - Bruczków - Granica pow. | 0+000 - 4+496 | 4,496 |
| 6. | 4950P | Bruczków - Cielmice – Siedmiorogów II | 0+000 - 2+197 | 2,197 |
| 7. | 4965P | Dąbrówka – Strumiany – Borek Wlkp. | 0+000 - 6+113 | 6,113 |
| 8. | 4945P | Jeżewo - Koszkowo | 0+000 – 5+900 | 5,900 |
| Razem | | | | 40,318 |

STANDARD VI

Pozostałe odcinki dróg na których należy utrzymać przejezdność w zależności od potrzeb

| Lp. | Numer drogi | Nazwa drogi – odcinek | Lokalizacja od km do km | Długość km |
|--------------|-------------|---|-------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | 4946P | Koszkowo – Drogoszewo | 1+570 - 3+802 | 2,232 |
| 2. | 4950P | Cielmice – Siedmiorogów II – /dr.4929P/ | 2+197 - 4+615 | 2,418 |
| Razem | | | | 4,650 |

Załącznik nr 2**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT.
ODŚNIEŻANIE****SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP
2. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
4. WYKONANIE ROBÓT
5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
6. OBMIAR ROBÓT

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem dróg.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót usunięcia opadu śnieżnego, zalegającego jezdnię, pobocze oraz obiekty przy drodze, który stwarza utrudnienia w ruchu pojazdów.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1.Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

1.4.2.Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

1.4.3.Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego

1.4.4.Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

1.4.5.Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

1.4.6.Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

1.4.7.Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszane do nośnika pługa.

1.4.8.Odśnieżanie interwencyjne - usuwanie śniegu na wybranych odcinkach drogi z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżenia w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami co 200 - 300 m).

1.4.9. Odśnieżanie uzupełniające - odśnieżanie, polegające na usuwaniu zwalów śniegu z pobocza poza koronę drogi, pozostawionych przy odśnieżaniu interwencyjnym

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszej specyfikacji odpowiedzialny jest wykonawca robót.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT.

3.1. Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- ciągnik z pługiem własnym do 100 KM – przy mniejszych ilościach śniegu na jezdni i małych opadach
- ciągnik z pługiem własnym powyżej 100 KM – przy dużych ilościach śniegu na jezdni i dużych opadach

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- koparko – ładowarki i fadromy.

Każda jednostka sprzętu musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

3.2. Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg

W okresie przed spodziewanymi opadami śnieżnymi należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu (osprzętu) do odśnieżania. Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu 1,5 godziny od chwili wezwania przez Wydział Komunikacji i Dróg Referat ds. dróg w Gostyniu (w sytuacjach wyjątkowych -niezwłocznie).

Pojazdy używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

Lemiesze powinny mieć oznaczone skrajne, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy. Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Zaleca się również stosowanie świateł obrysowych lemiesza.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy

sprawdzić w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylecia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego,

4. WYKONANIE ROBÓT

4.1. Zasady odśnieżania drogi

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania drogi,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania drogi), osiągnięcie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązanie, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji. Odśnieżanie drogi należy

prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną,
- wymaganiami specyfikacji technicznej,
- zapisami w Porozumieniu,
- bieżącymi poleceniami Wydziału Komunikacji i Dróg Referat ds. dróg w Gostyniu.

4.2. Odśnieżanie drogi

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołów pługów. Na drodze jednojezdniowej odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni. W przypadku trudnych warunków atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200-300 m. W warunkach tych dopuszcza się odkładanie śniegu na pasie dzielącym do wysokości 0,7 m nie powodując zaśnieżenia przeciwnej jezdni. Pasy ruchu powolnego stanowią integralną część jezdni, w związku z czym odśnieżanie ich należy prowadzić równocześnie z odśnieżaniem zasadniczych pasów ruchu. Odśnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odśnieżnymi w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeździe przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Przy odśnieżaniu interwencyjnym i uzupełniającym korzystnie jest stosować maszyny drogowe (spycharki, równiarki, ładowarki), które dzięki znacznej sile uciągu i mocnej konstrukcji mogą pracować w ciężkich warunkach śniegowych, zwłaszcza przy usuwaniu zasp, poszerzaniu pasów ruchu i przy spychaniu śniegu poza koronę.

Technika odśnieżania dróg zależy od:

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, pół uliczny, uliczny),

- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odśnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Śnieg należy usuwać z jezdni:

- na prawe pobocze
- na lewe pobocze, w przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
- na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg

4.3. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z minimum dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m. Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

5.1. Badania w czasie robót

Sprawdzenie wykonania odśnieżania drogi obejmuje:

- prace wykonane na drodze na podstawie zapisów w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie kart drogowych, bądź innych dokumentów;
- wyrównaną kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni lub poboczach oraz szerokości odśnieżania;

6. OBMIAR ROBÓT

6.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową przy odśnieżaniu drogi ciągnikiem z pługiem własnym jest **1 godzina pracy sprzętu** a przy pracy samochodu ciężarowego jest **1 kilometr pracy sprzętu**.

