



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 30 grudnia 2021 r.

Poz. 10271

UCHWAŁA NR 30/1796/2021 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 20 grudnia 2021 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2137) w związku z art. 91 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, z późn.zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

I. Stwierdza nieważność uchwały Nr XLV/258/2021 Rady Gminy Słupca z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej § 1 ust. 4 pkt 1 lit. "a) trzy osie i więcej" tiret pierwsze o treści: "nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton 2.760", z powodu sprzeczności z przepisami prawa wskazanymi w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

II. Stwierdza, że uchwała Nr XLV/258/2021 Rady Gminy Słupca z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej § 1 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2 lit. b, została podjęta z naruszeniem przepisów wskazanych w uzasadnieniu.

III. Uznaje, że naruszenie prawa w pkt II ma charakter nieistotny.

Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała doręczona została tutejszej Izbie w dniu 1 grudnia 2021 r. Rada Gminy Słupca powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym, art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r., a także Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych określiła stawki podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 20 grudnia 2021 r.

Rozpatrując sprawę na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby po zapoznaniu się z jej treścią ustaliło i zważyło, co następuje.

Rada Gminy Słupca w postanowieniu § 1 ust. 4 pkt 2 lit. "a) trzy osie i więcej" tiret pierwsze ustaliła stawkę podatku od ciągników siodłowych i balastowych z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton o liczbie osi trzy i więcej w wysokości 2.760 zł.

W dniu 22 lipca 2021 r. Minister Finansów wydał, na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724). Mocą tego obwieszczenia stawka maksymalna dla środków transportowych określonych w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a), tj. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w przedziale do 36 ton włącznie, ustalona została na kwotę 2.694,21 zł.

Zatem Rada Gminy ustalając stawkę podatku od ww. środków transportowych, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w kwocie 2.760 zł, ustaliła dla tej grupy pojazdów stawkę powyżej stawki maksymalnej.

Powyższe przesądziło o stwierdzeniu nieważności badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszego rozstrzygnięcia.

Ponadto, ustalając stawki podatków od środków transportowych na 2022 rok w § 1 ust. 2 pkt 1 lit. b i pkt 2 lit. b, Rada nie określiła stawek od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych dla trzech osi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton.

Kolegium Izby wskazuje, że w załączniku Nr 2 do obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968), dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.) określono stawki minimalne dla pojazdów powyżej 12 ton.

Zatem Rada ustalając stawki podatków od środków transportowych na 2022 rok, zaniechała ustalenia stawek podatków od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych dla trzech osi o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton.

W ocenie Kolegium Izby wskazane naruszenie ma charakter nieistotny.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze, w zakresie pkt I, przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.