



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 sierpnia 2022 r.

Poz. 5751

UCHWAŁA NR XLVI/367/22 RADY POWIATU RAWICKIEGO

z dnia 30 czerwca 2022 r.

w sprawie przyjęcia "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego".

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 528 z późn. zm.), art. 9 ust. 2 i 3 oraz art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) Rada Powiatu Rawickiego uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego", stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Rawickiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) Roman Sidor

Załącznik Nr 1

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Powiat Rawicki**Plan zrównoważonego rozwoju publicznego
transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego**

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
I SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20
pigtsis@pigtsis.pl



Opracował: Zespół pracowników PIKTSiS pod kierunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, czerwiec 2022 r.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
1. WSTĘP.....	5
1.1. ROLA PLANU TRANSPORTOWEGO W ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO	5
1.2. KRÓTKI OPIS DOKUMENTU	8
1.3. POWIĄZANIE Z DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI	9
1.4. SŁOWNIK POJĘĆ UŻYWANYCH W DOKUMENCIE	9
2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM TRANSPORTOWYM	13
2.1. POŁOŻENIE ORAZ PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY	13
2.2. STRUKTURA SPOŁECZNA	14
2.2.1. Liczba mieszkańców	14
2.2.2. Struktura wiekowa ludności	15
2.2.3. Przyrost naturalny	16
2.2.4. Tendencje demograficzne na lata 2022 – 2027 a prognoza potrzeb przewozowych	17
2.3. RYNEK PRACY, BEZROBOCIE	18
2.4. AKTYWNOŚĆ ZAWODOWA MIESZKAŃCÓW	22
2.5. EDUKACJA I SZKOLNICTWO	25
2.5.1. Lokalizacja szkół na terenie Powiatu przewidzianych do objęcia komunikacją	26
2.5.2. Relacje komunikacyjne zapewniające dowóz uczniów do szkół	28
2.5.3. Prognoza potrzeb przewozowych uczniów na lata 2022 - 2027	28
2.6. MIEJSCA UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ	29
2.7. INFRASTRUKTURA DROGOWA	29
2.7.1. Sieć dróg publicznych Powiatu Rawickiego	29
2.7.2. Drogi krajowe i ekspresowe	31
2.7.3. Drogi wojewódzkie	31
2.7.4. Drogi powiatowe	31
2.7.5. Drogi gminne	32
2.8. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA	33
2.9. KOMUNIKACJA INDYWIDUALNA	34
3. ISTNIEJĄCA SIEĆ REGULARNYCH PRZEWOZÓW DROGOWYCH OSÓB REALIZOWANYCH NA TERENIE POWIATU RAWICKIEGO	36
3.1. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI POWIATOWEJ	38
3.1.1. Przewoźnicy	38
3.1.2. Regularne linie komunikacyjne	38
3.2. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI WOJEWÓDZKIEJ I MIĘDZYWOJEWÓDZKIEJ	40
3.2.1. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	40
3.2.2. Przewoźnicy	40
3.2.3. Regularne linie komunikacyjne	41
3.2.4. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	42
3.2.5. Przewoźnicy	42
3.2.6. Regularne linie komunikacyjne	42
3.3. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI GMINNEJ	44
3.4. LINIE KOMUNIKACYJNE REGULARNE SPECJALNE	45
3.5. KOMUNIKACJA O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ	46
3.6. LICZBA LINII AUTOBUSOWYCH	46
3.6.1. Linie autobusowe ogółem	46
3.6.2. Linie autobusowe wg. danych przekazywanych przez przewoźników	48
3.7. PRACA PRZEWOZOWA	49
3.7.1. Praca przewozowa według organów wydających dokumenty	49
3.7.2. Praca przewozowa na podstawie danych dostarczonych przez przewoźników	52
3.8. TABOR AUTOBUSOWY	53
3.8.1. Dane GUS	53
3.8.2. Dane od przewoźników	55
3.8.3. Standard taboru	55

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

3.8.4.	Potencjał przewoźowy	56
3.9.	GLÓWNE KIERUNKI PRZEWOZÓW W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ	57
3.9.1.	Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby gminy”	58
3.9.2.	Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami”	63
3.9.3.	Autobusowa sieć komunikacyjna „Rawicz – siedziby innych Powiatów”	67
3.9.4.	Autobusowa międzywojewódzka sieć komunikacyjna	72
3.9.5.	Autobusowa sieć komunikacyjna: siedziba Gminy – miejscowości w Gminie	73
3.10.	INFRASTRUKTURA W OBSŁUDZE PODRÓŻNYCH	75
3.10.1.	Przystanki autobusowe	75
3.10.2.	Miejscowości objęte komunikacją	79
3.11.	KOORDYNACJA POŁĄCZEŃ RÓŻNYCH RODZAJÓW ŚRODKÓW TRANSPORTU	80
3.12.	OGÓLNA OCENA I PODSUMOWANIE ISTNIEJĄCEGO STANU W PRZEWOZACH NA TERENIE POWIATU RAWICKIEGO	81
4.	OCENA POTRZEB PRZEWOZOWYCH I OKREŚLENIE PREFERENCJI MIESZKAŃCÓW ... 83	
4.1.	IŁOŚĆ PRZEWOŻONYCH PASAŻERÓW. ZMIANY W NATĘŻENIU PODRÓŻNYCH	83
4.1.1.	Ilość przewożonych pasażerów wg GUS	83
4.1.2.	Ilość przewożonych pasażerów wg danych przewoźników	83
4.1.3.	Liczba sprzedanych biletów w komunikacji regularnej	84
4.1.4.	Przewidywane zmiany w natężeniu podróży	85
5.	PLAN ORGANIZACJI SIECI TRANSPORTU ZBIOROWEGO O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 87	
5.1.	OKREŚLENIE ZASAD ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW	87
5.1.1.	Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego	87
5.1.2.	Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu	88
5.1.3.	Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego	89
5.2.	PROJEKTOWANE LINIE KOMUNIKACYJNE	90
5.2.1.	Plany rozwoju autobusowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w kontekście uruchomienia komunikacji wojewódzkiej	90
5.2.2.	Projektowane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Rawickim	94
5.2.3.	Częstotliwość kursowania autobusów w planowanej komunikacji powiatowej	105
5.2.4.	Praca przewoźowa w planowanej komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej	106
5.2.5.	Zasadność uruchamiania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej	108
5.2.6.	Wytyczne do projektowania rozkładów jazdy w planowanej komunikacji powiatowej	110
5.2.7.	Etapy uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej	112
5.2.8.	System taryfowy i ceny biletów	112
5.2.9.	Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych	113
5.3.	ZASADY OZNAKOWANIA ŚRODKÓW TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO	114
6.	OKREŚLENIE POŻĄDANEGO STANDARDU USŁUG PRZEWOZOWYCH 115	
6.1.	KRYTERIA OKREŚLANIA STANDARDU USŁUG PRZEWOZOWYCH	115
6.2.	DOSTĘPNOŚĆ PODRÓŻNYCH DO INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ	118
6.3.	OKREŚLENIE WYMAGAŃ DLA TABORU AUTOBUSOWEGO JAKIM OPERATORZY POWINNI ŚWIADCZYĆ USŁUGI PRZEWOZOWE	118
6.4.	OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO	119
7.	SPOSÓB ORGANIZOWANIA SYSTEMU INFORMACJI DLA PASAŻERA 120	
7.1.	SYSTEM INFORMACJI DLA PASAŻERA	120
8.	FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH 121	
8.1.	ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁALNOŚCI PRZEWOZOWEJ	121
8.2.	KOSZTY DZIAŁALNOŚCI PRZEWOZOWEJ	122
8.3.	FINANSOWANIE INWESTYCJI	123
9.	PROGNOZY I MOŻLIWE KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO 124	
9.1.	MONITOROWANIE I WERYFIKACJA PLANU TRANSPORTOWEGO	124
9.2.	KONSULTACJE SPOŁECZNE	125

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

10. ZAŁĄCZNIKI.....	127
SPIS TABEL	129
SPIS MAP.....	131
SPIS WYKRESÓW	132

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, związek powiatowo-gminny, związek metropolitalny, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Jedną z możliwych form realizacji tego zadania jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
 - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
 - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związki powiatów;
5. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związki powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
6. związek metropolitalny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich;
7. województwo:
 - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
8. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.

Powiat Rawicki opracowuje Plan Transportowy nie mając takiego prawnego obowiązku, ale powinien on być pomocny w kształtowaniu polityki transportowej na obszarze Powiatu.

Niniejsze opracowanie w zakresie treści jest zgodne z art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego [Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684].

Opracowany plan transportowy dla Powiatu Rawickiego uwzględnia zapisy dokonane w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” - opracowany i ogłoszony przez Marszałka (Dziennik Urzędowy

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Województwa Wielkopolskiego z dnia 3 listopada 2015 r. poz. 6238 – Uchwała nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26 października 2015 roku). W przypadku, gdyby w przyszłości powstały plany transportowe opracowane przez zarząd związku powiatów, zarząd związku powiatowo-gminnego, zarząd związku metropolitarne, to również należałoby takie plany w przyszłości uwzględnić w aktualizowanym Planie dla Powiatu Rawickiego.

Regulacja prawna, określona w art. 11 ust. 1 Ustawy, dotycząca uwzględniania w opracowywanym planie transportowym wojewódzkiego planu transportowego, ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 04 grudnia 2020 r. w Dz. U. z 2020 r. poz. 2328), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Ustawodawca wprowadził koordynację działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna mieć wpływ na jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym, szczególnie w zakresie zaspokajania potrzeb przemieszczania się mieszkańców. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągniany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.

Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia, poprzez zmniejszenie emisji spalin.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Powiatu Rawickiego.

Dokument obejmuje charakterystykę – zgodnie z założeniami – terenu Powiatu Rawickiego, w tym gmin wchodzących w jego obszar, tj.: Bojanowo (gmina miejsko – wiejska), Jutrosin (gmina miejsko – wiejska), Miejska Górka (gmina miejsko – wiejska), Pakosław (gmina wiejska) i Rawicz (gmina miejsko – wiejska).

Opracowanie rozpoczyna się omówieniem całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz preferencji podróżnych w korzystaniu z transportu publicznego przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych, wymagania w zakresie standardów i komfortu świadczonych usług przewozowych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji funkcjonowania obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Rawickim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Opracowanie nie zawiera badań przepływu potoków pasażerskich, których zgodnie z zawartą umową nie zlecono.

1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Powiatu Rawickiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w:

- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego – Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2015 r. poz. 6238 – UCHWAŁA NR XI/307/15 WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 26 października 2015 r. w sprawie Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego”;
- Planie Transportowym dla Województwa Wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku – przyjęty przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwałą Nr 4892/2018 z dnia 8 lutego 2018
- Zaktualizowanej Strategii Rozwoju Powiatu Rawickiego 2020 - 2030: <http://www.powiatrawicki.pl/>

1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania. 9) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

		rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Rawickim jest Starosta Rawicki.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2022 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach, wg aktualnie obowiązujących przepisów, obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów. <i>[obecnie przewozy takie nie są realizowane]</i>
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej; Pojęcie to obejmuje również przewozy osób realizowane na podstawie ustawy o transporcie drogowym.
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

		obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
16.	metropolitalne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
17.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiające przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

		międzywojewódzkie;
18.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i wojewódzkie;
19.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
20.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
21.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka obszaru objętego planem transportowym

2.1. Położenie oraz podział administracyjny

Powiat Rawicki położony jest w południowej części Województwa Wielkopolskiego i zajmuje powierzchnię 554 km² co stanowi niecałe 2% powierzchni województwa. Powiat Rawicki graniczy od północy z powiatami: leszczyńskim, gostyńskim i krotoszyńskim a od południa z powiatami Województwa Dolnośląskiego: górowskim, trzebnickim oraz milickim.

Powiat zamieszkuje 60.188 osób (stan w dniu 31.XII.2020) z czego 29.688 osób to mężczyźni co stanowi 49,3% ogółu mieszkańców, kobiety stanowią 50,7% ogółu mieszkańców (30.500 osób). Spośród wszystkich mieszkańców powiatu 32.090 osób to mieszkańcy wsi (53,3%) a pozostałe 28.098 osób to mieszkańcy miast.

Powiat Rawicki podzielony jest na:

- 4 gminy miejsko – wiejskie: Bojanowo, Jutrosin, Miejska Górka, Rawicz,
- 1 gminę wiejską: Pakosław
- 127 miejscowości w tym 4 miasta (Bojanowo, Jutrosin, Miejska Górka, Rawicz)
- 90 sołectw.

Podział administracyjny Powiatu Rawickiego



Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Rawickiego

Spośród 127 miejscowości Powiatu 50 miejscowości* nie jest obsługiwanych regularną siecią komunikacji autobusowej. Stanowi to 39,4% z ogółu miejscowości wiejskich. Najbardziej rozwiniętą sieć komunikacji autobusowej obserwuje się w gminach: Miejska Górka i Pakosław (87,5%) a najmniej w gminie Bojanowo (35,7%).

(*na podstawie obliczeń z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów; obliczono na podstawie ilości miejscowości objętych komunikacją do ogólnej ilości miejscowości)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Gmina	Bojanowo	Jutrosin	Miejska Górka	Pakosław	Rawicz	Powiat
Powierzchnia (km ²)	124	115	103	78	134	554
Liczba mieszkańców	8 710	7 044	9 233	4 902	30 299	60 188
Miasto	2 915	1 966	3 203	0	20 014	28 098
Wieś	5 795	5 078	6 030	4 902	10 285	32 090
Liczba miejscowości	28	26	24	19	30	127
Objętych komunikacją	9	13	21	16	17	76
%	32,1	50,0	87,5	84,2	56,7	59,8
Liczba szkół podstawowych	3	3	4	3	8	21
Liczba uczniów SP	733	686	786	486	2 788	5 479

Tabela 1. Podstawowe dane dotyczące gmin Powiatu Rawickiego

Powierzchnia gmin wchodzących w skład Powiatu Rawickiego oscyluje między 78 km² (Pakosław) a 134 km² (Rawicz). Najwięcej osób zamieszkuje w gminie miejsko – wiejskiej Rawicz, w której ogólna liczba ludności stanowi ponad połowę ludności całego powiatu. Najmniej ludną gminą jest gmina Pakosław gdzie mieszka 4.902 mieszkańców. Pokrycie komunikacyjne poszczególnych gmin oscyluje między 32,1% w gminie Bojanowo do 87,5% w gminie Miejska Górka. *(Pokrycie komunikacyjne wyraża liczbę miejscowości objętych komunikacją czyli takich do których statystycznie w ciągu roku przynajmniej w jeden dzień jest kurs autobusu komunikacji regularnej).*

2.2. Struktura społeczna

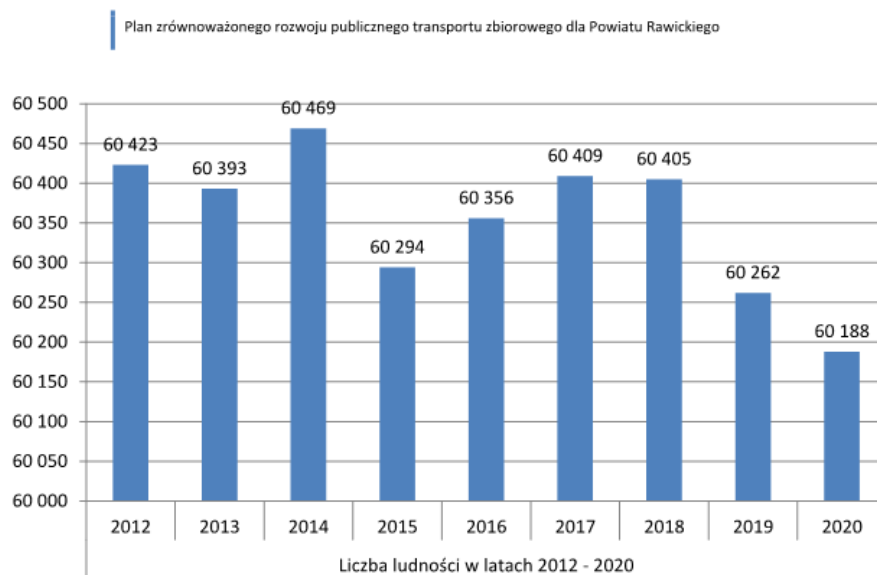
2.2.1. Liczba mieszkańców

Powiat Rawicki zamieszkiwany jest przez 60.188 mieszkańców. Liczba ludności począwszy od roku 2012 uległa tylko nieznacznym wahaniom. Największą liczbę ludności odnotowano w roku 2014 – 60.469 najniższą zaś w roku 2020 – 60.188. Spadek liczby ludności w roku 2020 w stosunku do roku 2019 wyniósł 74 osoby co stanowi 0,12%.

Wahania liczby ludności z roku na rok wynoszą maksymalnie 0,3% z tendencją spadkową. Zmiany liczby ludności na terenie powiatu w latach 2012 – 2020 ilustruje tabela oraz wykres poniżej.

Jednostka	Liczba ludności w latach 2012 - 2020								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Powiat Rawicki	60 423	60 393	60 469	60 294	60 356	60 409	60 405	60 262	60 188
Bojanowo (3)	8 934	8 917	8 936	8 831	8 864	8 785	8 739	8 739	8 710
Jutrosin (3)	7 119	7 113	7 146	7 105	7 115	7 161	7 127	7 053	7 044
Miejska Górka (3)	9 377	9 380	9 402	9 389	9 368	9 344	9 304	9 249	9 233
Pakosław (2)	4 749	4 768	4 785	4 799	4 775	4 832	4 837	4 918	4 902
Rawicz (3)	30 244	30 215	30 200	30 170	30 234	30 287	30 398	30 303	30 299

Tabela 2. Liczba ludności Powiatu Rawickiego w latach 2012 - 2020



Wykres 1. Liczba ludności Powiatu Rawickiego w latach 2012 - 2020

Analiza liczby ludności w poszczególnych gminach powiatu w latach 2012 – 2020 wskazuje na niewielkie aczkolwiek systematyczne zmniejszanie się liczby ludności poszczególnych gmin powiatu. Obserwowane zjawisko jest analogiczne do wahań obserwowanych w odniesieniu do ludności całego Powiatu.

2.2.2. Struktura wiekowa ludności

W ostatnich latach uległa zmianie struktura wiekowa ludności, obserwuje się systematyczny spadek udziału ludności w wieku przedprodukcyjnym a wzrost w wieku poprodukcyjnym:

Lata	Ludność w wieku (osoby)			
	przedprodukcyjnym	produkcyjnym	poprodukcyjnym	ogółem
2012	12 486	38 186	9 751	60 423
2013	12 383	37 838	10 172	60 393
2014	12 313	37 626	10 530	60 469
2015	12 118	37 338	10 838	60 294
2016	12 093	37 039	11 224	60 356
2017	12 175	36 674	11 560	60 409
2018	12 173	36 342	11 890	60 405
2019	12 152	36 013	12 097	60 262
2020	12 230	35 743	12 215	60 188

Tabela 3. Struktura wiekowa ludności Powiatu w latach 2012 - 2020

Źródło: Opracowanie własne na podstawie bieżących danych GUS (31.XII.2020 roku)

Struktura wiekowa ludności Powiatu odbiega od średniej krajowej – wyższy jest tu odsetek ludności w wieku przedprodukcyjnym (powiat 20,3%, kraj ok. 18,1%), natomiast niższy w

wieku poprodukcyjnym (powiat 20,3%, kraj ok. 20,8%) i produkcyjnym (powiat 59,4%, kraj 61,1%). Powiat ma więc wyższy potencjał społeczny związany z faktem, iż liczba ludności w wieku przedprodukcyjnym jest wyraźnie większa. Na przestrzeni ostatnich kilku lat zauważono sukcesywne zmniejszanie się liczby ludności w wieku produkcyjnym kosztem ludności w wieku poprodukcyjnym. Tendencja taka wskazuje na sukcesywne starzenie się populacji. Sytuacja taka prowadzić może do wielu negatywnych zjawisk w sferze społecznej i ekonomicznej, zagrażających funkcjonowaniu gospodarstw rolnych, pogłębianiu się deformacji struktury demograficznej oraz wywieraniu niekorzystnego wpływu na tempo rozwoju gospodarczego i poziomu życia ludności całego regionu. Do ujemnych zjawisk demograficznych zaliczyć należy także: nadmierną migrację ze wsi do miast młodzieży bardziej wykształconej, nadreprezentację mężczyzn na obszarach wiejskich powodującej spadek zawierania związków małżeńskich.

Szansą na odwrócenie niekorzystnej tendencji może być dalszy wzrost ludności w wieku przedprodukcyjnym.

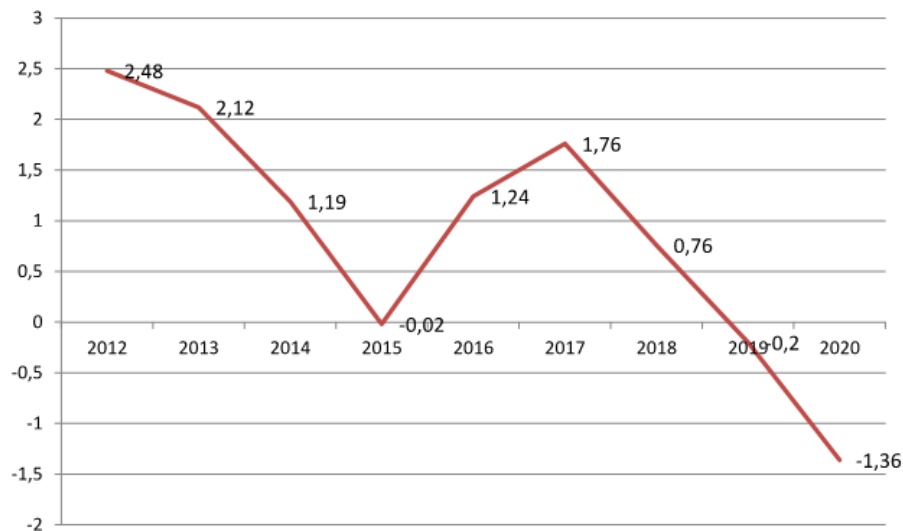
2.2.3. Przyrost naturalny

Niekorzystne tendencje dotyczące struktury społecznej potwierdzają także wskaźniki przyrostu naturalnego. Począwszy od roku 2019 wskaźnik ten osiąga wartości ujemne co powoduje iż liczba ludności na terenie Powiatu Rawickiego się zmniejsza.

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Przyrost naturalny	2,48	2,12	1,19	-0,02	1,24	1,76	0,76	-0,2	-1,36

Tabela 4. Przyrost naturalny w Powiecie Rawickim w latach 2012 – 2020

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Przyrost naturalny w Powiecie Rawickim w latach 2012 - 2020

Wykres 2. Przyrost naturalny w Powiecie Rawickim w latach 2012 - 2020

Analiza danych dotyczących liczby ludności na terenie Powiatu, która choć nieznacznie to jednak systematycznie maleje pozwala przyjąć tezę, iż może się to przełożyć na zmniejszenie zainteresowania ze strony podróżnych oferowaną komunikacją autobusową. Tym nie mniej należy brać pod uwagę, że popyt na przewozy autobusowe zależy jest także od wielu innych czynników takich jak: rozwój indywidualnej komunikacji samochodowej; ceny biletów; standardu usług czy dopasowanie oferty do potrzeb pasażerów. Tym niemniej stale zmniejszająca się ludność powiatu oraz niekorzystne tendencje w jej strukturze wiekowej, mogą wskazywać i powinny wskazywać operatorom transportu publicznego ale także organizatorom transportu publicznego na fakt, iż będzie miało to przełożenie na zmniejszenie ilości pasażerów korzystających z komunikacji publicznej zarówno w kontekście komunikacji międzypowiatowej jak i wewnątrz powiatowej.

2.2.4. Tendencje demograficzne na lata 2022 – 2027 a prognoza potrzeb przewozowych

Analizując dane demograficzne powiatu a w szczególności zmieniającą się rok do roku liczbę ludności w szczególności dla mieszkańców, którzy posiadają pewne ograniczenia w mobilności tj. uczniów szkół oraz osób w wieku powyżej 65 roku życia należy przyjąć, iż liczba ludności zarówno w wieku szkolnym jak i produkcyjnym będzie sukcesywnie maleć.

Dane GUS wskazują iż liczba ludności na terenie Powiatu Rawickiego zmniejsza się rok rocznie o ok. 0,3% tj. o maksymalnie 200 osób. Na tej podstawie można wnioskować, iż w roku 2027 powiat będzie zamieszkiwać niewiele ponad 59 tys. osób. Liczba osób w wieku powyżej 65 roku życia tj. w wieku poprodukcyjnym będzie sukcesywnie rosła w skali

podobnej jak ogólna liczba ludności maleje. Wskazują na to dane GUS, wg. których liczba ludności w wieku poprodukcyjnym rok rocznie zwiększa się. Skala zwiększania się liczby ludności w wieku powyżej 65 lat wynosi od 100 do 300 osób rocznie. W roku 2027 liczba osób w wieku poprodukcyjnym osiągnie wielkość ok. 13 tys. co przy szacowanej liczbie ludności ogółem wynoszącej ok. 59 tys. wynosić będzie 22% ogółu ludności powiatu. Aktualnie, tj. pod koniec 2020 roku odsetek ten wynosi 20,3%.

Powyższe wskazuje iż postępujące starzenie się populacji powiatu może wymagać zapewnienie mieszkańcom o ograniczonej mobilności dodatkowych połączeń autobusowych, przynajmniej w podstawowym zakresie tak aby móc dotrzeć do siedziby gminy czy powiatu oraz innych miejsc użyteczności publicznej, szczególnie do zakładów opieki medycznej.

2.3. Rynek pracy, bezrobocie

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności, czyli pracujących i bezrobotnych, według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim, w końcu grudnia 2020 roku wyniosła 4,4 % i była wyższa o 0,6% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego. Oznacza to wzrost stopy bezrobocia w ujęciu rocznym, jednakże wstępne dane za rok 2021 (dane z końca listopada 2021) sygnalizują spadek stopy bezrobocia do poziomu 3,3%.

Lp.	Rok	Stopa bezrobocia rejestrowanego (%)
1	2010	11,7
2	2011	10,9
3	2012	10,9
4	2013	11
5	2014	9,2
6	2015	7
7	2016	5,8
8	2017	5
9	2018	4
10	2019	3,8
11	2020	4,4
12	2021	3,3

Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim w latach 2010-2021

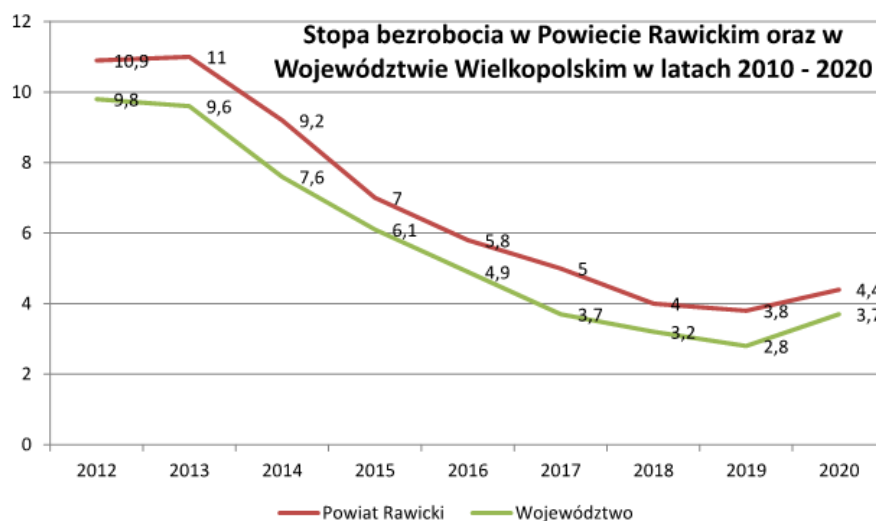
W odniesieniu do danych województwa, stopa bezrobocia rejestrowanego w okresie na koniec grudnia 2020 roku była wyższa o 0,7 %. Porównując dane na temat stopy bezrobocia

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

w Powiecie Rawickim w zestawieniu z danymi w Województwie Wielkopolskim widać że bezrobocie w Powiecie jest zawsze nieznacznie wyższe od danych wojewódzkich.

Stopa bezrobocia [%]	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Powiat	10,9	11	9,2	7	5,8	5	4	3,8	4,4
Województwo	9,8	9,6	7,6	6,1	4,9	3,7	3,2	2,8	3,7

Tabela 6. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim oraz Województwie Wielkopolskim w latach 2010 – 2020



Wykres 3. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim oraz Województwie Wielkopolskim w latach 2010 – 2020

W odniesieniu do innych powiatów województwa, stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim plasuje się w grupie powiatów ze stopą zbliżoną do średnich wartości dla całego województwa. W grupie powiatów o najniższej stopie bezrobocia znajdują się powiaty: kępiński, poznański i miasto Poznań, natomiast w grupie powiatów o najwyższej stopie bezrobocia znajdują się powiaty: słupecki, średzki, miasto Konin oraz powiat koniński. Wysokość stopy bezrobocia w całym województwie oscyluje od 1,9% w powiecie kępińskim do 9,7% w powiecie konińskim.

Analizując wysokość stopy bezrobocia nasuwa się spostrzeżenie, iż powiaty o najwyższym wskaźniku znajdują się we wschodniej części województwa przy granicy z województwem łódzkim.

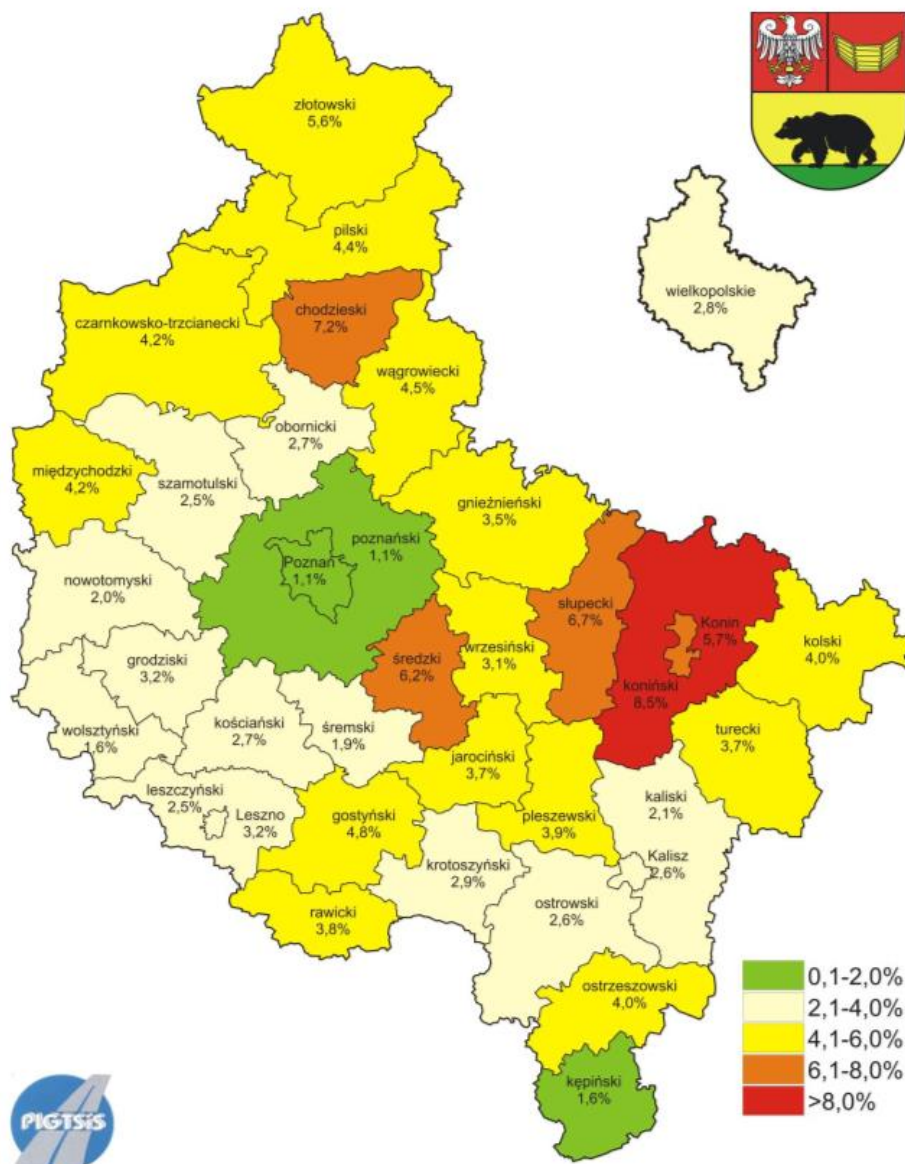
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Stopę bezrobocia w poszczególnych powiatach województwa ilustruje poniższa tabela oraz mapa.

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Bezrobocie rejestrowane [%]
1	WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	3,7
2	Powiat chodzieski	8,2
3	Powiat czarnkowsko-trzcianecki	4,8
4	Powiat gnieźnieński	4,1
5	Powiat gostyński	5,6
6	Powiat grodziski	3,9
7	Powiat jarociński	5,1
8	Powiat kaliski	2,7
9	Powiat kępiński	1,9
10	Powiat kolski	4,7
11	Powiat koniński	9,7
12	Powiat kościański	3,6
13	Powiat krotoszyński	3,5
14	Powiat leszczyński	2,9
15	Powiat międzychodzki	5,6
16	Powiat nowotomyski	3,0
17	Powiat obornicki	3,8
18	Powiat ostrowski	3,4
19	Powiat ostrzeszowski	4,3
20	Powiat pilski	5,5
21	Powiat pleszewski	5,3
22	Powiat poznański	2,0
23	Powiat rawicki	4,4
24	Powiat słupecki	7,9
25	Powiat szamotulski	3,6
26	Powiat średzki	7,0
27	Powiat śremski	2,9
28	Powiat turecki	4,6
29	Powiat wągrowiecki	5,6
30	Powiat wolsztyński	2,4
31	Powiat wrzesiński	4,7
32	Powiat złotowski	6,0
33	Powiat m. Kalisz	3,4
34	Powiat m. Konin	7,2
35	Powiat m. Leszno	3,6
36	Powiat m. Poznań	2,0

Tabela 7. Stopa bezrobocia w powiatach Województwa Wielkopolskiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim - 31.XII.2020**

Mapa 2. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów na terenie województwa. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach

do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania.

2.4. Aktywność zawodowa mieszkańców

W Powiecie Rawickim na koniec roku 2020 było zarejestrowanych 5.900 podmiotów gospodarczych, tj. o 201 więcej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Spośród całkowitej liczby podmiotów gospodarczych, 5.696 to firmy prywatne (96,5%) a pozostałe to podmioty sektora publicznego (3,5%).

Począwszy od roku 2012 liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych na terenie powiatu stale rośnie od 4.955 w roku 2012 do 5900 w roku 2020 co stanowi wzrost o 20%. Liczbę podmiotów gospodarczych na terenie powiatu w latach 2010 – 2020 ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Rok	Liczba podmiotów gospodarczych
1	2012	4955
2	2013	5069
3	2014	5070
4	2015	5168
5	2016	5208
6	2017	5418
7	2018	5517
8	2019	5699
9	2020	5900

Tabela 8. Liczba podmiotów gospodarczych Powiatu Rawickiego w latach 2010 - 2020

Biorąc pod uwagę wielkość zarejestrowanych podmiotów, zdecydowanie przeważają jednostki zatrudniające do 9 osób, które stanowią 94,8% (5.593) ogółu firm zarejestrowanych na terenie Powiatu. Firm zatrudniających od 10 do 49 osób zarejestrowano 251, firm zatrudniających do 250 osób zarejestrowano 49 a firm zatrudniających do 1000 osób zarejestrowano 7.

Mając na uwadze formę prowadzonej działalności gospodarczej, zdecydowana większość to osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą (4.471). Spółek cywilnych zarejestrowano 2361, spółek handlowych 436, spółdzielni 39.

Charakteryzując ilość podmiotów gospodarczych w poszczególnych powiatach należy wziąć pod uwagę liczbę podmiotów, wpisanych do rejestru REGON, na 1000 osób. Biorąc pod uwagę ten wskaźnik, zdecydowanie najwięcej podmiotów gospodarczych w odniesieniu do 1000 osób zamieszkujących danych obszar zlokalizowano w Gminie Rawicz (109 podmiotów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

na 1000 osób). Najmniejszą wartość tego wskaźnika stwierdzono w Gminie Miejska Górka (81 podmiotów na 1000 osób). Średnia dla Powiatu wynosi 128 a dla województwa 132 podmioty gospodarcze.

Lp.	Powiat	Liczba podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców
1	Powiat Rawicki	98
2	Gmina Bojanowo	82
3	Gmina Jutrosin	94
4	Gmina Miejska Górka	81
5	Gmina Pakosław	97
6	Gmina Rawicz	109
7	Województwo	132

Tabela 9. Ilość podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców w gminach Powiatu Rawickiego

Powyższe dane potwierdza także zestawienie największych firm w regionie oraz firm generujących największe przychody z prowadzonej działalności. Jak wskazują dane z poniższej tabeli, większość spośród dużych przedsiębiorstw znajduje się w Gminie Rawicz.

Mając na uwadze powyższe, projektując przebieg linii autobusowych na terenie Powiatu Rawickiego należy wziąć pod uwagę iż zarówno sieć połączeń autobusowych w komunikacji powiatowej jak i gminnej powinna być ukierunkowana na dojazd do największego ośrodka gospodarczego w Powiecie, tj. Miasta Rawicz w którym znajduje się największa liczba zakładów pracy.

Lp.	Nazwa	Gmina	Adres	Zatrudnienie (osób)	Branża
1	Grupa Pieprzyk	Rawicz	Hallera 2	1500	wielobranżowa
2	RAWAG Sp. z o.o.	Rawicz	Tysiąclecia 5	560	wyposażenie wagonów
3	RAWIBOX S.A.	Rawicz	Podmiejska 14	140	produkcja opakowań
4	GAZOMET Sp. z o.o.	Rawicz	Sarnowska 2	130	gazowa
5	FRITZ HANSEN PRODUCTION Sp. z o.o.	Rawicz	A. Krajowej 17	100	meblarska
6	Fermy Drobiu Woźniak Sp. z o.o.	Rawicz	Żyłce 35A	500	spożywcza
7	FPH Ubój i Przetwórstwo Indyka	Rawicz	Słupia K. 86	350	spożywcza
8	ZPB Kaczmarek Sp. z o.o. s.k.	Rawicz	Folwark 1	b.d.	budowlana
9	RAWBUD Rawicz Sp. z o.o.	Rawicz	Masłowo	b.d.	budowlana
10	FERRPOL Bracia Matuszewscy Sp. z o.o.	Rawicz	Sierakowo, ul. Poznańska 3	b.d.	motoryzacyjny
11	FPHU Import Export R. Kubinka	Rawicz	Nowa 17	160	produkcja trumien
12	TAD - LEN	Rawicz	Wtydawcy 81	132	maszyny rolnicze
13	Fabryka Okien i Drzwi Kowalscy	Rawicz	Szymanowo 65	100	budowlana
14	Odlewnia Rawicz	Rawicz	Sarnowska 2	100	przemysł ciężki
15	Okręgowa Spółdzielnia Mleczarska	Rawicz	M. P. Ćwiczeń 4	100	spożywcza
16	MWD Małgorzata Duda	Rawicz	Cepurskiego 8	100	tkaniny
17	PHU Rojda Bożena	Miejska G.	Rzeczna 6	b.d.	transport
18	Dębno Customs	Rawicz	Szymanowska 13	b.d.	przemysł ciężki

Tabela 10. Największe podmioty gospodarcze Powiatu Rawickiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

W Powiecie Rawickim na 1000 mieszkańców pracuje 257 osób. Jest to mniej od wartości dla województwa wielkopolskiego oraz wartość porównywalna do wartości dla Polski. 47,9% wszystkich pracujących ogółem stanowią kobiety, a 52,1% mężczyźni. Bezrobocie rejestrowane w Powiecie Rawickim wynosiło w 2020 roku 4,4% (6,0% wśród kobiet i 3,2% wśród mężczyzn). Jest to znacznie więcej od stopy bezrobocia rejestrowanego dla województwa wielkopolskiego oraz znacznie mniej od stopy bezrobocia rejestrowanego dla całej Polski. W 2020 roku przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w Powiecie Rawickim wynosiło 4 357,75 PLN, co odpowiada 78,90% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w Polsce. Wśród aktywnych zawodowo mieszkańców Powiatu Rawickiego 12 455 osób wyjeżdża do pracy do innych gmin, a 11 166 pracujących przyjeżdża do pracy spoza gminy w której mieszka - tak więc saldo przyjazdów i wyjazdów do pracy wynosi -1 289. 33,3% aktywnych zawodowo mieszkańców Powiatu Rawickiego pracuje w sektorze rolniczym (rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo), 29,5% w przemyśle i budownictwie, a 14,3% w sektorze usługowym (handel, naprawa pojazdów, transport, zakwaterowanie i gastronomia, informacja i komunikacja) oraz 5,0% pracuje w sektorze finansowym (działalność finansowa i ubezpieczeniowa, obsługa rynku nieruchomości).

Szczegółowe dane na temat ilości podmiotów gospodarczych w poszczególnych gminach Powiatu ilustruje poniższe zestawienie:

Jednostka	Ilość podmiotów gospodarczych w zależności od liczby zatrudnionych					
	Ogółem	0-9	10-49	20-249	250-999	powyżej 1000
Powiat	5900	5593	251	49	7	0
Gmina Bojanowo	718	685	29	4	0	0
Gmina Jutrosin	663	628	31	3	1	0
Gmina Miejska Górk	752	711	36	5	0	0
Gmina Pakosław	476	450	21	4	1	0
Gmina Rawicz	3291	3119	134	33	5	0

Tabela 11. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Rawickiego w zależności od wielkości zatrudnienia

Jednostka	Ilość podmiotów gospodarczych w zależności od formy własności					
	Ogółem	Osoby fizyczne	Osoby prawne	Spółdzielnie	Spółki handlowe	Spółki cywilne
Powiat	5900	4471	1429	39	136	261
Gmina Bojanowo	718	529	189	8	37	20
Gmina Jutrosin	663	538	125	3	37	11
Gmina Miejska Górk	752	609	143	15	37	21
Gmina Pakosław	476	394	82	2	8	13
Gmina Rawicz	3291	2401	890	11	307	196

Tabela 12. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Rawickiego w zależności od formy własności

2.5. Edukacja i szkolnictwo

Na terenie Powiatu Rawickiego znajduje się łącznie 39 szkół wszystkich szczebli, szkół podstawowych oraz ponadgimnazjalnych. Łączna liczba uczniów kształcących się w tych jednostkach wynosi 8.383 uczniów co stanowi ok. 14% ogółu ludności całego Powiatu.

Liczbę uczniów wszystkich szczebli kształcenia na terenie Powiatu ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Profil kształcenia	Liczba jednostek	Liczba uczniów 2020/2021	
			os.	%
1	Szkoły Podstawowe	22	5538	66,06%
2	Szkoły ponadgimnazjalne, w tym m.in:	17	2845	33,94%
3	<i>Ogólnokształcące</i>	8	993	11,85%
4	<i>Średnie zawodowe</i>	2	815	9,72%
6	<i>Zasadnicze specjalne</i>	1	30	0,36%
7	RAZEM	39	8383	100,00%

Tabela 13. Liczba uczniów oraz szkół na terenie Powiatu Rawickiego

Spośród 22 szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Powiatu, aż 9 z nich znajduje się w Gminie Rawicz, gdzie uczęszcza 2.847 uczniów spośród 5.538 wszystkich na terenie Powiatu. Analogicznie sytuacja wygląda w przypadku szkół ponadgimnazjalnych, spośród 17 na terenie Powiatu, aż 8 znajduje się w Rawiczu, gdzie uczęszcza 1.856 uczniów spośród 2.845 wszystkich uczniów szkół ponadgimnazjalnych na terenie Powiatu. Statystycznie w ujęciu poszczególnych Gmin, liczba szkół oraz uczniów jest zilustrowana poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka	Szkolnictwo podstawowe		Szkolnictwo ponadgimnazjalne		Szkolnictwo ponadgimnazjalne (ogólnokształcące)		Szkolnictwo ponadgimnazjalne (średnie zaw.)	
		Liczba szkół	Liczba ucz.	Liczba szkół	Liczba ucz.	Liczba szkół	Liczba ucz.	Liczba szkół	Liczba ucz.
1	Powiat Rawicki	22	5538	17	2845	8	993	2	815
2	Gmina Bojanowo	3	733	3	231	1	10	1	105
3	Gmina Jutrosin	3	686	3	367	2	193	0	0
4	Gmina Miejska G.	4	786	3	391	2	195	0	0
5	Gmina Pakosław	3	486	0	0	0	0	0	0
6	Gmina Rawicz	9	2847	8	1856	3	595	1	710

Tabela 14. Liczba uczniów oraz szkół w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Rawickiego

Liczba uczniów szkolnictwa podstawowego, (gimnazjalnego) i ponadgimnazjalnego na terenie Powiatu Rawickiego, począwszy od roku 2010 ulega systematycznemu zmniejszeniu, z 9.431 uczniów w roku 2010 do 8.383 uczniów w roku 2020. Zmniejszenie liczby uczniów o 1.048 uczniów oznacza spadek o 11%. W odniesieniu do roku 2019, liczba uczniów została utrzymana na podobnym poziomie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Rok	Liczba uczniów w latach 2010 - 2020			
		Szkolnictwo Podstawowe	Gimnazja	Szkolnictwo ponadgimnazjalne	Razem
1	2010	3900	2194	3337	9431
2	2011	3879	2170	2978	9027
3	2012	3934	2093	2668	8695
4	2013	3971	1993	2641	8605
5	2014	4339	1954	2596	8889
6	2015	4677	1966	2314	8957
7	2016	4229	1974	2251	8454
8	2017	4939	1288	2218	8445
9	2018	5542	668	2172	8382
10	2019	5570	0	2810	8380
11	2020	5538	0	2845	8383

Tabela 15. Liczba uczniów na terenie Powiatu Rawickiego w latach 2010 - 2020

Na terenie Powiatu jest więc ok. 5,5 tys. osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej (bez uczniów i studentów szkół wyższych, uczęszczających do placówek kształcenia poza Powiatem) – co stanowi ok. 14% liczby mieszkańców całego Powiatu. Głównym środkiem transportu dla uczniów, szczególnie dla tych, dla których jednostki kształcenia nie znajdują się w miejscu ich zamieszkania jest autobusowa komunikacja publiczna powiatowa, gminna a czasem również wojewódzka. Część jednostek samorządu terytorialnego zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w przewozach szkolnych o charakterze zamkniętym. Pozostała część dojeżdża do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników prowadzących przewozy na terenie województwa, gminy czy powiatu. Komunikacja powiatowa, tj. taka dla której Organizatorem jest Starosta Rawicki umożliwia dojazdy przede wszystkim dla uczniów szkół szczebla średniego. Komunikację autobusową nieznacznie tylko wspomaga, komunikacja kolejowa, która na terenie Powiatu umożliwia połączenia wyłącznie na odcinku z Rawicza do Bojanowa. Komunikacja publiczna, zarówno autobusowa jak i kolejowa zapewnia dojazdy uczniom szkół wyższych jak i powiatowych w szczególności dla tych uczniów dla których szkoła znajduje się w innym powiecie niż powiat ich zamieszkania.

2.5.1. Lokalizacja szkół na terenie Powiatu przewidzianych do objęcia komunikacją

Według danych dostarczonych przez jednostki samorządu terytorialnego, na terenie Powiatu Rawickiego znajdują się 24 jednostki kształcenia wszystkich szczebli do których wymagane jest doprowadzenia linii autobusowych celem zapewnienia dojazdu uczniom z innych miejscowości. Spośród wszystkich tych jednostek, 5 z nich to jednostki o profilu ponadpodstawowym, 19 o profilu podstawowym i 6 o profilu przedszkolnym. Część jednostek została połączona w zespoły szkolne szkół podstawowych i ponadpodstawowych czy też zespoły szkolno – przedszkolne. Szkolnictwo ponadpodstawowe (średnie) zlokalizowane jest głównie w Rawiczu a jedna ze szkół znajduje się w Jutrosinie. Szkoły

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

podstawowe znajdują się przeważnie w siedzibach Gmin, ale nie tylko, bo aż 11 z nich znajduje się w miejscowościach nie będących siedzibą Gminy.

Dane adresowe oraz lokalizację jednostek ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Jednostka	Profil nauczania	Gmina	Adres	
1	Zespół Szkół Zawodowych	Ponadpodstawowy	Rawicz	Hallera 12	63-900 Rawicz
2	I Liceum Ogólnokształcące	Ponadpodstawowy	Rawicz	Wały Gen. J. Dąbrowskiego 29	63-900 Rawicz
3	Szkoła Podstawowa im. Bł. Edmunda Bojanowskiego	Podstawowy	Bojanowo	Lipowa 2	63-940 Bojanowo
4	Szkoła Podstawowa im. Arkadego Fiedlera	Podstawowy	Bojanowo	Golina Wielka 65a	63-940 Bojanowo
5	Szkoła Podstawowa im. Jana Brzechwy	Podstawowy	Bojanowo	Gościejewice 31	63-940 Bojanowo
6	Szkoła Podstawowa im. Władysława Bartkowiaka	Podstawowy	Jutrosin	Wrocławska 27	63-930 Jutrosin
7	Szkoła Podstawowa	Podstawowy	Jutrosin	Dubin 150	63-930 Jutrosin
8	Szkoła Podstawowa im. Stanisława Ratajczaka	Podstawowy	Jutrosin	Szkaradowo 1	63-930 Jutrosin
9	Zespół Szkół im. Jana Pawła II	Ponadpodstawowy	Jutrosin	Wrocławska 39	63-930 Jutrosin
10	Szkoła Podstawowa im. Marii Skłodowskiej-Curie	Podstawowy	Pakosław	Parkowa 15	63-920 Pakosław
11	Szkoła Filialna w Sowach	Podstawowy	Pakosław	Sowy 75	63-920 Pakosław
12	Szkoła Podstawowa	Podstawowy	Pakosław	Chojno 6A	63-921 Chojno
13	Szkoła Podstawowa nr 4 Władysława Broniewskiego	Podstawowy	Rawicz	Broniewskiego 5	63-900 Rawicz
14	Zespół Szkolno-Przedszkolny	Podstawowy/przedszk.	Rawicz	Zielona Wieś 72A	63-900 Rawicz
15	Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2	Podstawowy/przedszk.	Rawicz	Szkolna 3	63-900 Rawicz
16	Szkoła Podstawowa im. J. Korczaka	Podstawowy	Rawicz	Przyjmy-Przyjemskiego 35	63-900 Rawicz
17	Zespół Szkół im. Jana Pawła II	Podstawowy/Ponadpodst.	Rawicz	G. Roweckiego 9 F	63-900 Rawicz
18	Przedszkole nr 5 "Pod Grzybkiem"	Przedszkolny	Rawicz	Sarnowska 9A	63-900 Rawicz
19	Szkoła Podstawowa	Podstawowy	Miejska G.	Sobiałkowo 95	63-910 Miejska G.
20	Zespół szkolno-przedszkolny	Podstawowy/przedszk.	Miejska G.	Konary 56	63-910 Miejska G.
21	Zespół Szkół	Podstawowy/przedszk.	Miejska G.	Dłóż 53	63-910 Miejska G.
22	Zespół Szkół im. Stanisława Mikołajczyka	Ponadpodstawowy	Miejska G.	Konopnickiej 3	63-910 Miejska G.
23	Przedszkole	Przedszkolny	Miejska G.	Miejska Górka	63-910 Miejska G.

Tabela 16. Lokalizacja jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Rawickiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości

Przyszła sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej powinna swoim zasięgiem objąć wszystkie miejscowości w którym znajdują się jednostki kształcenia. Komunikacja dojazdowa do szkół powinna objąć także miejscowości z których uczniowie dojeżdżają do tych jednostek i to powinno być zadanie priorytetowe, tj. z największą liczbą połączeń oraz w godzinach pracy tych jednostek, tak aby zapewnić uczniom dojazd i powrót do domu. Planując powiatową komunikację o charakterze użyteczności publicznej należy zwrócić uwagę, iż zapewnienie dojazdu młodzieży do szkół podstawowych może niekiedy odbywać

się w granicach jednej gminy. Starosta Rawicki nie może jednak uruchomić komunikacji gminnej, ponieważ nie posiada do tego uprawnień. Może jedynie modyfikować linie powiatowe w taki sposób, aby w jak najszerszym stopniu objąć komunikacją miejscowości na terenie poszczególnej gminy i zapewnić jednocześnie spełnienie podstawowych gminnych potrzeb przewozowych. **Uruchamianie linii powiatowych wydłużanych z siedzib gmin do innych miejscowości wiejskich w gminie powinno być konsultowane z władzami gminy i mieszkańcami z jednoczesną propozycją partycypacji gmin w kosztach uruchamiania takiej komunikacji.**

Szczegółowe dane na temat ilości uczniów którzy dojeżdżają do poszczególnych szkół oraz z jakich miejscowości a także w których kierunkach brakuje takich połączeń odnosząc się do aktualnie wykonywanej na tym obszarze komunikacji regularnej zostały pozyskane przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu z poszczególnych Gmin. Są to informacje bardzo ważne i nie ma możliwości pozyskania ich z innych źródeł. Szczegółowe kierunku dojazdu uczniów do poszczególnych szkół opisano w następnym podpunkcie.

2.5.2. Relacje komunikacyjne zapewniające dowóz uczniów do szkół

Relacje w których powinna być uruchomiona komunikacja autobusowa powinny być ściśle związane z potrzebami przewozowymi uczniów. Oznacza to że kursy autobusowe muszą obsługiwać młodzież szkolną, która dojeżdża z miejscowości w której mieszka do placówki edukacyjnej. Relacje takie powstają poprzez wskazanie miejscowości w której jest zapotrzebowania na dowóz do szkoły w której dana jednostka jest zlokalizowana. Relacje takie zostały ustalone na podstawie danych które przekazały poszczególne Gminy z podaniem ilości uczniów i przynależności do szkoły do której dojeżdżają. Dane w postaci tabelarycznej stanowią **załącznik nr 1** do niniejszego opracowania.

2.5.3. Prognoza potrzeb przewozowych uczniów na lata 2022 - 2027

Jak wykazano we wcześniejszych punktach niniejszego opracowania liczba uczniów na terenie Powiatu Rawickiego nieznacznie, aczkolwiek systematycznie, maleje. O ile w roku 2020, w odniesieniu do danych GUS z roku 2019, liczba uczniów została utrzymana na podobnym poziomie, o tyle od roku 2010, obserwuje się w ujęciu rocznym spadek ilości uczniów na terenie Powiatu.

Nie jest to zjawisko korzystne ponieważ zmniejszająca się liczba uczniów powoduje, iż w kontekście utrzymywania połączeń autobusowych dowożących uczniów do szkół poza miejscem ich zamieszkania, liczba połączeń pozostanie praktycznie niezmieniona, natomiast zmniejszeniu ulegnie liczba osób korzystających z tej komunikacji. Oznacza to, że koszty utrzymania takiej komunikacji będą rozkładały się na mniejszą liczbę osób które z tej komunikacji korzystają. Likwidacja połączenia z którego korzystać będzie coraz to mniejsza

liczba mieszkańców (uczniów) nastąpić będzie mogła dopiero wtedy kiedy liczba zainteresowanych przejazdem w tej relacji będzie zerowa.

Zjawisko zmniejszania się liczby uczniów na terenie Powiatu jest ściśle związane z niekorzystnymi zjawiskami w sferze demograficznej, co również zostało wcześniej omówione. Systematyczne zmniejszanie się ludności Powiatu jest faktem jak również zwiększanie się ilości osób w wieku poprodukcyjnym co jeszcze bardziej potęguje to zjawisko.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę inne czynniki które mogą pogłębiać te niekorzystne trendy (pandemia, bezrobocie, wzrastająca liczba samochodów osobowych na terenie powiatu) można wnioskować, iż liczba osób które będą korzystać z komunikacji autobusowej w najbliższych latach (z perspektywą zapewne dłuższą niż pięcioletnia) będzie cały czas maleć.

2.6. Miejsca użyteczności publicznej

Miejsca użyteczności publicznej to miejsca do których zaplanować należy połączenia autobusowe dla mieszkańców, tak aby mogli oni spełnić podstawowe potrzeby bytowe. Miejsca użyteczności publicznej w Powiecie Rawickim powinny być podzielone na kilka kategorii, w zależności o częstotliwości podróżowania do takich miejsc. Pierwsza kategoria to miejsca do których mieszkańcy Powiatu podróżują bardzo często lub nawet codziennie czyli przede wszystkim placówki edukacyjne wszystkich szczebli oraz miejsca pracy, ale także sklepy spożywcze czy apteki. Druga kategoria to miejsca takie jak: urzędy publiczne, szpitale i inne jednostki służby zdrowia, czyli miejsca do których mieszkańcy podróżują rzadziej, ale muszą mieć zapewnioną minimalną liczbę połączeń w ciągu dnia lub przynajmniej raz w ciągu kilku dni. Do kategorii trzeciej zaliczyć należy miejsca rekreacji, odpoczynku czy miejsc kultu religijnego ewentualnie miejsca obcowania z kulturą. Dostęp do takich miejsc - wymaga utrzymywania połączeń autobusowych w minimalnym zakresie, przynajmniej raz w tygodniu. Część z takich miejsc użyteczności publicznej została już zinwentaryzowana w poprzednich lub innych częściach niniejszego opracowania (edukacja, rynek pracy) a pozostałe miejsca z podaniem adresu zamieszczono w wykazie stanowiącym **załącznik nr 2** do niniejszego opracowania.

2.7. Infrastruktura drogowa

2.7.1. Sieć dróg publicznych Powiatu Rawickiego

Sieć drogową tworzy droga ekspresowa S5 Poznań – Leszno – Wrocław, która w granicach Powiatu przebiega w jego wschodniej części z północy w okolicach Bojanowa na południe w okolicach Rawicza. Na terenie Powiatu funkcjonuje ponadto droga krajowa nr 36 od granicy Powiatu przez Rawicz, Miejską Górkę i Dłoń w kierunku Krotoszyna oraz dwie drogi wojewódzkie nr 309 i 434. Sieć drogową uzupełniają drogi powiatowe i gminne, których

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

udział w ilości dróg na terenie Powiatu wskazuje, iż są one głównym (szczególnie drogi powiatowe) nośnikiem transportowym między poszczególnymi miejscowościami.

W zależności od kategorii drogi, zarząd sprawują:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: drogi ekspresowa S5 i droga krajowa 36
- Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich: drogi wojewódzkie;
- Zarządy Dróg Powiatowych: drogi powiatowe;
- Jednostki Samorządu Gminnego: drogi gminne;

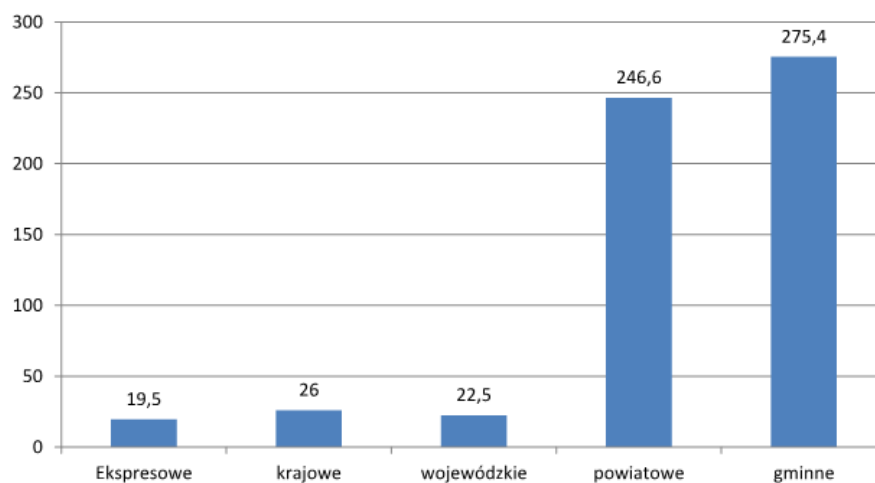
Podstawową sieć drogową w regionie stanowią: droga ekspresowa o długości ok. 19,5 km, drogi krajowe o długości ok. 26 km, drogi wojewódzkie – ok. 22,5 km, powiatowe – 246,6 km i gminne – 275,4 km. Łączna ogólna długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wynosi 590 km.

Długość poszczególnych kategorii dróg została przedstawiona w tabeli nr 17.

Drogi	Ekspresowe	krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	RAZEM
Długość [km]	19,5	26	22,5	246,6	275,4	590
Struktura %	3,31%	4,41%	3,81%	41,80%	46,68%	100,00%

Tabela 17. Struktura dróg publicznych Powiatu Rawickiego

Długość dróg Powiatu Rawickiego [km]



Wykres 4. Struktura dróg publicznych Powiatu Rawickiego

2.7.2. Drogi krajowe i ekspresowe

Sieć dróg ekspresowych oraz dróg krajowych na terenie Powiatu tworzą:

- droga ekspresowa nr S5 łącząca Poznań przez Leszno z Wrocławiem, której przebieg na terenie Powiatu wynosi ok. 19,5 km i przebiega od granicy z powiatem leszczyńskim przez gminę Bojanowo, Rawicz do granicy z powiatem trzebnickim. Wjazd na drogę jest możliwy z dwóch węzłów w okolicach miejscowości Bojanowo oraz Rawicz. Z punktu widzenia komunikacji publicznej na terenie Powiatu droga ta ma mniejsze znaczenie i jedynie z punktu widzenia połączeń międzyregionalnych oraz regionalnych umożliwia szybki dostęp do sieci dróg ekspresowych i autostrad na terenie kraju.
- droga krajowa nr 36 Lubin – Rawicz – Krotoszyn – Ostrów Wielkopolskim, której przebieg na terenie Powiatu wynosi ok. 26 km i przebiega od południowego zachodu od granicy z powiatem górowskim przez Rawicz, Miejską Górkę do granicy z powiatem krotoszyńskim; Droga ta łączy ze sobą gminy Rawicz i Miejską Górkę i łącznie z drogami wojewódzkimi stanowi szkielet sieci drogowej Powiatu.

2.7.3. Drogi wojewódzkie

Sieć dróg wojewódzkich na obszarze Powiatu Rawickiego tworzą 2 drogi wojewódzkie (nr 309 i 434) będące w zarządzaniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Droga wojewódzka nr 309 o długości ok. 14,5 km to de facto była droga krajowa nr 5, która po wybudowaniu drogi ekspresowej nr S5 została przekazana w zarząd dróg wojewódzkich. Jej przebieg na terenie Powiatu rozpoczyna się przy granicy z powiatem leszczyńskim przez miejscowości Bojanowo w kierunku południowo wschodnim do Rawicza. Droga wojewódzka nr 434 przebiega od granicy z powiatem gostyńskim na południe do drogi krajowej nr 36 w okolicach miejscowości Miejska Górka. Droga wojewódzka nr 434 ma długości ok. 8 km.

2.7.4. Drogi powiatowe

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Rawickiego stanowią istotny element całej sieci drogowej Powiatu w kontekście autobusowej komunikacji publicznej, ponieważ łączą większość miejscowości z siedzibą gminy oraz innymi miejscowościami. Na terenie Powiatu Rawickiego zinventaryzowano 36 dróg powiatowych o łącznej długości 246,6 km, z czego o nawierzchni twardej ulepszonej 241,8 km. Wykaz dróg powiatowych zilustrowano w tabeli poniżej:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Numer drogi	Przebieg
1	4906 P	Tarchalin - Bojanowo
2	4907 P	Melanów - Dłot
3	4909 P	Gostkowo - Miejska Górka
4	4910 P	Poniec - Rawicz
5	4915 P	Szurkowo - Gostkowo
6	4966 P	Skoraszewice - Konary
7	5474 P	Bojanowo - Sowiny
8	5475 P	Borszyn W. - Gołaszyn
9	5476 P	Gołaszyn - Giżyn - Borszyn Wielki
10	5477 P	Czernina - Sułów Mały
11	5478 P	Golina Wielka - Miejska Górka
12	5479 P	Sobiałkowo - Oczkowice
13	5481 P	Kołaczkowice - Dłot
14	5482 P	Sobiałkowo - Grąbkowo
15	5483 P	Miejska Górka - Chojno
16	5484 P	Rawicz - Dubin
17	5485 P	Sarnowa - Stwolno
18	5486 P	Miejska Górka - Wydawy
19	5487 P	Stwolno - Skrzyptowo
20	5488 P	Zielona Wieś - Łakta
21	5489 P	Golejewo - Sworowo
22	5490 P	Pakosław - Białka
23	5491 P	Drogi - Szkaradowo
24	5492 P	Osiek - Zaorle
25	5493 P	Szkaradowo - Milicz
26	5494 P	Dłot - Poradów
27	5496 P	Grąbkowo - Jutrosin
28	5497 P	Stary Sielec - Domaradzice
29	5498 P	Góreczki Wielkie - Borek
30	5500 P	Jutrosin - Pawłowo
31	5501 P	Rawicz - Dębno Polskie
32	5502 P	Izbice - Sarnówka
33	5503 P	Zakrzewo - Sarnówka
34	5504 P	Płaczkowo - Pakosław
35	5505 P	ul. Przyjemskiego w Rawiczu
36	5150 P	Smolice - Rogożewo
37	5532P	Rawicz - Sarnówka
38	5542P	ul. Dubińska w Miejskiej Górze
39	5543P	ul. Buszy w Miejskiej Górze

Tabela 18. Wykaz dróg powiatowych Powiatu Rawickiego

2.7.5. Drogi gminne

Drogi gminne na obszarze Powiatu Rawickiego stanowią uzupełnienie sieci drogowej. Ich łączna długość wynosi 275,4 km, z czego o nawierzchni twardej ulepszonej 237,1 km. Drogi te nie odgrywają znaczącej roli w funkcjonowaniu transportu publicznego na terenie Powiatu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Mapę sieci drogowej Powiatu Rawickiego przedstawiono na mapie poniżej:
Mapa sieci drogowej Powiatu Rawickiego



Mapa 3. Podstawowa sieć drogowa Powiatu Rawickiego

2.8. Infrastruktura kolejowa

Pasażerską sieć kolejową na terenie Powiatu tworzy linia kolejowa nr 271 wzdłuż, której prowadzone są obecnie przewozy w relacji Wrocław Główny – Leszno – Poznań Główny. Na terenie Powiatu podróżni mogą korzystać z dwóch przystanków kolejowych: Bojanowo oraz Rawicz.

Liczba połączeń kolejowych z dworca kolejowego w Rawiczu jest bardzo duża. Z Rawicza do Wrocławia prowadzonych 76 połączeń w obie strony w ciągu jednego dnia, natomiast z Rawicza do Poznania prowadzonych jest 58 połączeń w obie strony w ciągu jednego dnia.

Część połączeń w kierunku do Poznania prowadzona jest w komunikacji zwykłej i umożliwia zatrzymanie na przystanku kolejowym w Bojanowie. Średniodzienna liczba połączeń kolejowych z Rawicza do Bojanowa wynosi 32 w obie strony.

Do 1991 roku na terenie Powiatu funkcjonowała także linia kolejowa nr 362 jednakże aktualnie wykorzystywana jest na krótkich odcinkach wyłącznie w ruchu towarowym. Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu ilustruje poniższa mapa:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Mapa sieci kolejowej Powiatu Rawickiego

Mapa 4. Mapa sieci kolejowej na obszarze Powiatu Rawickiego

Sieć kolejowa na terenie Powiatu Rawickiego w niewielkim tylko stopniu uzupełnia sieć autobusowych przewozów drogowych realizowanych zarówno w komunikacji powiatowej, gminnej czy wojewódzkiej. Przewozy kolejowe umożliwiają właściwie tylko połączenia z Bojanowicami do Rawicza, a linia kolejowa ma większe znaczenie w kontekście połączeń międzyregionalnych, tj. z dworca kolejowego w Rawiczu do Leszna, Poznania lub Wrocławia.

2.9. Komunikacja indywidualna

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego na terenie Powiatu w 2010 roku znajdowało się 32.021 pojazdów samochodowych oraz 42.834 w roku 2020, co stanowi wzrost w tym okresie o 33,8%.

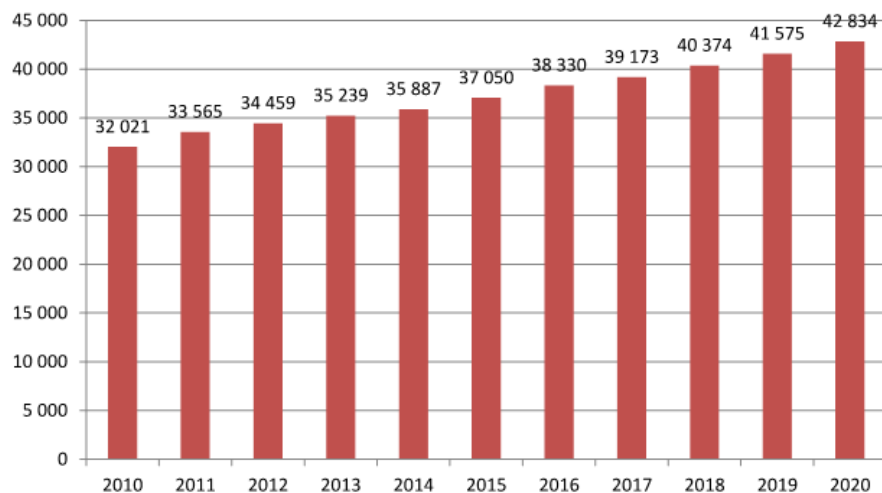
Lp.	Rok	Liczba samochodów osobowych
1	2010	32 021
2	2011	33 565
3	2012	34 459
4	2013	35 239
5	2014	35 887
6	2015	37 050
7	2016	38 330

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

8	2017	39 173
9	2018	40 374
10	2019	41 575
11	2020	42 834

Tabela 19. Ilość samochodów osobowych na terenie powiatu w latach 2010 - 2020

Liczba samochodów osobowych na terenie powiatu w latach 2010 - 2020



Wykres 5. Ilość samochodów osobowych na terenie powiatu w latach 2010 - 2020

Źródło: dane GUS

Analiza powyższych danych, biorąc pod uwagę średnioroczny wzrost w okolicach 3-4% pozwala dokonać prognozy, która mówi, że w 2025 roku na terenie Powiatu zarejestrowanych może być blisko 50 tys. samochodów osobowych.

Powyższe pokazuje stale wzrastającą liczbę samochodów począwszy od roku 2010 z prognozą do roku 2025. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z wzrostem ilości samochodów. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, większa częstotliwość kursowania, bardziej dopasowane godziny kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu, jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

3. Istniejąca sieć regularnych przewozów drogowych osób realizowanych na terenie Powiatu Rawickiego

Czynniki wpływające na przewozy pasażerskie transportu drogowego w Powiecie:

Obserwowany w okresie ostatnich kilku lat spadek liczby pasażerów przewożonych w regularnej komunikacji autobusowej na terenie Powiatu, ale także na terenie całego kraju, jest skutkiem działania kilku czynników. Odzwierciedleniem tego zjawiska jest przede wszystkim zmniejszająca się frekwencja w poszczególnych kursach autobusowych, z powodu czego przewoźnicy realizujący te przewozy tylko na własne ryzyko ekonomiczne, na skutek braku rentowności tych przewozów, zmuszeni są do stopniowej likwidacji nierentownych kursów i linii autobusowych, czy też ograniczania komunikacji w dni, w których frekwencja przejazdu jest najniższa. Do czynników potęgujących systematyczne zmniejszanie się zainteresowania zbiorową komunikacją autobusową zaliczyć należy przede wszystkim:

- niekorzystne zjawiska w strukturze ludnościowej w tym tendencje do zmniejszania się liczby ludności, ujemny wskaźnik przyrostu naturalnego, czy niekorzystna struktura wiekowa społeczeństwa prowadząca do jego starzenia się – czynniki te wpływają na stopniowe zmniejszanie się zaludnienia na terenie województwa, a tym samym spadku potrzeb przewozowych,
- zmniejszania się liczby uczniów i studentów, którzy stanowią potencjalnie największą grupę korzystającą z komunikacji publicznej, co z kolei prowadzi do dalszej redukcji ilości połączeń w tzw. kursach szkolnych,
- wzrastający poziom motoryzacji indywidualnej stanowiący konkurencję dla komunikacji publicznej. W ostatnich latach odnotowuje się stały 3 – 4 procentowy wzrost liczby samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie Powiatu, co powoduje, iż duża część korzystających z komunikacji zbiorowej zrezygnowała z przewozów na rzecz komunikacji indywidualnej,
- znaczne zmniejszenie liczby połączeń w komunikacji regularnej wywołuje konieczność zaspokojenia potrzeb przewozowych ludności w ramach przejazdów własnym pojazdem,
- niedostosowana do potrzeb pasażerów oferta komunikacyjna komercyjnych przewoźników, która polega na ukierunkowaniu oferty wyłącznie na relacje i godziny kursowania w których występują największe potrzeby przewozowe,
- nienowoczesny tabor i nienowoczesna infrastruktura przystankowa i dworcowa, w tym niedopasowanie do potrzeb przewozowych osób niepełnosprawnych, zwłaszcza w komunikacji z mniejszych miast pozbawionych środków na poprawę dostępności komunikacyjnej dla pasażerów,
- brak zaangażowania środków publicznych na dofinansowanie wybranych połączeń przez lokalne samorządy, co w rezultacie prowadzi do powolnej, ale systematycznej

likwidacji kursów i linii nierentownych i pogarsza stan techniczny taboru autobusowego,

- niestabilna sytuacja prawna związana z funkcjonowaniem transportu publicznego w Polsce, poprzez nie wdrożenie w życie rozwiązań określonych w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, pozostawiająca od wielu lat autobusowy transport międzymiastowy bez gwarancji dofinansowania ze środków publicznych; brak perspektyw na przyszłość, która dawałaby przewoźnikom gwarancję i stabilność prowadzonych przewozów na najbliższe lata i pozwoliła na zawieranie długoterminowych kontraktów, co pozwoliłoby na inwestycje w zakup taboru, modernizację baz technicznych czy rozbudowę infrastruktury służącej do obsługi podróżnych, w tym tzw. „centrów przesiadkowych”.

Wymienione czynniki w istotny sposób wpływają na zmniejszenie przewozu osób w krajowym transporcie drogowym. Zwiększenie dostępności przewozowej w wyniku wprowadzenia nowej liczby kursów i linii uzależnione jest przede wszystkim od zapewnienia rentowności w realizowanych przewozach. Trudność dla przewoźników stanowią także rosnące koszty działalności przewozowej i niestabilna sytuacja prawna.

Szansą na polepszenie sytuacji na rynku przewozów autobusowych jest dofinansowanie komunikacji pasażerskiej z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych utworzonego na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. [Dz. U. z 2021 r., poz. 717].

Dofinansowanie ma dotyczyć linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie.

Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy.

Środki zgromadzone w Funduszu będą przeznaczone na dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie będzie przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Podział środków Funduszu w danym roku budżetowym na poszczególne województwa jest dokonywany przez Ministra Infrastruktury na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie zasad podziału środków Funduszu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę będzie kontrolował właściwy wojewoda.

Wśród kryteriów, na podstawie których wojewoda będzie dokonywał podziału środków Funduszu na rzecz samorządów terytorialnych, będzie m.in. realizacja potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Przepisy ustawy zwiększą dostępność połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla tych osób.

Dopłata w wysokości nie wyższej niż 1 zł do 1 wozokilometra miała obowiązywać do końca 2021 r.. W okresie trwania pandemii rząd zdecydował zwiększaniu dopłaty do 3 zł za km. Stawka taka jest także przewidywana na rok 2023. Jednocześnie organizator (samorząd terytorialny) będzie zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10 proc. ze środków własnych

3.1. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji powiatowej

3.1.1. Przewoźnicy

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Rawickiego na liniach na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt.1, lit. e ustawy o transporcie drogowym zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez wyłącznie jednego przewoźnika tj. MILLA Spółdzielnia w Lesznie:

Lp.	Przewoźnik	Adres		Liczba linii	Łączny przebieg linii (km/rok)
1	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	Towarowa 1	64-100 Leszno	13	105 898,00

Tabela 20. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego

Łączny roczny przebieg na podstawie linii realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego wynosi **105.858.00** km/rok i jest to wartość, która odnosi się do przebiegów wykonywanych jedynie w granicach Powiatu.

3.1.2. Regularne linie komunikacyjne

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e ustawy o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.) pozostają w kompetencji Starosty Rawickiego (*stan na luty 2022 rok*) w formie tabelarycznej przedstawiono poniżej:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Nr linii	Opis linii	Nr zezwolenia	Data wyd. zezw.
1	121514	Rawicz - Miejska Górka - Piaski - Jutrosin	0000168	
2	121566	Bojanowo - Kawcze - Rawicz	0000182	07-11-2018
3	121577	Rawicz - Miejska Górka - Topólka	0000169	02-07-2018
4	121643	Rawicz - Pakosław - Jutrosin	0000170	29-11-2016
5	121681	Rawicz - Konary - Dłóń - Jutrosin	0000171	09-03-2018
6	121783	Rawicz - Miejska Górka - Kołaczkowice - Dłóń	0000173	09-03-2018
7	121846	Rawicz - Pakosław - Jutrosin - Płackowo	0000174	05-12-2018
8	121851	Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	0000175	09-03-2018
9	121931	Rawicz - Pakosław - Jutrosin	0000176	09-03-2018
10	121954	Rawicz - Miejska Górka - Dubin - Jutrosin	0000172	09-03-2018
11	121966	Rawicz - Miejska Górka - Dłóń	0000177	09-03-2018
12	121984	Rawicz - Miejska Górka – Dłóń	0000178	05-04-2017
13	122097	Rawicz - Karolinki (Jagodnia) - Miejska Górka	0000179	09-03-2018

Tabela 21. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego

Na terenie powiatu funkcjonuje 13 regularnych powiatowych linii autobusowych, realizowanych przez jednego przewoźnika o łącznym przebiegu w ilości ok. 105 tys. km rocznie.

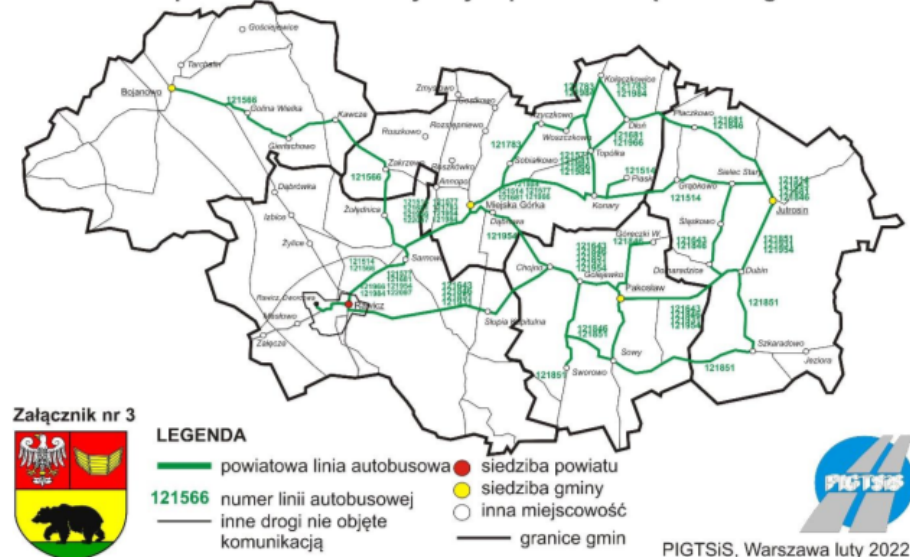
Komunikacja powiatowa odgrywa bardzo ważną rolę w sieci połączeń komunikacji regularnej tego obszaru. Linie powiatowe są realizowane głównie w przewozach szkolnych a ich zadania skupiają się na spełnianiu podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców w ujęciu lokalnym.

Wszystkie linie powiatowe rozpoczynają lub kończą swój bieg w Rawiczu, ich przebieg dostosowany jest do lokalizacji szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Powiatu i obejmuje dużą część miejscowości w celu zapewnienia dowozu młodzieży szkolnej do placówek kształcenia. Sieć powiatowa najbardziej rozwinięta jest w centralnej, północnej i wschodniej części Powiatu. Linie prowadzą w zasadzie do wszystkich Gmin Powiatu, ale najwięcej regularnych linii prowadzonych jest do Jutrosina, Miejskiej Górki i Pakosławia. Komunikacja powiatowa tylko w nieznacznym stopniu realizowana jest w obszarze gminy Bojanowo.

Schematyczny przebieg wszystkich linii realizowanych w komunikacji, dla której Starosta Powiatu wydaje zezwolenia na linie regularne przedstawiono na mapie poniżej, która w formacie A3 stanowi także załącznik nr 3 do niniejszego opracowania.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego



Mapa 5. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji powiatowej na obszarze Powiatu Rawickiego

3.2. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej

3.2.1. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

3.2.2. Przewoźnicy

W obszarze Powiatu Rawickiego wykonywana jest także autobusowa komunikacja regularna na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f lub g Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych wydaje Marszałek Województwa Wielkopolskiego. Komunikacja wojewódzka prowadzona jest przez dwóch przewoźników: MILLA Spółdzielnia w Lesznie, który realizuje 17 spośród 18 linii komunikacyjnych oraz CONTINENTAL TRAVEL Kuczyński Zbigniew z Rawicza, który realizuje jedną linię komunikacyjną.

Lp.	Przewoźnik	Adres		Liczba linii	Łączny przebieg linii (km/rok)
1	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	Towarowa 1	64-100 Leszno	17	214 218,00
2	Kuczyński Zb. CONTINENTAL TRAVEL	Sarnówka 35	63-900 Rawicz	1	10 612,40
RAZEM				18	224 830,40

Tabela 22. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

łączy przebieg na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego wynosi **224.830,40** km rocznie i jest to ponad dwukrotnie więcej od przebiegu linii powiatowych realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego. Komunikacja wojewódzka ma więc duże znaczenie w kontekście zapewnienia mieszkańcom Powiatu Rawickiego dostępu do regularnych połączeń autobusowych.

3.2.3. Regularne linie komunikacyjne

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f lub g (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.) pozostają w kompetencji Marszałka Województwa (*stan na luty 2022 rok*), które przebiegają w obszarze Powiatu Rawickiego w formie tabelarycznej przedstawiono poniżej:

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia	Data wyd. zezw.
1	R1	Rawicz - Leszno	Kuczyński Z. CONTINENTAL TRAVEL	3576/2	23-11-2020
2	121568	Poniec - Gościejewice - Kawcze - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3452	05-01-2017
3	121569	Leszno - Poniec - Bojanowo - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3424/2	06-12-2021
4	121621	Rawicz - Świniary - Wąsosz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3355/2	10-07-2018
5	121688	Rawicz - Wąsosz - Pobiel	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3353/1	03-04-2018
6	121709	Leszno - Rawicz - Jutrosin - Kobylin - Krotoszyn	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3381/2	17-01-2019
7	121817	Rawicz - Pakosław - Jutrosin - Kobylin	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3453/3	11-02-2020
8	121821	Leszno - Lasotki - Bojanowo - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3395/1	28-03-2018
9	121822	Rawicz - Bojanowo - Czernina - Leszno	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3598	22-02-2019
10	121828	Kobylin - Miejska Górka - Rawicz - Leszno	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3372/1	16-04-2018
11	121847	Góra - Sulów Wielki - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3421/1	18-05-2017
12	121860	Rawicz - Miejska Górka - Gogolewo	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3432/1	26-03-2018
13	121946	Rawicz - Gostyń - Śrem - Poznań	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3382/3	03-08-2018
14	122000	Rawicz - Krobia - Niepart - Gostyń	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3393/1	16-03-2018
15	122014	Leszno - Poniec - Bojanowo - Kawcze - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3420	20-12-2016
16	122023	Wąsosz - Pobiel - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3365	23-11-2016
17	122033	Góra - Wąsosz - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3362/1	20-03-2018
18	122065	Gostyń - Krobia - Skoraszewice - Rawicz	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	3392/1	16-03-2018

Tabela 23. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

3.2.4. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego

3.2.5. Przewoźnicy

W obszarze Powiatu Rawickiego wykonywana jest także autobusowa komunikacja regularna na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. g Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Marszałek Województwa Dolnośląskiego. Komunikacja ta prowadzona jest przez trzech przewoźników za pomocą czterech linii komunikacyjnych:

Lp.	Przewoźnik	Adres		Liczba linii	Łączny przebieg linii (km/rok)
1	Przewozy Os. KRAMAR K. Marszałek	Kr. Jadwigi 31/4	67-200 Głogów	1	4 064,00
2	UA M. Romańczuk	Mickiewicza 3A	56-300 Milicz	1	4 572,00
3	PKS w Wołowie Spółka z o.o.	Ścinawska 24	56-100 Wołów	2	13 953,80
RAZEM				4	22 589,80

Tabela 24. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego

Łączny przebieg na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego wynosi zaledwie **22.589,80** km rocznie co świadczy o tym, iż udział tych linii w ogóle komunikacji publicznej na terenie powiatu jest nieznaczny.

3.2.6. Regularne linie komunikacyjne

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. g ustawy o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 180, z późn. zm.) pozostają w kompetencji Marszałka Województwa Dolnośląskiego (*stan na luty 2022 rok*), a które przebiegają w obszarze Powiatu Rawickiego w formie tabelarycznej przedstawiono poniżej:

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr zezw.	Data wyd. zezw.
1	2	Głogów - Góra - Rawicz	Przewozy Os. KRAMAR K. Marszałek	3160/2	02-03-2018
2	001	Wrocław - Poznań - Kołobrzeg	UA M. Romańczuk	pp1572/1	26-06-2016
3	168027	Milicz - Jeziora - Jutrosin	PKS w Wołowie Spółka z o.o.	4058	27-05-2019
4	168028	Jutrosin - Ślaskowo - Milicz	PKS w Wołowie Spółka z o.o.	pp/700/2	23-06-2019

Tabela 25. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego

Komunikacja wojewódzka realizowana na podstawie zezwoleń udzielnych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego w zdecydowanej większości dotyczy linii w kierunku do Leszna, co wynika z faktu, iż przewoźnik który wykonuje większość komunikacji na terenie Powiatu ma siedzibę w Lesznie. Linie wojewódzkie prowadzone są ponadto do innych powiatów sąsiednich, tj. gostyńskiego, krotoszyńskiego czy powiatów w województwie

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

dolnośląskim, takich jak: górowski czy trzebnicki. Linie wojewódzkie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego prowadzą z Rawicza do Głogowa, Wrocławia oraz z gminy Jutrosin do Milicza.

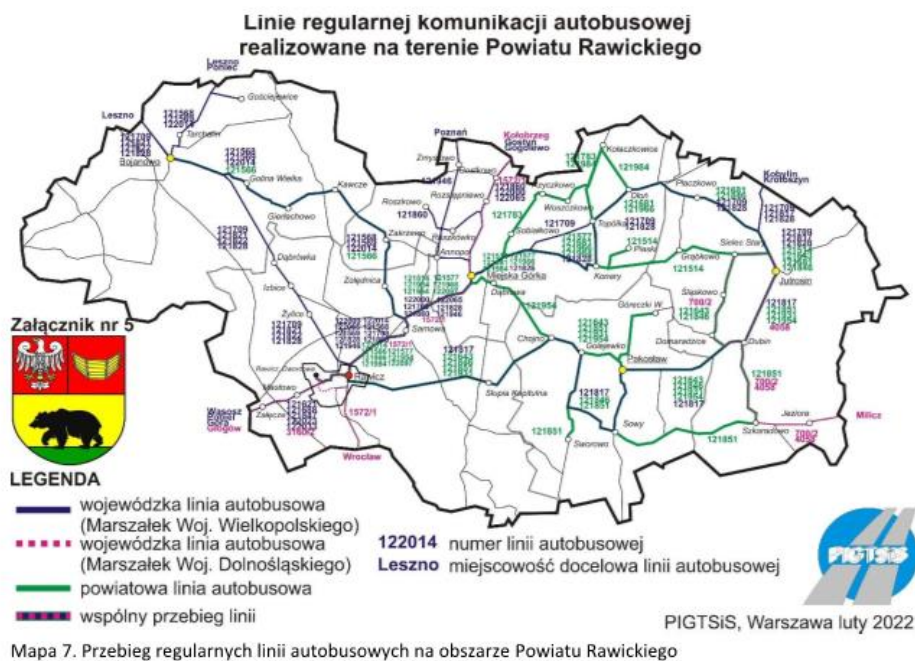
Komunikacja autobusowa, na którą zezwolenia wydaje Marszałek Województwa Wielkopolskiego w kontekście połączeń międzywojewódzkich jest słabo rozwinięta. Połączenia międzywojewódzkie umożliwiają jedynie dojazd do Poznania. Ponadto linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego umożliwiają połączenia autobusowe do Wrocławia. Komunikacja międzywojewódzka umożliwia ponadto kursy sezonowe do Kołobrzegu.

Schematyczny przebieg wszystkich linii realizowanych w komunikacji wojewódzkiej, dla której Marszałek Województwa Wielkopolskiego lub Dolnośląskiego wydaje zezwolenia na linie regularne przedstawiono na mapie poniżej, która w formacie A3 stanowi także **załącznik nr 4** do niniejszego opracowania.

Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałka Województwa Dolnośląskiego



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego



3.3. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji gminnej

Na terenie Powiatu Rawickiego oprócz komunikacji wojewódzkiej, międzywojewódzkiej i powiatowej realizowane są także przewozy gminne. Jest to komunikacja realizowana w dni nauki szkolnej lub dowozowa do miejsc pracy wykonywana wyłącznie na obszarze jednej gminy. W obszarze Powiatu Rawickiego komunikacja gminna, jest realizowana w dwóch gminach: Rawicz oraz Pakosław. Komunikacja gminna jest realizowana przez jednego przewoźnika tj. CONTINENTAL TRAVEL Kuczyński Zbigniew z Rawicza za pomocą 8 linii. łączny roczny przebieg na liniach gminnych realizowanych w obszarze Powiatu Rawickiego wynosi **83.468,70 km**.

Struktura ilości linii oraz przewoźników w poszczególnych gmin ilustruje poniższe zestawienie

Lp.	Przewoźnik	Adres		Liczba linii	Łączny przebieg linii (km/rok)
1	Kuczyński Zb. CONTINENTAL TRAVEL	Sarnówka 35	63-900 Rawicz	4	83 468,70

Tabela 26. Przewoźnicy w komunikacji gminnej w obszarze Powiatu Rawickiego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp	Nr linii	Opis linii	Nr zezwolenia	Organ wydający dokumenty
1	01	Białykał - Osiek - Pakosław	1/2020/1	UG Pakosław
2	R2	Ostrobudki - Góreczki Wielkie - Pakosław	2/2020	UG Pakosław
3	R3	Niedźwiadki - Chojno - Podborowo	3/2020	UG Pakosław
4	04	Osiek - Białykał - Sowy	4/2020/1	UG Pakosław
5	1	Łąka - Sierakowo - Rawicz	2/2019	UMiG Rawicz
6	2	Konarzewo - Żylice - Rawicz	3/2019/2	UMiG Rawicz
7	3	Sarnowa - Łaszczyn - Sierakowo	4/2019	UMiG Rawicz
8	4	Załęcze - Masłowo - Rawicz	5/2019	UMiG Rawicz

Tabela 27. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego w komunikacji gminnej

3.4. Linie komunikacyjne regularne specjalne

Komunikację regularną realizowaną w obszarze Powiatu Rawickiego uzupełnia ponadto komunikacja **regularna specjalna, która wykonywana jest w ramach przewozów międzypowiatowych**. Zezwolenia na wykonywanie komunikacji regularnej specjalnej w zakresie przewozów międzypowiatowych wydaje zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f ustawy o transporcie drogowym Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Komunikacja regularna specjalna w odróżnieniu do komunikacji regularnej prowadzona jest dla zamkniętej grupy pasażerów i nie można w niej wydawać pasażerowi biletu będącego potwierdzeniem odbytej przez niego podróży. Zastrzeżenie to oznacza, iż w przewozach specjalnych zabronione jest zabieranie dodatkowych pasażerów z przystanków wzdłuż trasy przejazdu. Różnica w komunikacji specjalnej polega także na tym, iż w komunikacji regularnej specjalnej możliwe jest zatrzymywanie się autobusu w miejscach innych niż przystanki, w rozumieniu przystanków publicznie dostępnych w komunikacji regularnej.

Komunikację regularną specjalną wykonuje się najczęściej w przewozach pracowniczych tj. do zakładów pracy w dowozach ściśle określonej grupy pasażerów, rzadziej w przewozach szkolnych.

W obszarze Powiatu Rawickiego funkcjonuje aktualnie 6 linii komunikacji regularnej specjalnej wykonywanej przez 3 przewoźników. Listę przewoźników wykonujących przewozy regularnej specjalne oraz wykaz linii regularnych specjalnych ilustruje poniższe zestawienie.

Lp	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr dokumentu
1	AA8	Rawicz - Rojeczyn - Leszno	P.P.H.U. Matuszewski Andrzej	3585/1
2	AA4	Góra - Poniec - Leszno	P.P.H.U. Matuszewski Andrzej	3586
3	A3	Rawicz - Trzebnica - Bielany Wrocławskie	Przew. Os. DOL-TRANS-TOUR Sp. z o.o.	3512
4	299	Rawicz - Rajczyn - Lubin ZG Lubin Szyb	POL-TRANS - Rawicz	3538

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

		LG		
5	299 Św.	Rawicz - Ścinawa - Lubin ZG	POL-TRANS - Rawicz	3540
6	298	Rawicz - Ścinawa - Lubin ZG	POL-TRANS - Rawicz	3535

Tabela 28. Przewoźnicy oraz linie regularnej specjalnej komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Rawickiego w komunikacji wojewódzkiej na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego

W obszarze Województwa Wielkopolskiego, komunikacja regularna specjalna jest bardzo dobrze rozwinięta. Linie regularne specjalne są wykonywane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa. W roku 2020 na terenie Województwa Wielkopolskiego wykonywano kilkadziesiąt takich linii o łącznym rocznym przebiegu ok. 12,5 mln km. Wielkość ta dorównuje ilości km wykonywanych rocznie na liniach regularnych. Na obszarze Powiatu Rawickiego na liniach regularnych specjalnych wykonywanych jest rocznie 137.913,2 km, czyli więcej niż na liniach regularnych powiatowych.

Bardzo dynamiczny rozwój komunikacji regularnej specjalnej w Województwie Wielkopolskim wskazuje, że komunikacja regularna nie zaspokaja potrzeb przewozowych rozwijającej się gospodarki. Przedsiębiorcy są więc zmuszeni do zapewnienia sobie dowozu pracowników na własny koszt. **Przewiduje się, że będzie następował dalszy rozwój przewozów regularnych specjalnych, w tym także wykonywanych na obszarze Powiatu Rawickiego.**

3.5. Komunikacja o charakterze użyteczności publicznej

Na terenie Powiatu Rawickiego, prowadzone są także przewozy o charakterze użyteczności publicznej na podstawie Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2021 r., poz. 1371). Komunikacja ta nie jest w porównaniu do przewozów regularnych dobrze rozwinięta. Aktualnie na terenie Powiatu wykonywana jest od 2 listopada 2021 r. jedna linia o charakterze użyteczności publicznej w przewozach powiatowych. Linie realizuje MILLA Spółdzielnia w Lesznie w relacji Piaski – Miejska Górka – Rawicz. Roczny przebieg na tej linii o charakterze użyteczności publicznej wynosi 20.160 km.

3.6. Liczba linii autobusowych

3.6.1. Linie autobusowe ogółem

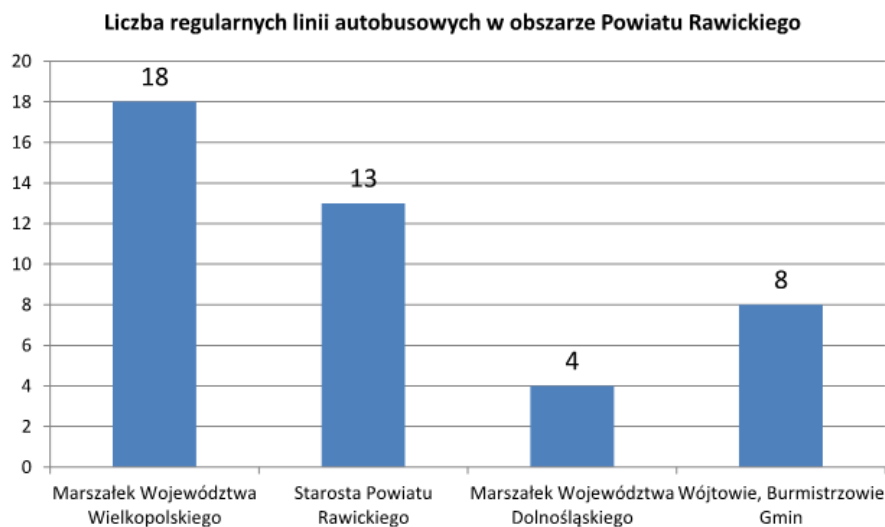
Łączna liczba linii realizowanych na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w obszarze Powiatu Rawickiego wynosi 43. Z tej liczby 18 linii realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego co stanowi 41,86% ogółu linii oraz 13 linii realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego, co stanowi 30,23% ogółu linii. Ponadto 8 linii realizowanych jest na podstawie zezwoleń w komunikacji gminnej oraz 4 linie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego. Statystycznie udział

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

poszczególnych organów wydających zezwolenia na linie realizowane w obszarze Powiatu Rawickiego ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Organizator	Liczba linii	Udział %
1	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	18	41,86%
2	Starosta Powiatu Rawickiego	13	30,23%
3	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	4	9,30%
4	Wójtowie, Burmistrzowie Gmin	8	18,60%
5	RAZEM	43	100,00%

Tabela 29. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego



Wykres 6. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego

Liczba linii z uwzględnieniem komunikacji regularnej specjalnej oraz o charakterze użyteczności publicznej wygląda następująco:

Lp.	Rodzaj komunikacji	Liczba linii	Udział %
1	Regularna	43	86,00%
2	Regularna specjalna	6	12,00%
3	Regularna o charakterze użyteczności publicznej	1	2,00%
4	RAZEM	50	100,00%

Tabela 30. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego z uwzględnieniem komunikacji ptz

W obszarze Powiatu Rawickiego zdecydowaną większość realizowanej komunikacji stanowią linie regularne. Komunikację regularną w nieznacznym stopniu wspomaga tylko komunikacja regularna specjalna realizowana w przewozach wojewódzkich. Udział linii o charakterze użyteczności publicznej jest marginalny. W obszarze Powiatu wykonywana jest jedna taka linia, której Organizatorem jest Starosta Rawicki.

3.6.2. Linie autobusowe wg. danych przekazywanych przez przewoźników

Przed przystąpieniem do opracowania Planu transportowego zwrócono się do przewoźników o przedstawienie informacji o dotychczas realizowanej komunikacji. Na podstawie informacji zebranej przez Starostę Rawickiego od przewoźników realizujących przewozy na terenie Powiatu wynika, iż łączna liczba linii regularnych realizowanych w tym obszarze wynosi 25 szt. Z tej liczby 14 linii realizowanych jest na podstawie zezwoleń w komunikacji powiatowej, 8 linii wykonywanych jest w komunikacji gminnej oraz 3 linie wykonywane są w komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej. Widać tu znaczną rozbieżność z oficjalnymi danymi o udzielonych zezwoleniach na wykonywanie przewozów regularnych, gdyż takich dokumentów, obejmujących zasięgiem przewozy na terenie Powiatu Rawickiego jest aktualnych 43 linie. Największa rozbieżność dotyczy komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej, ponieważ wg. danych PIGTSiS, na podstawie rzeczywistych danych wprowadzonych przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, linii takich jest 22 natomiast przewoźnicy wskazali tylko 3 takie linie.

Różnica może wynikać albo z faktu, iż duża część linii wojewódzkich w okresie epidemicznym nie była wykonywana. Przewoźnicy na podstawie *art. 15 n Ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych* (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1841), , mieli taką prawną możliwość i z niej skorzystali. Dlatego, te informacje przewoźników nie powinny być w całości brane pod uwagę, jednak świadczą o tym, że komunikacja publiczna na zasadach wyłącznie komercyjnych nie jest pewnym rozwiązaniem.

Dane nadesłane przez poszczególnych przewoźników zawierają także informacje dotyczące ilości wykonywanych kursów. Informacje te przedstawiono szczegółowo w tabeli poniżej. W tabeli dokonano także porównania z danymi które pozyskał podmiot wykonujący niniejsze opracowanie, tj. z dokumentów (zezwoleń) wydanych przez poszczególne samorządy w obszarze Powiatu Rawickiego a nadesłanych na potrzeby tego opracowania.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Ilość linii	Linie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez:				RAZEM
		Marszałka Województwa w komunikacji WOJEWÓDZKIEJ	Marszałka Województwa w komunikacji MIĘDZYWOJEWÓDZKIEJ	Starostę Rawickiego w komunikacji POWIATOWEJ	Wójtów i Burmistrzów w komunikacji GMINNEJ	
1	Ilość linii obsługiwanych w obszarze Powiatu Rawickiego					
	wg danych przewoźników	2	1	14	8	25
	wg danych PIGTSIS	17	5	13	8	43
2	Ilość kursów obsługiwanych w obszarze Województwa Wielkopolskiego	4	3	30	32	69

Tabela 31. Linie i kursy realizowane w Powiecie Rawickim wg. danych przewoźników i danych PIGTSIS

3.7. Praca przewozowa

3.7.1. Praca przewozowa według organów wydających dokumenty

Praca przewozowa (w wozokilometrach) jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa, to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok). Jest to najczęściej stosowana jednostka określająca pracę przewozową.

Łączna praca przewozowa, jaka powinna być wykonywana na podstawie wszystkich wydanych zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych przebiegających w obszarze Powiatu Rawickiego wynosi **436.786 km/rok**. W odniesieniu do danych wojewódzkich, gdzie praca przewozowa w roku 2020 wyniosła ok. 40 mln km, wartość ta jest stosunkowo niewielka bo wynosi zaledwie 1% ogółu pracy przewozowej wykonywanej w obszarze całego województwa. Praca przewozowa wykonywana na liniach realizowanych wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Rawickiego wynosi 105.898 km/rok i stanowi niespełna 25% ogółu komunikacji realizowanej w obszarze powiatu. Udział komunikacji wojewódzkiej (Marszałek Województwa Wielkopolskiego) w odniesieniu do całej pracy przewozowej realizowanej w granicach Powiatu wynosi ponad 50%.

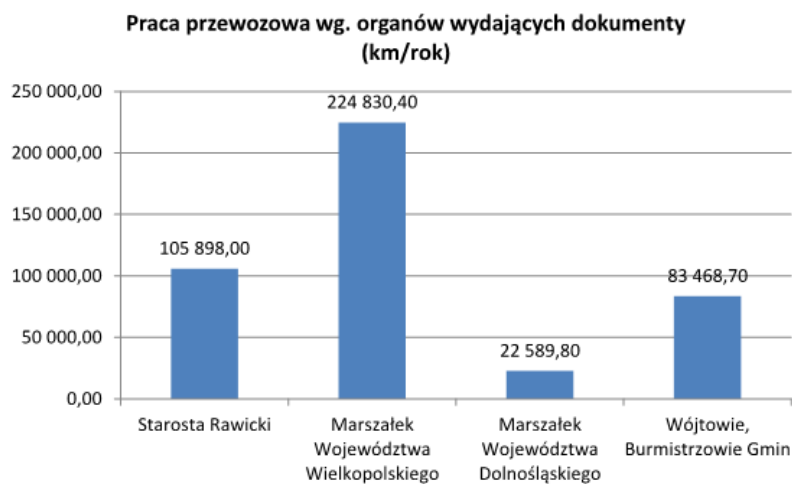
Natomiast praca przewozowa na liniach wykonywanych przez przewoźników z innych województw realizujących linie do lub przez obszar województwa wynosi ok. 5% ogółu komunikacji na terenie Powiatu. Udział komunikacji gminnej w pracy przewozowej na terenie Powiatu wynosi z kolei ok. 20% i wynosi 83.468,7 km/rok.

W komunikacji powiatowej pracę przewozową na terenie Powiatu Rawickiego w 100% wykonuje jeden tylko przewoźnik tj. MILLA Spółdzielnia w Lesznie.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Organ wydający zezwolenia na przewozy regularne	Oferowana praca przewozowa (km/rok)	Udział %
1	Starosta Rawicki	105 898,00	24,24%
2	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	224 830,40	51,47%
3	Marszałek Województwa Dolnośląskiego	22 589,80	5,17%
4	Wójtowie, Burmistrzowie Gmin	83 468,70	19,11%
5	RAZEM	436 786,90	100,00%

Tabela 32. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Rawickiego wg. organów wydających zezwolenia



Wykres 7. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Rawickiego wg. organów wydających zezwolenia

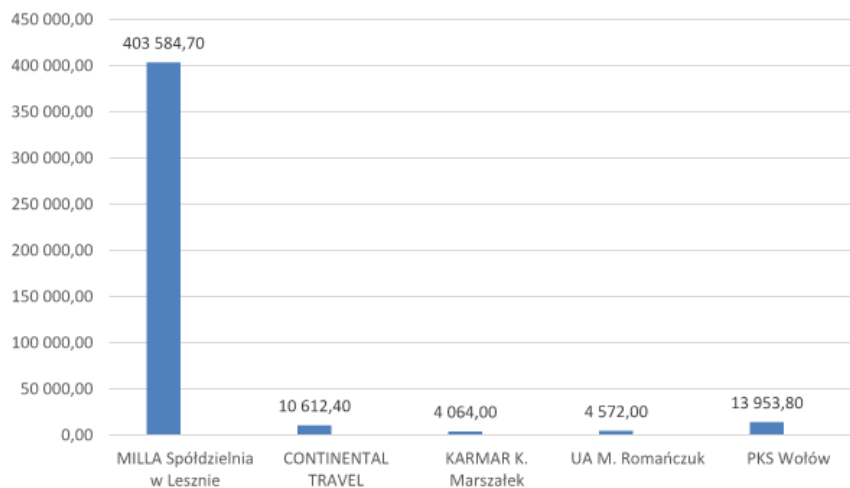
Pracę przewozową realizowaną na podstawie zezwoleń udzielonych w obszarze Powiatu w odniesieniu do przewoźników wykonujących komunikację regularną (a także regularną specjalną i o charakterze użyteczności publicznej) ilustruje poniższa tabela i wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Przewoźnik	Praca przewozowa w komunikacji							RAZEM
		Regularnej				Regularnej specjalnej	Użyteczności publicznej		
		Powiatowej	Wojewódzkiej		Gminnej			RAZEM	
			Marszałek Wielkopolski	Marszałek Dolnośląski					
1	MILLA Spółdzielnia w Lesznie	105 898,00	214 218,00	0,00	83 468,70	403 584,70	0,00	20 160,00	423 744,70
2	CONTINENTAL TRAVEL	0,00	10 612,40	0,00	0,00	10 612,40	0,00	0,00	10 612,40
3	KARMAR K. Marszałek	0,00	0,00	4 064,00	0,00	4 064,00	0,00	0,00	4 064,00
4	UA M. Romańczuk	0,00	0,00	4 572,00	0,00	4 572,00	0,00	0,00	4 572,00
5	PKS Wołów	0,00	0,00	13 953,80	0,00	13 953,80	0,00	0,00	13 953,80
6	Inni przewoźnicy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	137 913,20	0,00	137 913,20
	RAZEM	105 898,00	224 830,40	22 589,80	83 468,70	436 786,90	137 913,20	20 160,00	594 860,10

Tabela 33.Praca przewozowa na terenie Powiatu Rawickiego wg. przewoźników

Praca przewozowa wg. przewoźników



Wykres 8. Praca przewozowa na terenie Powiatu wg. przewoźników

Z powyższych zestawień wynika, iż głównym przewoźnikiem realizującym 92,5% całej komunikacji regularnej prowadzonej na obszarze Powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę oraz Marszałka Województwa, jest przewoźnik MILLA Spółdzielnia w Lesznie, który realizuje 13 z 13 linii prowadzonych w komunikacji powiatowej oraz 17 spośród 18 linii, w komunikacji wojewódzkiej, tj. 31 z wszystkich 43 linii regularnych prowadzonych w obszarze Powiatu.

3.7.2. Praca przewozowa na podstawie danych dostarczonych przez przewoźników

Na podstawie informacji zebranej przez Starostę Rawickiego od przewoźników realizujących przewozy na terenie Powiatu wynika, iż łączny roczny przebieg w komunikacji regularnej – w czasie pandemii - wynosił **100.370** km. Nie są to więc informacje, na których należałoby się opierać i dlatego przyjęto przebieg wynikający z nadal obowiązujących zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych, czyli 403.584,70 km.

Dane pochodzące z jednostek samorządu terytorialnego zostały obliczone na podstawie wprowadzonych do systemu elektronicznego zezwoleń wraz z rozkładami jazdy. Jak podawaliśmy wcześniej różnice takie mogą wynikać z kilku przyczyn, o czym pisano wcześniej.

Zestawienie danych zebranych przez wykonującego niniejsze opracowanie z danymi pozyskanymi od przewoźników ilustruje poniższa tabela:

	Dane z rozkładów jazdy pozyskanych od Organów wydających dokumenty	Dane zebrane od przewoźników
łączny przebieg na liniach WOJEWÓDZKICH i MIĘDZYWOJEWÓDZKICH	224 830,40	16 222,00
łączny przebieg na liniach POWIATOWYCH	105 898,00	32 403,00
łączny przebieg na liniach GMINNYCH	83 468,70	51 745,00
łączny przebieg na liniach MIĘDZYWOJEWÓDZKICH innych województw	22 589,80	0
łączny przebieg na liniach regularnych SPECJALNYCH	137 913,20	0
Pozostałe przewozy (o charakterze użyteczności publicznej)	20160	0,00
RAZEM	594 860,10	100 370,00

Tabela 34. Przebieg roczny na liniach w obszarze Powiatu Rawickiego wg. danych przewoźników

Rozbieżność danych pochodzących z różnych źródeł wynikać może również z faktu, iż w roku 2020 w którym przez kilka miesięcy był wprowadzony tzw. lockdown z uwagi na sytuację pandemiczną, przewoźnicy mieli prawną możliwość zawieszania wykonywania przewozów regularnych bez uzyskiwania zgody jednostki samorządu terytorialnego, która wydała takie zezwolenie, stąd prawdopodobnie przekazane przez przewoźników dane uwzględniają tylko faktycznie wykonane w tym roku przewozy regularne.

Analiza danych przekazanych przez przewoźników pozwala jedynie na porównanie danych z roku 2020 z danymi z roku 2019 i 2021 (do połowy roku). W szczególności można dokonać porównania pracy przewozowej realizowanej w roku 2019 z pracą przewozową wykonywaną w 2020 roku to jest w okresie w którym z uwagi na obostrzenia pandemiczne komunikacja

regularna przez długi okres prowadzona była w bardzo ograniczonym zakresie oraz z pracą przewoźową prowadzoną w I połowie 2021 roku. W roku 2019 zrealizowano łącznie 177.928 km, w roku 2020 – 100.370 km, natomiast w okresie od 1 stycznia do 30 czerwca 2021 roku wykonano 78.307 km. Zakładając, iż do końca roku 2021 liczba ta mogła by ulec podwojeniu do ok. 150 tys. km to w zestawieniu z danymi z 2019 i 2020 roku widać, że przewoźnicy optymistycznie zakładali spory wzrost wykonywanej komunikacji. Dane z roku 2020 wskazują ponadto na bardzo duży spadek wykonywanej komunikacji regularnej w odniesieniu do danych z roku 2019, tj. prawie o połowę i aż o 2/3 w przypadku komunikacji tylko powiatowej.

Tak duża rozbieżność w danych przekazywanych przez przewoźników wskazują na konieczność zbierania takich informacji przez jednostki samorządu terytorialnego oraz ich bieżące analizowanie a w przypadku powtarzania się takich rozbieżności powinny być one wyjaśnianie z przewoźnikami i Operatorem. Zakres powyższych informacji jest określony w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktur z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 2382)*.

3.8. Tabor autobusowy

3.8.1. Dane GUS

Na podstawie danych GUS z końca 2020 r., na terenie Powiatu było zarejestrowanych 150 autobusów. W okresie od roku 2010 liczba autobusów nieznacznie się zwiększa od 139 autobusów do 150 autobusów aktualnie (31.XII.2020). Stanowi to wzrost o ok. 8%, a w ujęciu średniorocznym wahania są mniejsze. Od 2018 obserwuje się z kolei nieznaczny spadek ilości zarejestrowanych autobusów.

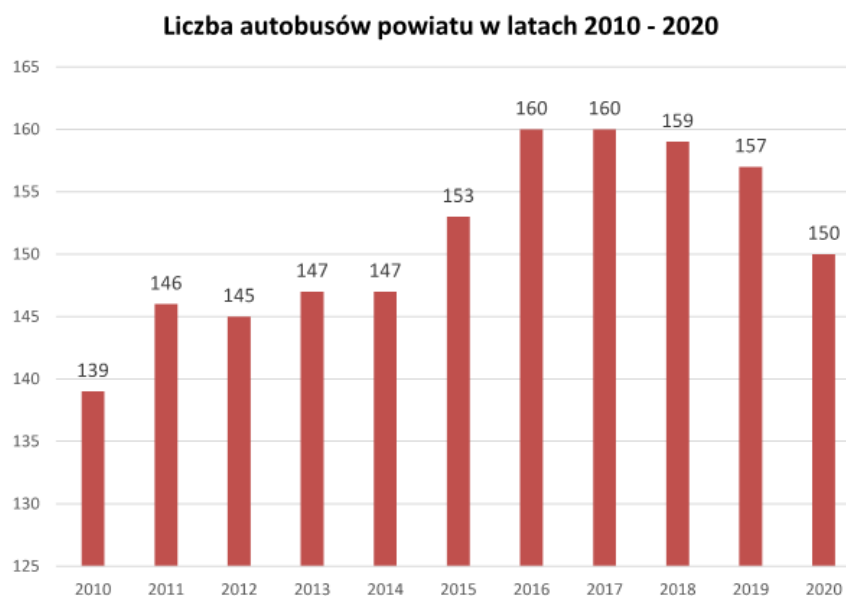
W odniesieniu do ilości autobusów zarejestrowanych na terenie całego województwa (9.249), w Powiecie Rawickim zarejestrowanych jest zaledwie 1,6% ogółu wszystkich autobusów, co może wskazywać, iż potencjał przewoźowy Powiatu nie jest wysoki.

Dane dotyczące ilości autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu Rawickiego w latach 2010 – 2020 ilustruje poniższe zestawienie oraz wykres.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Rok	Liczba autobusów
1	2010	139
2	2011	146
3	2012	145
4	2013	147
5	2014	147
6	2015	153
7	2016	160
8	2017	160
9	2018	159
10	2019	157
11	2020	150

Tabela 35. Liczba autobusów w Powiecie Rawickim w latach 2010 - 2020



Wykres 9. Liczba autobusów w Powiecie Rawickim w latach 2010 - 2020

Analizując przedstawione poniżej dane należy wziąć pod uwagę fakt, iż aktualnie na terenie Powiatu Rawickiego głównym przewoźnikiem realizującym zdecydowaną większość komunikacji jest przedsiębiorstwo które ma swoją siedzibą w mieście na prawach powiatu – Lesznie. Wg danych GUS w obszarze powiatu leszczyńskiego na koniec grudnia 2020 roku zarejestrowanych było 283 autobusów a mieście na prawach powiatu Lesznie zarejestrowane były 193 autobusy. łącznie jest to prawie trzykrotnie więcej niż w obszarze Powiatu Rawickiego. Dane dotyczące ilości autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu Rawickiego to wyłącznie dane statystyczne, które obrazują bardziej potencjał taborowy

Powiatu w sytuacji w której przewozy publiczne realizowane miały by być przez przedsiębiorcę, który ma siedzibę w obszarze Powiatu.

3.8.2. Dane od przewoźników

Z informacji uzyskanych od większości przewoźników realizujących przewozy regularne, w obszarze Powiatu wynika, iż w obsłudze przewozowej uczestniczy aktualnie 17 pojazdów. Ponieważ nie ma pewności czy prezentowane dane dotyczą jedynie przewozów powiatowych czy komunikacji ogółem należałoby chyba przyjąć iż jest to całkowita liczba autobusów jaka aktualnie wykonuje przewozy w obszarze Powiatu Rawickiego, zarówno w przewozach powiatowych jak i wojewódzkich.

Przewoźnik MILLA Spółdzielnia z Leszna, który obsługuje większość komunikacji na terenie Powiatu, deklaruje iż ma w posiadaniu prawie 300 autobusów. Potencjał przewozowy tego przewoźnika jest więc bardzo duży a tylko ok. 6% ogółu autobusów tej Firmy jest skierowanych do obsługi przewozów w obszarze Powiatu Rawickiego.

3.8.3. Standard taboru

Przewoźnik który realizuje ponad 90% ogółu komunikacji wykonywanej na terenie Powiatu deklaruje iż jest w posiadaniu prawie 300 autobusów. Zdecydowana większość z taboru jakim dysponuje MILLA Spółdzielnia w Lesznie to pojazdy starsze niż 10 lat a część z nich to również pojazdy starsze niż 20 lat. Pojazdy nowe tj. pojazdy które spełniają normy ekologiczne przynajmniej Euro 6 stanowią zaledwie nieznaczny odsetek ogółu pojazdów będących na stanie przewoźnika.

Dane GUS dotyczące wieku pojazdów, jednakże dotyczące pojazdów zarejestrowanych na terenie Powiatu wskazują, iż spośród 150 pojazdów największą grupę (60 szt.) stanowią pojazdy starsze niż 31 lat, 28 pojazdów jest w wieku od 26 do 30 lat, 42 pojazdy są wieku od 16 do 25 lat. Autobusów w wieku o 1 do 5 lat jest jedynie 6 co stanowi w zasadzie jedynie 4% ogółu autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu.

Wiek autobusów ma kluczowe znaczenie w określeniu ich standardu w tym standardu ekologii. Autobusy w wieku powyżej 15 lat to autobusy bardzo stare o bardzo niskiej klasie EURO. Większość pojazdów zarejestrowana na terenie Powiatu a także większość pojazdów będąca w posiadaniu przewoźnika MILLA z Leszna to praktycznie pojazdy nie ekologiczne z klasą EURO 3 lub niżej a także pojazdy z uwagi na wiek niezaklasyfikowane do żadnej kategorii.

Fakt ten należy wziąć pod uwagę przy stawianiu wymogów dotyczących standardu taboru przewoźnikom którzy będą mieli wykonywać autobusowe przewozy pasażerskie na terenie Powiatu Rawickiego.

Należy nadmienić, że obowiązujące przepisy *Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2021 r., poz. 110 t.j. z dnia 2021.01.18)* nie dotyczą wprost planowanej powiatowej komunikacji o charakterze użyteczności

publicznej, ale jeżeli Powiat Rawicki dysponowałby środkami finansowymi, to oczywiście można rozważyć zakup autobusów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych lub ich współfinansowanie z wyłonionym operatorem w celu wykorzystywania ich w przewozach powiatowych.

3.8.4. Potencjał przewozowy

Szacowana łączna liczba pojazdów deklarowana przez wszystkich przewoźników do obsługi poszczególnych regularnych linii komunikacyjnych na obszarze Powiatu (na liniach powiatowych) wynosi 20 szt. Jest to sumaryczna liczba pojazdów deklarowana przez przewoźników do obsługi jednej linii komunikacyjnej na podstawie jednego zezwolenia na przewozy regularne. Istotną informacją jest fakt, iż jeden autobus jest zaangażowany w obsługę od kilku do kilkunastu kursów w ramach różnych linii przewoźnika. Przewoźnik organizuje pracę pojazdów tak, aby zminimalizować okres, w którym autobus nie wykonuje żadnej pracy przewozowej. Ilość 20 pojazdów wyraża maksymalną liczbę pojazdów, jaka powinna być skierowana do obsługi poszczególnych linii przy założeniu, że jeden pojazd może wykonywać kursy wyłącznie w jednej linii nawet, jeśli na linii znajduje się tylko jeden kurs.

Średni przebieg wykonywany rocznie przez jeden autobus na powiatowych liniach regularnych (wszystkich przewoźników) wynosi ok. 5,3 tys. km (stosunek wozokilometrów do liczby pojazdów (105.898 km/rok (całkowitą pracę przewozową na 20 pojazdów), co daje w przeliczeniu na miesiąc ok. 440 km i na jeden dzień roboczy ok. 20 km. To wskazuje na dosyć niskie wykorzystanie taboru, co ma duży wpływ na poziom kosztów stałych na 1 wozokilometr. Biorąc pod uwagę 8-9 godzinny czas pracy jednego dnia pracy, przy założeniu średniej prędkości komunikacyjnej (z uwzględnieniem obsługi pasażerów na przystankach) równej ok. 45 km/h, można przyjąć, iż możliwości przewozowe taboru zaangażowanego w obsługę przewozów na obszarze Powiatu są większe niż te, które są aktualnie wykonywane. Taki stan rzeczy wynika przede wszystkim z faktu, iż w ciągu całego dnia występuje tylko kilka okresów w których komunikacja charakteryzuje się większym natężeniem. Są to tzw. szczyty przewozowe związane z dowozem dzieci i młodzieży do szkół czy pasażerów do miejsc pracy oraz odwozem do miejsc zamieszkania.

Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, iż potencjał przewozowy przewoźników wykonujących na dzień dzisiejszy komunikację regularną w Powiecie Rawickim jest dużo większy niż wynikający z aktualnych potrzeb przewozowych. Zapas taborowy, jakim dysponują przewoźnicy oraz racjonalniejsze wykorzystanie taboru, który obecnie obsługuje trasy, nie tylko w komunikacji wojewódzkiej ale także powiatowej czy gminnej daje duże możliwości przewozowe na tym obszarze mając na uwadze dostępność środków transportowych.

Całkowita liczba autobusów pozostająca w dyspozycji przewoźników mających siedzibę w obszarze Powiatu czy to na podstawie danych GUS czy liczby autobusów będących w posiadaniu przez poszczególnych przewoźników, jest w stanie zaspokoić większe potrzeby przewozowe w obszarze objętym analizą.

Stan taboru przewoźników wykonujących komunikację na terenie Powiatu **nie będzie czynnikiem**, który może, w najbliższym czasie, hamować rozwój komunikacji na tym obszarze. Natomiast w dłuższej perspektywie będzie on wymagał odnowienia.

3.9. Główne kierunki przewozów w komunikacji autobusowej

Publiczny drogowy transport autobusowy Powiatu Rawickiego zaspakaja zróżnicowane potrzeby przewozowe całego obszaru, niekiedy także Gmin. Sieć połączeń dostosowana jest do układu przestrzennego sieci osadniczej, stopnia rozwoju poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, rozmieszczenia podmiotów gospodarczych, szkół, urzędów, ośrodków handlowych, kulturowych, miejsc wypoczynku, itp. Komunikację wojewódzką uzupełniają linie powiatowe i gminne, w taki sposób, aby cały obszar województwa zabezpieczyć w zakresie podstawowych potrzeb przewozowych.

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych przez poszczególnych przewoźników na terenie Powiatu Rawickiego wykonano mapy na których pokazano sieć autobusową realizowaną przez przewoźników w obszarze Powiatu jak i wykraczającą poza Powiat. Pokazano komunikację międzygminną, w tym ilości połączeń z Rawicza, jako siedziby Powiatu do poszczególnych Gmin oraz komunikację międzypowiatową, tj. z siedziby Powiatu do siedzib innych powiatów w Województwie Wielkopolskim i Województwie Dolnośląskim. Ilości wykonywanych połączeń zawierają informacje o komunikacji wykonywanej przez wszystkie dni w roku, w dni wolne od pracy, tj. wyłącznie w soboty i niedziele. Informacje poszerzono także o dane pochodzące jedynie z zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego. Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

3.9.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby gminy”

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Rawicz	Dąbrówka	3269	9
Bojanowo	Rawicz	Kawcze	555	2
Jutrosin	Rawicz	Dłoń, Miejska Górka	500	1
Jutrosin	Rawicz	Konary, Miejska Górka	250	1
Jutrosin	Rawicz	Pakosław, Podborowo	372	1
Jutrosin	Rawicz	Śląskowo, Podborowo	185	1
Miejska Górka	Rawicz		3098	8
Pakosław	Rawicz	Podborowo	557	2
Rawicz	Bojanowo		555	2
Rawicz	Bojanowo	Dąbrówka	3456	9
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Dłoń	250	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Konary	435	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Pakosław	185	1
Rawicz	Jutrosin	Podborowo, Pakosław	434	1
Rawicz	Jutrosin	Szkaradowo	185	1
Rawicz	Miejska Górka		3465	9
Rawicz	Pakosław		619	2
			18370	50

Tabela 36. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza, iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele).

Na kolejnej stronie zaprezentowano mapę obrazującą wyniki przeprowadzonych obliczeń zawartych w powyższej tabeli.

Dalej przedstawiono tabelę analogiczną do powyższej przedstawiającą ilości wykonywanych bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Powiatu – siedziby Gmin w soboty i niedziele oraz siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego). Na kolejnych mapach zobrazowano wyniki tabel w formie graficznej.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Średniodzienne ilości połączeń w relacji Rawicz - siedziby gmin powiatu
(na wszystkich liniach)

Mapa 8. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin
(komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

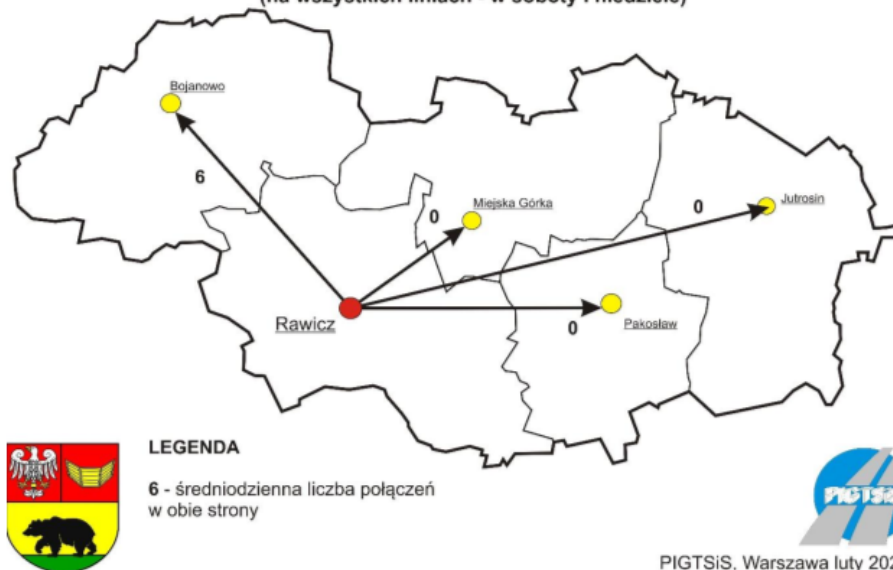
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Rawicz	Dąbrówka	312	3
Rawicz	Bojanowo	Dąbrówka	312	3
			624	6

Tabela 37. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Średniodzienne ilości połączeń w relacji Rawicz - siedziby gmin powiatu
(na wszystkich liniach - w soboty i niedziele)

Mapa 9. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Rawicz	Kawcze	185	1
Jutrosin	Rawicz	Konary, Miejska Górka	250	1
Jutrosin	Rawicz	Pakosław, Podborowo	185	1
Jutrosin	Rawicz	Śląskowo, Podborowo	185	1
Miejska Górka	Rawicz		1726	5
Pakosław	Rawicz	Podborowo	370	1
Rawicz	Bojanowo		185	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Konary	185	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Pakosław	185	1
Rawicz	Jutrosin	Podborowo, Pakosław	249	1
Rawicz	Jutrosin	Szkaradowo	185	1
Rawicz	Miejska Górka		2279	6
Rawicz	Pakosław		434	1
			6603	18

Tabela 38. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Średniodzienne ilości połączeń w relacji Rawicz - siedziby gmin powiatu
(na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych
przez Starostę Rawickiego)

LEGENDA

11 - średniodzienna liczba połączeń
w obie strony

PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Mapa 10. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W tabeli poniżej znajduje się zestawienie zbiorcze dotyczące ilości połączeń w relacji powiat – gmina zarówno średniodziennie ogółem oraz wyłącznie w soboty i niedziele lub wyłącznie w komunikacji powiatowej.

Lp.	Gmina	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji powiat - gmina (średniodziennie)		
		ogółem	w soboty i niedziele	tylko na liniach powiatowych
1	Bojanowo	22	6	2
2	Jutrosin	9	0	7
3	Miejska Górka	17	0	11
4	Pakosław	22	0	2

Tabela 39. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (zestawienie zbiorcze)

Wnioski dotyczące ilości połączeń w relacji siedziba powiat – gminy

1. Istniejąca sieć autobusowych połączeń regularnych umożliwia skomunikowanie siedziby Powiatu tj. Miasta Rawicz ze wszystkimi innymi Gminami. Najwięcej połączeń bezpośrednich realizowanych jest w relacji Rawicz – Bojanowo (22 w obie strony średniodziennie oraz Rawicz – Miejska Górka (17 w obie strony średniodziennie). Najmniejsza liczba połączeń występuje w relacji Rawicz - Pakosław (4).
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, pozwalające przewoźnikom komercyjnym uzyskiwać jakąkolwiek dodatnią rentowność w tych przewozach ale nie zaspokaja to oczekiwanych potrzeb przewozowych.
3. Liczba połączeń w relacji z Rawicza do siedzib Gminy zależy od położenia obu jednostek względem głównych ciągów międzyregionalnych, wzdłuż których komunikację wspomagają linie przewoźników z innych województw oraz od oddalenia gminy od siedziby powiatu.
4. Linie, na które zezwolenia na przewozy regularne wydał Starosta Rawicki również zapewniają połączenia do wszystkich Gmin. Średniodzienna liczba połączeń jest znacznie niższa i oscyluje od 2 do Bojanowa i Pakosława do 7 do Jutrosina i 11 do Miejskiej Górki.
5. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia wyłącznie w relacji do Bojanowa (6 średniodziennie w obie strony).
6. Połączenie poszczególnych Gmin z siedzibą Powiatu w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu, obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

3.9.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami”

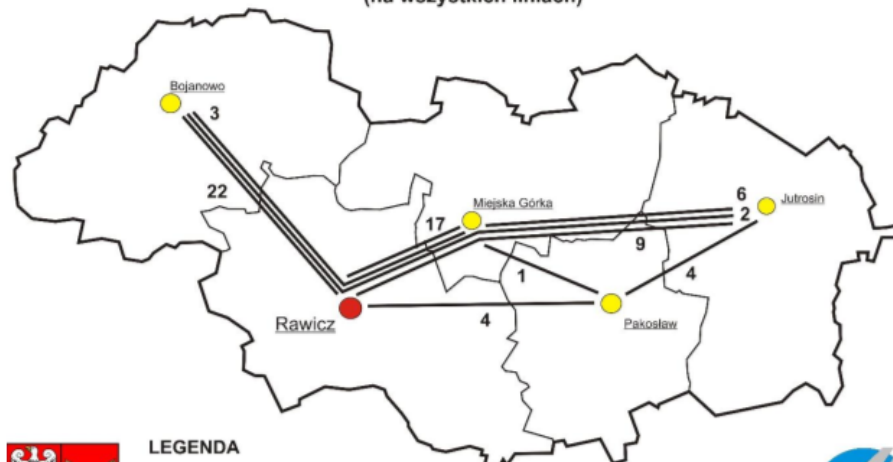
Oprócz połączeń pomiędzy siedzibą Powiatu a siedzibą poszczególnych Gmin, realizowane są także bezpośrednie połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami.

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Jutrosin	Rawicz, Miejska Górka	500	1
Bojanowo	Miejska Górka	Rawicz	500	1
Bojanowo	Rawicz	Dąbrówka	3269	9
Bojanowo	Rawicz	Kawcze	555	2
Jutrosin	Bojanowo	Miejska Górka, Rawicz	500	1
Jutrosin	Miejska Górka		250	1
Jutrosin	Miejska Górka	Dłoń, Konary	250	1
Jutrosin	Miejska Górka	Konary	250	1
Jutrosin	Pakosław		557	2
Jutrosin	Rawicz	Dłoń, Miejska Górka	500	1
Jutrosin	Rawicz	Konary, Miejska Górka	250	1
Jutrosin	Rawicz	Pakosław, Podborowo	372	1
Jutrosin	Rawicz	Śląskowo, Podborowo	185	1
Miejska Górka	Bojanowo	Dąbrówka	683	2
Miejska Górka	Jutrosin	Dłoń	250	1
Miejska Górka	Jutrosin	Konary	435	1
Miejska Górka	Jutrosin	Pakosław	185	1
Miejska Górka	Pakosław		185	1
Miejska Górka	Rawicz		3098	8
Pakosław	Jutrosin	Domaradzice	619	2
Pakosław	Rawicz	Podborowo	557	2
Rawicz	Bojanowo		555	2
Rawicz	Bojanowo	Dąbrówka	3456	9
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Dłoń	250	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Konary	435	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Pakosław	185	1
Rawicz	Jutrosin	Podborowo, Pakosław	434	1
Rawicz	Jutrosin	Szkaradowo	185	1
Rawicz	Miejska Górka		3465	9
Rawicz	Pakosław		619	2
			23534	64

Tabela 40. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Średniodzienne ilości połączeń pomiędzy gminami Powiatu Rawickiego
(na wszystkich liniach)

LEGENDA

11 - średniodzienna liczba połączeń
w obie strony

PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Mapa 11. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami
(komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

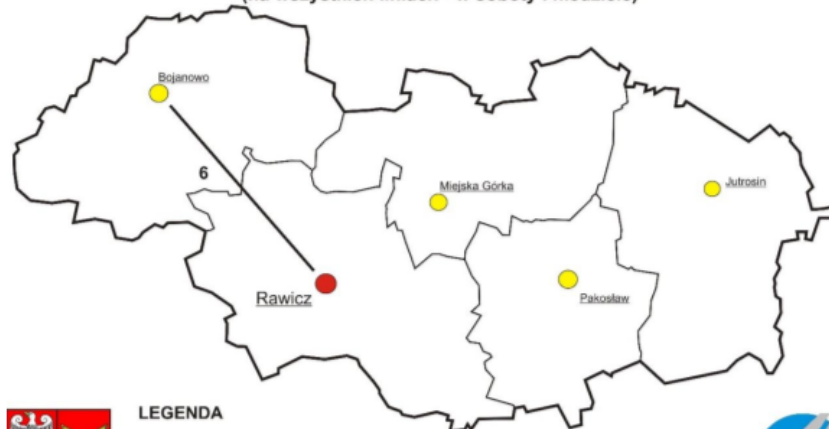
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Rawicz	Dąbrówka	312	3
Rawicz	Bojanowo	Dąbrówka	312	3
			624	6

Tabela 41. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami
(soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Średniodzienne ilości połączeń pomiędzy gminami Powiatu Rawickiego
(na wszystkich liniach - w soboty i niedziele)

LEGENDA

6 - średniodzienna liczba połączeń
w obie strony

PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Mapa 12. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele)

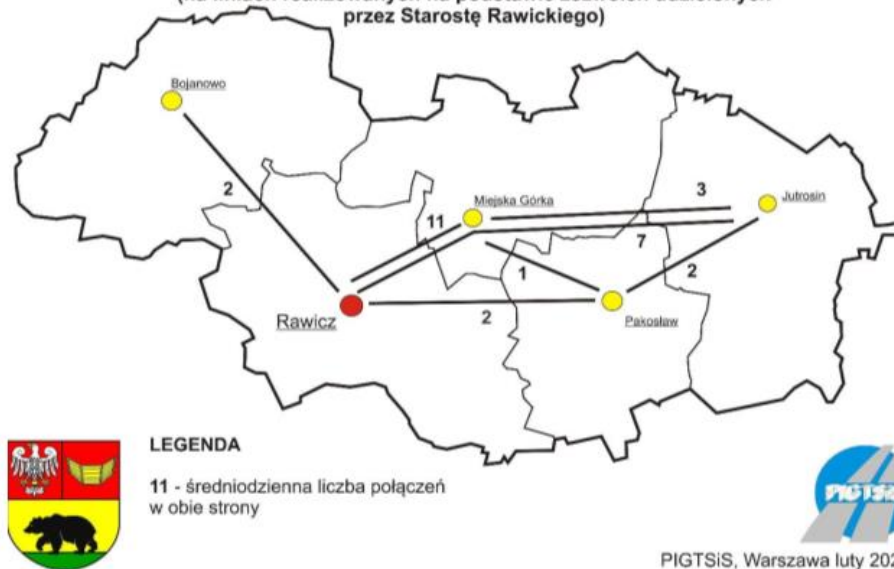
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodzienne
Bojanowo	Rawicz	Kawcze	185	1
Jutrosin	Miejska Górka	Konary	250	1
Jutrosin	Pakosław		370	1
Jutrosin	Rawicz	Konary, Miejska Górka	250	1
Jutrosin	Rawicz	Pakosław, Podborowo	185	1
Jutrosin	Rawicz	Śląskowo, Podborowo	185	1
Miejska Górka	Jutrosin	Konary	185	1
Miejska Górka	Jutrosin	Pakosław	185	1
Miejska Górka	Pakosław		185	1
Miejska Górka	Rawicz		1726	5
Pakosław	Jutrosin	Domaradzice	434	1
Pakosław	Rawicz	Podborowo	370	1
Rawicz	Bojanowo		185	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Konary	185	1
Rawicz	Jutrosin	Miejska Górka, Pakosław	185	1
Rawicz	Jutrosin	Podborowo, Pakosław	249	1
Rawicz	Jutrosin	Szkaradowo	185	1
Rawicz	Miejska Górka		2279	6
Rawicz	Pakosław		434	1
			8212	22

Tabela 42. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Średniodzienne ilości połączeń pomiędzy gminami Powiatu Rawickiego
(na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych
przez Starostę Rawickiego)**

Mapa 13. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

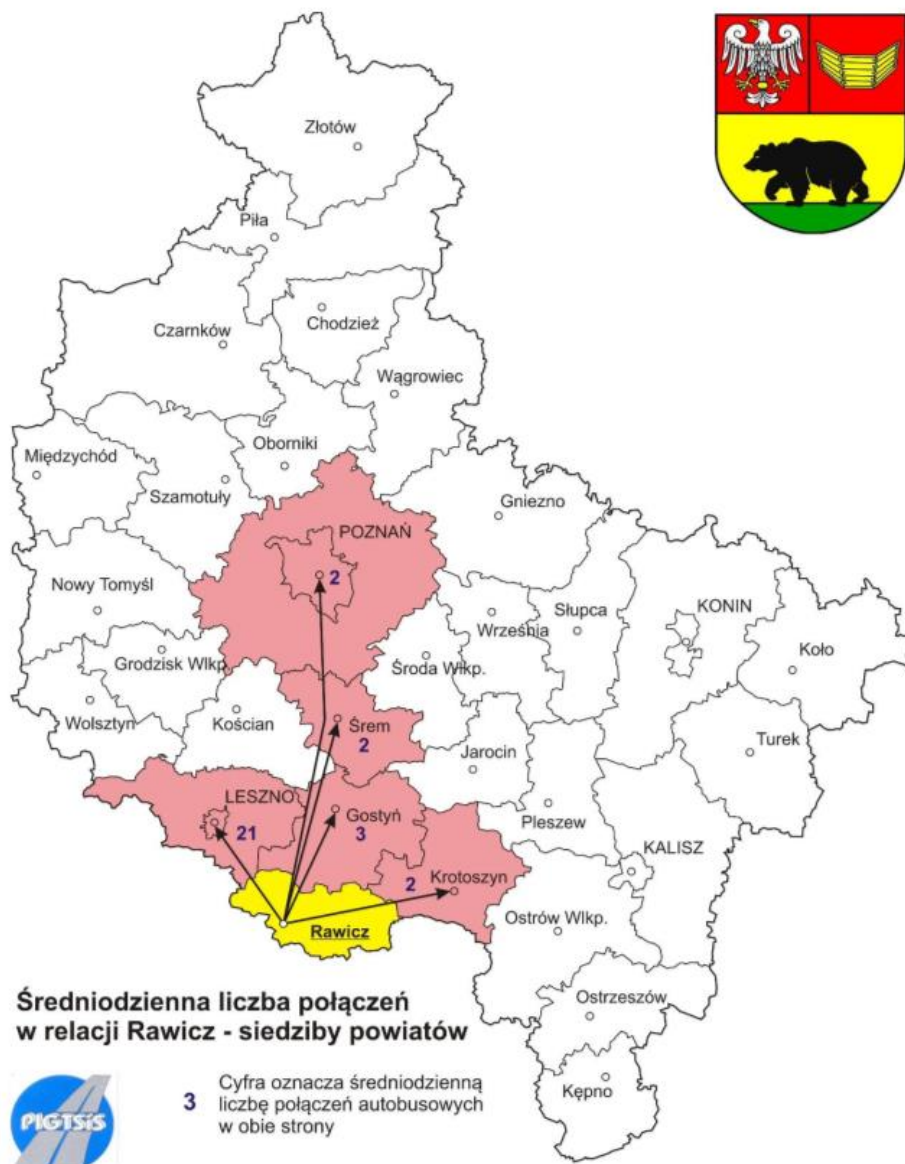
3.9.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „Rawicz – siedziby innych Powiatów”

Poniżej zaprezentowano ilości bezpośrednich połączeń w komunikacji wojewódzkiej, tj. z siedziby Powiatu Rawickiego do siedzib innych Powiatów Województwa Wielkopolskiego. Ilości połączeń analogicznie jak w pkt. 4.9.1. niniejszego opracowania podano zarówno w formie tabelarycznej jak i zaznaczono schematycznie na załączonych do tekstu mapach. Informacje podano średniodziennie ogółem oraz w wybrane dni w ciągu roku, tj. osobno w soboty i niedziele. W ostatniej tabeli informacje o komunikacji międzypowiatowej uzupełniono dodatkowo o średniodziennie ilości połączeń w relacji Rawicz – siedziby powiatów sąsiednich (także z województwa dolnośląskiego).

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Gostyń	Rawicz		18	0
Gostyń		Krajewice, Krobia	504	1
Krotoszyn		Miejska Górka	250	1
Leszno			374	1
Leszno		Dąbrówka	3269	9
Leszno		Poniec, Bojanowo	185	1
Poznań		Miejska Górka	250	1
Poznań		Śrem, Gostyń	18	0
Śrem		Gostyń	18	0
Śrem		Miejska Górka	250	1
Rawicz	Gostyń		18	0
	Gostyń	Miejska Górka, Chwałkowo	251	1
	Gostyń	Miejska Górka, Krobia	250	1
	Krotoszyn	Jutrosin, Kobylin	250	1
	Leszno		187	1
	Leszno	Bojanowo, Poniec	370	1
	Leszno	Rojęczyn	3084	8
	Poznań	Gostyń, Śrem	268	1
	Śrem	Gostyń	18	0
	Śrem	Gostyń, Dolsk	250	1
RAZEM			10082	28

Tabela 43. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (ogółem)

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego



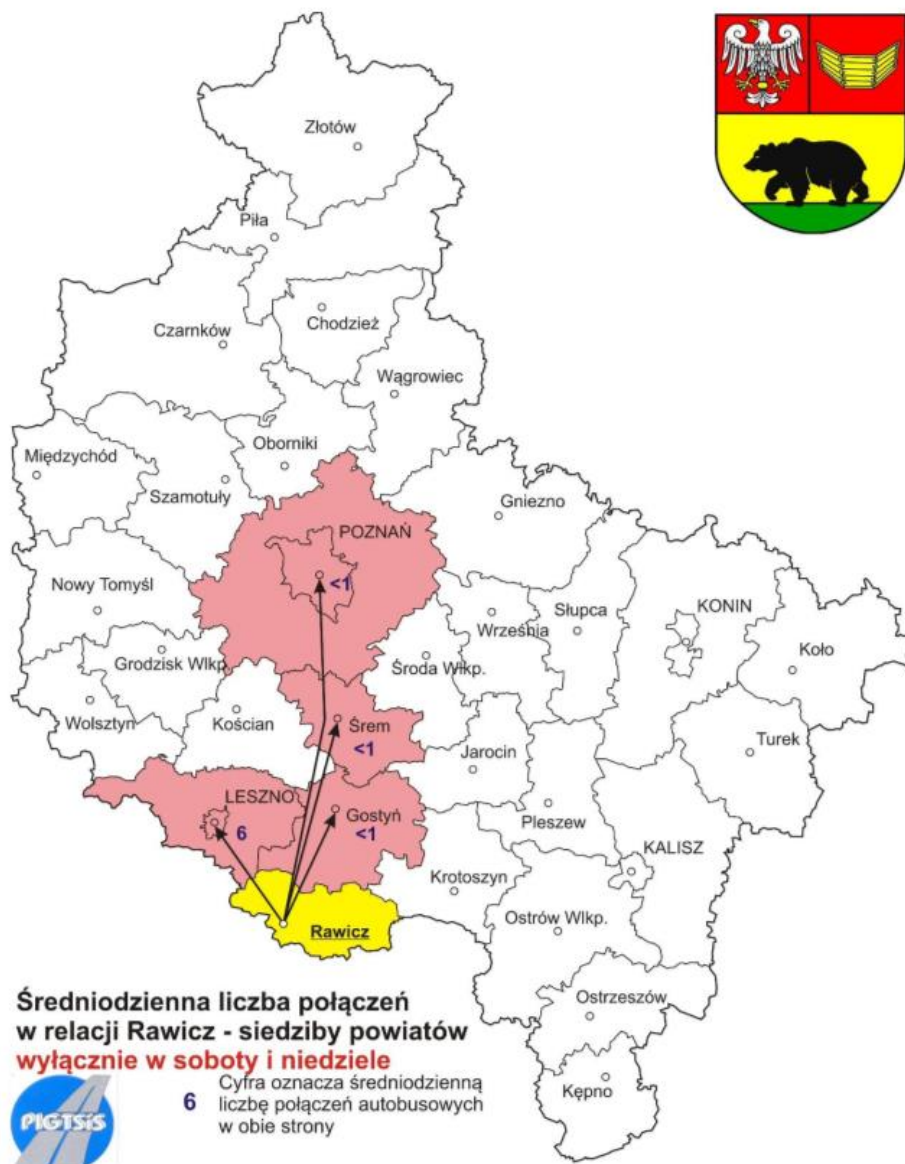
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Gostyń	Rawicz		18	0
Leszno		Dąbrówka	312	3
Poznań		Śrem, Gostyń	18	0
Śrem		Gostyń	18	0
Rawicz	Gostyń		9	0
	Leszno	Rojęczyn	312	3
	Poznań	Gostyń, Śrem	9	0
	Śrem	Gostyń	9	0
		RAZEM	705	7

Tabela 44. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego



Mapa 15. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

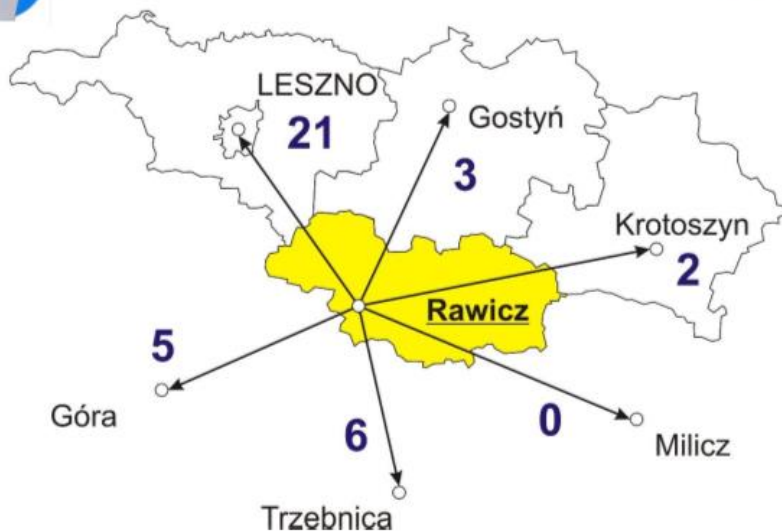
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Od	Do	Przez	Ilość połączeń	
			w skali roku	średniodziennie
Rawicz	Góra	Masłowo, Wiewierz	508	1
	Góra	Załęcze, Wąsosz	250	1
	Trzebnica		18	0
	Trzebnica	Prusice	704	2
Trzebnica	Rawicz		18	0
Trzebnica		Żmigród	1408	4
Góra		Wąsosz, Wodniki	250	1
Góra		Załęcze	710	2
			3866	11

Tabela 45. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych Rawicz – sąsiednie powiaty z Województwa Dolnośląskiego

Średniodzienna liczba połączeń
w relacji Rawicz - siedziby powiatów sąsiednich

6 Cyfra oznacza średniodzienną
liczbę połączeń autobusowych
w obie strony



Mapa 16. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych Rawicz – sąsiednie powiaty z Województwa Dolnośląskiego

Wnioski dotyczące ilości połączeń w relacji międzypowiatowej

1. Oferta przewozowa z Powiatu Rawickiego umożliwia bezpośrednie połączenia międzypowiatowe z siedzibami czterech powiatów Województwa Wielkopolskiego: miastem Leszno, powiatem gostyńskim, powiatem śremskim i miastem Poznaniem, realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.
2. Najwięcej kursów realizowanych jest do Leszna (21 średniodziennie w obie strony). Do pozostałych powiatów (Gostyń, Śrem i Poznań) liczba wykonywanych połączeń jest mniejsza i wynosi od 2 połączeń średniodziennie w obie strony do Poznania, Krotoszyna i Śremu do 3 średniodziennie do Gostynia.
3. W komunikacji w soboty i niedziele połączenia z Rawicza do Leszna, Gostynia, Śremu i Poznania również są utrzymywane, jednakże liczba tych połączeń jest mniejsza. Do Leszna wykonywanych jest średniodziennie 6 połączeń w obie strony. Do Gostynia, Śremu i Poznania liczba średniodziennych połączeń autobusowych jest mniejsza niż jeden a do Krotoszyna brak jest w ogóle połączeń autobusowych w soboty i niedziele.
4. Komunikacja międzypowiatowa z Rawicza jest więc bardzo słabo rozwinięta. Mieszkańcy Rawicza mają zapewnione połączenia jedynie do kilku sąsiednich powiatów oraz do stolicy województwa. W soboty i niedziele komunikacja jest jeszcze bardziej uszczuplona i umożliwia połączenia w tych samych relacjach oprócz relacji Rawicz – Krotoszyn.
5. Komunikacja z Rawicza do powiatów sąsiednich Województwa Dolnośląskiego omówiona zostanie w następnym podpunkcie dotyczącym międzywojewódzkiej sieci komunikacyjnej.

3.9.4. Autobusowa międzywojewódzka sieć komunikacyjna

Autobusowa sieć międzywojewódzka z obszaru Powiatu Rawickiego jest bardzo słabo rozwinięta. Sieć międzywojewódzkich linii autobusowych umożliwia połączenia z Rawicza do Góry oraz Trzebnicy w Województwie Dolnośląskim. Linie te realizowane są za pomocą zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego ale także Dolnośląskiego. Średniodzienna liczba połączeń w tych relacjach wynosi odpowiednio 5 i 6 połączeń w obie strony. Marszałek Województwa Dolnośląskiego organizuje samodzielnie także komunikację międzywojewódzką przebiegającą przez obszar Powiatu Rawickiego na liniach w relacji z siedziby Gminy Jutrosin do siedziby Powiatu Milickiego oraz na linii sezonowej z Wrocławia przez Rawicz do Kołobrzegu.

3.9.5. Autobusowa sieć komunikacyjna: siedziba Gminy – miejscowości w Gminie

Poniżej przedstawiono ilości połączeń autobusowych z siedzib poszczególnych Gmin Powiatu Rawickiego do miejscowości w Gminie. Ilość połączeń przedstawiono w postaci tabelarycznej, osobno dla każdej gminy. Liczbę połączeń podano średniodziennie wyłącznie w jedną stronę w relacji siedziba Gminy – miejscowości w Gminie.

Od	Do	Ilość połączeń	
		w skali roku	średniodziennie
Bojanowo	Gierłachowo	555	2
	Golina Wielka	3824	10
	Gościejewice	567	2
	Kawcze	555	2
	Tarchalin	567	2
	Wydartowo Drugie	935	3
	Wydartowo Pierwsze	1242	3
		8245	23

Tabela 46. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Bojanowo – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń	
		w skali roku	średniodziennie
Jutrosin	Bartoszewice	750	2
	Domaradzice	744	2
	Dubin	931	3
	Jeziora	374	1
	Nowy Sielec	372	1
	Płaczkowo	750	2
	Rogożewo	435	1
	Stary Sielec	372	1
	Szkaradowo	374	1
	Szymonki	187	1
	Śląskowo	372	1
		5661	16

Tabela 47. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Jutrosin – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń	
		w skali roku	średniodziennie
Miejska Górka	Annapol	435	1
	Dąbrowa	185	1
	Dłóń	500	1
	Dłóń	742	2
	Gostkowo	436	1
	Karolinki	3098	8
	Kołaczkowice	557	2
	Konary	994	3
	Oczkowice	807	2
	Piaski	559	2
	Roszkowo	185	1

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

	Roszkówko	435	1
	Rozstępniewo	436	1
	Rzyczkowo	557	2
	Sobiałkowo	1427	4
	Topółka	809	2
	Woszczkowo	557	2
	Zmysłowo	250	1
		12969	36

Tabela 48. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Miejska Górka – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń	
		w skali roku	średniodziennie
Pakosław	Białykał	374	1
	Chojno	557	2
	Golejewko	557	2
	Góreczki Wielkie	559	2
	Osiek	993	3
	Ostrobudki	374	1
	Podborowo	557	2
	Pomocno	993	3
	Sowy	559	2
	Sworowo	185	1
	Zaorle	374	1
		6082	17

Tabela 49. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Pakosław – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń	
		w skali roku	średniodziennie
Rawicz	Dąbrówka	4353	12
	Dębno Polskie	187	1
	Izbice	4353	12
	Konarzewo	897	2
	Kowaliki	619	2
	Łaszczyn	1084	3
	Łąka	187	1
	Masłowo	1517	4
	Sarnówka	1452	4
	Sierakowo	374	1
	Słupia Kapitulna	619	2
	Szymanowo	1180	3
	Załęcze	1517	4
	Zielona Wieś	187	1
	Żołędnica	1452	4
	Żylce	3261	9
		23239	64

Tabela 50. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Rawicz – miejscowości w Gminie

3.10. Infrastruktura w obsłudze podróżnych

3.10.1. Przystanki autobusowe

W Rawiczu przy ulicy Dworcowej, w sąsiedztwie dworca kolejowego znajduje się przystanek węzłowy i przesiadkowy o dużym znaczeniu w kontekście obsługi mieszkańców Miasta Rawicza i Powiatu Rawickiego. Podróżni mają także do dyspozycji **401** przystanków komunikacyjnych. Ewidencję przystanków komunikacyjnych sporządzono w oparciu o obowiązujące rozkłady jazdy przewoźników oraz istniejące uchwały samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. Wykaz wszystkich przystanków autobusowych zlokalizowanych w obszarze Powiatu Rawickiego stanowi **załącznik nr 6**.

W załączeniu do niniejszego opracowania sporządzono wydruk godzin odjazdów autobusów z przystanku przy ulicy dworcowej przy dworcu PKP w Rawiczu, skąd odjeżdża większość autobusów realizujących przewozy w regionie (**załącznik nr 7**).

Ewidencję przystanków przeprowadzono na podstawie uchwał jednostek samorządu terytorialnego, które zgodnie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Wojewody Wielkopolskiego. W szczególności korzystano z uchwał:

- UCHWAŁA NR XVIII/301/20 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO z dnia 24 lutego 2020 r. w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Wielkopolskie oraz warunków i zasad korzystania z nich (Dziennik Urzędowy z dnia 28 lutego 2020 r., poz. 1983)
- w sprawie zmiany Uchwały nr XXIV/188/12 Rady Powiatu Rawickiego z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Rawickiego, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Rawicki, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 2 lipca 2019 r., poz. 6324) [
- UCHWAŁA NR XX/153/20 RADY MIEJSKIEJ W BOJANOWIE z dnia 3 lipca 2020 r. w sprawie zmiany Uchwały nr XXII/158/16 Rady Miejskiej w Bojanowie z dnia 30 września 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Bojanowo, których właścicielem jest Gmina Bojanowo oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 13 lipca 2020 r., poz. 5797)
- UCHWAŁA NR XXXIX/203/2018 RADY MIEJSKIEJ W JUTROSINIE z dnia 20 września 2018 r. w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Jutrosin oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (dziennik urzędowy z dnia 27 września 2018 r., poz. 7281)
- UCHWAŁA NR XX/173/2021 RADY GMINY PAKOSŁAW z dnia 19 lutego 2021 r. w sprawie zmiany uchwały określającej przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Pakosław, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Pakosław oraz warunki

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

i zasady korzystania z tych przystanków (dziennik urzędowy z dnia 24 lutego 2021 r., poz. 1627)

- UCHWAŁA NR XLV/495/22 RADY MIEJSKIEJ GMINY RAWICZ z dnia 23 lutego 2022 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Rawicz oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 7 marca 2022 r., poz. 1783)

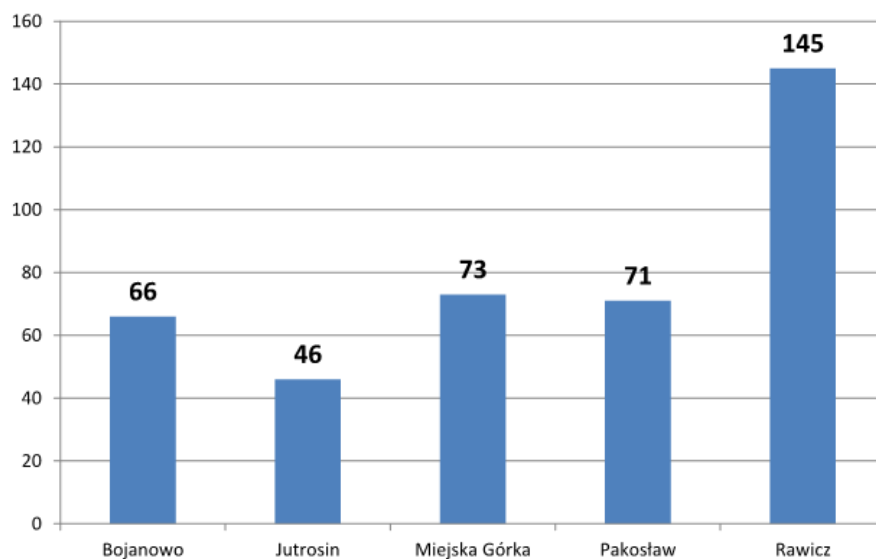
Spośród wszystkich zinwentaryzowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w Gminie Rawicz (145 szt.). W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 46 w Gminie Jutrosin do 73 w Gminie Miejska Górka.

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	%
1	Bojanowo	66	16,5%
2	Jutrosin	46	11,5%
3	Miejska Górka	73	18,2%
4	Pakosław	71	17,7%
5	Rawicz	145	36,2%
6	RAZEM	401	100,0%

Tabela 51. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Rawickiego

Źródło: opracowanie własne

Ilość przystanków w gminach Powiatu Rawickiego



Wykres 10. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Rawickiego

Źródło: opracowanie własne

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

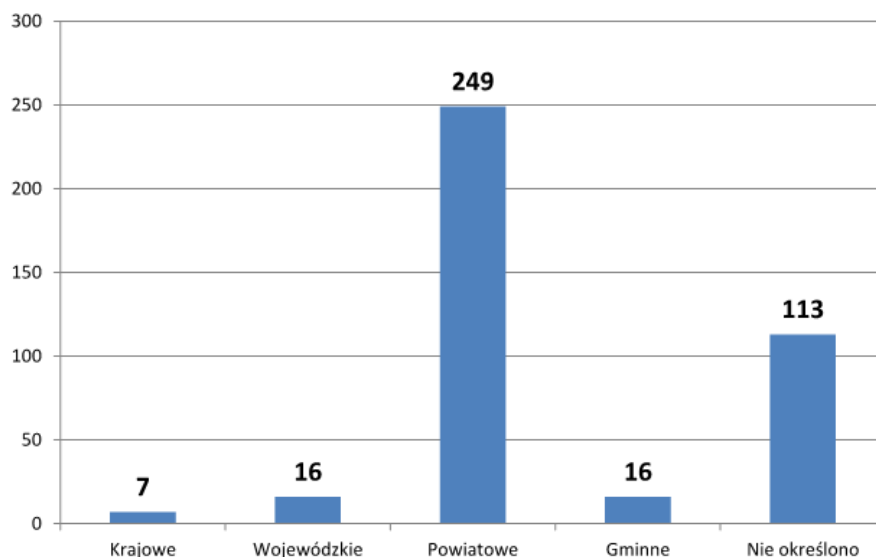
Biorąc pod uwagę kategorię drogi przy której zlokalizowano przystanek autobusowy najczęściej znajduje się przy drogach powiatowych (241 szt.). Przy drogach gminnych oraz wojewódzkich po 16 szt. oraz 7 szt. przy drogach krajowych. Dla pozostałych 113 przystanków nie określono kategorii drogi przy której się znajdują.

Lp.	Kategoria drogi	Ilość przystanków	%
1	Krajowe	7	1,7%
2	Wojewódzkie	16	4,0%
3	Powiatowe	249	62,1%
4	Gminne	16	4,0%
5	Nie określono	113	28,2%
6	RAZEM	401	100,0%

Tabela 52. Ilość przystanków Powiatu Rawickiego w zależności od kategorii drogi

Źródło: opracowanie własne

Ilość przystanków przy drogach Powiatu Rawickiego



Wykres 11. Ilość przystanków Powiatu Rawickiego w zależności od kategorii drogi

Źródło: opracowanie własne

W 127 miejscowościach podstawowych znajdujących się na terenie Powiatu Rawickiego (GUS TERYT) znajduje się 401 przystanków komunikacyjnych, co daje średnio 3,2 przystanków w jednej miejscowości. Najwięcej przystanków w jednej miejscowości przypada na Gminę Rawicz – 4,8, a najmniej 1,8 w Gminie Jutrosin:

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Liczba miejscowości	Średnia liczba przystanków w jednej miejscowości
1	Bojanowo	66	28	2,4
2	Jutrosin	46	26	1,8
3	Miejska Górka	73	24	3,0
4	Pakosław	71	19	3,7
5	Rawicz	145	30	4,8
6	RAZEM	401	127	3,2

Tabela 53. Ilość przystanków i miejscowości w Gminach Powiatu Rawickiego

Źródło: opracowanie własne

Spośród 401 zinwentaryzowanych przystanków, 359 (89,5%) to przystanki które określono na podstawie wykazów znajdujących się w uchwałach samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. Przystanki te posiadają pełną nazwę umożliwiającą ich identyfikację w terenie z podaniem numeru drogi, przy której się znajdują oraz kilometrażu drogi. Pozostałe 42 przystanki stanowiących 10,5% ogółu przystanków nie posiada przypisania do żadnej uchwały z uwagi na brak uchwały lub z uwagi na opisane wcześniej cechy które uniemożliwiły ich identyfikację w terenie, są one jednak ujęte w tym wykazie ponieważ te przystanki są zamieszczane w istniejących aktualnych rozkładach jazdy. Przystankom takim nie nadano numerów umożliwiających ich identyfikację. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, od 1.01.2023 r., na takich przystankach, które nie zostaną określone w uchwale właściwego samorządu terytorialnego, nie będzie mogła być prowadzona komunikacja publiczna także przez przewoźników na tzw. zgłoszenie przewozów.

Wiele jednostek samorządu terytorialnego szczebla powiatowego i gminnego nie podjęła uchwał w sprawie przystanków, pomimo, że od 24 stycznia 2018 r. w pełni obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy [Dz. U. z dnia 24.01.2018 r., poz. 202].

W tym miejscu należy jednakże nadmienić, iż niektóre z tych przystanków mogą być ujęte w uchwałach, jednakże ich „stara nazwa” uniemożliwia przypisanie ich do odpowiednich wykazów i „zgrupowanie” z przystankami określonymi w uchwałach stosowanych jednostek samorządu terytorialnego.

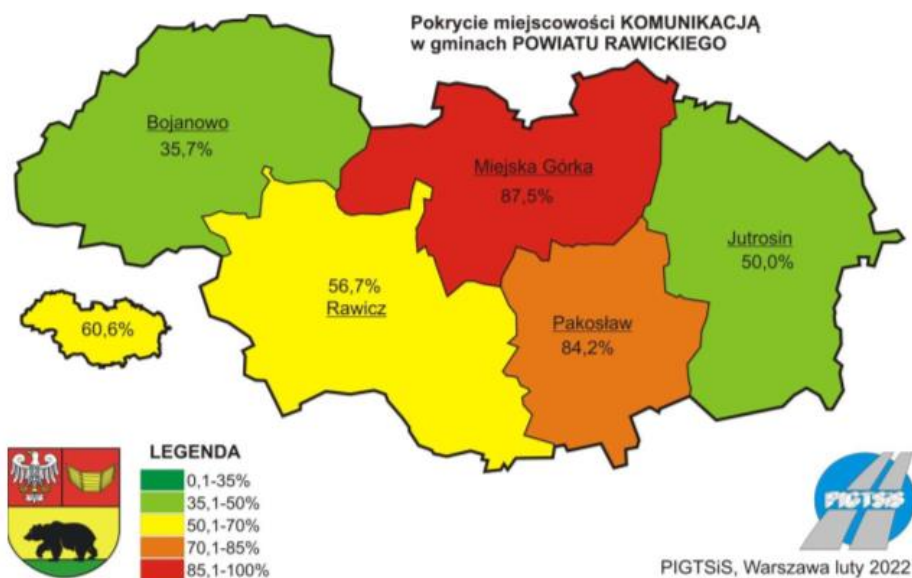
Każdy przystanek autobusowy, zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących m.in. zamieszczania przez Gminę, na obszarze której zlokalizowany jest przystanek komunikacyjny przy drodze publicznej, niezależnie od kategorii tej drogi, rozkładów jazdy na przystankach, co pozbawi pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy prawo o ruchu drogowym

3.10.2. Miejscowości objęte komunikacją

Spośród 127 miejscowości na terenie Powiatu, komunikacją objętych jest 77 miejscowości, co stanowi ok. 60,6%. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w Gminach: Miejska Górka – 87,5%, oraz Pakosław – 84,2%. Najniższe pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w Gminie: Bojanowo – 35,7%. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją regularną w Województwie Wielkopolskim wynosi 60,6%.

Powyższe dane zostały także zilustrowane poniższą mapą.



3.11. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

Infrastruktura kolejowa stanowi mało ważny element układu komunikacyjnego obszaru objętego analizą. Kolejowe przewozy pasażerskie realizowane na terenie Powiatu Rawickiego są rozwinięte w bardzo małym stopniu. Przez obszar Powiatu przebiega tylko jedna czynna pasażerska linia kolejowa nr 271 relacji Poznań Główny – Leszno – Wrocław Główny. Linia ta ma głównie znaczenie w kontekście międzyregionalnym gdzie dworzec kolejowy w Rawiczu stanowi punkt przesiadkowy z lokalnej komunikacji autobusowej do linii kolejowej o znaczeniu międzyregionalnym.

W kontekście wewnątrz powiatowym linia kolejowa nie odgrywa dużego znaczenia i łączy jedynie siedzibę gminy Bojanowo z Rawiczem bez żadnej stacji pośredniej. Pomimo, iż część połączeń kolejowych obsługiwanych na tej linii kolejowej ma charakter pospieszny z zatrzymaniem jedynie na dworcu kolejowym w Rawiczu to i tak pozostała część połączeń w komunikacji zwykłej w ilości 32 połączeń w obie strony w ciągu dnia w zupełności jest w stanie zaspokoić potrzeby przewozowe w relacji Bojanowo – Rawicz i mając na uwadze ilość innych połączeń międzygminnych z Rawicza, umożliwia stosunkowo dużą liczbę połączeń w tejże relacji.

Linia kolejowa z uwagi na stosunkowo szybki dojazd z Rawicza do Poznania czy Wrocławia umożliwia mieszkańcom powiatu dojazdy do miejsc pracy i nauki, zlokalizowanych w stolicy obu województw. W relacji z Rawicza do Wrocławia w obie strony prowadzonych jest 76 połączeń w ciągu dnia a z Rawicza do Poznania w obie strony prowadzonych jest 58 połączeń w ciągu dnia.

Prowadzona od wielu lat modernizacja linii kolejowych systematycznie zwiększa dostępność transportu kolejowego dla mieszkańców nie tylko powiatu ale i województwa, dlatego korzystnym były by odtworzenie połączeń kolejowych w relacji z Rawicza do Ostrowa Wielkopolskiego co dodatkowo skomunikowało by kolejne gminy takie jak Miejska Górka i Jutrosin z siedzibą Powiatu i mogło by umożliwić zaspokojenie dalszych potrzeb mieszkańców w zakresie mobilności.

Oferta komunikacyjna przewoźników autobusowych z wszystkich części Powiatu powinna umożliwić miejscowej ludności łatwy i szybki dostęp do infrastruktury kolejowej w szczególności węzła kolejowego w Rawiczu. Komunikacja autobusowa powinna być dobrze skomunikowana czasowo z godzinami kursowania pociągów regionalnych, tak aby umożliwić połączenia z największymi ośrodkami w regionie, w tym z siedzibą województwa. Dostępność kolejowa województwa wielkopolskiego jest bardzo duża, istniejąca sieć połączeń kolejowych i prowadzona od wielu lat modernizacja tras kolejowych spowodowała, iż region charakteryzuje się jednym z najlepszych wskaźników ilości przewożonych pasażerów w kraju.

3.12. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu w przewozach na terenie Powiatu Rawickiego

Powiat Rawicki zamieszkuje ok. 60 tys. mieszkańców a liczba ta w ostatnich latach nieznacznie ale systematycznie spada. Na zmniejszenie się liczby ludności mają także wpływ niekorzystne zjawiska w sferze demograficznej Powiatu, takie jak starzenie się społeczeństwa. Komunikacja na terenie Powiatu jest rozwinięta w umiarkowanym stopniu, tj. siecią komunikacyjną objęty jest spory obszar, jednakże liczba prowadzonych połączeń jest minimalna.

Przewozy są wykonywane zarówno na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Rawickiego, Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Marszałka Województwa Dolnośląskiego jak również Wójtów i Burmistrzów w dwóch Gminach. Łącznie na terenie Powiatu wykonuje się ok. 440 tys. km rocznie, z czego na mocy zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego, ok. 100 tys. km. Na terenie Powiatu przewozy realizuje grupa zaledwie kilku przewoźników wykonujących łącznie 43 linie komunikacyjne, z których jeden będący głównym przewoźnikiem na obszarze Powiatu wykonuje ok. 400 tys. km rocznie. Obecnie realizowana komercyjna komunikacja autobusowa na obszarze Powiatu umożliwia połączenia autobusowe ze wszystkimi Gminami. W komunikacji międzypowiatowej dosyć dobrze jest rozwinięta sieć autobusowa z powiatami sąsiednimi. Na terenie Powiatu wg. danych przewoźników w roku 2020 przewieziono ok. 400 tys. pasażerów. W pierwszej połowie 2021 r. przewieziono ok. 270 tys. pasażerów, co wskazuje, iż średniorocznie na terenie Powiatu przewozi się od 400 do 500 tys. pasażerów. Podróżni, to przede wszystkim uczniowie szkół przemieszczający się do miast, w których znajdują się siedziby szkół różnych szczebli ale również pracownicy przemieszczający się do zakładów pracy w obszarze całego Powiatu, w szczególności jednakże do Rawicza gdzie znajduje się duża część większych zakładów pracy. Potencjał przewozowy na terenie Powiatu umożliwia sprawne realizowanie zadań transportowych i posiada duże rezerwy przygotowane na zwiększony popyt w tym zakresie. Spośród 127 miejscowości podstawowych na terenie Powiatu, komunikacją autobusową aktualnie objętych jest 76 miejscowości.

Czynnikami które będą stymulowały dalszy rozwój transportu na terenie powiatu, będą na pewno:

- stosunkowo niskie, w porównaniu do innych powiatów województwa, bezrobocie wynoszące na koniec 2021 roku 3,3%,
- dobrze rozwinięte szkolnictwo szczebla podstawowego i ponadpodstawowego,
- duża liczba zakładów pracy zlokalizowanych w obszarze całego powiatu,
- dosyć dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa.

Czynnikami, które mogą hamować dalszy rozwój komunikacji na terenie Powiatu będą:

- zmniejszająca się liczba ludności oraz starzenie się społeczeństwa,
- dynamiczny rozwój komunikacji indywidualnej,

- trudne do przewidzenia skutki przedłużającej się pandemii prowadzące do ograniczeń w funkcjonowaniu zakładów pracy czy czasowe zamykanie szkół.

Pomimo, iż w naszej ocenie komunikacja na terenie Powiatu nie jest mocno rozwinięta, to jednak umożliwia w minimalny sposób spełnienie potrzeb przewozowych i funkcjonuje w sposób prawidłowy.

Dużym wyzwaniem dla rynku przewozowego w obszarze powiatu ale nie tylko będą miały konsekwencje ekonomiczne wprowadzonego przez władze krajowe lockdownu w związku z pandemią koronawirusa. Pomimo pomocy ze strony Państwa część przedsiębiorstw (zwłaszcza tych które nie realizują dotowanej przez Rząd komunikacji o charakterze użyteczności publicznej) znalazło się już 2020 roku w bardzo trudnej sytuacji ekonomicznej. Skutki zamknięcia szkół czy zamknięcia niektórych zakładów pracy powodujące odpływ pasażerów spowodowały lub spowodują likwidację niektórych połączeń autobusowych. Negatywne skutki takiej sytuacji znane będą pewnie dopiero najwcześniej w roku 2022.

W celu usprawnienia rynku przewozowego, opierając się na przeprowadzonej analizie, sugeruje się wprowadzenie niezbędnych zmian mających na celu poprawienie efektywności i ekonomiki działania komunikacji w kolejnych latach począwszy już od roku 2022 prowadzącej do zwiększenia atrakcyjności komunikacji regularnej wypieranej komunikacją indywidualną.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ilość przewożonych pasażerów. Zmiany w natężeniu podróży

4.1.1. Ilość przewożonych pasażerów wg GUS

GUS od roku 2018 nie publikuje danych dotyczących ilości przewożonych pasażerów zarówno w przewozach drogowych jak i kolejowych, stąd brak możliwości odniesienia prezentowanych danych uzyskany z innych źródeł do danych GUS.

Podmiot wykonujący niniejsze opracowanie również nie prowadził badań dotyczących ilości przewożonych pasażerów ponieważ umowa nie obejmowała takich czynności.

4.1.2. Ilość przewożonych pasażerów wg danych przewoźników

Według informacji zebranej od poszczególnych przewoźników realizujących komunikację regularną na obszarze Powiatu Rawickiego, wynika, iż w roku 2020 przewieziono łącznie 391.122 pasażerów, z czego w komunikacji powiatowej 41.150 pasażerów co stanowi zaledwie ok. 10% ogółu przewiezionych pasażerów, w komunikacji wojewódzkiej 29.998 pasażerów a w komunikacji gminnej 319.974 pasażerów co stanowi prawie 82% ogółu przewiezionych pasażerów.

W odniesieniu do danych z roku 2019, kiedy na terenie Powiatu przewieziono 552.859 pasażerów, w roku 2020 nastąpił spadek o 161.737 osób to jest o 29,3%.

Struktura ilości pasażerów przewiezionych w roku 2019 w zależności do rodzaju przewozów jest zbliżona do danych z roku 2020, gdzie zdecydowaną większość stanowią pasażerowie przewiezieni w komunikacji gminnej.

W I połowie roku 2021 na terenie Powiatu Rawickiego przewieziono 269.256 pasażerów, z czego: w komunikacji gminnej 242.699 (90,1%), w komunikacji powiatowej 3.804 (0,3%) a komunikacji wojewódzkiej 22.753 pasażerów (8,5%). W odniesieniu do danych z roku 2020 można wnioskować, iż liczba przewiezionych pasażerów w całym roku 2021 będzie dużo wyższa i prawdopodobnie zbliży się do ilości pasażerów przewiezionych w roku 2019.

Spadek ilości pasażerów przewożonych regularną komunikacją autobusową na terenie Powiatu w roku 2020 wynika najprawdopodobniej z sytuacji epidemiologicznej i wprowadzone dużej części roku tzw. lockdownu skutkujące m.in. czasowym zamknięciem zakładów pracy oraz zamknięciem szkół i przejściem na naukę zdalną w szkołach. W roku 2021 ilość przewożonych pasażerów w połowie roku osiągnęła podobne wartości jak w roku 2019. Na tej podstawie można szacować, iż w kolejnych latach ilości przewożonych pasażerów będą prawdopodobnie zbliżone do siebie rok do roku i będą uzależnione w dużej części do sytuacji demograficznej. na szczególną uwagę zwraca jednakże liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji powiatowej w I połowie roku 2021 znacznie zmalała i nawet

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

przy założeniu, iż do końca roku ulegnie podwojeniu, to i tak stanowić będzie ok. 10% ilości pasażerów przewiezionych w komunikacji powiatowej w roku 2019.

Ilość przewiezionych w latach 2019 – 2021 pasażerów w obszarze Powiatu Rawickiego ilustruje ponadto tabela poniżej:

lp.	Liczba przewiezionych pasażerów	2019 rok	2020 rok	2021 rok (I połowa)
1	Ogółem przewozy regularne	552 859	391 122	269 256
2	Komunikacja WOJEWÓDZKA	41 067	29 998	22 753
3	Komunikacja POWIATOWA	73 743	41 150	3 804
4	Komunikacja GMINNA	438 049	319 974	242 699

Tabela 54. Ilość pasażerów w komunikacji regularnej w Powiecie Rawickim w latach 2019 - 2021

4.1.3. Liczba sprzedanych biletów w komunikacji regularnej

Z ilością przewiezionych pasażerów ściśle związana jest informacja dotycząca ilości sprzedanych biletów ponieważ przewoźnicy dokonują obliczeń dotyczących ilości sprzedanych pasażerów na podstawie sprzedanych biletów zarówno jednorazowych jak i wielorazowych (np. miesięcznych).

W roku 2020 w obszarze Powiatu Rawickiego sprzedano łącznie 157.814 biletów w tym: jednorazowych 6.157 i miesięcznych (gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów) 151.657. Biletów z ulgą ustawową sprzedano łącznie 149.818 co stanowi 94,9% ogółu sprzedanych biletów. W roku 2019 sprzedano łącznie 233.507 biletów (18.303 jednorazowych, 215.204 miesięcznych). W odniesieniu do danych z roku 2019 w roku 2020 odnotowano spadek ilości sprzedanych biletów o 75.691 biletów tj. o 32,4%. W roku 2021 (pierwsza połowa) sprzedano 92.288 biletów (1.111 jednorazowych oraz 91.177 miesięcznych). W odniesieniu do danych z roku 2019 (przy założeniu, że liczba sprzedanych biletów do końca roku ulegnie podwojeniu) także widoczny będzie spadek ilości sprzedawanych biletów w komunikacji regularnej.

Ilość sprzedanych biletów w podziale w zależności od zasięgu wykonywanych przewozów (powiatowe, wojewódzkie, gminne) jest ściśle związana z ilością pasażerów przewożonych w obszarze Powiatu.

Ilości sprzedanych biletów w latach 2019 – 2021 na terenie Powiatu ilustrują tabele poniżej. Szczegółowe dane dotyczące ilości sprzedanych biletów i przewiezionych pasażerów oraz wszystkie dane pozyskane do przewoźników realizujących przewozy regularne w formie tabelarycznej przedstawiono w **załączniku nr 8**.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

lp.	Rodzaj biletu	Ilość sprzedanych biletów w roku 2020
1	Bilety jednorazowe	6 157
2	w tym <i>NORMALNE</i>	5 572
3	w tym bilety <i>ULGOWE</i>	405
4	Bilety miesięczne	151 657
5	w tym <i>NORMALNE</i>	2 244
6	w tym bilety <i>ULGOWE</i>	149 413
7	RAZEM w komunikacji regularnej	157 814

Tabela 55. Ilość biletów sprzedanych w komunikacji regularnej w Powiecie w roku 2020

Lp.	Zasięg komunikacji	Ilość sprzedanych biletów w roku 2020
1	Wojewódzkie	29998
2	Powiatowe	4150
3	Gminne	319974
4	RAZEM	354122

Tabela 56. Ilość sprzedanych biletów w zależności od zasięgu przewozów

Lp.	Ilość sprzedanych biletów	2019	2020	2021 (I połowa)
1	Jednorazowe	18 303	6 157	1 111
2	w tym <i>NORMALNE</i>	16 913	5 752	1 061
3	w tym bilety <i>ULGOWE</i>	1 390	405	50
4	Miesięczne	215 204	151 657	91 177
5	w tym <i>NORMALNE</i>	2 860	2 244	1 584
6	w tym bilety <i>ULGOWE</i>	212 344	149 413	89 593
7	RAZEM	233 507	157 814	92 288

Tabela 57. Ilość biletów sprzedanych w komunikacji regularnej w Powiecie w latach 2019 – 2021

Wg danych przekazanych przez przewoźników, w roku 2020 z tytułu stosowania obowiązujących ulg ustawowych do cen biletów, przewoźnikom wykonującym regularną komunikację autobusową na obszarze Powiatu wypłacono dopłatę w kwocie 200.084,90 zł. W roku 2019 dopłata wyniosła 234.762,88 zł a w pierwszej połowie roku 2021 dopłata ta wyniosła 162.860,53 zł.

Z kwoty 200.084, 90 zł dopłaty w roku 2020 aż 182.935 zł wypłacono z tytułu honorowania ulg w przewozach gminnych oraz tylko 17.150 zł w przewozach wojewódzkich. W przewozach powiatowych kwota dopłaty zarówno w roku 2020 jak i 2019 i 2021 (I połowa) wyniosła 0 zł.

4.1.4. Przewidywane zmiany w natężeniu podróży

Ogólną tendencją, obserwowaną na podstawie badań GUS oraz badań takich organizacji jak Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w ilości pasażerów korzystających z przewozów regularnych na terenie całego kraju, w tym również województwa wielkopolskiego, w ujęciu rocznym jest niewielki aczkolwiek stały spadek.

Na taki stan rzeczy niewątpliwie wpływ mają:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie Powiatu,
- niekorzystne tendencje w strukturze wiekowej ludności,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych, skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń, przez co rozkład jazdy staje się mniej atrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony właściwych samorządów, ze względu na przebieg linii komunikacyjnych, skutkujące zamykaniem części połączeń,
- niepewna sytuacja prawna hamująca podejmowanie strategicznych działań przedsiębiorstw transportowych określających politykę rozwoju na dalsze lata,
- niepewna sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw oraz zakładów pracy związana z ogólnościową pandemią w roku 2020 i 2021 oraz jej skutkami w latach przyszłych.

Analizując wszystkie przedstawione w niniejszym opracowaniu czynniki społeczne, gospodarcze oraz ekonomiczne można stwierdzić, iż w najbliższym okresie czasu przewiduje się dalsze zmiany w natężeniu przewozu podróżnych, polegające na dalszym zmniejszaniu się liczby pasażerów korzystających z komunikacji publicznej w przewozach na terenie Powiatu Rawickiego (art. 22a ust. 5 pkt 3). Przewidywany charakter zmian może być dość duży, na co niewątpliwie wpływ będą miały skutki załamania gospodarczego spowodowanego ogólnościową pandemią. Branża transportowa a w szczególności komunikacja pasażerska jest jedną z gałęzi gospodarki szczególnie dotkniętą negatywnymi skutkami lockdownu wielu branż gospodarki narodowej, co zmniejszyło ilość osób korzystających z komunikacji publicznej.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie Powiatu Rawickiego za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to głównie: Starosta Powiatu Rawickiego, organy poszczególnych Gmin lub ich związków, jeżeli takie zostaną na tym obszarze utworzone oraz Marszałek Województwa Wielkopolskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linię komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren Powiatu Rawickiego.

Ponadto na terenie Powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2022 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych. Po dniu 1 stycznia 2023 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im przez poszczególne samorządy (wojewódzkie, powiatowe i gminne) dokumentów, tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Przewoźnikom tym nie będą jednak wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli takiego obowiązku honorowania ulg ustawowych. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym korzystającą z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych szkolnych.

Do kompetencji Starosty Rawickiego należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze Powiatu Rawickiego, pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. **Należy mieć na uwadze, iż Marszałek Województwa Wielkopolskiego w ogłoszonym Planie Transportowym nie przewiduje uruchamiania żadnych połączeń autobusowych na terenie Powiatu Rawickiego.**

Analiza Planu Transportowego Województwa Wielkopolskiego daje jedynie pewność, iż zostaną utrzymane i dalej rozwijane będą przewozy kolejowe. W takiej sytuacji Starosta Rawicki powinien dążyć do utworzenia brakujących połączeń warunkujących swobodny przepływ ludności wewnątrz Powiatu oraz na jego zewnątrz, głównie za sprawą autobusowych linii dojazdowych do węzła kolejowego w Rawiczu. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na tym obszarze. Ponieważ komunikacja wojewódzka na obszarze Powiatu może nie być realizowana, ucierpi na tym również komunikacja wewnątrz powiatowa. O dostępności komunikacyjnej w Powiecie decydowały więc będą tylko powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej, uzupełniane liniami gminnymi, o ile takie zostaną zaplanowane przez Gminy. Powstaje więc duże ryzyko związane z rezygnacją przez Marszałka Województwa z organizacji przewozów na obszarze Powiatu Rawickiego, że same powiatowe przewozy o charakterze użyteczności publicznej nie będą w stanie zapewnić

komunikacji na całym obszarze z uwzględnieniem interesów poszczególnych Gmin z obszaru Powiatu. Z problemem tym muszą poradzić sobie samodzielnie Wójtowie i Burmistrzowie lub też mogą rozważyć zawarcie porozumienia powiatowo-gminnego.

Należy podkreślić, że realizacja usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej powinna z jednej strony odpowiadać oczekiwaniom realnych potrzeb mieszkańców Powiatu Rawickiego, a z drugiej strony musi uwzględniać rzeczywiste koszty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i nawiązywać do możliwości finansowych Organizatora.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Podstawową formą wyboru Operatora przez Organizatora jest jego wybór w trybie publicznym. Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129) albo
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 54).

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Rawiczu powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć może konkretnej linii komunikacyjnej lub umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom Powiatu Rawickiego możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora. Spowoduje to jednak zwiększenie pracochłonności w rozliczaniu i nadzorowaniu tych kilku Operatorów.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Plany rozwoju autobusowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w kontekście uruchomienia komunikacji wojewódzkiej

Uchwalony w dniu 26 października 2015 roku Uchwałą nr XI/307/15 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego” dał możliwość władzom województwa utworzenie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej zarówno w przewozach kolejowych jak i drogowych. Aktualny system komunikacji pasażerskiej w przewozach autobusowych, tj. komunikacja regularna realizowana na podstawie ustawy o transporcie drogowym powinna zostać zastąpiona komunikacją o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z założeniami Planu Transportowego. Możliwe, iż zapisy ustawy o transporcie drogowym, umożliwiające funkcjonowanie komunikacji regularnej w autobusowych przewozach pasażerskich zostaną z końcem 2022 roku zlikwidowane. W tej sytuacji komunikacja będzie mogła być realizowana jedynie na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym a uchwalony w 2015 roku Plan Transportowy umożliwi utrzymanie oraz dalszy rozwój przede wszystkim komunikacji kolejowej a w zakresie komunikacji autobusowej przewiduje się jedynie uruchomienie nowych linii, tam gdzie brak jest sieci kolejowej o zasięgu regionalnym. Analiza Wojewódzkiego Planu Transportowego prowadzi do wniosków, iż w zasadzie likwiduje się funkcjonowanie przewozów autobusowych o zasięgu wojewódzkim co oznacza iż rolę Organizatorów komunikacji autobusowej przejmą najpewniej Powiaty, Gminy tudzież związki powiatowe lub powiatowo – gminne.

Alternatywnie dopuszcza się utworzenie linii w przewozach komercyjnych, na tzw. zgłoszenie przewozów, czyli na własne ryzyko ekonomiczne przewoźników. Przewozy takie będą jednakże pozbawione rekompensat za stosowanie ulg ustawowych.

Dopuszczalne będzie także dalsze rozwijanie i uruchamianie popularnych w województwie przewozów regularnych specjalnych, których funkcjonowanie będzie w dalszym ciągu umożliwiać ustawa o transporcie drogowym. Są to także linie uruchamiane na własny koszt, często dużych zakładów pracy. Linie te nie mogą jednakże przewozić dowolnej grupy pasażerów.

Planowany układ linii publicznego transportu zbiorowego Województwa Wielkopolskiego powstał przy założeniu następujących kryteriów:

- rdzeń sieci połączeń stanowią połączenia kolejowe, który uzupełnieniem są linie kolejowe,
- należy unikać powielania połączeń o tych samych relacjach jednocześnie przez kolei i autobusy,
- występowanie istotnego z punktu widzenia Organizatora popytu na przewozy ponadpowiatowe,
- możliwie krótki czas przejazdu,
- obecność kolejowych połączeń krajowych,

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

- wykorzystanie istniejącej infrastruktury bądź planowanej.

W związku z powyższym Marszałek Województwa Wielkopolskiego zaplanował następujące połączenia kolejowe, które prezentuje tabela poniżej:

Lp	Nr tablicy w sieciowym rozkładzie jazdy PKP	Nr aktualnej linii kolejowej	Trasa kolejowa	Połączenia	Dystans	Nazwa linii na potrzeby PT
1	321	281	Gniezno – Września – Jarocin	Gniezno – Września – Jarocin	66	K01
2	300	3,807,808	Poznań – Kutno	Poznań – Krzewie	166	K02
				Poznań – Kłodawa	147	
				Poznań – Konin	100	
				Poznań – Września	49	
3	321	281,143	Jarocin – Krotoszyn	Jarocin – Cieszków	40	K03
4	350	14	Leszno – Ostrów Wlkp.	Leszno – Ostrów Wlkp.	100	K04
				Leszno - Krotoszyn	71	
5	328	359	Leszno – Zbąszynek	Leszno – Zbąszynek	75	K05
				Leszno – Wolsztyn	46	
6	200	14,355	Sieradz – Ostrów Wlkp. – Wrocław	Skalmierz – Międzybórz	87	K06
				Skalmierz – Ostrów Wlkp.	51	
				Skalmierz – Kalisz	27	
				Ostrów Wlkp. – Międzybórz	32	
7	425	18	Piła – Bydgoszcz	Piła – Jadowizyn	44	K07
8	426	203	Piła – Chojnice	Piła – Bukowo	64	K08
9	365	403	Piła – Wałcz – Kalisz Pom. – Szczecin	Piła – Dobino Wałeckie	20	K09
10	430	353	Poznań – Mogilno	Poznań – Mogilno	81	K10
				Poznań – Gniezno	50	
11	320	272	Poznań – Kluczbork	Poznań – Ostrów Wlkp.	115	K11.1
				Poznań – Jarocin	68	
				Ostrów Wlkp. – Kostów	63	K11.2
				Ostrów Wlkp. – Kępno	45	
12	360	272	Poznań – Krzyż – Stargard Szczeciński	Poznań – Drawiny	90	K12
				Poznań – Krzyż	84	
				Poznań – Wronki	51	
				Poznań – Szamotuły	33	
13	330	351	Poznań – Leszno – Żmigród	Poznań – Korzeńsko	109	K13
				Poznań - Leszno	69	
				Leszno – Rawicz	33	
				Leszno - Korzeńsko	36	
14	340	271	Poznań – Piła – Szczecinek	Poznań – Turkowo	160	K14
				Poznań – Piła	95	
				Poznań – Oborniki Wlkp.	31	
15	390	354,405	Poznań – Wągrowiec – Gołańcz	Poznań – Gołańcz	77	K15
				Poznań – Wągrowiec	57	
16	332	357	Poznań – Wolsztyn	Poznań – Wolsztyn	80	K16
				Poznań – Grodzisk Wlkp	51	
17	300a	3	Poznań – Zbąszynek	Poznań – Zbąszynek	81	K17
				Poznań – Opalenica	39	
18		369	Śrem – Czempin	Śrem – Czempin	20	K18
19		360,14	Gostyń – Leszno	Gostyń – Leszno	34	K19
20	345	203	Piła - Krzyż	Piła – Stare Bielice	65	K20

Tabela 58. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

W przypadku linii autobusowych mają one tylko **uzupełniać** ofertę przewozową kolei w miejscach, gdzie nie ma odpowiednich warunków infrastrukturalnych (brak lub wyeksploatowane tory kolejowe). W związku z tym zmiany w układzie linii autobusowego publicznego transportu zbiorowego będą znaczne i spowodują de facto iż wojewódzka komunikacja regularna zniknie. Wg. autorów Wojewódzkiego Planu Transportowego taki układ linii publicznego transportu zbiorowego zapewnia połączenia w miejscach gdzie wg badań występuje istotna liczba podróży ponadpowiatowych, rezygnując jednak z większości istniejących obecnie autobusowych połączeń międzypowiatowych.

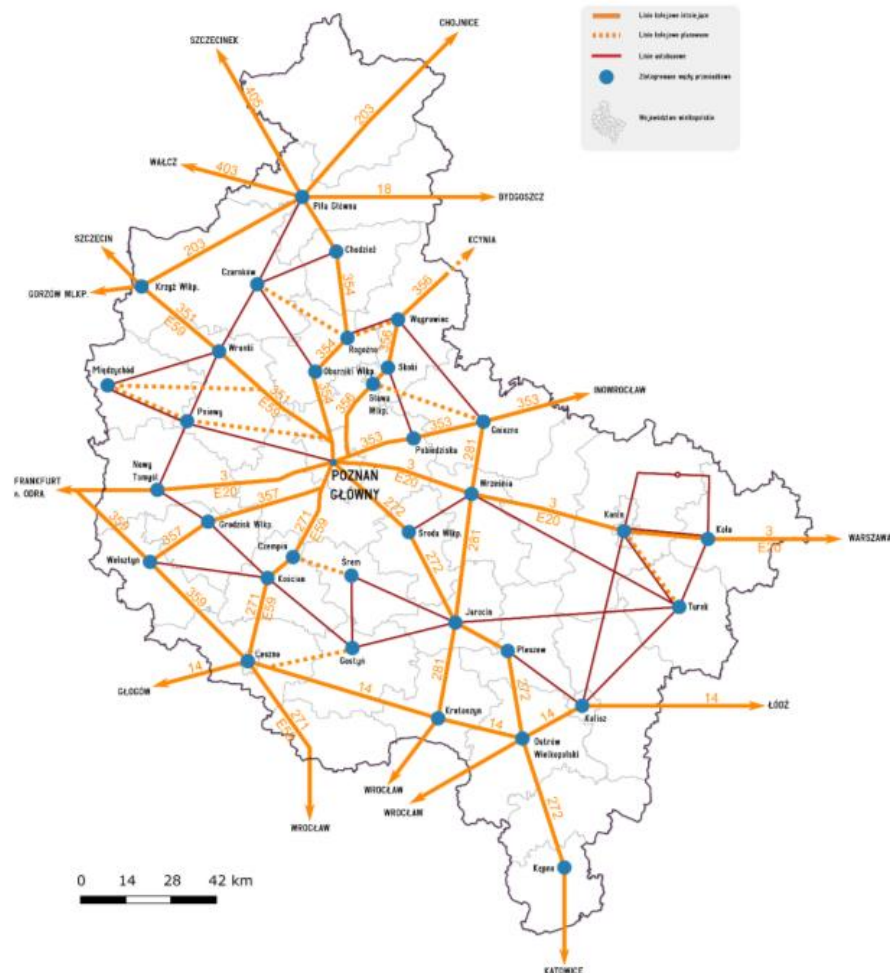
Planowane do uruchomienia linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp	Relacja	Dystans	Nazwa linii na potrzeby PT
1	Sompolno - Konin - Turek	81	A01
2	Międzychód - Poznań	80	A02
3	Piła - Czarnków - Wronki	66	A03
4	Czarnków - Oborniki	39	A04
5	Chodzież - Czarnków	29	A05
6	Międzychód - Wronki	38	A06
7	Nowy Tomyśl - Pniewy - Wronki	54	A07
8	Gostyń - Śrem	28	A08
9	Sompolno - Koło - Turek	61	A09
10	Jarocin - Turek	78	A10
11	Turek - Września	96	A11
12	Kalisz - Konin	59	A12
13	Gniezno - Wągrowiec - Rogoźno	62	A13
14	Pobiedziska - Skoki	28	A14
15	Kalisz - Pleszew	30	A15
16	Kościan - Wolsztyn	54	A16
17	Grodzisk - Kościan	31	A17
18	Gostyń - Kościan	43	A18
19	Kalisz - Turek	45	A19
20	Września - Środa Wlkp.	24	A20
21	Gostyń - Jarocin	40	A21
22	Jarocin - Śrem	45	A22
23	Grodzisk - Nowy Tomyśl	20	A23

Tabela 59. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej

Planowaną sieć komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej ilustruje ponadto poniższa mapa:

Sieć komunikacyjna w województwie wielkopolskim
dla przewozów o charakterze użyteczności publicznej



Mapa 18. Planowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w przewozach wojewódzkich

Jak więc widać, Marszałek Województwa Wielopolskiego **nie przewiduje uruchamiania żadnych autobusowych linii o charakterze użyteczności publicznej**, których przebieg byłby związany z Powiatem Rawickim a w obszarze Powiatu Rawickiego planuje jedynie utrzymanie kolejowej linii o charakterze międzyregionalnym nr K13 z Poznania przez Leszno, Rawicz do

Żmigrodu w kierunku do Wrocławia. **Fakt ten powinien mieć kluczowe znaczenie w planowanej przez Starostę Rawickiego komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.**

5.2.2. Projektowane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Rawickim

Uwarunkowania mające wpływ na utworzenie sieci o charakterze użyteczności publicznej dla Powiatu Rawickiego:

- aktualnie wykonywana sieć połączeń autobusowych w komunikacji regularnej w przewozach wojewódzkich i powiatowych i likwidacja ewentualnych tzw. miejsc wykluczonych komunikacyjnie,
- skomunikowanie wszystkich gmin z siedzibą powiatu za pomocą różnych, alternatywnych tras przejazdu,
- skomunikowanie miejscowości w gminach z siedzibą gminy w obszarze której się znajdują,
- projektowanie różnych tras przejazdu z siedziby Powiatu do Gmin w celu spełnienia podstawowych potrzeb mieszkańców takich jak zapewnienie dojazdu wszystkim uczniom do szkół szczebla podstawowego i średniego oraz zapewnienie dojazdu do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie Powiatu Rawickiego.

W obszarze Powiatu Rawickiego zaplanowano 18 powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej. Wykaz linii zilustrowano w tabeli stanowiącej jednocześnie **załącznik nr 9** oraz pokazano na mapie poniżej a także na mapie w formacie A3 stanowiącej **załącznik nr 10** do niniejszego opracowania. W celu zapewnienia większej przejrzystości opracowano także mapy z zaznaczonym przebiegiem poszczególnych linii komunikacyjnych osobno dla każdej linii – stanowią one **załączniki nr 10.1 do 10.18** do niniejszego opracowania.

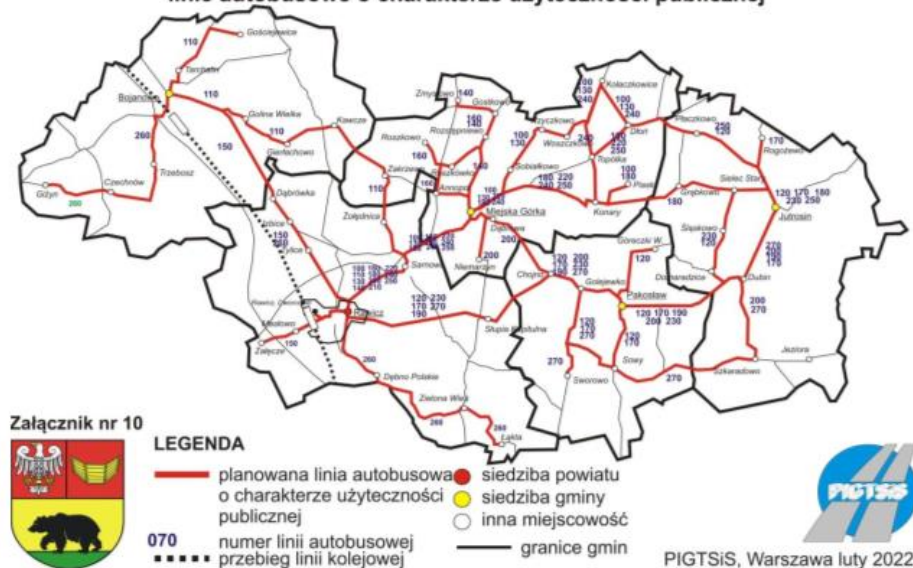
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

lp.	Nr linii	Relacja	Długość linii
1	3022 100U	Rawicz - Miejska Górka - Dłóń - Piaski	35,0
2	3022 110U	Rawicz - Żołędnica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewice	29,0
3	3022 120U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo	56,0
4	3022 130U	Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń	28,0
5	3022 140U	Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo	20,0
6	3022 150U	Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylice - Rawicz - Masłowo - Załęcze	20,0
7	3022 160U	Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo	29,0
8	3022 170U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogożewo	41,0
4	3022 180U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin	34,0
10	3022 190U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin	31,0
11	3022 200U	Rawicz - Miejska Górka – Niemarzyn - Chojno - Pakosław - Osiek – Dubin – Szkaradowo - Jutrosin	41,0
12	3022 210U	Rawicz - Karolinki - Miejska Górka	13,5
13	3022 220U	Rawicz - Miejska Górka - Topólka - Dłóń	24,0
14	3022 230U	Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin	30,0
15	3022 240U	Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń	29,0
16	3022 250U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłóń - Płaczkowo - Jutrosin	34,0
17	3022 260U	Łąka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Giżyn	50,0
18	3022 270U	Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	43,0

Tabela 60. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Planowane do uruchomienia przez Starostę Rawickiego linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej



Mapa 19. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej

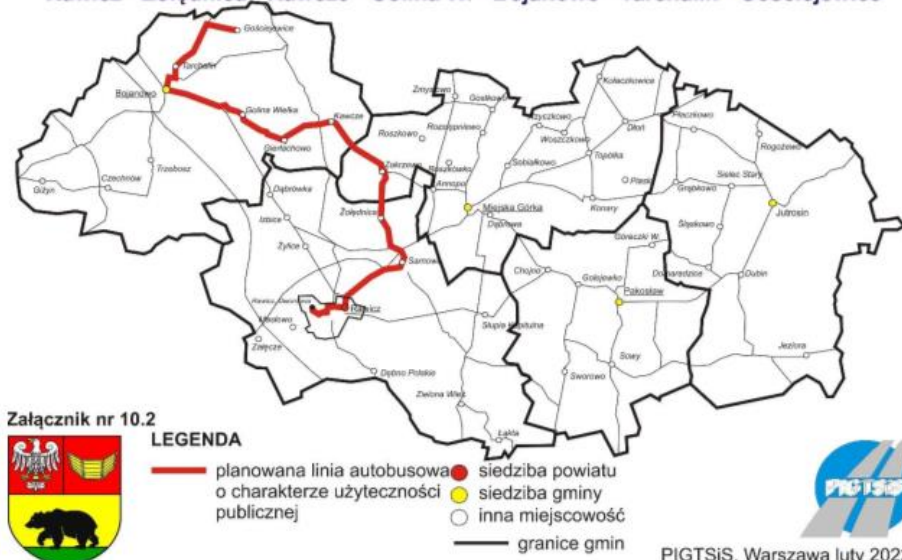
Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 100U w relacji Rawicz - Miejska Górka - Dłoń - Piaski



Mapa 20. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 100 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 110U w relacji
Rawicz - Żółędzica - Kawcze - Golina W. - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewice**



Mapa 21. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 110 U

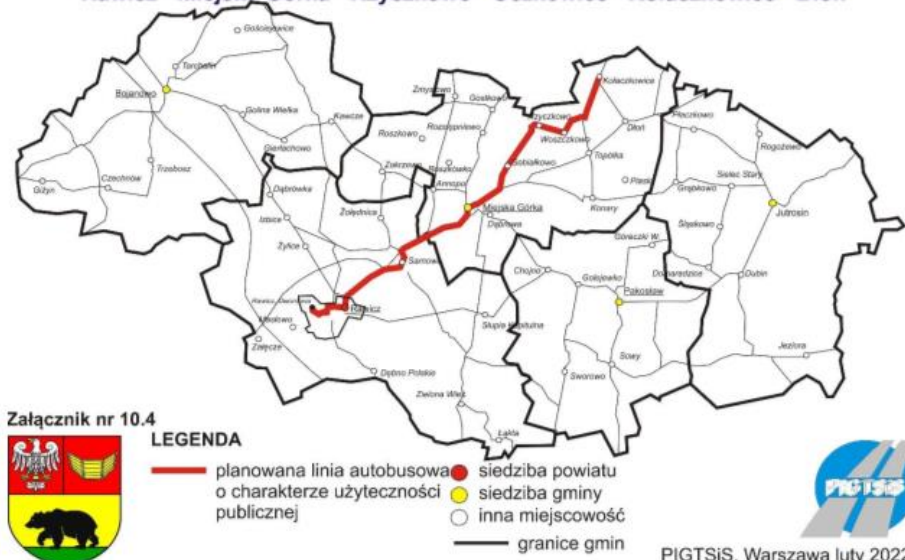
**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 120U w relacji
Rawicz - Słupia K. - Chojno - Pakosław - Góreczki W. - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo**



Mapa 22. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 120 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 130U w relacji Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłot



Mapa 23. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 130 U

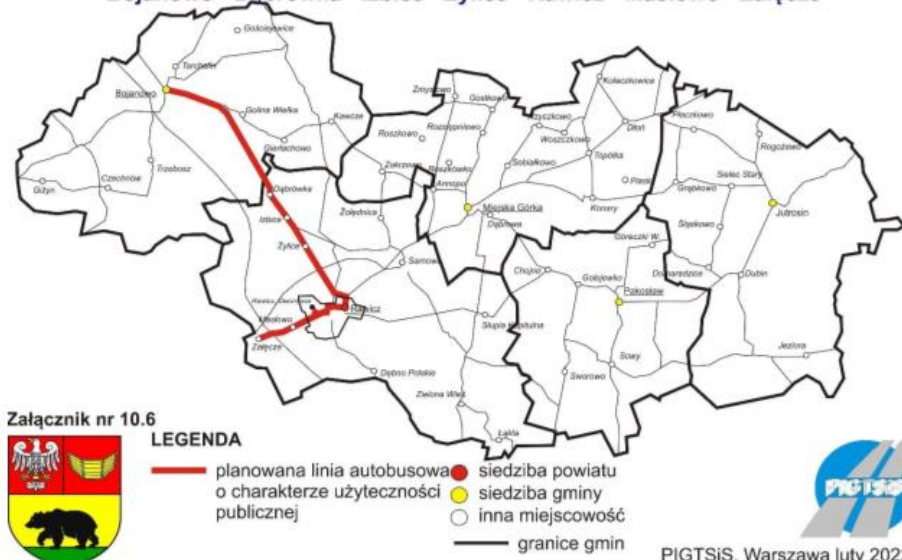
Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 140U w relacji Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo



Mapa 24. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 140 U

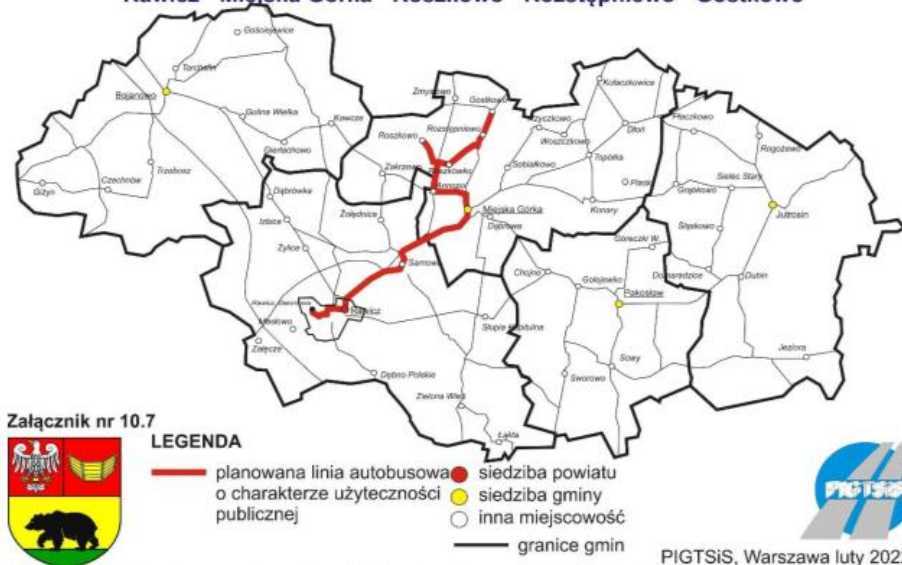
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 150U w relacji Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylce - Rawicz - Masłowo - Załęcze



Mapa 25. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 150 U

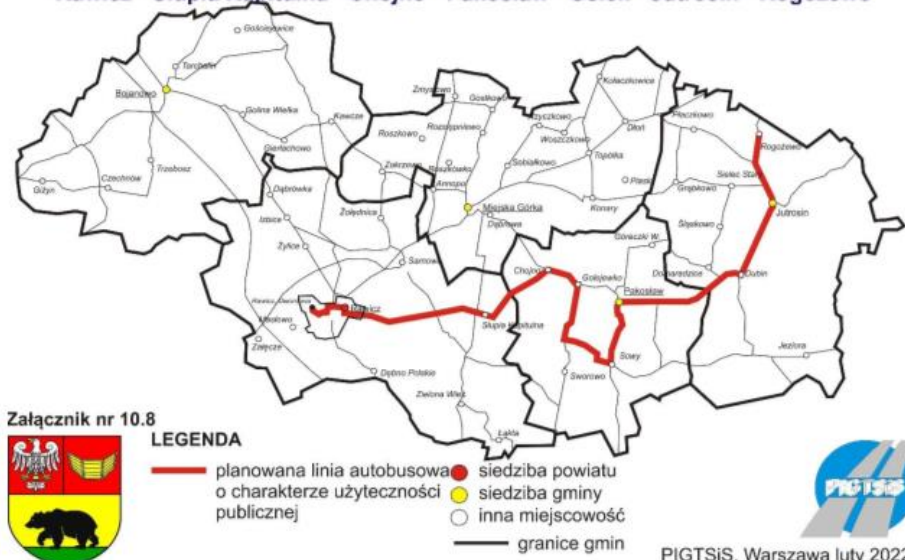
Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 160U w relacji Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo



Mapa 26. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 160 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 170U w relacji
Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Jutrosin - Rogoźewo**



Mapa 27. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 170 U

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 180U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin**



Mapa 28. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 180 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 190U w relacji
Rawicz - Słupia K. - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin**



Mapa 29. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 190 U

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 200U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin**



Mapa 30. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 200 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 210U w relacji
Rawicz - Karolinki - Miejska Górka**



Mapa 31. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 210 U

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 220U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Topółka - Dłoń**



Mapa 32. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 220 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 230U w relacji Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin



Mapa 33. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 230 U

Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 240U w relacji Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłoń



Mapa 34. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 240 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 250U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłot - Płaczkowo - Jutrosin**



Mapa 35. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 250 U

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 260U w relacji
Łąka - Zielona W. - Dębno Pol. - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Czechnów - Giżyn**



Mapa 36. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 260 U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 270U w relacji Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin



Mapa 37. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 270 U

5.2.3. Częstotliwość kursowania autobusów w planowanej komunikacji powiatowej

Częstotliwość kursowania autobusów zaplanowano w taki sposób, że w części kursów autobusy będą jeździły w dni nauki szkolnej (oznaczenie **S** – 187 dni), w pozostałej części kursowanie autobusów będzie w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt (oznaczenie **D** – 254 dni).

W osiemnastu planowanych do uruchomienia liniach zaproponowano kursowanie 94 kursów, z czego 70 kursów będzie wykonywanych w dni nauki szkolnej (S) a pozostałe 24 kursy w tzw. dni robocze (D).

Kursy szkolne (S) mają przede wszystkim zapewnić obsługę dowozową młodzieży szkolnej do jednostek edukacyjnych zlokalizowanych w obszarze Powiatu. Jest to minimalna liczba dni objętych kursami autobusowymi i w skali roku takich dni jest 187. Oczywiście oprócz młodzieży szkolnej, z przejazdów w takich kursach będą mogli także skorzystać mieszkańcy Powiatu w celu spełnienia swoich podstawowych potrzeb przewozowych. Dla części połączeń przyjęto częstotliwość kursowania w tzw. dni robocze od poniedziałku do piątku tj. przez 254 dni w roku. Komunikacja w dni robocze (D) ma za zadanie, oprócz dowozu do

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

szkół, zapewnić także dowóz do miejsc pracy, także w czasie wakacji i przerw w funkcjonowaniu szkół.

Organizator komunikacji o charakterze użyteczności publicznej będzie mógł zamienić częstotliwości kursowania poszczególnych połączeń zastępując komunikację w dni nauki szkolnej (S) komunikacją wykonywaną w dni robocze (D) w celu dalszej optymalizacji wykonywanej komunikacji i dopasowania dni kursowania do potrzeb przewoźowych mieszkańców. Na tym etapie nie zaplanowano jednak żadnej komunikacji w soboty i niedziele oraz dni świąteczne.

5.2.4. Praca przewoźowa w planowanej komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej

Dla planowanej powiatowej sieci linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej obliczono pracę przewoźową jaka będzie realizowana w ciągu roku zakładając optymalną liczbę kursów. W tabeli poniżej podano informację dotyczące długości poszczególnych linii komunikacyjnych, ilości wykonywanych kursów oraz planowaną roczną pracę przewoźową. Informację dotyczącą pracy przewoźowej z wyszczególnieniem poszczególnych połączeń stanowi załącznik nr 11 do niniejszego opracowania.

Ip.	Nr linii	Relacja	Długość linii [km]	Ilość kursów	Przebieg roczny [km/rok]
1	3022 100U	Rawicz - Miejska Górka - Dłóń - Piaski	35,0	4	26 180,00
2	3022 110U	Rawicz - Żołędnica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gościewice	29,0	6	36 308,00
3	3022 120U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo	56,0	4	49 168,00
4	3022 130U	Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń	28,0	4	24 584,00
5	3022 140U	Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo	20,0	4	20 160,00
6	3022 150U	Bojanowo - Dąbrówka - Izbyce - Żylce - Rawicz - Masłowo - Załęcze	20,0	6	22 440,00
7	3022 160U	Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo	29,0	6	36 308,00
8	3022 170U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogożewo	41,0	4	30 668,00
4	3022 180U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin	34,0	4	25 432,00
10	3022 190U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin	31,0	4	27 218,00
11	3022 200U	Rawicz - Miejska Górka - Niemarzyn - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Szkaradowo - Jutrosin	41,0	6	51 332,00
12	3022 210U	Rawicz - Karolinki - Miejska Górka	13,5	14	38 853,00
13	3022 220U	Rawicz - Miejska Górka - Topólka - Dłóń	24,0	6	26 928,00
14	3022 230U	Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin	30,0	6	37 560,00
15	3022 240U	Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice -	29,0	6	32 538,00

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

		Długość			
16	3022 250U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłot - Płaczkowo - Jutrosin	34,0	2	17 136,00
17	3022 260U	Łąka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Giżyn	50,0	4	37 400,00
18	3022 270U	Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	43,0	4	32 164,00
					572 377,00

Tabela 61. Praca przewozowa linii o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Rawickiego

Planowana roczna praca przewozowa na terenie Powiatu Rawickiego wynosić będzie 572.377 km rocznie. Aktualnie na terenie Powiatu realizowanych jest 456.946,90 km rocznie z czego w komunikacji regularnej 436.786,90 km a w przewozach o charakterze użyteczności publicznej 20.160,00 km rocznie. Na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego, czyli w komunikacji powiatowej realizowanych jest 105.898,00 km rocznie w komunikacji regularnej oraz 20.160,00 km rocznie w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.

Dane te ilustruje poniższa tabela, która stanowi ponadto **załącznik nr 12** do niniejszego opracowania.

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji
1	Aktualna praca przewozowa wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Dolnośląskiego oraz Starostę Rawickiego a także Wójtów i Burmistrzów Gmin w tym:	456 946,90	100,00%
2	<i>w przewozach regularnych</i>	436 786,90	95,59%
3	<i>w przewozach o charakterze użyteczności publicznej</i>	20 160,00	4,41%
4	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	224 830,40	49,20%
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	22 589,80	4,94%
6	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego	105 898,00	23,18%
7	Aktualna praca przewozowa w przewozach o charakterze użyteczności publicznej wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego	20 160,00	4,41%

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

8	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin	83 468,70	18,27%
9	Planowana praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej	572.377,00	
10	% wzrost udziału do ilości obecnej komunikacji regularnej		
11	131,04%		
12	% wzrost udziału do ilości obecnej komunikacji powiatowej		
13	w przewozach regularnych	540,50%	
14	w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	2839,17%	

Tabela 62. Aktualna i planowana praca przewozowa w komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Rawickiego

Proponowana do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej komunikacja będzie więc wyższa od wykonywanej aktualnie komunikacji i stanowić będzie ponad 131% aktualnie wykonywanej komunikacji regularnej, ponad 540% aktualnie wykonywanej komunikacji powiatowej w przewozach regularnych oraz ponad 2800% aktualnie wykonywanej komunikacji w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

5.2.5. Zasadność uruchamiania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej

Planowana do uruchomienia komunikacja o charakterze użyteczności publicznej zaplanowana została przede wszystkim na podstawie komunikacji regularnej realizowanej w analizowanym obszarze, zarówno w przewozach wojewódzkich jak i powiatowych ale także gminnych.

Sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej obejmuje 18 linii o łączne długości 2.821 km, w których zaplanowano wykonywanie 94 kursów w relacji wyłącznie docelowej, o łącznym rocznym przebiegu wynoszących 572.377 km. Mając na uwadze dotychczas wykonywaną na tym obszarze komunikacją powiatową jest to wyraźny wzrost. Jak napisano wyżej proponowana komunikacja powiatowa stanowić będzie ponad 131% aktualnie wykonywanej komunikacji regularnej i ponad 540% aktualnie wykonywanej komunikacji powiatowej w przewozach regularnych. W odniesieniu do ilości kursów również zaplanowano wzrost wykonywanych połączeń z 27 w regularnej komunikacji powiatowej do 94 w planowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.

Projektując komunikację powiatową należało przyjąć, iż od 1 stycznia 2023 roku komunikacja regularna na terenie Powiatu Rawickiego nie będzie mogła być już prowadzona. Dotyczy to zarówno komunikacji powiatowej ale także komunikacji wojewódzkiej i gminnej. Ponieważ w Planie Transportowym Województwa Wielkopolskiego nie przewidziano do uruchomienia żadnej komunikacji publicznej, której przebieg byłby związany z Powiatem Rawickim istnieje

duże niebezpieczeństwo, iż od roku 2023 komunikacja wojewódzka będzie istniała jedynie w bardzo szczątkowym kształcie lub nie będzie prowadzona w ogóle. Przewoźnicy komercyjni będą wykonywać linie jedynie o dużej frekwencji, gdzie liczba sprzedanych biletów będzie rekompensowała ponoszone koszty. W przewozach takich nazywanych „na własne ryzyko” nie będą obowiązywały żadne rekompensaty z tytułu honorowani ulg ustawowych do cen biletów, oraz nie będzie możliwe otrzymanie żadnej dotacji np. z rządowego programu Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Podobnie sytuacja wygląda z komunikacją gminną, ponieważ analiza informacji przekazywanych przez Gminy nie wskazuje na to, aby Gminy z Powiatu Rawickiego przygotowywały się do uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Fakt ten miał bardzo duże znaczenie przy planowaniu wielkości przyszłych przewozów powiatowych i dlatego komunikacja powiatowa w przewozach o charakterze użyteczności publicznej objęła w pewnym zakresie część kursów, które do tej pory wykonywane były w ramach regularnych przewozów wojewódzkich ale także i gminnych.

Wielkość pracy przewozowej w przewozach regularnych, realizowanych na obszarze Powiatu Rawickiego aktualnie wynosi 436.786,90 km a zaplanowany przebieg w komunikacji powiatowej wynosi 572.377 km rocznie. Jest to więc wzrost o ok. 30% względem komunikacji, która aktualnie obsługuje przewozy pasażerskie na terenie Powiatu Rawickiego. Ponieważ w części linii wykonywanych w szczególności w komunikacji powiatowej występują kursy jedynie w jedną stronę, projektując komunikację o charakterze użyteczności publicznej przyjęto, iż jest to sytuacja niedopuszczalna i dla każdego kursu musi być zaplanowany również kurs powrotny.

Wzrost wielkości pracy przewozowej w przyszłych przewozach powiatowych wynika także z faktu, iż do tej pory komunikacja na obszarze Powiatu prowadzona była głównie za pomocą tzw. kursów szkolnych w których autobus kursuje ok. 187 dni w roku. W planowanych przewozach powiatowych zaprojektowano część połączeń (dokładnie 24 kursy) w komunikacji w tzw. dni robocze tj. od poniedziałku do piątku oprócz świąt. Komunikacja w dni robocze prowadzona jest przez 254 dni w roku. Komunikacja w dni szkolne nie jest w stanie spełnić podstawowe potrzeby przewozowe w danym obszarze ponieważ w okresie ferii letnich i zimowych autobusy nie kursują. Nadal nie zaplanowano żadnej komunikacji w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych przez Starostwo Powiatowe analiz ilości występujących aktualnie połączeń autobusowych w komunikacji dowozowej do szkół na terenie Powiatu oraz na podstawie danych zgłoszonych przez poszczególne Gminy wynika, iż aktualna komunikacja nie pokrywa w całości zapotrzebowania ze strony uczniów. Zgłoszone uwagi ze wskazaniem w których miejscowościach brakuje połączeń komunikacyjnych lub ich ilości nie jest dotychczas wystarczająca wykazano w zbiorczym zestawieniu stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszego opracowania.

Przy planowaniu komunikacji o charakterze użyteczności publicznej wzięto pod uwagę zgłoszone sugestie, co również miało wpływ na zwiększenie wielkości pracy przewozowej w przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

W tabeli stanowiącej załącznik nr 13 zaprezentowano porównanie komunikacji aktualnie wykonywanej z planowaną do uruchomienia.

Skutkiem uruchomienia komunikacji o charakterze użyteczności publicznej będzie także wzrost pokrycia terenu komunikacją autobusową wyrażony w tzw. pokryciu miejscowości komunikacją. **Powiatowa komunikacja regularna**, realizowana w obszarze Powiatu Rawickiego obejmowała do tej pory 45 spośród 127 miejscowości, co stanowi zaledwie 35,4%. Analiza pokrycia dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej wynosi już 52% i obejmuje 66 miejscowości. Uruchomienie przewozów o charakterze użyteczności publicznej spowoduje więc, że dodatkowe miejscowości w Powiecie zostaną objęte zasięgiem komunikacji publicznej. W Gminie Bojanowo liczba miejscowości objętych komunikacją zwiększy się o 6, w Gminie Jutrosin o 4, w Gminie Miejska Górka o 6 a w Gminie Rawicz o 8 miejscowości, natomiast w Gminie Pakosław liczba miejscowości nie ulegnie zmianie. Spośród miejscowości, które zostałyby dodatkowo objęte dostępem do powiatowej komunikacji autobusowej są: Annopol, Czechnów, Dąbrówka, Dębno Polskie, Giżyn, Gostkowo, Gościejewice, Izbice, Łąka, Masłowo, Niemarzyn, Rogoźewo, Roszkowo, Roszkówko, Rozstępniewo, Szymonki, Tarchalin, Trzebosz, Wydartowo Pierwsze, Załęcze, Zielona Wieś, Zmysłowo i Żylce.

Spośród wymienionych miejscowości aktualnie obsługiwane w komunikacji wojewódzkiej lub gminnej są: Annopol, Dąbrówka, Dębno Polskie, Gostkowo, Gościejewice, Izbice, Łąka, Masłowo, Rogoźewo, Roszkowo, Roszkówko, Rozstępniewo, Szymonki, Tarchalin, Wydartowo Pierwsze, Załęcze, Zielona Wieś, Zmysłowo i Żylce.

Uruchomienie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Rawickiego spowoduje, iż 4 miejscowości, które aktualnie nie są skomunikowane w komunikacji regularnej powiatowej ani wojewódzkiej ani gminnej uzyskają dostęp do sieci komunikacyjnej i są to: Czechnów, Giżyn, Niemarzyn i Trzebosz.

Natomiast, w przypadku jeśli Marszałek Województwa jednak nie uruchomi żadnej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, wówczas komunikacja powiatowa o charakterze użyteczności publicznej zapewni komunikację tym 18 miejscowościom.

5.2.6. Wytyczne do projektowania rozkładów jazdy w planowanej komunikacji powiatowej

Dla każdej linii o charakterze użyteczności publicznej zostały przygotowane przykładowe rozkłady jazdy autobusów, które stanowiły podstawę do obliczeń planowanych wozokilometrów, ilości kursów czy określenia miejscowości przez które będzie przebiegała komunikacja a także określenia przystanków oraz planowanych godzin odjazdów i przyjazdów autobusów. Wszystkie rozkłady jazdy zostały przygotowane w oparciu o aktualne przepisy prawne w transporcie drogowym, tj. w szczególności:

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 180),
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1371),

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. o treści rozkładów jazdy (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 202),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450).

Ponadto do sporządzenia rozkładów jazdy przyjęto następujące wytyczne, które miały na celu przygotowanie rozkładów jazdy tak aby były czytelne dla przewoźnika i podróżnych:

- przebieg linii na terenie Miasta Rawicza wzorowano na istniejącej komunikacji powiatowej i wojewódzkiej realizowanej w obszarze Powiatu Rawickiego i dlatego wszystkie rozkłady jazdy rozpoczynają i kończą swój bieg w Rawiczu, podróźni rozpoczynają podróż na przystanku przy dworcu kolejowym przy ulicy Dworcowej oraz korzystają z innych przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Rawicza tak, aby zmniejszyć odległość do przystanków z miejsc użyteczności publicznej na terenie Rawicza,
- wyjątkiem od powyższego jest jedna linia, która rozpoczyna i kończy swój bieg na przystanku przy ulicy Sarnowskiej,
- wyjątkiem od reguły rozpoczęcia kursu w Rawiczu są także dwie linie z Bojanowa przez Rawicz do Załęcza oraz Łątki - ma to związek z faktem, iż kursy z Rawicza do tych miejscowości stanowiłyby linie o zasięgu gminnym, dlatego musiały zostać wydłużone poza gminę Rawicz,
- numer linii autobusowej utworzono zgodnie z numeracją określoną w rozporządzeniu o treści rozkładów jazdy: prefiks numeru linii stanowi numeracja zgodna z numerem powiatu wg. GUS, tj. 3022; kolejne trzy cyfry stanowią unikalny numer linii autobusowej rozpoczynającej się o numeru 100 do 270 liczone co dziesięć; numer linii kończy oznaczenie U które mówi o charakterze prowadzonej komunikacji (komunikacja o charakterze użyteczności publicznej),
- pierwsza linia nr 3022 100U jest to linia o charakterze użyteczności publicznej aktualnie realizowana na terenie Powiatu pod tym samym numerem,
- pozostałe 17 linii utworzono na podstawie komunikacji regularnej, która jest wykonywana na terenie Powiatu
- w każdej z linii zaproponowano przynajmniej jedną parę kursów z częstotliwością kursowania w dni szkolne lub w dni robocze,
- poszczególne kursy posiadają numerację czterocyfrową, powiązaną z numerem linii, gdzie pierwsze dwie cyfry to dwie pierwsze cyfry z numeru linii a pozostałe dwie cyfry to cyfry nieparzyste rosnące od 01 dla kursów z Rawicza oraz cyfry parzyste rosnące począwszy od 02 dla kursów do Rawicza, np. dla linii 3022 250U, dwa pierwsze kursy z Rawicza będą miały numer 2501 i 2503 oraz do Rawicza 2502 i 2504.

Przygotowane rozkłady jazdy stanowią odrębny materiał roboczy, który został przekazany Zarządowi Powiatu do podejmowania w przyszłości konkretnych dalszych decyzji dotyczących sporządzania docelowych rozkładów jazdy obowiązujących na terenie Powiatu Rawickiego w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.

5.2.7. Etapy uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Zaplanowana sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz wykazana dla niej planowana praca przewozowa to tzw. wariant optymalny dla którego w dalszej części niniejszego opracowania zostaną wskazane zasady finansowania.

Jednakże należy zaznaczyć, że komunikacja o charakterze użyteczności publicznej uruchamiana może być etapami, tj. poszczególne linie mogą być uruchamiane w zależności od aktualnego zapotrzebowania na przewozy. Powyższe dotyczyć będzie także ilości uruchamianych kursów, tj. ilości połączeń jaka będzie wykonywana zarówno w ciągu jednego dnia jak i w ciągu całego roku kalendarzowego. Aktualnie występujące zapotrzebowanie na przewozy oraz inne czynniki społeczne i gospodarcze a także finansowe będą miały wpływ na liczbę uruchamianych połączeń. Dopuszczalnym więc będzie sukcesywne zwiększanie ilości połączeń lub ich zmniejszanie.

Ponadto przewiduje się że Organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej może dokonywać zmian w przebiegu proponowanych linii. Zmiany będą mogły dotyczyć np. modyfikacji trasy przebiegu w związku z uruchamianiem przejazdu przez dodatkowe miejscowości lub zastąpieniu obsługi jednej miejscowości inną miejscowością. Dopuszczalna będzie także modyfikacja liczby przystanków w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych.

Zmiany mogą dotyczyć także modyfikacji przebiegu linii przez poszczególne miejscowość położone wzdłuż trasy przejazdu, o których mowa powyżej, nie powinny być jednak zbyt duże i nie powinny tak modyfikować trasy przejazdu, aby zmieniana linia miała zupełnie inny charakter przebiegu.

Zmiany, o których mowa powyżej, jeżeli nie będą zbyt duże to nie będzie wymagana zmiana Planu Transportowego. Takie ponowne uchwalenie planu transportowego powinno mieć miejsce wtedy, gdy zmieniana linia będzie miała zupełnie inny przebieg na całej swojej długości.

5.2.8. System taryfowy i ceny biletów

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę Powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Przy ustaleniu w umowie z operatorem, że to on uzyskuje wpływy z biletów, to operator może opracować własny cennik i taryfę, który następnie zaakceptuje Rada Powiatu. Powiat będzie miał wpływ na poziom cen poprzez prawo do uzgodnienia ewentualnych podwyżek proponowanych przez operatora. W przypadku wyboru dwóch lub więcej operatorów: taryfę, cennik opłat i regulamin przewozu pasażerów musi ustalić Rada Powiatu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Taryfa powinna określać rodzaje biletów, jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg ewentualnie uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach) oraz ceny biletów zawierających ulgi ustawowe.

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwić to może ustalanie cen, a także stworzyć możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiałby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką poprzez odpowiednie zapisy w umowie.

5.2.9. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować na pewno w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Obecnie obowiązujące przepisy prawa przewidują, że od 1 stycznia 2023 r. ulgi ustawowe nie będą obowiązywały w przewozach komercyjnych na tzw. „zgłoszenie przewozu”, więc pasażerowie korzystający z takiej komunikacji zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych. Oznacza to, że na terenie Powiatu Rawickiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, a kursy te przebiegać będą przez teren Powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora. Należy jednak obserwować przyszłe rozwiązania prawne, ponieważ Minister Infrastruktury wielokrotnie zapowiadał zmianę tych zasad prawnych.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Rawicki, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej, posiadać oznaczenie Powiatu, np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat, to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów, miał jednakowy sposób malowania. Odróżniałoby to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników lub autobusów innych Organizatorów (np. Marszałka Województwa), które mogłyby wykonywać przewozy w obszarze Powiatu. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2023 roku. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg ustawowych.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Kryteria określania standardu usług przewozowych

Potrzeby komunikacyjne mieszkańców Powiatu Rawickiego należy ocenić przede wszystkim na podstawie analizy stanu aktualnej sytuacji społecznej i gospodarczej ze szczególnym uwzględnieniem czynników demograficznych i prognoz rozwoju edukacji na tym obszarze oraz rozwoju gospodarczego we wszystkich elementach gospodarki takich jak rolnictwo i przemysł. Analiza potrzeb komunikacyjnych powinna być także oceniana na podstawie danych dotyczących aktualnie wykonywanego na terenie Powiatu transportu publicznego zarówno w przewozach drogowych jak i kolejowych. Dzięki tym analizom możliwe jest określenie pożądanego standardu usług w taki sposób, aby odpowiadał on zapotrzebowaniu oraz aby transport publiczny stawał się coraz bardziej konkurencyjny względem transportu indywidualnego.

Analiza przedstawiona w pierwszych rozdziałach niniejszego opracowania dowodzi, że obecna siatka połączeń realizowana na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego raczej nie odpowiada potrzebom komunikacyjnym mieszkańców. Wskazuje na to przede wszystkim łączna praca przewozowa na liniach regularnych, która wynosi zaledwie ok. 100 tys. km rocznie, co jest wartością bardzo niską.

Rozwój Powiatu Rawickiego należy zatem powiązać z jednoczesnym rozwojem układu linii komunikacyjnych, ponieważ jest to jeden z najważniejszych czynników, które decydują o poczuciu niezawodności komunikacji publicznej wśród jej pasażerów. Wszelkie decyzje dotyczące zmian w funkcjonowaniu siatki połączeń muszą wynikać z analizy potrzeb przewozowych oraz być ściśle związane z dostępnością środków finansowych w budżecie Powiatu.

W „Zaktualizowanej strategii rozwoju Powiatu Rawickiego 2020-2030” przewiduje się m.in. kreowanie zrównoważonego transportu przyjaznego środowisku, budowę dróg i ścieżek rowerowych, stworzenie lepszych warunków do nauki, poprawę jakości leczenia oraz zmniejszenie bezrobocia. Uruchomienie sprawnej i spełniającej oczekiwania społeczeństwa powiatowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, zapewniającej większą mobilność społeczeństwa, będzie wpisywało się w realizację tej strategii rozwoju Powiatu Rawickiego.

Jednym ze sposobów kontroli potrzeb przewozowych jest stała obserwacja potoków pasażerskich (liczby osób podróżujących środkami komunikacji publicznej). Regularne prowadzenie pomiarów oraz uzyskiwanie bieżących informacji od operatorów, pozwoli dostosować ilość kursów oraz ich przebieg do zmieniających się potrzeb przewozowych czy popytu na komunikację ze strony mieszkańców.

Prognozy demograficzne dla obszaru Powiatu Rawickiego nie wydają się być optymistyczne w perspektywie najbliższych kilku lat a w szczególności analiza danych liczby ludności czy liczby uczniów wskazują, że proces starzenia się społeczeństwa będzie się pogłębiał. Problemy demograficzne danej społeczności stanowią poważne wyzwanie dla organizatorów transportu publicznego.

Z jednej strony, niezbędne będzie dostosowanie transportu publicznego do zwiększającej się liczby osób starszych. Takie osoby najczęściej nie mają innej możliwości przemieszczania się. Brak dostępu do transportu publicznego może prowadzić do wykluczenia tych osób z życia społecznego. Trudności komunikacyjne powoduje fakt, że osoby starsze najczęściej nie mają stałych celów podróży i nie przemieszczają się regularnie i stanowią grupę o ograniczonej mobilności. Ciężko będzie dostosować częstotliwość kursowania do potrzeb tej grupy społecznej (zakupy, lekarz). Prawidłowo funkcjonująca komunikacja publiczna to przede wszystkim komunikacja o charakterze powtarzalnym, regularnym ze stabilnym i dopasowanym rozkładem jazdy. Tak funkcjonujący transport świadczy o jego niezawodności. Częste zmiany częstotliwości kursowania oraz trasy powodują natomiast decyzje o rezygnacji z podróży danym środkiem transportu.

Kolejnym kryterium poziomu usług komunikacyjnych na danym obszarze, w kontekście dopasowania do konkretnej grupy społecznej o niższej mobilności to stan taboru. Jak wykazano w analizie, tabor dostępny w obszarze Powiatu nie jest dostosowany do potrzeb osób starszych oraz osób o ograniczonych zdolnościach ruchowych. Podobnie jak infrastruktura przystankowa. Te wszystkie przeszkody powodują, że transport staje się niedostępny dla grupy osób, która w najbliższej przyszłości będzie stanowiła największą grupę podróżnych. A podstawowym zadaniem transportu publicznego powinno być spełnienie tej funkcji użyteczności publicznej.

Z drugiej strony, należy podejmować działania, które będą zachęcały do podróży transportem publicznym jak największą liczbę osób w wieku produkcyjnym. Im większy udział tych osób w podróżach tym większa stabilność finansowa operatora, ponieważ kupują oni bilety pełnopłatne. Dla oceny całego systemu transportu publicznego jest bardzo ważne, by przyjęty standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, skutkował rozwiązaniami, w wyniku których cały system zostanie uznany przez użytkowników za system transportu publicznego przyjazny dla pasażerów.

Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien zatem w optymalnym stopniu uwzględniać oczekiwania użytkowników i organizatora transportu publicznego, biorąc pod uwagę zarówno aktualny stan świadczenia tych usług jak i możliwości inwestycyjne, wynikające z wysokości środków dostępnych na finansowanie rozwoju systemu transportu publicznego i czasu przewidzianego na osiągnięcie założonego standardu.

Wśród możliwych kryteriów określenia standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej można wymienić m.in.:

- stopień pokrycia usługami przewozowymi obszaru objętego planem transportowym czyli ilość miejscowości objętych dostępem do komunikacji autobusowej,
- dostępność komunikacyjną do obiektów użyteczności publicznej i innych obiektów ważnych z punktu widzenia użytkownika lub organizatora transportu publicznego,
- dostępność infrastruktury komunikacyjnej do sieci transportu publicznego poprzez rozmieszczenie przystanków w odległości nieprzekraczającej maksymalnej odległości dojścia do przystanku przyjętej w danej strefie obszaru objętego planem transportowym,
- standard napełnienia pojazdów wykonujących usługi przewozowe w transporcie publicznym,
- optymalna częstotliwość kursowania autobusów w danej linii komunikacyjnej oraz ich punktualność,
- możliwość zapewnienia optymalnych rozwiązań ekologicznych dla danego systemu transportu publicznego,
- komfort jazdy pasażerów,
- odpowiednią liczbę nowoczesnych autobusów z dostępem dla osób niepełnosprawnych i osób starszych,
- wygodne punkty przesiadkowe w ramach sieci komunikacyjnej oraz zintegrowane węzły przesiadkowe intermodalne (między różnymi środkami transportu),
- czytelny i łatwo dostępny system informacji dla pasażera zarówno na przystankach jak i w pojeździe, ale także w domu poprzez internetowy dostęp do rozkładu jazdy i możliwości zakupu biletów.

Standard usług przewozowych powinien uwzględniać również przewóz osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Dostosowanie transportu publicznego do potrzeb wszystkich użytkowników ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczonej mobilności wymaga przede wszystkim:

- posiadania taboru o odpowiednim standardzie wyposażonym w windy dla osób na wózkach inwalidzkich, ale także wózków dziecięcych oraz systemów informacji dźwiękowej i wzrokowej,
- usuwania barier architektonicznych występujących w infrastrukturze komunikacji publicznej (wysokie krawężniki, wysokie perony),
- lokalizacji przystanków bliżej miejsc użyteczności publicznej, dodatkowo wyposażonych w wiaty i systemy informacji dla pasażera,
- stosowania systemu ulg w opłatach za korzystanie z komunikacji publicznej:

6.2. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 2 – 3 km.**

Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono w załączniku nr 6.

6.3. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Wymogi parametrów eksploatacyjnych pojazdów przeznaczonych do wykonywania linii powiatowych będą ustalane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym założeniu, iż Powiat powinien dążyć do systematycznego odmładzania taboru realizującego przewozy powiatowe, celem uatrakcyjnienia oferty przewozowej dla mieszkańców oraz dostosowania do przepisów dot. ochrony środowiska naturalnego.

W pierwszym okresie, nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawiać operatorom, jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Przy ustalaniu warunków jakim powinien odpowiadać tabor autobusowy obsługujący powiatowe trasy komunikacyjne należy wziąć pod uwagę jaki tabor jest w posiadaniu przewoźników, którzy aktualnie wykonują komunikację na terenie Powiatu Rawickiego. Zbyt wygórowane wymagania mogą wyeliminować przewoźników mających siedzibę w Powiecie Rawickim lub w powiatach sąsiednich, co może doprowadzić do zwiększenia kosztów funkcjonowania komunikacji publicznej. Przewoźnicy z zewnątrz będą na pewno mieć większe koszty funkcjonowania, co znajdzie odzwierciedlenie w wyższej cenie za 1 wozokilometr.

Wśród wymagań stawianych przewoźnikom w kontekście posiadanego przez nich taboru powinno się przeanalizować które czynniki są najważniejsze. Oprócz wieku taboru, który ma wpływ na ekologię oraz koszty eksploatacji powinno być wzięte pod uwagę wyposażenie autobusów w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na

monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonanie automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.4. Ochrona środowiska naturalnego

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez indywidualne pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne. Tabor autobusowy w niewielkim tylko stopniu przyczynia się do przedostawiania się do gleby czy wód gruntowych szkodliwych substancji powstających przy spalaniu paliwa czy np. przy ścieraniu się opon. O ile niepodważalnym jest fakt że komunikacja autobusowa to przede wszystkim pojazdy spalinowe których użytkowanie ma wpływ na środowisko naturalne, o tyle zastąpienie przejazdów indywidualnych przejazdem zbiorowym obniża ilość przedostających się do środowiska substancji szkodliwych.

Organizator transportu powinien dążyć do pozyskiwania środków umożliwiających Operatorowi na zakup pojazdów niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych. Proces taki jest jednakże możliwy jedynie w perspektywie wieloletniej i powinien być prowadzony stopniowo. Nie należy stawiać operatorom zbyt wygórowanych wymagań co do ekologii taboru w pierwszym okresie funkcjonowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej z uwagi na zbyt duże koszty wymiany czy zakupu takiego taboru, które to z pewnością zostaną przerzucane na koszt obsługi jednego wozokilometra.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane wytyczne na temat informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwa przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelowa oraz minimum jedna pośrednia, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze Powiatu Rawickiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku pozwalającego na uzyskiwanie pasażerom informacji o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – rozdział 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”.

Ustawodawca określa tylko trzy sposoby finansowania tych przewozów, są nimi:

- 1) Opłaty pobierane w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 2) Rekompensaty z trzech tytułów,
- 3) Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje także trzy źródła środków na sfinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, są to:

- 1) wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- 2) środki finansowe własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
- 3) środki finansowe z budżetu państwa,
- 4) środki finansowe z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej mogą być finansowane z powyższych źródeł w sposób określony w ustawie.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z organizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych, będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 70 % przychodów uzyskiwanych przez operatora. Środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu rekompensaty za stosowania ulg ustawowych powinny zapewnić kolejne 25-30 % przychodów. Jednak w okresie pandemii należy się liczyć, że bilety zapewnią maksimum 30% wpływów. Reszta musi być pokryta przez Powiat, ewentualnie ze wsparciem środkami z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Zmiany w systemie podmiotów zobowiązanych do honorowania uprawnień Obywateli do ulg ustawowych powinny spowodować znaczne zmniejszenie oferty przewozowej, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg. Powinno to generować w autobusach operatorów zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących

dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania komunikacji publicznej powinny być także określone w budżecie Powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów.

W okresie do roku 2028, istotnym źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej powinny być dopłaty z „Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych”. Jest to program rządowych dopłat do przewozów lokalnych w celu likwidacji lub ograniczania tzw. białych plam komunikacyjnych. Przygotowane przez autorów niniejszego opracowania rozkłady jazdy oraz schematy połączeń komunikacyjnych stanowią ważny element wniosku jaki Organizator powinien złożyć za pośrednictwem właściwego wojewody w celu uzyskania takich środków. Pozyskanie dofinansowania do przewozów ma szczególnie duże znaczenie w przypadku linii o niewielkiej rentowności lub balansujących na granicy takiej rentowności i pozwoli na utrzymanie komunikacji w obszarach o niewielkim zaludnieniu i niższych potokach pasażerskich.

Uzyskanie dofinansowania wymaga złożenia wniosku o jego przyznanie do Urzędu Wojewódzkiego. Przewozy gminne i powiatowe mają wyższy priorytet dostępu do funduszu przez przewozami wojewódzkimi.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach Unii Europejskiej lub Rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez Powiat komunikacji na obszarach Gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom Gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac,

paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupę kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienia dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

Szacunkowa wartość zaplanowanych w planie przewozów o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Powiatu Rawickiego wyniesie 2.976.360,40 zł (wg. średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2022 i 2023 wynoszących średnio 5,20 zł/km).

Szacowany na ok. 50% brak pokrycia tych kosztów przychodami z biletów jednorazowych i miesięcznych oraz dopłat z budżetu państwa do biletów ulgowych będzie kształtował się w okolicach 1.462.138,6 zł w skali roku.

Takiej wysokości dodatkowe środki finansowe powinien wypracować koncesjonariusz w przypadku zlecenia w trybie ustawy o zamówieniach publicznych, takie kwoty powinien zabezpieczyć powiat.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżetu państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez Powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan Transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.

Po wdrożeniu planu transportowego, należy przewidzieć zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej, takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr, ilości przewożonych pasażerów oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze Powiatu.

Badania mogą także obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub niekorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze Powiatu Rawickiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu.

9.2. Konsultacje społeczne

W dniach od 25 kwietnia do 16 maja 2022 roku Starostwo Powiatowe w Rawiczu przeprowadziło konsultacje społeczne projektu Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego. Konsultacje przeprowadzono poprzez:

- ogłoszenie na stronie internetowej Powiatu Rawickiego,
- ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej,
- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Starostwa Powiatowego,
- na tablicach ogłoszeń urzędów miast i gmin wchodzących w skład Powiatu Rawickiego, oraz
- za pomocą mediów lokalnych.

Do przedłożonego do konsultacji Planu Transportowego zgłoszono dwie wyrażone na piśmie opinie dotyczące uzgodnień projektowanego dokumentu:

- 1) W dniu 12 maja 2012 roku wniosek złożył Pan Jakub Moryson Wicestarosta Rawicki z prośbą o objęcie komunikacją miejscowość Szkaradowo. Wniosek został uzasadniony faktem, iż miejscowość nie posiada aktualnie żadnych połączeń komunikacyjnych.
- 2) W dniu 16 maja 2022 roku wniosek złożyła Pani Janina Kryś Sołtys Wsi Niemarzyn z prośbą o objęcie komunikacją i skomunikowanie z Rawiczem i Miejską Górką miejscowość Niemarzyn.

Wnioski z przeprowadzonych konsultacji zostały pismem KD.7250.5.4.2021 z dnia 20 maja 2022 roku przekazane Wykonawcy celem wprowadzenia zmian w projektowanym „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego”.

Wykonawca „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego” po zapoznaniu się z przekazanymi wnioskami wprowadził następujące zmiany w projektowanym dokumencie:

- w projektowanej linii nr 3022 200 U zmieniono przebieg na odcinku Miejska Górka – Dąbrowa poprzez dodanie wjazdu do miejscowości Niemarzyn oraz zaprojektowano wjazd (tzw. szufladę) z miejscowości Dubiny do miejscowości Szkaradowo;
- długość w/w linii uległa wydłużeniu o 7 km (z 33 do 41 km) natomiast liczba proponowanych połączeń została utrzymana w tej samej ilości, tj. trzech par połączeń.

Miejscowość Niemarzyn nie była do tej pory objęta komunikacją regularną zarówno o zasięgu powiatowym jak i wojewódzkim. Na skutek obecnej zmiany, w wyniku konsultacji społecznych, poprzez uruchomienie wjazdu do miejscowości Niemarzyn w linii nr 3022 200 U zostaną skierowane trzy pary połączeń do tej miejscowości co skomunikuje ją z Rawiczem, Miejską Górką oraz Jutrosinem.

Miejscowość Szkaradowo była do tej pory obsługiwana jednym połączeniem z Rawiczem w komunikacji powiatowej (linia 121851) oraz dwoma parami połączeń szkolnych w relacji Milicz – Szkaradowo – Jutrosin w komunikacji wojewódzkiej. Miejscowość Szkaradowo objęto także planowaną komunikacją o charakterze użyteczności publicznej w ramach linii 3022 270 w ilości dwóch par połączeń w dni nauki szkolnej. Na skutek obecnej zmiany, w

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

wyniku konsultacji społecznych, uruchomienie dodatkowo wjazdu do miejscowości Szkaradowo na linii nr 3022 200 U spowoduje skierowanie dodatkowych trzech par połączeń do tej miejscowości.

Wprowadzenie zmian w przebiegu tej linii nr 3022 200 U skutkuje wprowadzeniem drobnych zmian w tekście dokumentu poddanego procesowi konsultacji społecznych oraz w niektórych załącznikach. Wykaz wprowadzonych zmian ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	strona	zmieniana treść	
1	95	tabela nr 60 – zmieniono relację przebiegu linii 3022 200U oraz długość tej linii	
2	96	mapa 19 – zmieniono relację przebiegu linii 3022 200U	dodatkowo zmieniono załącznik nr 10
3	101	mapa 30 – zmieniono relację przebiegu linii 3022 200U	dodatkowo zmieniono załącznik nr 10_11
4	107	zmieniono opis pod tabelą 61 wynikający ze zmiany danych	
5	108	tabela 62 - zmieniono relację przebiegu linii 3022 200U, długość tej linii, ilość kursów oraz przebieg roczny na tej linii i przebieg ogółem	
6	108	zmieniono opis pod tabelą 62 wynikający ze zmiany danych	
7	108	zmiany w treści pkt. 5.2.5 - wynikające ze zmiany danych	
8	109	zmiany w treści na stronie 109 - wynikające ze zmiany danych	
9	110	zmiany w treści na stronie 110 - wynikające ze zmiany danych	
10	123	zmiany w pkt. 8.2 dotyczące kosztów - wynikające ze zmiany danych	
11	124	dodano pkt. 9.2 Konsultacje społeczne – opisano wyniki konsultacji społecznych oraz sposób realizacji wniosków	

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

10. Załączniki

Załącznik nr 1	Tabela	Liczba uczniów oraz miejscowości, z których realizowane powinny być dojazdy do szkół na terenie Powiatu Rawickiego
Załącznik nr 2	Tabela	Miejsca użyteczności publicznej na terenie Powiatu Rawickiego
Załącznik nr 3	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego
Załącznik nr 4	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałka Województwa Dolnośląskiego
Załącznik nr 5	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego
Załącznik nr 6	Tabela	Wykaz przystanków autobusowych zlokalizowanych w Powiecie Rawickim
Załącznik nr 7	Tabela	Godziny odjazdu autobusów – Rawicz, d.k. Dworcowa 2
Załącznik nr 8	Tabela	Informacje dotyczące przewozu osób na obszarze Powiatu Rawickiego
Załącznik nr 9	Tabela	Przebiegi, kursy i częstotliwość kursowania w planowanych powiatowych liniach o charakterze użyteczności publicznej
Załącznik nr 10	Mapa	Planowane do uruchomienia przez Starostę Rawickiego linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej
Załącznik nr 10.1	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 100U
Załącznik nr 10.2	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 110U
Załącznik nr 10.3	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 120U
Załącznik nr 10.4	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 130U
Załącznik nr 10.5	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 140U
Załącznik nr 10.6	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 150U
Załącznik nr 10.7	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 160U
Załącznik nr 10.8	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 170U
Załącznik nr 10.9	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 180U
Załącznik nr 10.10	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 190U
Załącznik nr 10.11	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 200U
Załącznik nr 10.12	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 210U
Załącznik nr 10.13	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 220U
Załącznik nr 10.14	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 230U
Załącznik nr 10.15	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 240U
Załącznik nr 10.16	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 250U

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Załącznik nr 10.17	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 260U
Załącznik nr 10.18	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej charakterze użyteczności publicznej nr 3022 270U
Załącznik nr 11	Tabela	Praca przewozowa w komunikacji pasażerskiej
Załącznik nr 12	Tabela	porównanie planowanej pracy przewozowej na terenie powiatu z pracą przewozową wykonywaną aktualnie
Załącznik nr 13	Tabela	Zestawienie linii planowanych do uruchomienia w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej z liniami dotychczas wykonywanymi w komunikacji regularnej

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Spis tabel

Tabela 1. Podstawowe dane dotyczące gmin Powiatu Rawickiego	14
Tabela 2. Liczba ludności Powiatu Rawickiego w latach 2012 - 2020.....	14
Tabela 3. Struktura wiekowa ludności Powiatu w latach 2012 - 2020	15
Tabela 4. Przyrost naturalny w Powiecie Rawickim w latach 2012 – 2020	16
Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim w latach 2010-2021	18
Tabela 6. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim oraz Województwie Wielkopolskim w latach 2010 – 2020 ...	19
Tabela 7. Stopa bezrobocia w powiatach Województwa Wielkopolskiego	20
Tabela 8. Liczba podmiotów gospodarczych Powiatu Rawickiego w latach 2010 - 2020.....	22
Tabela 9. Ilość podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców w gminach Powiatu Rawickiego	23
Tabela 10. Największe podmioty gospodarcze Powiatu Rawickiego	23
Tabela 11. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Rawickiego w zależności od wielkości zatrudnienia	24
Tabela 12. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Rawickiego w zależności od formy własności	24
Tabela 13. Liczba uczniów oraz szkół na terenie Powiatu Rawickiego	25
Tabela 14. Liczba uczniów oraz szkół w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Rawickiego	25
Tabela 15. Liczba uczniów na terenie Powiatu Rawickiego w latach 2010 - 2020	26
Tabela 16. Lokalizacja jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Rawickiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości.....	27
Tabela 17. Struktura dróg publicznych Powiatu Rawickiego.....	30
Tabela 18. Wykaz dróg powiatowych Powiatu Rawickiego.....	32
Tabela 19. Ilość samochodów osobowych na terenie powiatu w latach 2010 - 2020	35
Tabela 20. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego	38
Tabela 21. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Rawickiego	39
Tabela 22. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	40
Tabela 23. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	41
Tabela 24. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	42
Tabela 25. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	42
Tabela 26. Przewoźnicy w komunikacji gminnej w obszarze Powiatu Rawickiego	44
Tabela 27. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Rawickiego w komunikacji gminnej	45
Tabela 28. Przewoźnicy oraz linie regularnej specjalnej komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Rawickiego w komunikacji wojewódzkiej na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego.....	46
Tabela 29. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego.....	47
Tabela 30. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego z uwzględnieniem komunikacji ptz	47
Tabela 31. Linie i kursy realizowane w Powiecie Rawickim wg. danych przewoźników i danych PIGTSIS	49
Tabela 32. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Rawickiego wg. organów wydających zezwolenia	50
Tabela 33. Praca przewozowa na terenie Powiatu Rawickiego wg. przewoźników	51
Tabela 34. Przebieg roczny na liniach w obszarze Powiatu Rawickiego wg. danych przewoźników.....	52
Tabela 35. Liczba autobusów w Powiecie Rawickim w latach 2010 - 2020.....	54
Tabela 36. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)	58
Tabela 37. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele)	59

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Tabela 38. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)	60
Tabela 39. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (zestawienie zbiorcze)	61
Tabela 40. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami	63
Tabela 41. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele)	64
Tabela 42. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego)	65
Tabela 43. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (ogółem)	67
Tabela 44. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (soboty, niedziele)	69
Tabela 45. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych Rawicz – sąsiednie powiaty z Województwa Dolnośląskiego	71
Tabela 46. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Bojanowo – miejscowości w Gminie	73
Tabela 47. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Jutrosin – miejscowości w Gminie	73
Tabela 48. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Miejska Górka – miejscowości w Gminie	74
Tabela 49. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Pakosław – miejscowości w Gminie	74
Tabela 50. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Rawicz – miejscowości w Gminie	74
Tabela 51. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Rawickiego	76
Tabela 52. Ilość przystanków Powiatu Rawickiego w zależności od kategorii drogi	77
Tabela 53. Ilość przystanków i miejscowości w Gminach Powiatu Rawickiego	78
Tabela 54. Ilość pasażerów w komunikacji regularnej w Powiecie Rawickim w latach 2019 - 2021	84
Tabela 55. Ilość biletów sprzedanych w komunikacji regularnej w Powiecie w roku 2020	85
Tabela 56. Ilość sprzedanych biletów w zależności od zasięgu przewozów	85
Tabela 57. Ilość biletów sprzedanych w komunikacji regularnej w Powiecie w latach 2019 – 2021	85
Tabela 58. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej	91
Tabela 59. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej ..	92
Tabela 60. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej ..	95
Tabela 61. Praca przewozowa linii o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Rawickiego	107
Tabela 62. Aktualna i planowana praca przewozowa w komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Rawickiego	108

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Spis map

Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Rawickiego.....	13
Mapa 2. Stopa bezrobocia w województwie wielkopolskim.....	21
Mapa 3. Podstawowa sieć drogowa Powiatu Rawickiego.....	33
Mapa 4. Mapa sieci kolejowej na obszarze Powiatu Rawickiego.....	34
Mapa 5. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji powiatowej na obszarze Powiatu Rawickiego.....	40
Mapa 6. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji wojewódzkiej na obszarze Powiatu Rawickiego.....	43
Mapa 7. Przebieg regularnych linii autobusowych na obszarze Powiatu Rawickiego.....	44
Mapa 8. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin.....	59
Mapa 9. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele).....	60
Mapa 10. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego).....	61
Mapa 11. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele).....	65
Mapa 13. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (tylko linie realizowane na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego).....	66
Mapa 14. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (ogółem).....	68
Mapa 15. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Rawicz – siedziby innych powiatów Województwa Wielkopolskiego (soboty, niedziele).....	70
Mapa 16. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych Rawicz – sąsiednie powiaty z Województwa Dolnośląskiego.....	71
Mapa 17. Miejscowości Powiatu Rawickiego objęte komunikacją regularną.....	79
Mapa 18. Planowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w przewozach wojewódzkich.....	93
Mapa 19. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej.....	96
Mapa 20. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 100 U.....	96
Mapa 21. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 110 U.....	97
Mapa 22. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 120 U.....	97
Mapa 23. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 130 U.....	98
Mapa 24. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 140 U.....	98
Mapa 25. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 150 U.....	99
Mapa 26. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 160 U.....	99
Mapa 27. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 170 U.....	100
Mapa 28. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 180 U.....	100
Mapa 29. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 190 U.....	101
Mapa 30. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 200 U.....	101
Mapa 31. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 210 U.....	102
Mapa 32. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 220 U.....	102
Mapa 33. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 230 U.....	103
Mapa 34. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 240 U.....	103
Mapa 35. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 250 U.....	104
Mapa 36. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 260 U.....	104
Mapa 37. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 3022 270 U.....	105

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rawickiego

Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności Powiatu Rawickiego w latach 2012 - 2020	15
Wykres 2. Przyrost naturalny w Powiecie Rawickim w latach 2012 - 2020.....	17
Wykres 3. Stopa bezrobocia w Powiecie Rawickim oraz Województwie Wielkopolskim w latach 2010 – 2020..	19
Wykres 4. Struktura dróg publicznych Powiatu Rawickiego	30
Wykres 5. Ilość samochodów osobowych na terenie powiatu w latach 2010 - 2020	35
Wykres 6. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Rawickiego	47
Wykres 7. Praca przewożona w obszarze Powiatu Rawickiego wg. organów wydających zezwolenia	50
Wykres 8. Praca przewożona na terenie Powiatu wg. przewoźników.....	51
Wykres 9. Liczba autobusów w Powiecie Rawickim w latach 2010 - 2020	54
Wykres 10. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Rawickiego	76
Wykres 11. Ilość przystanków Powiatu Rawickiego w zależności od kategorii drogi	77

Załącznik nr 1							
Liczba uczniów oraz miejscowości, z których realizowane powinny być dojazdy do szkół na terenie Powiatu Rawickiego							
Lp.	Jednostka	Miejscowość	Gmina	Liczba uczniów	Liczba uczniów dojeżdżających		UWAGI
					Miejscowość	Liczba uczniów	
1	Zespół Szkół Zawodowych	Rawicz	Rawicz	b.d.	Miejska Górka	24	1. W klasach pierwszych wskazano problem: brak autobusów z okolic Jutrosina (Stary Sielec) oraz Gostkowa i Kołaczkowic. 2. Mało wolnych miejsc w autobusach z Zielonej Wsi. 3. Uczniowie również zgłaszają problemy z dojazdami z innych miejscowości m. in. Wąsosz, Żmigród oraz Bojanowo. 4. Zdają się pojedyncze zgłoszenia uczniów iż niemili są kierowcy, a w poprzecznych porannych autobusy są przeładowane. 5. Natomiast uczniowie z klas starszych często dojeżdżają swoimi samochodami do szkoły. Lekcje w szkole rozpoczynają się o godz. 7:40 i kończą się o 15:00, kilka oddziałów kończy zajęcia o 15:55.
					Pakosław	27	
					Jutrosin	1	
					Wąsosz	18	
					Bojanowo	5	
					Żmigród	8	
					Poniec	1	
					Rawicz	3	
					Korzeńsko	0	
					Krobia	1	
2	I Liceum Ogólnokształcące	Rawicz	Rawicz	b.d.	Miejska Górka	30	1. Problem z dojazdem i powrotnymi autobusami uczniów z Wąsosz. Lekcje kończą po godz. 18:00 i nie mają transportu powrotnego. 2. Trudności i brak dojazdu z miejscowości t.j.: Brtoszowice, Chojno, Góreczki Wielkie, Oczkowice, Sobiałkowo, Sowy. 3. Uczniowie zwrócili uwagę na autobusy, że autobusy kursują zbyt rzadko. Kończąc zajęcia o 14:10 muszą czekać do 16:00. 4. Trudności jakie zgłosili uczniowie to przede wszystkim obostrzenia z powodu Covid-19 i fakt, iż są autobusy które nie dojeżdżają do danej miejscowości (zaznaczone na czerwono). Lekcje w szkole rozpoczynają się o godz. 8:00 i kończą się o 15:00 ale również są oddziały, które kończą zajęcia 16:50.
					Pakosław	23	
					Jutrosin	6	
					Bartoszewice	2	
					Białka	1	
					Chojno	3	
					Dąbrowa	1	
					Dębionka	1	
					Domaradzice	1	
					Dłoń	2	
					Gostkowo	1	
					Golejewko	1	
					Góreczki Wielkie	3	
					Grąbkowo	1	
					Konary	11	
					Kowalewo	1	
					Kubeczki	1	
					Oczkowice	1	
					Osiek	3	
					Rozstępniewo	1	
					Stupia Kapitulna	7	
					Sobiałkowo	4	
					Sowy	8	
					Sworowo	2	
					Woszczkowo	1	
					Wąsosz	14	
					Żmigród - Korzeńsko	6	
3	Szkoła Podstawowa im. Bł. Edmunda Bojanowskiego	Bojanowo	Bojanowo	515	b.d.	b.d.	

4	Szkoła Podstawowa im. Arkadego Fiedlera	Golina Wielka	Bojanowo	147	b.d.	b.d.	
5	Szkoła Podstawowa im. Jana Brzechwy	Gościejewice	Bojanowo	75	b.d.	b.d.	
6	Szkoła Podstawowa im. Władysława Bartkowiaka	Jutorosin	Jutorosin	361	Bartoszewice	b.d.	
					Bielawy		
					Zmysłowo		
					Nad Stawem		
					Rogożewo		
					Pląckowo		
					Nowy Sielec		
					Stary Sielec		
					Rogożewo-Ochloda		
					Pawłowo		
					Piskornia		
					Grąbkowo		
					Szymonki		
7	Szkoła Podstawowa	Dubin	Jutorosin	126	Domaradzice	b.d.	
					Domaradzice-Borek		
					Śląskowo		
					Zaborowo		
8	Szkoła Podstawowa im. Stanisława Ratajczaka	Szkardowo	Jutorosin	201	Katarzynowo	b.d.	
					Ostoje		
					Jeziora		
					Janowo		
					Stasin		
					Bonowo		
					Poradów		

9	Zespół Szkół im. Jana Pawła II	Jutrosin	Jutrosin	290	Szkaradowo, Dubin, Krotoszyn, Pakosław, Ślaskowo, Góreczki Wielkie, Grąbkowo, Domaradzice, Pawłowo, Golejewko, Rogoźewo, Janowo, Stary Sielec, Ostoje, Osiek, Zaorle, Kobylin, Długoleka, Bartoszewice, Chojno, Łagiewniki, Smolice, Placzkowo, Masłowo, Sowy, Rawicz, Świniały, Baszków, Łąka, Sworowo, Sulów, Nowy Sielec, Białkał, Piskornia, Zaborowo, Poradów, Pomocno, Jeziora, Zmysłowo	b.d.	
10	Szkoła Podstawowa im. Marii Skłodowskiej-Curie	Pakosław	Pakosław	258	b.d.	b.d.	
11	Szkoła Filialna w Sowach	Sowy	Pakosław	50	b.d.	b.d.	
12	Szkoła Podstawowa	Chojno	Pakosław	167	b.d.	b.d.	
13	Szkoła Podstawowa nr 4 Władysława Broniewskiego	Rawicz	Rawicz	749	Szymanowo Folwark Kąty Dębno Polskie	155	
14	Zespół Szkolno - Przedszkolny	Zielona Wieś	Rawicz	244	Sikorzyna Ugoda Zawady Stwolno Łąka	165	
15	Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 2	Rawicz	Rawicz	473	Izbice Żylce Dąbrówki Konarzewo Zołędnica Łaszczyń Sarnówki	235	
16	Szkoła Podstawowa im. J. Korczaka	Sierakowo	Rawicz	595	Szymanowo Dębno Polskie	81	
					Izbice Łaszczyń		

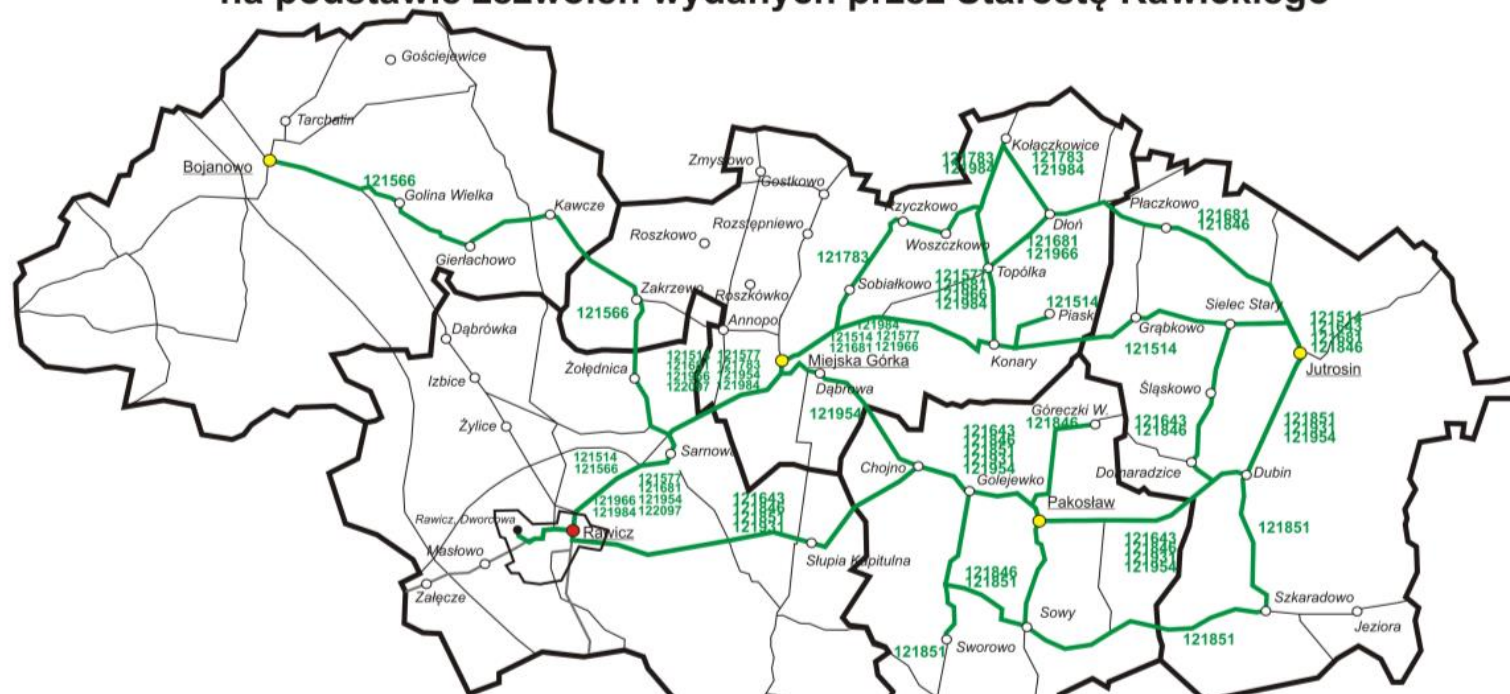
17	Zespół Szkół im. Jana Pawła II	Rawicz	Rawicz	b.d.	Sarnowa Masłowo Załącze Łąka Zielona Wieś Szymanowo Kąty Dębno Polskie Stupia Kapitulna	17	
18	Przedszkole nr 5 "Pod Grzybkiem"	Rawicz	Rawicz	182	Ugoda Zołędnica Rawicz	6	dowóz komunikacją specjalną
19	Specjalny Ośrodek Szkolno - Wychowawczy im. Ratajczaka	Rydzuna	Rawicz		Rawicz	5	dowóz komunikacją specjalną
20	Szkoła Podstawowa	Sobiałkowo	Miejska Górka	b.d.	b.d.	b.d.	
21	Zespół szkolno przedszkolny	Konary	Miejska Górka	b.d.	b.d.	b.d.	
22	Zespół Szkół	Dłon	Miejska Górka	b.d.	b.d.	b.d.	
23	Zespół Szkół im. Stanisława Mikołajczyka	Miejska Górka	Miejska Górka	b.d.	b.d.	b.d.	
24	Przedszkole	Miejska Górka	Miejska Górka	b.d.	b.d.	b.d.	

Arkusz1					Załącznik nr 2
Miejsca użyteczności publicznej na terenie Powiatu Rawickiego					
Lp.	Gmina	Nazwa	adres	kod	mięscowość
1	Bojanowo	Dom Pomocy Społecznej w Pakówce	Pakówka 42	63-940	Bojanowo
2	Bojanowo	Niepubliczne Przedszkole „Małych Odkrywców II”	ul. Sikorskiego 2	63-940	Bojanowo
3	Bojanowo	Przedszkole im. Misia Uszatka	ul. Dąbrowskiego 10	63-940	Bojanowo
4	Bojanowo	Przedszkole Niepubliczne „Chatka Puchatka”	ul. Powstańców Wielkopolskich 16	63-940	Bojanowo
5	Bojanowo	Roman Kolibabka Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ZDROWIE"	ul. Dworcowa 20	63-940	Bojanowo
6	Bojanowo	Szkoła Podstawowa im. Arkadego Fiedlera w Golinie Wielkiej	Golina Wielka 65a	63-940	Bojanowo
7	Bojanowo	Szkoła Podstawowa im. bł. Edmunda Bojanowskiego w Bojanowie	ul. Lipowa 2	63-940	Bojanowo
8	Bojanowo	Szkoła Podstawowa im. Jana Brzechwy w Gościejewicach	Gościejewice 31	63-940	Bojanowo
9	Bojanowo	Urząd Miejski w Bojanowie	ul. Rynek 12	63-940	Bojanowo
10	Bojanowo	Urząd Miejski w Bojanowie	ul. Rynek 12	63-940	Bojanowo
11	Bojanowo	Zespół Szkół Przyrodniczo-Technicznych Centrum Kształcenia Ustawicznego w Bojanowie	ul. Dworcowa 29	63-940	Bojanowo
12	Jutrosin	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Jutrosinie	ul. Wrocławska 39	63-930	Jutrosin
13	Jutrosin	Przedszkole w Dubinie	Dubin 143	63-930	Jutrosin
14	Jutrosin	Przedszkole w Jutrosinie	ul. A. Mickiewicza 9	63-930	Jutrosin
15	Jutrosin	Przedszkole w Szkaradowie	Szkaradowo 193	63-930	Jutrosin
16	Jutrosin	Przychodnia Lekarska FAMILIA Sp. z o.o. Sp. k.	ul. Adama Mickiewicza 8A	63-930	Jutrosin
17	Jutrosin	Przychodnia Specjalistyczna i Lekarza Rodzinnego "MAYMED" Jerzy May	ul. 700-lecia 1	63-930	Jutrosin
18	Jutrosin	Szkoła Podstawowa im. Stanisława Ratajczaka	Szkaradowo 1	63-930	Jutrosin
19	Jutrosin	Szkoła Podstawowa im. Władysława Bartkowiaka w Jutrosinie	ul. Wrocławska 27	63-930	Jutrosin
20	Jutrosin	Szkoła Podstawowa w Dubinie	Dubin 150	63-930	Jutrosin
21	Jutrosin	Urząd Miasta i Gminy w Jutrosinie	ul. Rynek 26	63-930	Jutrosin
22	Jutrosin	Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Jutrosinie	ul. Wrocławska 39	63-930	Jutrosin
23	Miejska Górka	Przedszkole w Miejskiej Górze	ul. Ignacego Paderewskiego 26	63-910	Miejska Górka
24	Miejska Górka	Przychodnia Lekarska "SALUS" M. Z. Goliński Spółka Jawna	ul. Jana Pawła II 3	63-910	Miejska Górka
25	Miejska Górka	Przychodnia Lekarska Barbara Bogacka-Gancarczyk Sp. z o.o.	pl. Plac Korczaka 1	63-910	Miejska Górka
26	Miejska Górka	Szkoła Podstawowa w Sobiańkowie	Sobiańkowo 95	63-910	Miejska Górka
27	Miejska Górka	Urząd Miejski w Miejskiej Górze	ul. Rynek 33	63-910	Miejska Górka
28	Miejska Górka	Zespół Szkółno - Przedszkolny w Konarach	Konary 56	63-910	Miejska Górka
29	Miejska Górka	Zespół Szkół im. Stanisława Mikołajczyka w Miejskiej Górze	ul. Marii Konopnickiej 3	63-910	Miejska Górka
30	Miejska Górka	Zespół Szkół w Dłoni	Dłonia 53	63-910	Miejska Górka
31	Miejska Górka	Żłobek Niepubliczny „Mały Książę”	ul. Paderewskiego 22	63-910	Miejska Górka

32	Pakosław	Dom Pomocy Społecznej w Osieku	Arkuszt	Osiek 54	63-920	Pakosław
33	Pakosław	Ewa Cempel-Nowak 1. Przychodnia Lekarska 2. Indywidualna Specjalistyczna		ul. Parkowa 4A	63-920	Pakosław
34	Pakosław	Przedszkole w Chojnie		Chojno 6A	63-921	Chojno
35	Pakosław	Przedszkole w Pakosławiu		ul. Parkowa 2	63-920	Pakosław
36	Pakosław	Szkoła Podstawowa im. Marii Skłodowskiej-Curie		ul. Parkowa 15	63-920	Pakosław
37	Pakosław	Szkoła Podstawowa w Chojnie		Chojno 6A	63-921	Chojno
38	Pakosław	Urząd Gminy Pakosław		ul. Kolejowa 2	63-920	Pakosław
39	Rawicz	"MEDIM" Imalska Dorota, Madajczak Iwona Spółka Jawna		ul. Józefa Miedzińskiego 6D	63-900	Rawicz
40	Rawicz	"Pracownia Diagnostyki Obrazowej" Sikora, Dręzek Spółka Jawna		ul. 11 Listopada 1	63-900	Rawicz
41	Rawicz	"Pracownia Diagnostyki Obrazowej" Sikora, Dręzek Spółka Jawna		ul. Przyjmy Przyjemskiego 22	63-900	Rawicz
42	Rawicz	"PULS" Sp. z o.o.		ul. Jana III Sobieskiego 4C/8	63-900	Rawicz
43	Rawicz	Akademia Języków Obcych "EUROKONTAKT" Małgorzata Sierakowska		ul. 17 stycznia 9/11	63-900	Rawicz
44	Rawicz	Aleksanderek Jolanta Centrum Pielęgniarsko-Opiekuńcze		ul. gen. Grota Roweckiego 9K	63-900	Rawicz
45	Rawicz	Anna Rzepecka Lekarz Dentysta Indywidualna Praktyka Lekarska - Gabinet Stomatologiczny "ANDENT"		ul. Królowej Jadwigi 13B/20	63-900	Rawicz
46	Rawicz	CENTER-MED Hurła i Wspólnicy Spółka Jawna		ul. 11 Listopada 1	63-900	Rawicz
47	Rawicz	Centrum PHP Janusz Jankowiak		ul. Winiary 23	63-900	Rawicz
48	Rawicz	I Liceum Ogólnokształcące w Rawiczu		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 29	63-900	Rawicz
49	Rawicz	Katarzyna Kubicz Gabinet Fizjoterapii		ul. Podmiejska 8	63-900	Rawicz
50	Rawicz	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych w Rawiczu		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 33	63-900	Rawicz
51	Rawicz	Małgorzata Kamińska NZOZ FOCUS		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 33	63-900	Rawicz
52	Rawicz	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Leczenia i Rehabilitacji "ZDRÓWKO" S.C. Jolanta Bruder, Katarzyna Kubicz		ul. Podmiejska 8	63-900	Rawicz
53	Rawicz	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Przychodnia Lekarska "RAWMED" Sp. z o.o.		Marszałka Józefa Piłsudskiego 3	63-900	Rawicz
54	Rawicz	Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza "Mały Dworek" w Łaszczynie		Łaszczyn 63/2	63-900	Rawicz
55	Rawicz	Placówka Opiekuńczo-Wychowawcza "Nowy Dworek" w Łaszczynie		Łaszczyn 63/1	63-900	Rawicz
56	Rawicz	Policealne Studium Administracji w Rawiczu		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 33	63-900	Rawicz
57	Rawicz	Policealne Studium Bezpieczeństwa i Higieny Pracy w Rawiczu		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 33	63-900	Rawicz
58	Rawicz	Policealne Studium Informatyki w Rawiczu		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 33	63-900	Rawicz
59	Rawicz	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna w Rawiczu		ul. Grota Roweckiego 9e	63-900	Rawicz
60	Rawicz	Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna w Rawiczu		ul. Wały J. Dąbrowskiego 2	63-900	Rawicz
61	Rawicz	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Rawiczu		ul. Dworcowa 1	63-900	Rawicz
62	Rawicz	Powiatowy Urząd Pracy w Rawiczu	Strona 2	ul. Kamińskiego 19A	63-900	Rawicz
63	Rawicz	Przedszkole nr 1 im. Akademia Króla Stasia w Rawiczu		Wały Powstańców Wielkopolskich 2	63-900	Rawicz

64	Rawicz	Przedszkole nr 3 im. Krasnala Hałabały w Rawiczu	Arkusz1	Armii Krajowej 7	63-900	Rawicz
65	Rawicz	Przedszkole nr 5 "Pod Grzybkiem" w Rawiczu		ul. Sarnowska 9A	63-900	Rawicz
66	Rawicz	Przedszkole nr 6 im. Przyjaciół Kubusia Puchatka w Rawiczu		ul. Mikołajewicza 23	63-900	Rawicz
67	Rawicz	Przedszkole w Dębnie Polskim		Dębno Polskie, ul. Rawicka 27	63-900	Rawicz
68	Rawicz	Przedszkole w Ugodzie		Ugoda 40	63-900	Rawicz
69	Rawicz	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Rehabilitacji Medycznej i Ośrodek Osób Niepełnosprawnych		ul. Przyjmy Przyjemskiego 22	63-900	Rawicz
70	Rawicz	SPORT & MED Centrum Fitnessu i Fizjoterapii Małgorzata Szkiełka		ul. Szwedzka 1	63-900	Rawicz
71	Rawicz	Starostwo Powiatowe w Rawiczu Budynek A		ul. Rynek 17	63-900	Rawicz
72	Rawicz	Starostwo Powiatowe w Rawiczu Budynek B		ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 2	63-900	Rawicz
73	Rawicz	Szkoła Podstawowa im. Janusza Korczaka w Sierakowie		Sierakowo, ul. Przyjemskiego 35	63-900	Rawicz
74	Rawicz	Szkoła Podstawowa nr 3 im. Kornela Makuszyńskiego		ul. Wały J. Dąbrowskiego 1	63-900	Rawicz
75	Rawicz	Szkoła Podstawowa nr 4 im. Władysława Broniewskiego w Rawiczu		ul. Broniewskiego 5	63-900	Rawicz
76	Rawicz	Szpital Powiatowy w Rawiczu Sp. z o.o.		ul. gen. Grota Roweckiego 6	63-900	Rawicz
77	Rawicz	TERAPIA M. Kiełkiewicz Spółka Jawna		ul. Królowej Jadwigi 13B/20	63-900	Rawicz
78	Rawicz	Urząd Miejski Gminy Rawicz		ul. Marszałka J. Piłsudskiego 21	63-900	Rawicz
79	Rawicz	Zespół Poradni Specjalistycznych "MEDIS" Lek. med. Jarosław Frąckiewicz		ul. Królowej Jadwigi 13B/1	63-900	Rawicz
80	Rawicz	Zespół Poradni Specjalistycznych "MEDIS" Sp. z o.o.		ul. Królowej Jadwigi 13B/1	63-900	Rawicz
81	Rawicz	Zespół Przedszkolny w Szymanowie		Szymanowo 5	63-900	Rawicz
82	Rawicz	Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 1 w Rawiczu		ul. Mickiewicza 16	63-900	Rawicz
83	Rawicz	Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 w Rawiczu		ul. Szkolna 3	63-900	Rawicz
84	Rawicz	Zespół Szkolno-Przedszkolny w Masłowie		Masłowo ul. Ślaska 58	63-900	Rawicz
85	Rawicz	Zespół Szkolno-Przedszkolny w Słupi Kapitulnej		Słupia Kapitulna 117	63-900	Rawicz
86	Rawicz	Zespół Szkolno-Przedszkolny w Zielonej Wsi		Zielona Wieś 72	63-900	Rawicz
87	Rawicz	Zespół Szkół Specjalnych w Rawiczu		ul. Grota Roweckiego 9F	63-900	Rawicz
88	Rawicz	Zespół Szkół Zawodowych w Rawiczu		ul. Hallera 12	63-900	Rawicz

**Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego
na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Rawickiego**



Załącznik nr 3



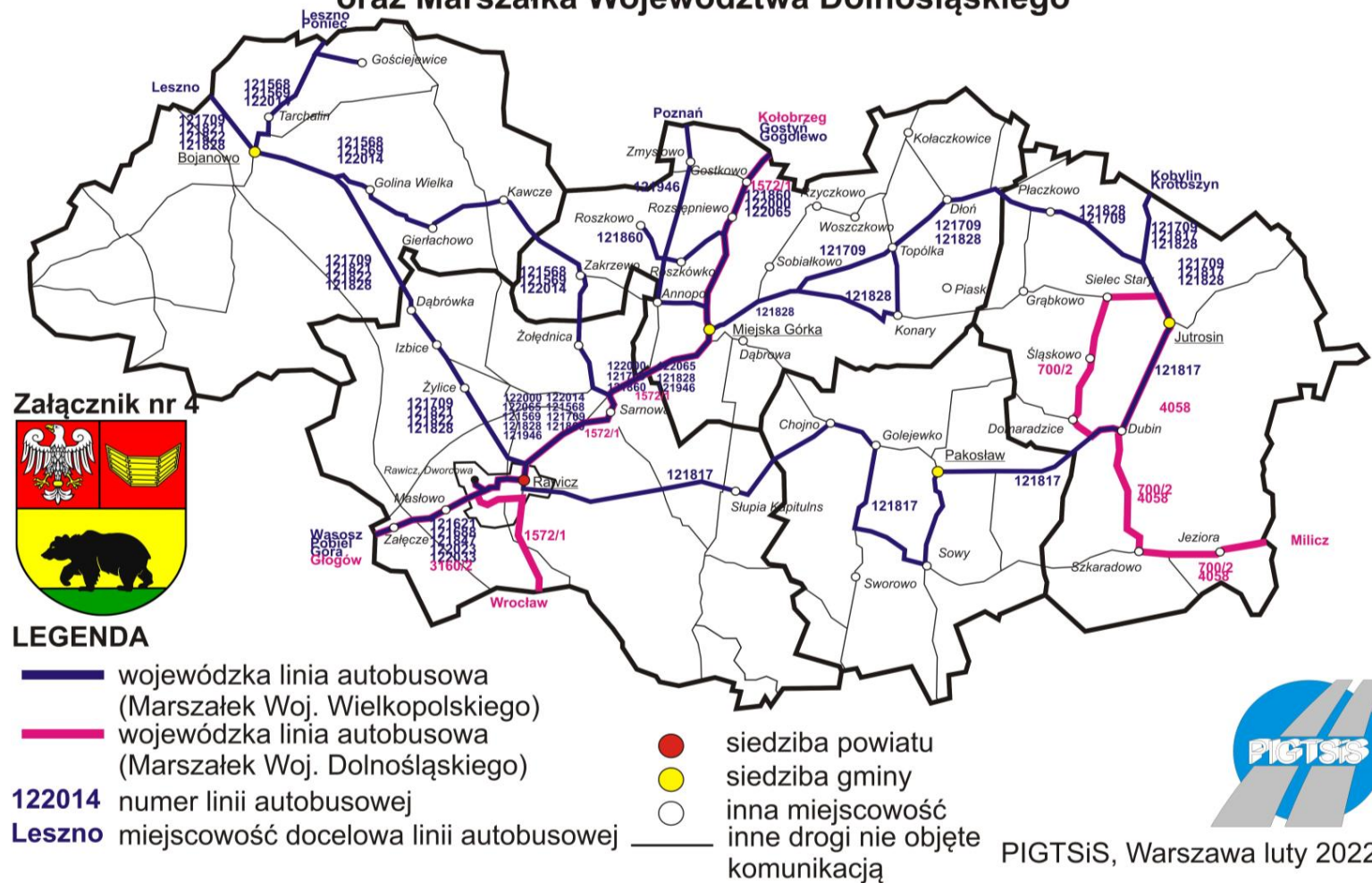
LEGENDA

- powiatowa linia autobusowa
121566 numer linii autobusowej
 inne drogi nie objęte komunikacją
-  siedziba powiatu
 siedziba gminy
 inna miejscowość
 granice gmin

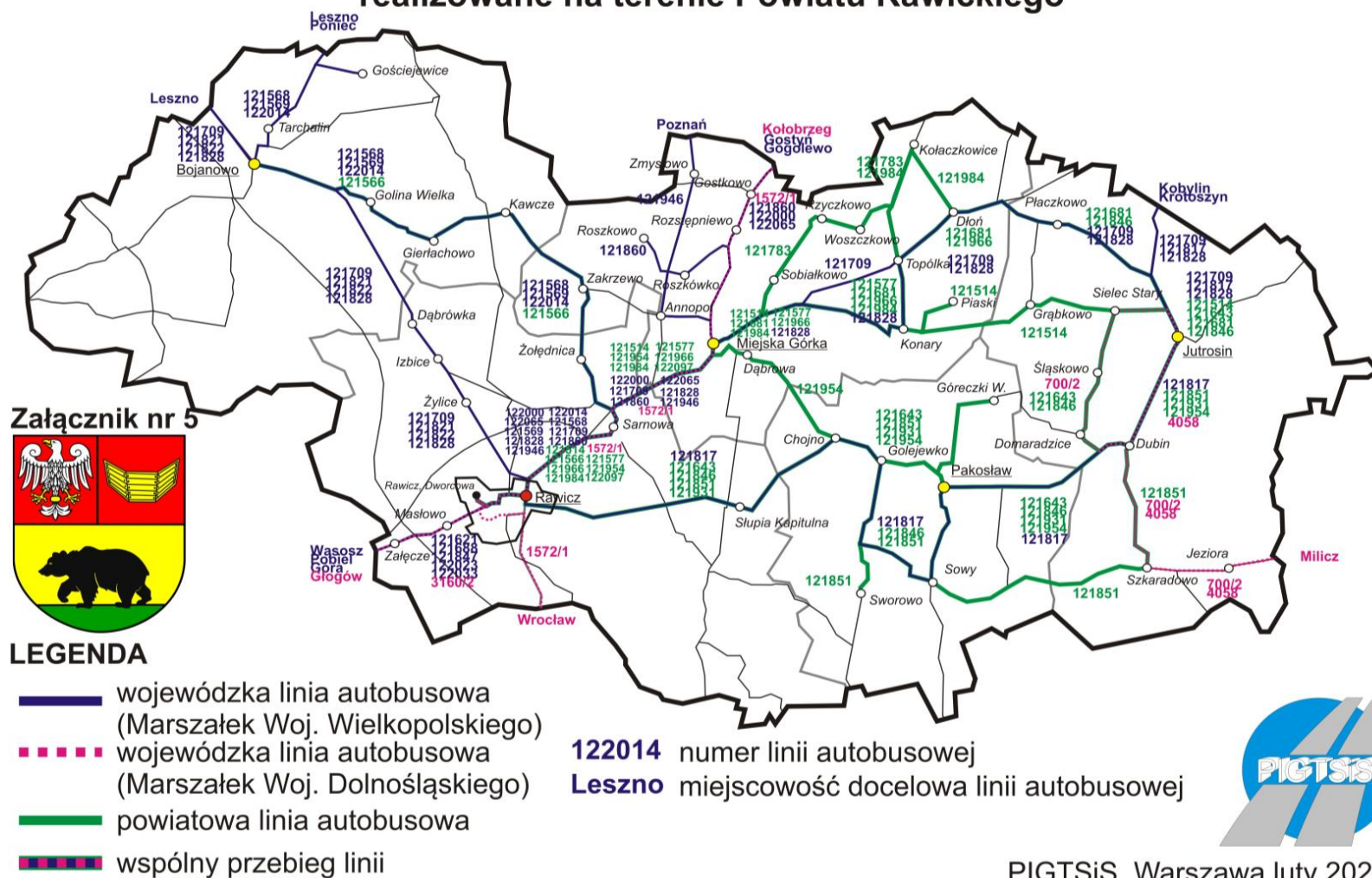


PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałka Województwa Dolnośląskiego



Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Rawickiego



Załącznik nr 6										
Wykaz przystanków autobusowych zlokalizowanych w Powiecie Rawickim										
Lp.	Nazwa Przystanku	Miejscowość	Gmina	Objęty uchwałą Jednostki Samorządu Terytorialnego	Nr uchwały	Data uchwały	Pozycja w Dz. U. Wojewody	Nr drogi	Nr przystanku	Kilometr
1	Bojanowo, 15	Bojanowo	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	15	10,453
2	Bojanowo, 13	Bojanowo	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	13	11,395
3	Bojanowo, ul Lipowa 03,	Bojanowo	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
4	Bojanowo, Rynek 01	Bojanowo	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
5	Bojanowo, ul. Drzymały 10	Bojanowo	Bojanowo							
6	Bojanowo, d.k.	Bojanowo	Bojanowo							
7	Czechnów, 05	Czechnów	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	5	6,328
8	Czechnów, 06	Czechnów	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	6	6,348
9	Gierlachowo, 09	Gierlachowo	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	9	3,500
10	Gierlachowo, 10	Gierlachowo	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	10	3,520
11	Giżyn, 07	Giżyn	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	7	9,494
12	Giżyn, 08	Giżyn	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	8	9,524
13	Giżyn, 09	Giżyn	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	9	10,500
14	Giżyn, 10	Giżyn	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	10	10,500
15	Golina Wielka, 17	Golina Wielka	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	17	9,166
16	Golina Wielka, 01	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	1	0,130
17	Golina Wielka, 10	Golina Wielka	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	10	9,453
18	Golina Wielka, 02	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	2	0,150
19	Golina Wielka, 03	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	3	0,705
20	Golina Wielka, 04	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	4	0,705
21	Golina Wielka, 05	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	5	1,250
22	Golina Wielka, 06	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	6	1,125
23	Golina Wielka, II 07	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	7	2,300
24	Golina Wielka, II 08	Golina Wielka	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	8	2,330
25	Golina Wielka, II (Golinka)	Golina Wielka	Bojanowo							
26	Golinka, 07	Golinka	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
27	Gościejewice, przy Szkole Podstawowej, Gościejewice 31, 11	Gościejewice	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
28	Gościejewice, skrz. 02	Gościejewice	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	2	0,394
29	Gościejewice, skrz. 01	Gościejewice	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	1	0,370
30	Gościejewice, osiedle mieszkaniowe 06	Gościejewice	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
31	Karolewo, 04	Karolewo	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
32	Kawcze, GR 12	Kawcze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	12	6,354
33	Kawcze, GR 11	Kawcze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	11	6,333

34	Kawcze, skrz. 03	Kawcze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	3	8,753
35	Kawcze, skrz. 04	Kawcze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	4	8,753
36	Kawcze, 13	Kawcze	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
37	Pakówka, skrzyżowanie 02	Pakówka	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
38	Parłowice, 10	Parłowice	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
39	Potrzebowo, skrz. 03	Potrzebowo	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	3	0,680
40	Potrzebowo, skrz. 04	Potrzebowo	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	4	0,680
41	Potrzebowo, k/ Bojanowa, 05	Potrzebowo	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
42	Sowiny, 14	Sowiny	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
43	Sowiny, 04	Sowiny	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	4	6,046
44	Sowiny, I 01	Sowiny	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	1	2,791
45	Sowiny, I 02	Sowiny	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	2	2,820
46	Sowiny, 03	Sowiny	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	3	6,026
47	Sułów Mały, 01	Sułów Mały	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5477P	1	6,612
48	Sułów Mały, 02	Sułów Mały	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5477P	2	6,632
49	Szemzdrowo, 09	Szemzdrowo	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
50	Tarchalin, 12	Tarchalin	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
51	Tarchalin, 05	Tarchalin	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	5	2,106
52	Tarchalin, 06	Tarchalin	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4906P	6	2,106
53	Trzebosz, 01	Trzebosz	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	1	2,470
54	Trzebosz, 02	Trzebosz	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	2	2,470
55	Trzebosz, 03	Trzebosz	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	3	3,239
56	Trzebosz, 04	Trzebosz	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5476P	4	3,239
57	Wydartowo Drugie, G 08	Wydartowo Drugie	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
58	Wydartowo Drugie, 08	Wydartowo Drugie	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	8	6,091
59	Wydartowo Drugie, 19	Wydartowo Drugie	Bojanowo	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	19	5,910
60	Wydartowo Pierwsze, Kłapowo 05	Wydartowo Pierwsze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	5	2,520
61	Wydartowo Pierwsze, Kłapowo 06	Wydartowo Pierwsze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	6	2,520
62	Wydartowo Pierwsze, skrz. 02	Wydartowo Pierwsze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	2	3,827
63	Wydartowo Pierwsze, 15	Wydartowo Pierwsze	Bojanowo	Urząd Miasta i Gminy - Bojanowo	XX/153/20	2020-07-03	5797			
64	Wydartowo Pierwsze, skrz. 01	Wydartowo Pierwsze	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5474P	1	3,797
65	Zaborowice, 01	Zaborowice	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5475P	1	9,535
66	Zaborowice, 02	Zaborowice	Bojanowo	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5475P	2	9,535
67	Bartoszewice, 03	Bartoszewice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	3	3,246
68	Bartoszewice, 04	Bartoszewice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	4	3,270
69	Domaradzice, Domaradzice-Borek 35	Domaradzice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	35	20,525
70	Domaradzice, Domaradzice-Borek 34	Domaradzice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	34	20,509
71	Domaradzice, 05	Domaradzice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	5	4,162
72	Domaradzice, 06	Domaradzice	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	6	4,185

73	Dubin, 37	Dubin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	37	21,550
74	Dubin, 36	Dubin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	36	21,550
75	Grąbkowo, 07	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	7	6,550
76	Grąbkowo, 08	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	8	6,580
77	Grąbkowo, 01	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	1	0,073
78	Grąbkowo, 02	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	2	0,105
79	Grąbkowo, I 03	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	3	1,374
80	Grąbkowo, I 04	Grąbkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	4	1,402
81	Jeziora, 01	Jeziora	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5493P	1	1,680
82	Jeziora, 02	Jeziora	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5493P	2	1,680
83	Jutrosin, PKP 05	Jutrosin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	5	5,086
84	Jutrosin, PKP 06	Jutrosin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	6	5,110
85	Jutrosin, Rynek 02	Jutrosin	Jutrosin	Urząd Miasta i Gminy w Jutrosinie - Jut	XXXIX/203/2018	2018-09-20	7281			
86	Jutrosin, 07	Jutrosin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	7	7,975
87	Jutrosin, 08	Jutrosin	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	8	8,015
88	Nowy Sielec, 01	Nowy Sielec	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	1	0,915
89	Nowy Sielec, 02	Nowy Sielec	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	2	0,945
90	Pawłowo, 01	Pawłowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5500P	1	3,633
91	Pawłowo, 02	Pawłowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5500P	2	3,633
92	Płaczkowo, 01	Płaczkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	1	1,756
93	Płaczkowo, 02	Płaczkowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	2	1,776
94	Rogożewo, 01	Rogożewo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5150P	1	0,891
95	Rogożewo, 02	Rogożewo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5150P	2	0,891
96	Stary Sielec, 05	Stary Sielec	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	5	2,967
97	Stary Sielec, 06	Stary Sielec	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5496P	6	2,997
98	Szkaradowo, Katarzynowo 07	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	7	7,113
99	Szkaradowo, Katarzynowo 08	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	8	7,135
100	Szkaradowo, 10	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	10	9,565
101	Szkaradowo, 09	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	9	9,555
102	Szkaradowo, 09	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	9	14,140
103	Szkaradowo, 10	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	10	14,160
104	Szkaradowo, wieś 12	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	12	15,840
105	Szkaradowo, wieś 11	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	11	15,862
106	Szkaradowo, skrz. 14	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	14	16,623
107	Szkaradowo, skrz. 13	Szkaradowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5494P	13	16,643
108	Szkaradowo, Szkaradówko	Szkaradowo	Jutrosin							
109	Szkaradowo, Katarzynowo	Szkaradowo	Jutrosin							
110	Szymonki,	Szymonki	Jutrosin							
111	Śląskowo, 03	Śląskowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	3	2,288

112	Śląskowo, 04	Śląskowo	Jutrosin	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5497P	4	2,308
113	Annapol, skrz. 18	Annapol	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	18	12,546
114	Annapol, skrz. 17	Annapol	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	17	12,526
115	Annapol,	Annapol	Miejska Górka							
116	Antoniewo,	Antoniewo	Miejska Górka							
117	Dąbrowa, 01	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5483P	1	0,277
118	Dąbrowa, 02	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5483P	2	0,315
119	Dąbrowa, I 03	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5483P	3	1,133
120	Dąbrowa, I 04	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5483P	4	1,153
121	Dąbrowa, II 01	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	1	0,240
122	Dąbrowa, II 02	Dąbrowa	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	2	0,260
123	Dąbrowa,	Dąbrowa	Miejska Górka							
124	Dłoi, I 25	Dłoi	Miejska Górka					DK36	25	
125	Dłoi, 23	Dłoi	Miejska Górka					DK36	23	
126	Dłoi, 26	Dłoi	Miejska Górka					DK36	26	
127	Gostkowo, 02	Gostkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	2	9,307
128	Gostkowo, I 03	Gostkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	3	10,010
129	Gostkowo, I 04	Gostkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	4	10,035
130	Gostkowo, 01	Gostkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	1	9,287
131	Gostkowo, I 41	Gostkowo	Miejska Górka							
132	Gostkowo, 40	Gostkowo	Miejska Górka							
133	Karolinki, Jagodnia 17	Karolinki	Miejska Górka					DK36	17	
134	Karolinki, Jagodnia 20	Karolinki	Miejska Górka					DK36	20	
135	Kończakowice, 01	Kończakowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	1	0,594
136	Kończakowice, 02	Kończakowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	2	0,624
137	Kończakowice, I 03	Kończakowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	3	0,831
138	Kończakowice, I 04	Kończakowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	4	0,851
139	Konary, II 09	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	9	5,392
140	Konary, II 10	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	10	5,435
141	Konary, Hallerowo 01	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	1	2,478
142	Konary, Hallerowo 02	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	2	2,508
143	Konary, wieś 03	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	3	3,531
144	Konary, wieś 04	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	4	3,550
145	Konary, I 05	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	5	4,760
146	Konary, I 06	Konary	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5482P	6	4,790
147	Miejska Górka, ul. Górków	Miejska Górka	Miejska Górka							
148	Miejska Górka, cukrownia 19	Miejska Górka	Miejska Górka					DK36	19	
149	Miejska Górka, cukrownia 22	Miejska Górka	Miejska Górka					DK36	22	
150	Miejska Górka, ul. Buszy 01	Miejska Górka	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5543P	1	0,305

151	Miejska Górka, ul. Buszy 02	Miejska Górka	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5543P	2	0,325
152	Miejska Górka, Kobylińska	Miejska Górka	Miejska Górka							
153	Miejska Górka, Rynek	Miejska Górka	Miejska Górka							
154	Niemarzyn, 03	Niemarzyn	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	3	1,975
155	Niemarzyn, 04	Niemarzyn	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	4	1,998
156	Oczkowice, 05	Oczkowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	5	2,910
157	Oczkowice, 06	Oczkowice	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	6	2,930
158	Oczkowice, wieś	Oczkowice	Miejska Górka							
159	Oczkowice, skrz.	Oczkowice	Miejska Górka							
160	Oczkowice, I	Oczkowice	Miejska Górka							
161	Piaski,	Piaski	Miejska Górka							
162	Roszkowo, 01	Roszkowo	Miejska Górka	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW434	1	82,931
163	Roszkowo, 84	Roszkowo	Miejska Górka	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW434	84	83,098
164	Roszkówko, skrz.	Roszkówko	Miejska Górka							
165	Rozstępniewo, 05	Rozstępniewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	5	11,408
166	Rozstępniewo, 06	Rozstępniewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	6	11,438
167	Rozstępniewo, I 07	Rozstępniewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	7	12,118
168	Rozstępniewo, I 08	Rozstępniewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4909P	8	12,138
169	Rozstępniewo, I 51	Rozstępniewo	Miejska Górka							
170	Rozstępniewo, 50	Rozstępniewo	Miejska Górka							
171	Rzyczkowo, 03	Rzyczkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	3	3,449
172	Rzyczkowo, 04	Rzyczkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	4	3,470
173	Sobiałkowo, 02	Sobiałkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	2	1,175
174	Sobiałkowo, 01	Sobiałkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	1	1,141
175	Topółka, 07	Topółka	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	7	4,767
176	Topółka, 08	Topółka	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4966P	8	4,792
177	Woszczkowo, 05	Woszczkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	5	5,256
178	Woszczkowo, 06	Woszczkowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5479P	6	5,285
179	Zakrzewo, las 14	Zakrzewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	14	8,436
180	Zakrzewo, las 13	Zakrzewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	13	8,416
181	Zakrzewo, 15	Zakrzewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	15	9,645
182	Zakrzewo, 16	Zakrzewo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5478P	16	9,665
183	Zmysłowo, 03	Zmysłowo	Miejska Górka	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW434	3	79,723
184	Zmysłowo, 82	Zmysłowo	Miejska Górka	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW434	82	80,086
185	Zmysłowo, 02	Zmysłowo	Miejska Górka	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4915P	2	0,650
186	Białykał, 05	Białykał	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	5	5,909
187	Białykał, 06	Białykał	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	6	5,930
188	Białykał, 07	Białykał	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	7	6,651
189	Białykał, 08	Białykał	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	8	6,680

190	Chojno, Ściegna 01	Chojno	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822029P	1	
191	Chojno, 17	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	17	10,270
192	Chojno, 16	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	16	10,300
193	Chojno, wieś 18	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	18	11,241
194	Chojno, wieś 19	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	19	11,271
195	Chojno, szkoła 21	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	21	11,790
196	Chojno, szkoła 20	Chojno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	20	11,801
197	Dębionka, I 02	Dębionka	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822013P	2	
198	Dębionka, 05	Dębionka	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	5	2,594
199	Dębionka, 06	Dębionka	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	6	2,624
200	Golejewko, 23	Golejewko	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	23	12,691
201	Golejewko, 22	Golejewko	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	22	12,691
202	Golejewko,	Golejewko	Pakosław							
203	Góreczki Wielkie, 02	Góreczki Wielkie	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5504P	2	6,846
204	Góreczki Wielkie, 01	Góreczki Wielkie	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5504P	1	6,876
205	Góreczki Wielkie, I 03	Góreczki Wielkie	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5504P	3	8,149
206	Góreczki Wielkie, I 04	Góreczki Wielkie	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5504P	4	8,126
207	Kubeczki, I 13	Kubeczki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822012P	13	
208	Kubeczki, 08	Kubeczki	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	8	3,672
209	Kubeczki, 07	Kubeczki	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	7	3,672
210	Niedźwiadki, II 10	Niedźwiadki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822013P	10	
211	Niedźwiadki, 03	Niedźwiadki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822013P	3	
212	Osiek, III 14	Osiek	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822032P	14	
213	Osiek, II pos. 55 05	Osiek	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822007P	5	
214	Osiek, I 04	Osiek	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822034P	4	
215	Osiek, 31	Osiek	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	31	18,149
216	Osiek, 30	Osiek	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	30	18,179
217	Osiek, Zielony Dąb 33	Osiek	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	33	18,869
218	Osiek, Zielony Dąb 32	Osiek	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	32	18,890
219	Ostrobudki, II 11	Ostrobudki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822003P	11	
220	Ostrobudki, I 07	Ostrobudki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822003P	7	
221	Ostrobudki, 06	Ostrobudki	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822003P	6	
222	Pakosław, Szkoła Podstawowa	Pakosław	Pakosław							
223	Pakosław, ul. Podgórze 01//02	Pakosław	Pakosław							
224	Pakosław, UG 25	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	25	14,757
225	Pakosław, UG 24	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	24	14,807
226	Pakosław, 26	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	26	15,444
227	Pakosław, 27	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	27	15,468
228	Pakosław, Góry Pakosławskie 02	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	2	0,980

229	Pakosław, Góry Pakosławskie 01	Pakosław	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	1	1,010
230	Podborowo, II 08	Podborowo	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822015P	8	
231	Podborowo, 15	Podborowo	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	15	9,225
232	Podborowo, 14	Podborowo	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	14	9,250
233	Pomocno, I 15	Pomocno	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822032P	15	
234	Pomocno, 01	Pomocno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5492P	1	1,123
235	Pomocno, 02	Pomocno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5492P	2	1,153
236	Pomocno, skrz. 29	Pomocno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	29	17,080
237	Pomocno, skrz. 28	Pomocno	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	28	17,110
238	Sowy, szkoła podstawowa / filia	Sowy	Pakosław							
239	Sowy, 11	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	11	2,506
240	Sowy, 12	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	12	2,521
241	Sowy, 04	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	4	3,330
242	Sowy, 03	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5490P	3	3,305
243	Sowy, 01	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	1	3,754
244	Sowy, 02	Sowy	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	2	3,774
245	Sowy,	Sowy	Pakosław							
246	Sworowo, I 09	Sworowo	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822012P	9	
247	Sworowo, 02	Sworowo	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5489P	2	4,439
248	Sworowo, 01	Sworowo	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5489P	1	4,458
249	Sworowo, wieś	Sworowo	Pakosław							
250	Sworowo, skrz.	Sworowo	Pakosław							
251	Zaorle, I 16	Zaorle	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822032P	16	
252	Zaorle, Góry Zaorlińskie I 12	Zaorle	Pakosław	Urząd Gminy - Pakosław	XX/173/2021	2021-02-19	1627	822008P	12	
253	Zaorle, 04	Zaorle	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	4	4,894
254	Zaorle, 03	Zaorle	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	3	5,524
255	Zaorle, skrz. 05	Zaorle	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	5	5,623
256	Zaorle, skrz. 06	Zaorle	Pakosław	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5491P	6	5,648
257	Dąbrówka, 21	Dąbrówka	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	21	4,734
258	Dąbrówka, 06	Dąbrówka	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	6	4,855
259	Dąbrówka, wieś 01	Dąbrówka	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
260	Dąbrówka, wieś 03	Dąbrówka	Rawicz							
261	Dębno Polskie, 02	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	2	0,913
262	Dębno Polskie, 05	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	5	0,335
263	Dębno Polskie, 08	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	8	0,330
264	Dębno Polskie, 04	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	4	1,365
265	Dębno Polskie, 01	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	1	1,408
266	Dębno Polskie, 06	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	6	1,652
267	Dębno Polskie, 03	Dębno Polskie	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	3	1,955

268	Folwark, Fiołkowa 01	Folwark	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
269	Izbice, 23	Izbice	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	23	2,934
270	Izbice, 04	Izbice	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	4	3,037
271	Izbice, sklep 01	Izbice	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
272	Kąty, ul. Przemysłowa Hengst 01	Kąty	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
273	Kąty, II 04	Kąty	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
274	Kąty, I 02	Kąty	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
275	Konarzewo, 7 03	Konarzewo	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
276	Konarzewo, Pałac 02	Konarzewo	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
277	Konarzewo, 05	Konarzewo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	5	12,738
278	Konarzewo, 06	Konarzewo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	6	12,738
279	Konarzewo, Pałac 01	Konarzewo	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
280	Kowaliki, 09	Kowaliki	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	9	4,430
281	Kowaliki, 08	Kowaliki	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	8	4,470
282	Łaszczyn, 07	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	7	15,139
283	Łaszczyn, 08	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	8	15,160
284	Łaszczyn, skrz. 01	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	1	2,238
285	Łaszczyn, skrz. 02	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	2	2,238
286	Łaszczyn, remiza 03	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	3	2,668
287	Łaszczyn, remiza 04	Łaszczyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	4	2,668
288	Łąka, 04	Łąka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5488P	4	3,820
289	Łąka, 03	Łąka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5488P	3	3,840
290	Łąka, 01	Łąka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5488P	1	3,352
291	Łąka, 02	Łąka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5488P	2	3,372
292	Masłowo, 02	Masłowo	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
293	Masłowo, 01	Masłowo	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
294	Rawicz, ul. Sarnowska G 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
295	Rawicz, Sarnowa / Kurpińskiego	Rawicz	Rawicz							
296	Rawicz, Sarnowa / Paderewskiego	Rawicz	Rawicz							
297	Rawicz, ul. Kmicica 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
298	Rawicz, ul. Kmicica 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
299	Rawicz, ul. Marcinkowskiego 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
300	Rawicz, ul. Rynek 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
301	Rawicz, ul. Ogrodnicza 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
302	Rawicz, ul. Ogrodnicza 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
303	Rawicz, ul. Ogrodnicza Park 03	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
304	Rawicz, ul. Ogrodnicza Park 04	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
305	Rawicz, ul. Grota Roweckiego OSP 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
306	Rawicz, ul. Grota Roweckiego OSP 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			

307	Rawicz, ul. Grota Roweckiego Szpital 04	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
308	Rawicz, ul. Grota Roweckiego Szpital 03	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
309	Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
310	Rawicz, ul. Podmiejska 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
311	Rawicz, ul. Podmiejska 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
312	Rawicz, ul. Sarnowska Gazomet	Rawicz	Rawicz							
313	Rawicz, ul. Sarnowska G 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
314	Rawicz, ul. Spokojna 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
315	Rawicz, ul. Spokojna 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
316	Rawicz, ul. Szkolna 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
317	Rawicz, ul. Tysiąclecia 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
318	Rawicz, ul. Tysiąclecia 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
319	Rawicz, ul. Piłsudskiego 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
320	Rawicz, ul. Wały Kościuszki 04	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
321	Rawicz, ul. Wały Kościuszki 03	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
322	Rawicz, ul. Wały Kościuszki Fontanna 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
323	Rawicz, ul. Wały Kościuszki Fontanna 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
324	Rawicz, ul. Wały Poniatowskiego 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
325	Rawicz, ul. Wały Poniatowskiego 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
326	Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Zach. 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
327	Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Zach. 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
328	Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Wsch. 03	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
329	Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Wsch. 04	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
330	Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 06	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
331	Rawicz, ul. Hallera 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
332	Rawicz, ul. Hallera 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
333	Rawicz, ul. Piłsudskiego 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
334	Rawicz, ul. Rolnicza 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
335	Rawicz, ul. Rolnicza 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
336	Rawicz, ul. Westerplatte 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
337	Rawicz, ul. Westerplatte 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
338	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
339	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
340	Rawicz, ul. Broniewskiego 01	Rawicz	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
341	Rawicz, ul. Władysława IV 07	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	7	1,535
342	Rawicz, ul. Władysława IV 10	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5501P	10	1,531
343	Rawicz, ul. Kamińskiego 38	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	38	0,160
344	Rawicz, Sarnowa, ul. Paderewskiego 04	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	4	3,650
345	Rawicz, Sarnowa, ul. Paderewskiego 03	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	3	3,630

346	Rawicz, ul. Kamińskiego 03	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	3	0,230
347	Rawicz, ul. Kamińskiego 05	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	5	0,790
348	Rawicz, ul. Kamińskiego 02	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	2	0,870
349	Rawicz, ul. Kamińskiego 04	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	4	1,305
350	Rawicz, ul. Kamińskiego 01	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	1	0,130
351	Rawicz, ul. Sarnowska 01	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	1	1,217
352	Rawicz, ul. Sarnowska 02	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	2	1,487
353	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	5	4,070
354	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	6	4,070
355	Rawicz, Sarnowa / Kurpińskiego 07	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	7	4,349
356	Rawicz, Sarnowa / Kurpińskiego 08	Rawicz	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5532P	8	4,379
357	Rawicz, d.a.	Rawicz	Rawicz							
358	Sarnówka, 05	Sarnówka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	5	5,249
359	Sarnówka, 06	Sarnówka	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5502P	6	5,569
360	Sarnówka, 01	Sarnówka	Rawicz							
361	Sierakowo, 10	Sierakowo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	10	17,407
362	Sierakowo, 09	Sierakowo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	4910P	9	17,422
363	Sierakowo, Przyjemskiego (szkoła)	Sierakowo	Rawicz							
364	Sikorzyn, 02	Sikorzyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5485P	2	3,150
365	Sikorzyn, 01	Sikorzyn	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5485P	1	3,130
366	Słupia Kapitulna, 11	Słupia Kapitulna	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	11	6,216
367	Słupia Kapitulna, 10	Słupia Kapitulna	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	10	6,246
368	Słupia Kapitulna, 13	Słupia Kapitulna	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	13	7,050
369	Słupia Kapitulna, 12	Słupia Kapitulna	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	12	7,050
370	Stwolno, 05	Stwolno	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	5	7,693
371	Stwolno, 06	Stwolno	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	6	7,723
372	Stwolno, 07	Stwolno	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	7	8,622
373	Stwolno, 08	Stwolno	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	8	8,652
374	Szymanowo, 07	Szymanowo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	7	1,975
375	Szymanowo, 06	Szymanowo	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5484P	6	1,995
376	Ugoda, Wieś 01	Ugoda	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
377	Ugoda, 03	Ugoda	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	3	2,056
378	Ugoda, 04	Ugoda	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	4	2,076
379	Wydawy, wieś 15	Wydawy	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	15	10,512
380	Wydawy, wieś 16	Wydawy	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	16	10,512
381	Wydawy, wieś 17	Wydawy	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	17	10,810
382	Wydawy, wieś 18	Wydawy	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	18	10,830
383	Wydawy, most 20	Wydawy	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	20	11,120
384	Załączce, 02	Załączce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			

385	Załączce, 01	Załączce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
386	Zawady, 01	Zawady	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	1	1,184
387	Zawady, 02	Zawady	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5487P	2	1,204
388	Zielona Wieś, 09	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	9	8,920
389	Zielona Wieś, 10	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	10	8,940
390	Zielona Wieś, 11	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	11	9,450
391	Zielona Wieś, 12	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	12	9,475
392	Zielona Wieś, skrz. 13	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	13	9,907
393	Zielona Wieś, skrz. 14	Zielona Wieś	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5486P	14	9,927
394	Żołędnica, 02	Żołędnica	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5503P	2	2,071
395	Żołędnica, 03	Żołędnica	Rawicz	Starostwo Powiatowe - Rawicz	X/89/19	2019-06-27	6324	5503P	3	2,077
396	Żylce, 25	Żylce	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	25	1,286
397	Żylce, wieś 02	Żylce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
398	Żylce, ferma 03	Żylce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
399	Żylce, Rynek 01	Żylce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			
400	Żylce, 02	Żylce	Rawicz	Województwo Wielkopolskie	XLVIII/301/20	2020-02-24	1983	DW309	2	1,380
401	Żylce, ferma 04	Żylce	Rawicz	Urząd Miasta i Gminy - Rawicz	XXIII/261/20	2020-06-24	5422			

Załącznik nr 7		
Godziny odjazdu autobusów - Rawicz, d.k. Dworcowa		
Odjazd do	Przez	Godziny odjazdu Rodzaj kursu / [Dni kursowania] Stanowisko
Bojanowo		05.55 L2, 16.30 L2
Bojanowo	Dąbrówka	06.20 L3, 06.30 L2, 06.30 L4, 08.32 L2, 08.33 L4, 10.05 L2
		12.15 L5, 14.10 L5, 15.35 L2
Dłoń		07.35 L3, 14.10 L2, 14.30 L3, 14.40 L10
Głogów	Góra, Niechlów	08.14 L12, 14.09 L12
Gogolewo		08.25 L8, 15.30 L2
Gostyń		23.08 L6, 23.08 L7
Gostyń	Miejska Górka, Chwałkowo	08.25 L8
Gostyń	Miejska Górka, Krobia	06.40 L5
Góra	Masłowo, Wiewierz	08.14 L12, 14.09 L12
Góra	Zalęcze, Wąsosz	11.50 L5
Jutrosin	Miejska Górka, Konary	13.10 L5, 16.00 L2
Jutrosin	Miejska Górka, Pakosław	07.05 L2
Jutrosin	Podborowo, Pakosław	14.20 L2, 16.00 L2
Jutrosin	Szkaradowo	16.00 L2
Kaczkowo		06.20 L3, 06.30 L2, 06.30 L4, 08.32 L2, 08.33 L4, 10.05 L2
		12.15 L5, 14.10 L5, 15.35 L2
Kobylin	Pakosław, Jutrosin	14.20 L2
Kołobrzeg	Gąski, Ustronie Morskie	23.08 L6, 23.08 L7
Leszno		06.55 L3
Leszno	Bojanowo, Poniec	05.55 L2
Leszno	Rojęczyn	06.20 L3, 06.30 L2, 06.30 L4, 08.32 L2, 08.33 L4, 10.05 L2
		12.15 L5, 14.10 L5
Miejska Górka		06.40 L5, 07.05 L2, 07.35 L2, 07.35 L3, 08.25 L8, 09.50 L4
		09.50 L2, 13.10 L5, 13.30 L2, 14.10 L2, 14.17 L9, 14.30 L3
		14.40 L10, 15.30 L2, 15.30 L2, 15.30 L4, 16.00 L2, 17.10 L5
Piaski		07.35 L3, 14.30 L3, 16.00 L2
Pobiel		08.05 L11, 11.50 L5, 15.35 L2
Pobiel	Wąsosz	13.50 L2
Poznań	Gostyń, Śrem	06.40 L5, 23.08 L6, 23.08 L7
Wąsosz		08.05 L11, 11.50 L5, 13.50 L2, 15.35 L2
Wrocław	Trzebnica	01.31 L1
Legenda		
L1 - kursuje w soboty i niedziele w okresie ferii letnich;		
L2 - kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego; nie kursuje w piątek po dniu Bożego Ciała oraz 02.V i 31.X;		
L3 - kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;		
L4 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych dla woj. wielkopolskiego; nie kursuje w dniach 24 i 31.XII;		
L5 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt; nie kursuje w dniach 24 i 31.XII; nie kursuje w piątek po dniu Bożego Ciała; nie kursuje 2.V;		
L6 - kursuje w piątki w okresie ferii letnich;		
L7 - kursuje w soboty w okresie ferii letnich;		
L8 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt; nie kursuje w dniach 24 i 31.XII; nie kursuje w piątek po dniu Bożego Ciała;		
L9 - w okresie ferii letnich kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;		
L10 - kursuje w dni nauki szkolnej; nie kursuje w dniach 4.VI i 12.XI.2021 r., 7.I, 2.V i 17.VI.2022 r.;		
L11 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt; nie kursuje w okresie ferii letnich; nie kursuje w dniach 24 i 31.XII; nie kursuje 31 października, 30 kwietnia, 2 maja, 4 maja i w piątek po Bożym Ciele;		
L12 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;		

Załącznik nr 8

Dane Przewoźnika

(nazwa, adres, ewent. pieczęć firm)

Tel. kontaktowy:

Adres e-mail:

INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWOZU OSÓB NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO W 2019, 2020 roku i I połowie 2021 roku

Podstawa prawna: art. 83 ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym [Dz. U. z 2019 r. poz.2140] oraz potrzeby związane z przygotowaniem do opracowania Planu transportowego

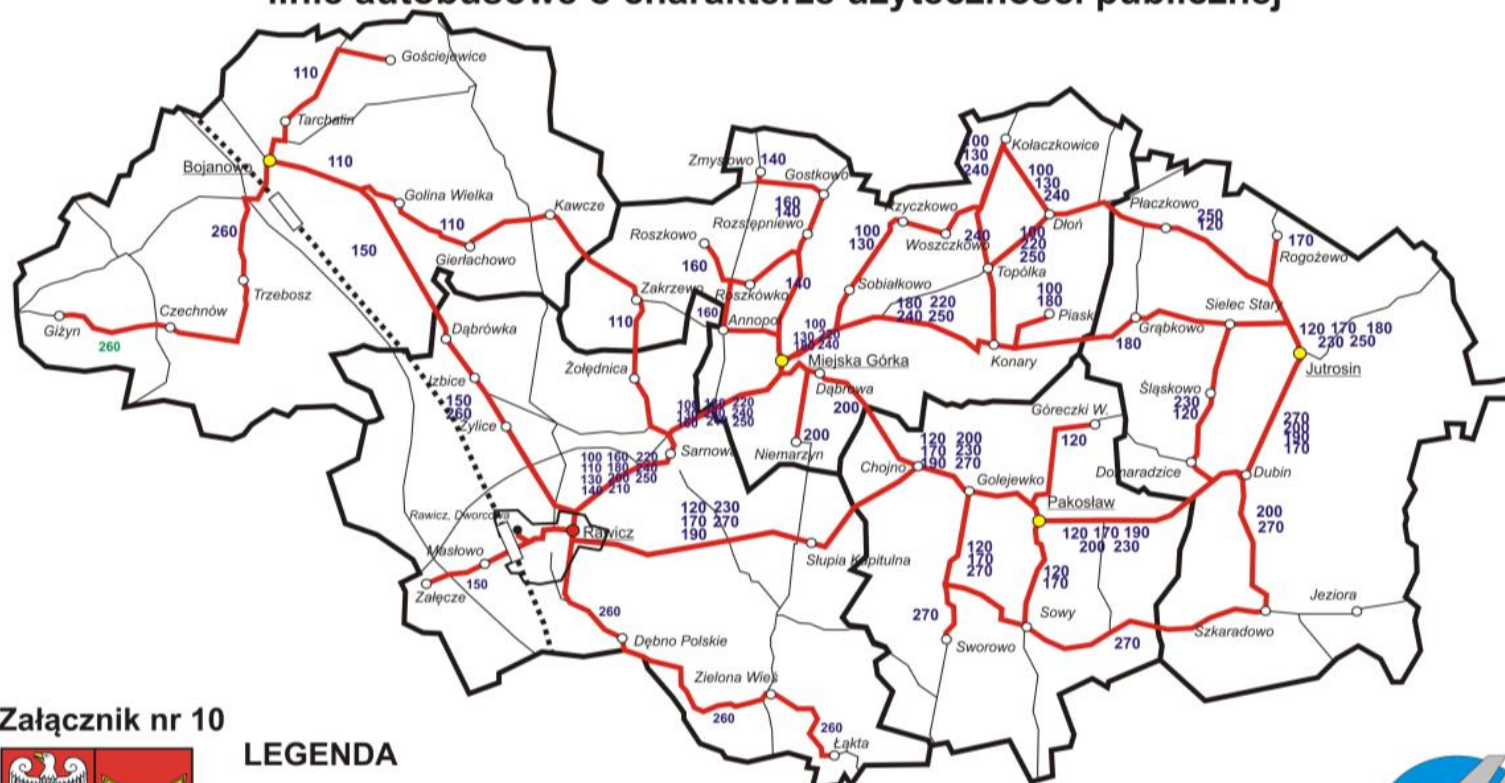
ZBIORÓWKA DLA POWIATU RAWICKIEGO								
INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWOZU OSÓB W 2019, 2020 roku i I połowie 2021 roku		Ogółem przewozy regularne:	w tym przewozy regularne:					Ogółem przewozy regularne specjalne:
			MIĘDZYWOJEWÓDZKIE na podstawie zezwoleń na przewóz regularny udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	WOJEWÓDZKIE na podstawie zezwoleń na przewóz regularny udzielonych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	POWIATOWE na podstawie udzielonych zezwoleń na przewóz regularny przez Starostę Powiatu Rawickiego	GMINNE na podstawie udzielonych zezwoleń na przewóz regularny	GMINNE na podstawie udzielonych zaświadczeń na przewozy o charakterze użyteczności publicznej	
1	Ilość obsługiwanych LINII ogółem na terenie POWIATU RAWICKIEGO [Bardzo proszę o załączenie do tej informacji kserokopii lub scanu aktualnego zezwolenia/zaświadczenia wraz z obowiązującym rozkładem jazdy]	25	2	1	14	8	0	0
1.1	W załączeniu PRZEKAZUJĘ Ilość kserokopii lub scanów aktualnych zezwoleń/zaświadczeń wraz z obowiązującymi rozkładami jazdy na liniach przebiegających na obszarze Powiatu Rawickiego	20	2	2	0	16	0	0
2	Ilość obsługiwanych KURSÓW ogółem na w/w liniach na terenie POWIATU RAWICKIEGO	69	4	3	30	32	0	0
3	Łączny przebieg roczny w 2019 roku na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego [w wozokilometrach]	177 298	11 816	6 006	95 410	64 066	0	0
4	Łączny przebieg roczny w 2020 roku na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego [w wozokilometrach]	100 370	11 371	4 851	32 403	51 745	0	0
5	Łączny przebieg w I połowie 2021 roku (do 30 czerwca) na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego [w wozokilometrach]	78 307	6 551	4 698	16 948	50 110	0	0
Przebieg - wzrost/spadek do 2020 r. do 2019 r.		56,61%	96,23%	80,77%	33,96%	80,77%		
Przebieg - wzrost/spadek do 2021 r. do 2020 r. [I półrocze X 2]		156,04%	115,22%	193,68%	104,61%	193,68%		
Przebieg - wzrost/spadek do 2021 r. do 2019 r. [I półrocze X 2]		88,33%	110,88%	156,43%	35,53%	156,43%		
6	Łączna ilość przewiezionych pasażerów w 2019 roku na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego:	552 859	0	41 067	73 743	438 049	0	0
6.1	Ilość sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer	18 303	0	15	18 127	161	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	16 913	0	15	16 737	161	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	1 390	0	0	1 390	0	0	0
6.2	Ilość sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów (proszę o wpisanie wartości po przeliczeniu: ilość biletów miesięcznych x 44)	215 204	0	13 679	55 616	145 909	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	2 860	0	223	264	2 373	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	212 344	0	13 456	55 352	143 536	0	0
6.3	Ilość sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy = liczba dni w tym okresie x 2 przejazdy	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	0	0	0	0	0	0	0
7	Łączna ilość przewiezionych pasażerów w 2020 roku na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego:	391 122	0	29 998	41 150	319 974	0	0
7.1	Ilość sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer	6 157	0	2	6 137	18	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	5 752	0	2	5 732	18	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	405	0	0	405	0	0	0

7.2	ilość sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów (proszę o wpisanie wartości po przeliczeniu: ilość biletów miesięcznych x 44)	151 657	0	9 998	35 013	106 646	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	2 244	0	124	792	1 328	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	149 413	0	9 874	34 221	105 318	0	0
7.3	ilość sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy = liczba dni w tym okresie x 2 przejazdy	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	0	0	0	0	0	0	0
8	Łączna ilość przewiezionych pasażerów I połowie 2021 roku (do 30 czerwca) na w/w liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu Rawickiego:	269 256	0	22 753	3 804	242 699	0	0
8.1	ilość sprzedanych biletów jednorazowych, gdzie jeden bilet = 1 pasażer	1 111	0	0	1 111	0	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	1 061	0	0	1 061	0	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	50	0	0	50	0	0	0
8.2	ilość sprzedanych biletów miesięcznych, gdzie jeden bilet miesięczny = 44 pasażerów (proszę o wpisanie wartości po przeliczeniu: ilość biletów miesięcznych x 44)	91 177	0	7 584	2 693	80 900	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	1 584	0	136	0	1 448	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	89 593	0	7 449	2 693	79 451	0	0
8.3	ilość sprzedanych biletów okresowych, gdzie jeden bilet okresowy = liczba dni w tym okresie x 2 przejazdy	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY NORMALNE	0	0	0	0	0	0	0
	w tym BILETY z zastosowaniem ULG USTAWOWYCH	0	0	0	0	0	0	0
	Pasażerowie - wzrost/spadek do 2020 r. do 2019 r.	70,75%		73,05%	55,80%	73,05%		
	Pasażerowie - wzrost/spadek do 2021 r. do 2020 r. [I półrocze X 2]	137,68%		151,70%	18,49%	151,70%		
	Pasażerowie - wzrost/spadek do 2021 r. do 2019 r. [I półrocze X 2]	97,40%		110,81%	10,32%	110,81%		
9	Kwota należnej dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w 2019 roku	234 762,88	0	20 123	0	214 640	0	0
	Kwota należnej dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w 2020 roku	200 084,90	0	17 150	0	182 935	0	0
11	Kwota należnej dopłaty z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w I połowie 2021 roku	162 860,53	0	13 959	0	148 901	0	0
	kwota dopłaty - wzrost/spadek do 2020 r. do 2019 r.	85,23%		85,23%		85,23%		
	kwota dopłaty - wzrost/spadek do 2021 r. do 2020 r. [I półrocze X 2]	162,79%		162,79%		162,79%		
	kwota dopłaty - wzrost/spadek do 2021 r. do 2019 r. [I półrocze X 2]	138,74%		138,74%		138,74%		
12	Średni koszt 1 wozokilometra w przewozach osób w 2019 roku	0,00	0	0	0	0	0	0
13	Średni koszt 1 wozokilometra w przewozach osób w 2020 roku	0,00	0	0	0	0	0	0
14	Średni koszt 1 wozokilometra w przewozach osób w okresie 5 miesięcy 2021 roku	0,00	0	0	0	0	0	0
15	Łączna liczba autobusów, którymi wykonywane są przewozy na obszarze Powiatu Rawickiego:	17	0	1	8	8	0	0
15.1	od 0 do 17 miejsc	0	0	0	0	0	0	0
15.2	od 18 do 50 miejsc	7	0	0	7	0	0	0
15.3	powyżej 50 miejsc	10	0	1	1	8	0	0
16	Łączna liczba zatrudnionych:	13	0	1	0	12	0	0
16.1	w tym zatrudnieni w administracji	3	0	0	0	3	0	0
16.2	w tym kierowcy	9	0	1	0	8	0	0
16.3	w tym obsługa techniczna	1	0	0	0	1	0	0
Prognozowane natężenie ruchu pasażerskiego w 2022 roku:								
1. Przewidywana przez Państwa ilość pasażerów w przyszłym okresie (zmniejszenie/zwiększenie), jakich kategorii pasażerów				ZWIĘKSZENIE PASAŻERÓW - UCZNIOWIE				

2. W jakich godzinach obserwuje się największe natężenie ruchu i potoki pasażerskie	W GODZ. OD 7.00 DO 8.00 ORAZ W GODZ. 14.00 DO 17.00	
3. W jakich dniach tygodnia obserwuje się największe natężenie ruchu i potoki pasażerskie	OD PONIEDZIAŁKU DO PIĄTKU	
4. W jakich dniach tygodnia obserwuje się najmniejsze natężenie ruchu i potoki pasażerskie	NIE DOTYCZY	
5. W jakich miesiącach obserwuje się największe natężenie ruchu i potoki pasażerskie	ROK SZKOLNY - OD WRZEŚNIA DO CZERWCA	
6. W jakich miesiącach obserwuje się najmniejsze natężenie ruchu i potoki pasażerskie	NIE DOTYCZY	
7. Inne uwagi:	KURSY WYKONYWANE SA W DNI NAUKI SZKOLNEJ, Z WYŁĄCZENIEM WAKACJI LETNICH I FERII ZIMOWYCH ORAZ PRZERW ŚWIĄTECZNYCH; PIERWSZEŃSTWO PRZEJAZDU DLA POSIADACZY BILETÓW MIESIĘCZNYCH	

Załącznik 9 - Przebiegi, kursy i częstotliwość kursowania w planowanych powiatowych liniach o charakterze użyteczności publicznej					
Lp.	Nr linii	Nazwa linii komunikacyjnej	Długość linii (km)	Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej (wozokilometry)	Częstotliwość połączeń (na dobę)
1	3022 100U	Rawicz - Miejska Górka - Dłóń - Piaski	35,0	26 180,0	4
2	3022 110U	Rawicz - Żołędnica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewice	29,0	36 308,0	6
3	3022 120U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo	56,0	49 168,0	4
4	3022 130U	Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń	28,0	24 584,0	4
5	3022 140U	Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo	20,0	20 160,0	4
6	3022 150U	Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylice - Rawicz - Masłowo - Załęcze	20,0	22 440,0	6
7	3022 160U	Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo	29,0	36 308,0	6
8	3022 170U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogożewo	41,0	30 668,0	4
9	3022 180U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin	34,0	25 432,0	4
10	3022 190U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin	31,0	27 218,0	4
11	3022 200U	Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin	41,0	51 332,0	6
12	3022 210U	Rawicz - Karolinki - Miejska Górka	13,5	38 853,0	14
13	3022 220U	Rawicz - Miejska Górka - Topólka - Dłóń	24,0	26 928,0	6
14	3022 230U	Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin	30,0	37 560,0	6
15	3022 240U	Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń	29,0	32 538,0	6
16	3022 250U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłóń - Płaczkowo - Jutrosin	34,0	17 136,0	2
17	3022 260U	Łąka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Giżyn	50,0	37 400,0	4
18	3022 270U	Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	43,0	32 164,0	4
RAZEM			587,5	572 377,0	94

Planowane do uruchomienia przez Starostę Rawickiego linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej



Załącznik nr 10



LEGENDA

- planowana linia autobusowa
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- - - - 070 numer linii autobusowej
- - - - przebieg linii kolejowej
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 100U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Dłoń - Piaski**



Załącznik nr 10.1



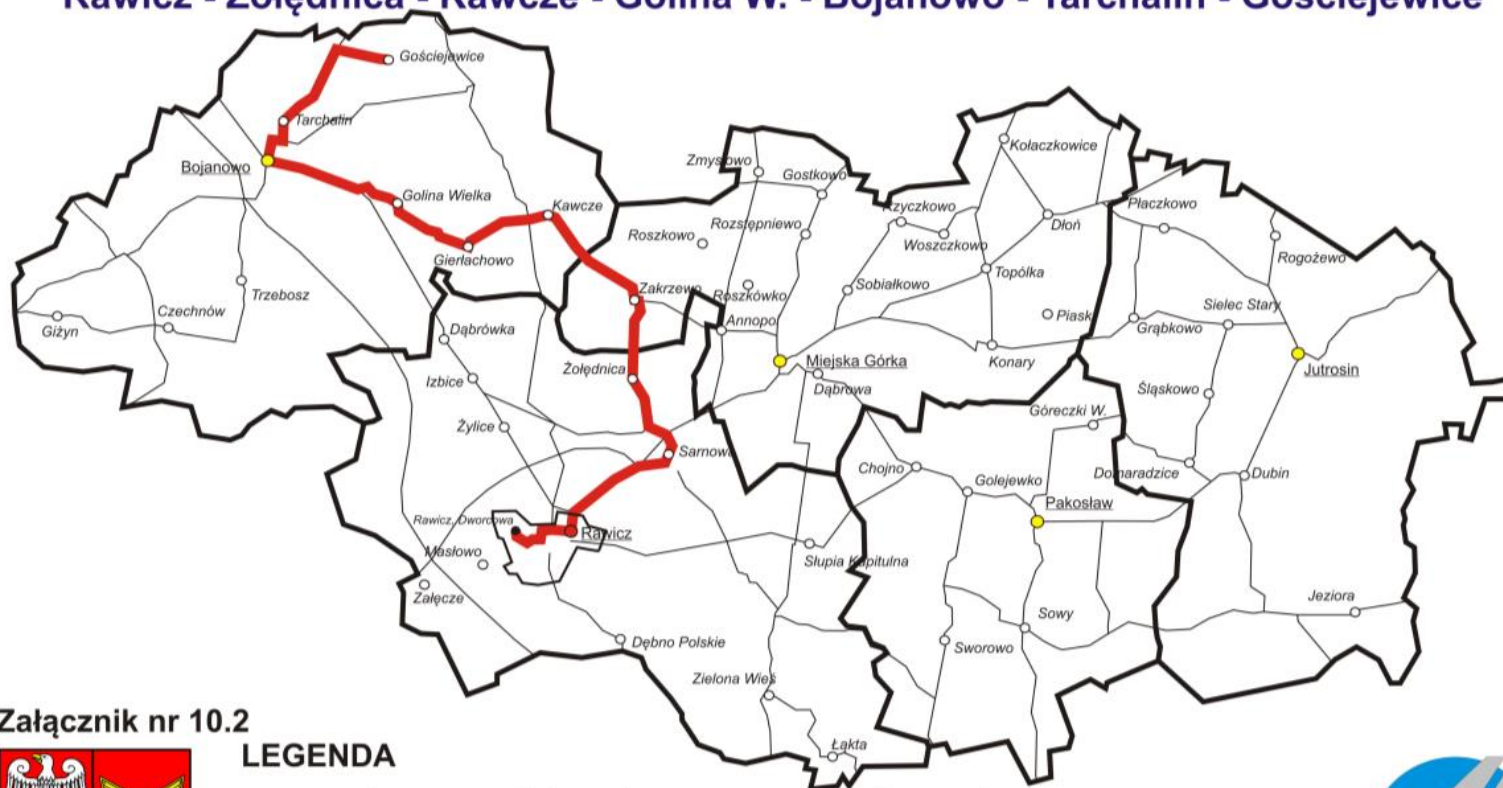
LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 110U w relacji
Rawicz - Żołędnica - Kawcze - Golina W. - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewice**



Załącznik nr 10.2



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 120U w relacji
Rawicz - Słupia K. - Chojno - Pakosław - Góreczki W. - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo**



Załącznik nr 10.3



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 130U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Rzyczkowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłoń**



Załącznik nr 10.4



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 140U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo**



Załącznik nr 10.5



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 150U w relacji
Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylce - Rawicz - Masłowo - Załęcze**



Załącznik nr 10.6



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 160U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo**



Załącznik nr 10.7



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 170U w relacji
Rawicz - Słupia Kapitułna - Chojno - Pakosław - Osiek - Jutrosin - Rogoźewo**



Załącznik nr 10.8



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 180U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin**



Załącznik nr 10.9



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 190U w relacji
Rawicz - Słupia K. - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin**



Załącznik nr 10.10



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 200U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin**



Załącznik nr 10.11



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Rawicz - Karolinki - Miejska Górka



 planowana linia autobusowa
 siedziba powiatu
 siedziba gminy
 inna miejscowość
 granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 220U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Topółka - Dłoń**



Załącznik nr 10.13



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 230U w relacji
Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin**



Załącznik nr 10.14



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 250U w relacji
Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłoń - Płaczkowo - Jutrosin**



Załącznik nr 10.16



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 260U w relacji
Łąka - Zielona W. - Dębno Pol. - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Czechnów - Giżyn**



Załącznik nr 10.17



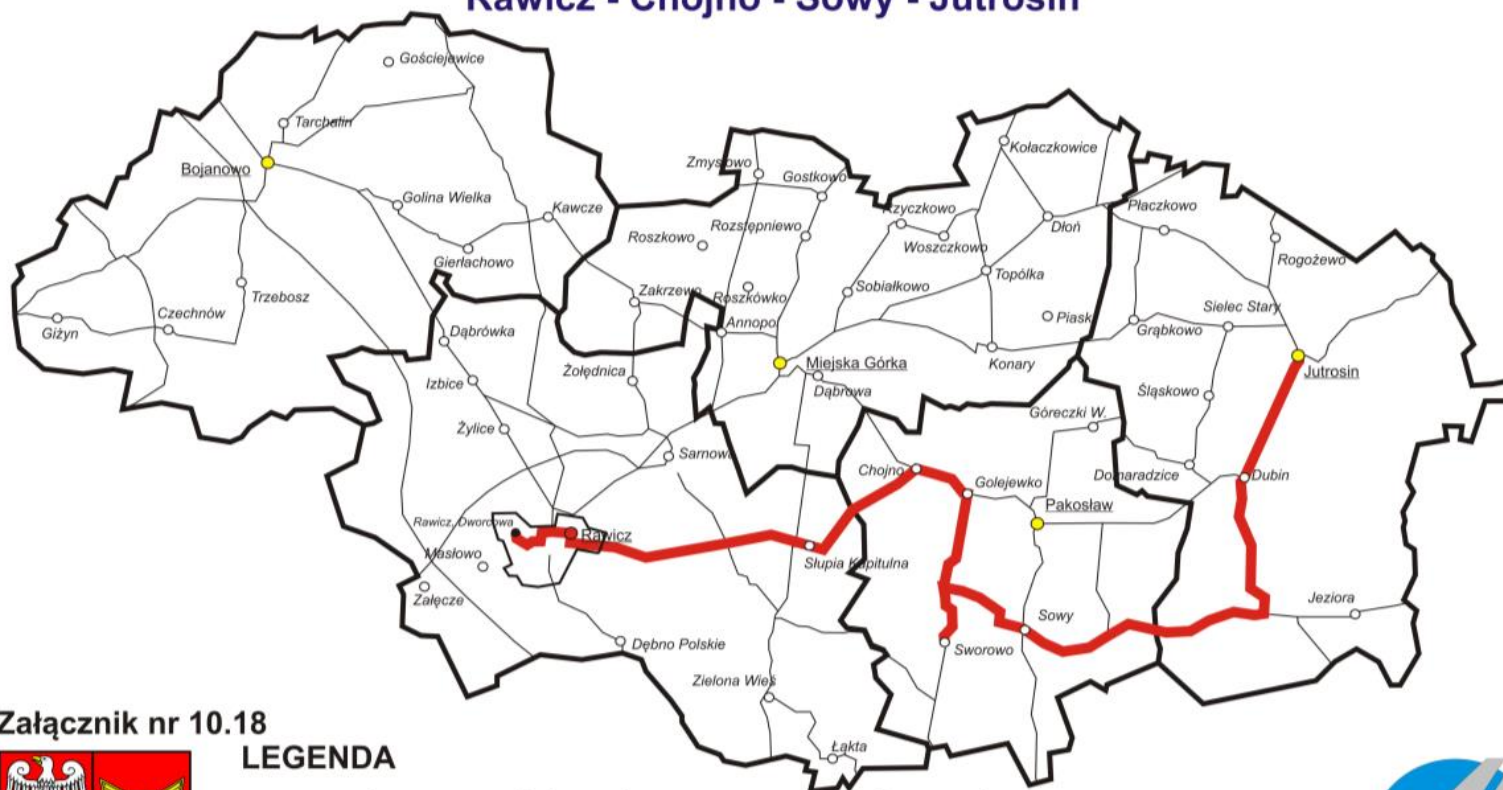
LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

**Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze
użyteczności publicznej nr 3022 270U w relacji
Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin**



Załącznik nr 10.18



LEGENDA

- planowana linia autobusowa o charakterze użyteczności publicznej
- siedziba powiatu
- siedziba gminy
- inna miejscowość
- granice gmin



PIGTSiS, Warszawa luty 2022

Załącznik nr 11

Powiat Rawicki

Praca przewozowa w planowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2022 r.

Ilość linii	Ilość kursów	Nr linii	Opis linii - RELACJA	Nr kursu	Rodz. kursu	Odlegl. [km]	Liczba dni kursow.	Wozokilometry	Liczba przyst.w kursie	Liczba zatrz.na przyst.
	1	3022 100 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Piaski,	1001	zwykły	35,0	187	6 545,0	19	3 553
	1	3022 100 U	Piaski, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1002	zwykły	35,0	187	6 545,0	19	3 553
	1	3022 100 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Piaski,	1003	zwykły	35,0	187	6 545,0	19	3 553
	1	3022 100 U	Piaski, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1004	zwykły	35,0	187	6 545,0	19	3 553
1	4	3022 100 U Suma				140,0	748	26 180,0	76	14 212
	1	3022 110 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gościejewice,	1101	zwykły	29,0	187	5 423,0	18	3 366
	1	3022 110 U	Gościejewice, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1102	zwykły	29,0	187	5 423,0	18	3 366
	1	3022 110 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gościejewice,	1103	zwykły	29,0	252	7 308,0	18	4 536
	1	3022 110 U	Gościejewice, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1104	zwykły	29,0	252	7 308,0	18	4 536
	1	3022 110 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gościejewice,	1105	zwykły	29,0	187	5 423,0	18	3 366
	1	3022 110 U	Gościejewice, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1106	zwykły	29,0	187	5 423,0	18	3 366
1	6	3022 110 U Suma				174,0	1 252	36 308,0	108	22 536
	1	3022 120 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Płaczkowo, 02	1201	zwykły	56,0	187	10 472,0	33	6 171
	1	3022 120 U	Płaczkowo, 01 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1202	zwykły	56,0	187	10 472,0	33	6 171
	1	3022 120 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Płaczkowo, 02	1203	zwykły	56,0	252	14 112,0	33	8 316
	1	3022 120 U	Płaczkowo, 01 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1204	zwykły	56,0	252	14 112,0	33	8 316
1	4	3022 120 U Suma				224,0	878	49 168,0	132	28 974
	1	3022 130 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	1301	zwykły	28,0	252	7 056,0	18	4 536
	1	3022 130 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1302	zwykły	28,0	252	7 056,0	18	4 536
	1	3022 130 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	1303	zwykły	28,0	187	5 236,0	18	3 366
	1	3022 130 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1304	zwykły	28,0	187	5 236,0	18	3 366
1	4	3022 130 U Suma				112,0	878	24 584,0	72	15 804
	1	3022 140 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Zmysłowo, 03	1401	zwykły	20,0	252	5 040,0	12	3 024
	1	3022 140 U	Zmysłowo, 82 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1402	zwykły	20,0	252	5 040,0	12	3 024
	1	3022 140 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Zmysłowo, 03	1403	zwykły	20,0	252	5 040,0	12	3 024
	1	3022 140 U	Zmysłowo, 82 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1404	zwykły	20,0	252	5 040,0	12	3 024
1	4	3022 140 U Suma				80,0	1 008	20 160,0	48	12 096
	1	3022 150 U	Bojanowo, Rynek 01 - Załęczce, 02	1501	zwykły	20,0	187	3 740,0	12	2 244

	1	3022 150 U	Załączce, 01 - Bojanowo, Rynek 01	1502	zwykły	20,0	187	3 740,0	11	2 057
	1	3022 150 U	Bojanowo, Rynek 01 - Załączce, 02	1503	zwykły	20,0	187	3 740,0	12	2 244
	1	3022 150 U	Załączce, 01 - Bojanowo, Rynek 01	1504	zwykły	20,0	187	3 740,0	11	2 057
	1	3022 150 U	Bojanowo, Rynek 01 - Załączce, 02	1505	zwykły	20,0	187	3 740,0	12	2 244
	1	3022 150 U	Załączce, 01 - Bojanowo, Rynek 01	1506	zwykły	20,0	187	3 740,0	11	2 057
1	6	3022 150 U Suma				120,0	1 122	22 440,0	69	12 903
	1	3022 160 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gostkowo, 01	1601	zwykły	29,0	252	7 308,0	20	5 040
	1	3022 160 U	Gostkowo, 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1602	zwykły	29,0	252	7 308,0	20	5 040
	1	3022 160 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gostkowo, 01	1603	zwykły	29,0	187	5 423,0	20	3 740
	1	3022 160 U	Gostkowo, 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1604	zwykły	29,0	187	5 423,0	20	3 740
	1	3022 160 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Gostkowo, 01	1605	zwykły	29,0	187	5 423,0	20	3 740
	1	3022 160 U	Gostkowo, 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1606	zwykły	29,0	187	5 423,0	20	3 740
1	6	3022 160 U Suma				174,0	1 252	36 308,0	120	25 040
	1	3022 170 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Rogoźewo, 01	1701	zwykły	41,0	187	7 667,0	24	4 488
	1	3022 170 U	Rogoźewo, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1702	zwykły	41,0	187	7 667,0	24	4 488
	1	3022 170 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Rogoźewo, 01	1703	zwykły	41,0	187	7 667,0	24	4 488
	1	3022 170 U	Rogoźewo, - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1704	zwykły	41,0	187	7 667,0	24	4 488
1	4	3022 170 U Suma				164,0	748	30 668,0	96	17 952
	1	3022 180 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	1801	zwykły	34,0	187	6 358,0	19	3 553
	1	3022 180 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1802	zwykły	34,0	187	6 358,0	19	3 553
	1	3022 180 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	1803	zwykły	34,0	187	6 358,0	19	3 553
	1	3022 180 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1804	zwykły	34,0	187	6 358,0	19	3 553
1	4	3022 180 U Suma				136,0	748	25 432,0	76	14 212
	1	3022 190 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	1901	zwykły	31,0	252	7 812,0	23	5 796
	1	3022 190 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1902	zwykły	31,0	252	7 812,0	23	5 796
	1	3022 190 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	1903	zwykły	31,0	187	5 797,0	23	4 301
	1	3022 190 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1904	zwykły	31,0	187	5 797,0	23	4 301
1	4	3022 190 U Suma				124,0	878	27 218,0	92	20 194
	1	3022 200 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2001	zwykły	41,0	187	7 667,0	22	4 114
	1	3022 200 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2002	zwykły	41,0	187	7 667,0	22	4 114
	1	3022 200 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2003	zwykły	41,0	252	10 332,0	22	5 544
	1	3022 200 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2004	zwykły	41,0	252	10 332,0	22	5 544
	1	3022 200 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2005	zwykły	41,0	187	7 667,0	22	4 114

	1	3022 200 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2006	zwykły	41,0	187	7 667,0	22	4 114
1	6	3022 200 U Suma				246,0	1 252	51 332,0	132	27 544
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2101	zwykły	13,5	187	2 524,5	15	2 805
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2102	zwykły	13,5	187	2 524,5	13	2 431
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2103	zwykły	13,5	187	2 524,5	15	2 805
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2104	zwykły	13,5	252	3 402,0	13	3 276
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2105	zwykły	13,5	252	3 402,0	15	3 780
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2106	zwykły	13,5	187	2 524,5	13	2 431
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2107	zwykły	13,5	187	2 524,5	15	2 805
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2108	zwykły	13,5	187	2 524,5	13	2 431
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2109	zwykły	13,5	187	2 524,5	15	2 805
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2110	zwykły	13,5	187	2 524,5	13	2 431
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2111	zwykły	13,5	187	2 524,5	15	2 805
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2112	zwykły	13,5	252	3 402,0	13	3 276
	1	3022 210 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Miejska Górka, Rynek	2113	zwykły	13,5	252	3 402,0	15	3 780
	1	3022 210 U	Miejska Górka, Rynek - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2114	zwykły	13,5	187	2 524,5	13	2 431
1	14	3022 210 U Suma				189,0	2 878	38 853,0	196	40 292
	1	3022 220 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2201	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
	1	3022 220 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2202	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
	1	3022 220 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2203	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
	1	3022 220 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2204	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
	1	3022 220 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2205	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
	1	3022 220 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2206	zwykły	24,0	187	4 488,0	14	2 618
1	6	3022 220 U Suma				144,0	1 122	26 928,0	84	15 708
	1	3022 230 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2301	zwykły	30,0	252	7 560,0	20	5 040
	1	3022 230 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2302	zwykły	30,0	252	7 560,0	20	5 040
	1	3022 230 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2303	zwykły	30,0	187	5 610,0	20	3 740
	1	3022 230 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2304	zwykły	30,0	187	5 610,0	20	3 740
	1	3022 230 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2305	zwykły	30,0	187	5 610,0	20	3 740
	1	3022 230 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2306	zwykły	30,0	187	5 610,0	20	3 740
1	6	3022 230 U Suma				180,0	1 252	37 560,0	120	25 040
	1	3022 240 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2401	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805
	1	3022 240 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2402	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805

	1	3022 240 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2403	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805
	1	3022 240 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2404	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805
	1	3022 240 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Dłóń, 26	2405	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805
	1	3022 240 U	Dłóń, 23 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2406	zwykły	29,0	187	5 423,0	15	2 805
1	6	3022 240 U Suma				174,0	1 122	32 538,0	90	16 830
	1	3022 250 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2501	zwykły	34,0	252	8 568,0	22	5 544
	1	3022 250 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2502	zwykły	34,0	252	8 568,0	22	5 544
1	2	3022 250 U Suma				68,0	504	17 136,0	44	11 088
	1	3022 260 U	Łąka, 03 - Giżyn, 07	2601	zwykły	50,0	187	9 350,0	23	4 301
	1	3022 260 U	Giżyn, 08 - Łąka, 04	2602	zwykły	50,0	187	9 350,0	23	4 301
	1	3022 260 U	Łąka, 03 - Giżyn, 07	2603	zwykły	50,0	187	9 350,0	23	4 301
	1	3022 260 U	Giżyn, 08 - Łąka, 04	2604	zwykły	50,0	187	9 350,0	23	4 301
1	4	3022 260 U Suma				200,0	748	37 400,0	92	17 204
	1	3022 270 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2701	zwykły	43,0	187	8 041,0	25	4 675
	1	3022 270 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2702	zwykły	43,0	187	8 041,0	25	4 675
	1	3022 270 U	Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02 - Jutrosin, Rynek 02	2703	zwykły	43,0	187	8 041,0	25	4 675
	1	3022 270 U	Jutrosin, Rynek 02 - Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2704	zwykły	43,0	187	8 041,0	25	4 675
1	4	3022 270 U Suma				172,0	748	32 164,0	100	18 700
18	94	Suma końcowa				2 821,0	19 138	572 377,0	1 747	356 329

Warszawa, 2022.06.06.

Załącznik nr 12 - porównanie planowanej pracy przewozowej na terenie Powiatu Rawickiego z pracą przewozową wykonywaną aktualnie			
Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji
1	Aktualna praca przewozowa wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego, Dolnośląskiego oraz Starostę Rawickiego a także Wójtów i Burmistrzów Gmin w tym:	456 946,90	100,00%
2	w przewozach regularnych	436 786,90	95,59%
3	w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	20 160,00	4,41%
4	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego	224 830,40	49,20%
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego	22 589,80	4,94%
6	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Rawickiego	105 898,00	23,18%
7	Aktualna praca przewozowa w przewozach o charakterze użyteczności publicznej wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Rawickiego	20 160,00	4,41%
8	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie w zezwoleń wydanych przez Wójtów i Burmistrzów Gmin	83 468,70	18,27%
9	Planowana praca przewozowa projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej	572 377,00	
10	% wzrost udziału do ilości obecnej komunikacji regularnej		
11	131,04%		
12	% wzrost udziału do ilości obecnej komunikacji powiatowej		
13	w przewozach regularnych	540,50%	
14	w przewozach o charakterze użyteczności publicznej	2839,17%	

Zestawienie linii planowanych do uruchomienia w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej z liniami dotychczas wykonywanymi w komunikacji regularnej													Załącznik nr 13
lp.	Nr linii	Relacja	Długość linii		Ilość kursów		Przebieg roczny		Relacja	Rodzaj komunikacji dotychczasowej R	Zmiany w trasie przejazdu		
		komunikacja planowana U	planowanej U	aktualnej R	planowanej U	aktualnej R	planowanej U	aktualnej R	komunikacja R aktualna				
1	3022 100U	Rawicz - Miejska Górka - Dłot - Piaski	35,0		4		26 180,00	20160	3022 100U Rawicz - Miejska Górka - Dłot - Piaski	powiatowa U	bez zmian		
2	3022 110U	Rawicz - Żołędzica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gostciejewice	29,0	24,0	6	2	36 308,00	8880	121566 Rawicz - Kawcze - Bojanowo	powiatowa	wydłużono z Bojanowa do Gostciejewic		
3	3022 120U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo	56,0	56,0	4	1	49 168,00	10360	121846 Rawicz - Pakosław - Jutrosin - Płaczkowo	powiatowa			
4	3022 130U	Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkiwie - Dłot	28,0	28,0	4	2	24 584,00	5969	121783 Rawicz - Miejska Górka - Kołaczkiwie - Dłot	powiatowa			
5	3022 140U	Rawicz - Miejska Górka - Rostępniewo - Gostkowo - Żmystowo	20,0	51,0	4	1	20 160,00	12801	122200 Rawicz - Krobica - Niepart - Gostyń	wojewódzka	skrócona do Gostkowa; wjazd do Żmystowa		
6	3022 150U	Bojanowo - Dąbrówka - Izbyce - Żyłice - Rawicz - Masłowo - Zalesze	20,0	44,0	6	2	22 440,00	16280	121821 Leszno - Lasofki - Bojanowo - Rawicz	wojewódzka	skrócona do Bojanowa		
7	3022 160U	Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rostępniewo - Gostkowo	29,0	33,0	6	2	36 308,00	12210	121860 Rawicz - Miejska Górka - Gogolewo	wojewódzka	skrócona do Gostkowa		
8	3022 170U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogożewo	41,0	49,0	4	2	30 668,00	16919	121817 Rawicz - Pakosław - Jutrosin - Kobylin	wojewódzka	skrócona do Rogożewa		
4	3022 180U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin	34,0	34,0	4	1	25 432,00	6290	121514 Rawicz - Miejska Górka - Piaski - Jutrosin	powiatowa			
10	3022 190U	Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin	31,0	31,0	4	2	27 218,00	11470	121931 Rawicz - Pakosław - Jutrosin	powiatowa			
11	3022 200U	Rawicz - Miejska Górka - Niemarzyn - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Szkaradowo - Jutrosin	41,0	33,0	6	1	51 332,00	6150	121954 Rawicz - Miejska Górka - Dubin - Jutrosin	powiatowa	wjazd od Niemarzny; wjazd do Szkaradowa		
12	3022 210U	Rawicz - Karolinki - Miejska Górka	13,5	13,5	14	12	38 853,00	24759	122097 Rawicz - Karolinki - Miejska Górka	powiatowa			
13	3022 220U	Rawicz - Miejska Górka - Topółka - Dłot	24,0	21,0	6	1	26 928,00	3885	121577 Rawicz - Miejska Górka - Topółka	powiatowa			
14	3022 230U	Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradźce - Jutrosin	30,0	30,0	6	1	37 560,00	1920	121966 Rawicz - Miejska Górka - Dłot	powiatowa			
15	3022 240U	Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkiwie - Dłot	29,0	29,0	6	1	32 538,00	5365	121643 Rawicz - Pakosław - Jutrosin	powiatowa			
16	3022 250U	Rawicz - Miejska Górka - Konary - Dłot - Płaczkowo - Jutrosin	34,0	25,0	2	1	17 136,00	4575	121681 Rawicz - Konary - Dłot	powiatowa	wydłużono do Jutrosina przez Płaczkowo		
17	3022 260U	Ląka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbyce - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Głozyn	50,0		4		37 400,00		gminna	gminna	nowouruchomiona na podstawie gminnej		
18	3022 270U	Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	43,0	43,0	4	1	32 164,00	7955	121851 Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin	powiatowa			
					94	34	572 377,00	180 388,00					

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Dłot - Piaski

Numer linii komunikacyjnej: 3022 100 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1001 [km/h]	N-ry kursu / objaśn. znaków / liczba dni kursów / rodz. usług					
								1001	1003				
								S	S				
								187	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		07.35	14.30				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	2,0	2,0		07.38	14.33				
3	3	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	1,0	3,0		07.40	14.35				
4	4	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	1,0	4,0		07.42	14.37				
5	5	095460		Rawicz, ul. Sarnowska G 01	4,0	8,0	40,0	07.48	14.43				
6	6	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	10,0		07.51	14.46				
7	7	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	12,0		07.53	14.48				
8	8	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	13,0		07.55	14.50				
9	9	095455		Miejska Górka, Kobylińska	1,0	14,0		07.57	14.52				
10	10	037341	5479P	Sobiałkowo, 02	2,0	16,0		08.01	14.56				
11	11	037340	5479P	Rzyczkowo, 04	3,0	19,0	45,0	08.05	15.00				
12	12	037347	5479P	Woszczkowo, 06	2,0	21,0		08.08	15.03				
13	13	037331	4966P	Oczkowice, 05	1,0	22,0		08.10	15.05				
14	14	037324	4966P	Kolaczkowice, I 03	2,1	24,1		08.12	15.07				
15	15	037324	4966P	Kolaczkowice, 01	0,2	24,3		08.13	15.08				
16	16	037313	DK36	Dłot, 26	3,7	28,0	37,0	08.19	15.14				
17	17	037333	4966P	Topółka, 08	3,0	31,0	45,0	08.23	15.18				
18	18	037326	5482P	Konary, wieś 04	2,0	33,0		08.26	15.21				
19	19	037334		Piaski,	2,0	35,0		08.29	15.24				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								38,9	38,9				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								13 090	6 545	6 545			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBSŁUGUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBSŁUGUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Dłóń - Piaski

Numer linii komunikacyjnej: 3022 100 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1002 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1002	1004				
								S	S				
								187	187				
1	1	037334		Piaski,	0,0	0,0		08.30	15.25				
2	2	037326	5482P	Konary, wieś 03	2,0	2,0		08.33	15.28				
3	3	037333	4966P	Topółka, 07	2,0	4,0		08.36	15.31				
4	4	037313	DK36	Dłóń, 23	3,0	7,0	45,0	08.40	15.35				
5	5	037324	4966P	Kołaczkowice, 02	3,7	10,7	44,4	08.45	15.40				
6	6	037324	4966P	Kołaczkowice, I 04	0,3	11,0		08.46	15.41				
7	7	037331	4966P	Oczkowice, 06	2,0	13,0		08.49	15.44				
8	8	037347	5479P	Woszczkowo, 05	1,0	14,0		08.51	15.46				
9	9	037340	5479P	Rzyczkowo, 03	2,0	16,0		08.54	15.49				
10	10	037341	5479P	Sobiałkowo, 01	3,0	19,0	45,0	08.58	15.53				
11	11	095455		Miejska Górka, Kobylńska	2,0	21,0		09.02	15.57				
12	12	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	22,0		09.04	15.59				
13	13	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	23,0		09.06	16.01				
14	14	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	25,0		09.08	16.03				
15	15	095460		Rawicz, ul. Sarnowska G 02	2,0	27,0		09.11	16.06				
16	16	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	31,0	40,0	09.17	16.12				
17	17	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	1,0	32,0		09.19	16.14				
18	18	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	1,0	33,0		09.21	16.16				
19	19	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	2,0	35,0		09.24	16.19				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								38,9	38,9				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								13 090	6 545	6 545			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								26 180					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Żołędźnica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewice

Numer linii komunikacyjnej: 3022 110 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1101 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków / liczba dni kursow. / rodz. usług					
								1101	1103	1105			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.45	07.30	15.30			
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		05.47	07.32	15.32			
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	2,0	3,0		05.50	07.35	15.35			
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	4,0	7,0	48,0	05.55	07.40	15.40			
5	5	037583	5502P	Sarnówka, 05	1,0	8,0		05.57	07.42	15.42			
6	6	037602	5503P	Żołędźnica, 03	2,0	10,0		06.00	07.45	15.45			
7	7	037348	5478P	Zakrzewo, 15	2,0	12,0		06.03	07.48	15.48			
8	8	036908	5478P	Kawcze, GR 11	3,0	15,0	45,0	06.07	07.52	15.52			
9	9	036908	4910P	Kawcze, skrz. 04	1,0	16,0		06.09	07.54	15.54			
10	10	036898	5478P	Gierłachowo, 09	2,0	18,0		06.12	07.57	15.57			
11	11	036900	5478P	Golina Wielka, II 07	1,0	19,0		06.14	07.59	15.59			
12	12	036900	5478P	Golina Wielka, 05	1,0	20,0		06.16	08.01	16.01			
13	13	036900	DW309	Golina Wielka, 10	1,0	21,0		06.18	08.03	16.03			
14	14	095430	DW309	Bojanowo, 15	2,0	23,0		06.20	08.05	16.05			
15	15	095430		Bojanowo, Rynek 01	1,0	24,0		06.22	08.07	16.07			
16	16	036916	4906P	Tarchalin, 05	2,0	26,0		06.25	08.10	16.10			
17	17	036906	4906P	Gościejewice, skrz. 01	2,0	28,0		06.27	08.12	16.12			
18	18	036906		Gościejewice,	1,0	29,0		06.29	08.14	16.14			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								39,5	39,5	39,5			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								18 154	5 423	7 308	5 423		

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Żółdnica - Kawcze - Golina Wielka - Bojanowo - Tarchalin - Gościejewe

Numer linii komunikacyjnej: 3022 110 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy stan ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni czna w kursie nr 1102 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1102	1104	1106			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	036906		Gościejewe,	0,0	0,0		06.38	08.15	16.15			
2	2	036906	4906P	Gościejewe, skrz. 02	1,0	1,0		06.40	08.17	16.17			
3	3	036916	4906P	Tarchalin, 06	2,0	3,0		06.42	08.19	16.19			
4	4	095430		Bojanowo, Rynek 01	2,0	5,0		06.45	08.22	16.22			
5	5	095430	DW309	Bojanowo, 13	1,0	6,0		06.47	08.24	16.24			
6	6	036900	DW309	Golina Wielka, 17	2,0	8,0		06.50	08.27	16.27			
7	7	036900	5478P	Golina Wielka, 06	1,0	9,0		06.52	08.29	16.29			
8	8	036900	5478P	Golina Wielka, II 08	1,0	10,0		06.54	08.31	16.31			
9	9	036898	5478P	Gierlachowo, 10	1,0	11,0		06.56	08.33	16.33			
10	10	036908	4910P	Kawcze, skrz. 03	2,0	13,0		06.59	08.36	16.36			
11	11	036908	5478P	Kawcze, GR 12	1,0	14,0		07.01	08.38	16.38			
12	12	037348	5478P	Zakrzewo, 16	3,0	17,0	45,0	07.05	08.42	16.42			
13	13	037602	5503P	Żółdnica, 02	2,0	19,0		07.08	08.45	16.45			
14	14	037583	5502P	Sarnówka, 06	2,0	21,0		07.11	08.48	16.48			
15	15	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	1,0	22,0		07.13	08.50	16.50			
16	16	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	26,0	48,0	07.18	08.55	16.55			
17	17	095460		Rawicz, ul. Wąły Kościuski Starostwo 04	2,0	28,0		07.21	08.58	16.58			
18	18	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	29,0		07.23	09.00	17.00			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								38,7	38,7	38,7			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								18 154	5 423	7 308	5 423		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								36 308					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 120 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy stan ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni czna w kursie nr 1203 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1201	1203				
								S	D				
								187	252				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.00	16.00				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		05.02	16.02				
3	3	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	1,0	2,0		05.04	16.04				
4	4	037593	5484P	Szymanowo, 06	4,0	6,0	48,0	05.09	16.09				
5	5	037594	5484P	Kowaliki, 08	2,0	8,0		05.12	16.12				
6	6	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 12	2,0	10,0		05.14	16.14				
7	7	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 10	1,0	11,0		05.16	16.16				
8	8	037414	5484P	Podborowo, 14	2,0	13,0		05.18	16.18				
9	9	037404	5484P	Chojno, 16	1,0	14,0		05.19	16.19				
10	10	037404	5484P	Chojno, wieś 18	1,0	15,0		05.21	16.21				
11	11	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	16,0		05.23	16.23				
12	12	037405	5484P	Gólczewko, 22	1,0	17,0		05.24	16.24				
13	13	037418	5489P	Sworowo, 02	3,0	20,0	45,0	05.28	16.28				
14	14	037416	5491P	Sowy, 01	3,0	23,0	45,0	05.32	16.32				
15	15	037413		Pakosław, ul. Podgórze 01//02	2,0	25,0		05.35	16.35				
16	16	037413	5484P	Pakosław, UG 24	1,0	26,0		05.37	16.37				
17	17	037407	5504P	Góreczki Wielkie, I 03	3,0	29,0	45,0	05.41	16.41				
18	18	037407	5504P	Góreczki Wielkie, 02	1,0	30,0		05.43	16.43				
19	19	037407	5504P	Góreczki Wielkie, I 04	1,0	31,0		05.45	16.45				
20	20	037413	5484P	Pakosław, UG 25	3,0	34,0	45,0	05.49	16.49				
21	21	037415	5484P	Pomoćno, skrz. 28	2,0	36,0		05.51	16.51				
22	22	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	37,0		05.52	16.52				
23	23	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	38,0		05.54	16.54				
24	24	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	40,0		05.57	16.57				
25	25	037089	5484P	Dubin, 36	1,0	41,0		05.59	16.59				
26	26	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	42,0		06.01	17.01				

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Stupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 120 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przysta- nkami [km]	Odległ. narasta- jąca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1203 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług					
								1201	1203				
								S	D				
								187	252				
27	27	037087	5497P	Domaradzice, 05	1,0	43,0		06.03	17.03				
28	28	037116	5497P	Śląskowo, 03	2,0	45,0		06.05	17.05				
29	29	037099	5497P	Nowy Sielec, 01	1,0	46,0		06.07	17.07				
30	30	037109	5496P	Stary Sielec, 06	1,0	47,0		06.09	17.09				
31	31	095446		Jutrosin, Rynek 02	3,0	50,0	45,0	06.13	17.13				
32	32	037084	5494P	Bartoszewice, 04	4,0	54,0	60,0	06.17	17.17				
33	33	037105	5494P	Płaczkowo, 02	2,0	56,0		06.20	17.20				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,0	42,0				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								24 584	10 472	14 112			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 120 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1202 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1202	1204				
								S	D				
								187	252				
1	1	037105	5494P	Płaczkowo, 01	0,0	0,0		06.20	17.25				
2	2	037084	5494P	Bartoszewice, 03	2,0	2,0		06.23	17.28				
3	3	095446		Jutrosin, Rynek 02	4,0	6,0	60,0	06.27	17.32				
4	4	037109	5496P	Stary Sielec, 05	3,0	9,0	45,0	06.31	17.36				
5	5	037099	5497P	Nowy Sielec, 02	1,0	10,0		06.33	17.38				
6	6	037116	5497P	Śląskowo, 04	1,0	11,0		06.35	17.40				
7	7	037087	5497P	Domaradzice, 06	2,0	13,0		06.37	17.42				
8	8	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	1,0	14,0		06.39	17.44				
9	9	037089	5484P	Dubin, 37	1,0	15,0		06.41	17.46				
10	10	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	16,0		06.43	17.48				
11	11	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	18,0		06.46	17.51				
12	12	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	19,0		06.48	17.53				
13	13	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	20,0		06.49	17.54				
14	14	037413	5484P	Pakosław, UG 24	2,0	22,0		06.51	17.56				
15	15	037407	5504P	Góreczki Wielkie, I 03	3,0	25,0	45,0	06.55	18.00				
16	16	037407	5504P	Góreczki Wielkie, 01	1,0	26,0		06.57	18.02				
17	17	037407	5504P	Góreczki Wielkie, I 04	1,0	27,0		06.59	18.04				
18	18	037413	5484P	Pakosław, UG 25	3,0	30,0	45,0	07.03	18.08				
19	19	037413		Pakosław, ul. Podgórze 01//02	1,0	31,0		07.05	18.10				
20	20	037416	5491P	Sowy, 02	2,0	33,0		07.08	18.13				
21	21	037418	5489P	Sworowo, 01	3,0	36,0	45,0	07.12	18.17				
22	22	037405	5484P	Golejewko, 23	3,0	39,0	45,0	07.16	18.21				
23	23	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	40,0		07.17	18.22				
24	24	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	41,0		07.19	18.24				
25	25	037404	5484P	Chojno, 17	1,0	42,0		07.21	18.26				
26	26	037414	5484P	Podborowo, 15	1,0	43,0		07.22	18.27				
27	27	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 11	2,0	45,0		07.24	18.29				
28	28	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 13	1,0	46,0		07.26	18.31				

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Góreczki Wielkie - Dubin - Jutrosin - Płaczkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 120 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1202 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług					
								1202	1204				
								S	D				
								187	252				
29	29	037594	5484P	Kowaliki, 09	2,0	48,0		07.28	18.33				
30	30	037593	5484P	Szymanowo, 07	2,0	50,0		07.31	18.36				
31	31	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	4,0	54,0	48,0	07.36	18.41				
32	32	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Starostwo 04	1,0	55,0		07.38	18.43				
33	33	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	56,0		07.40	18.45				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,0	42,0				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								24 584	10 472	14 112			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								49 168					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłoń

Numer linii komunikacyjnej: 3022 130 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy stan ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni czna w kursie nr 1303 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursów./ rodzaj usług					
								1301	1303				
								D	S				
								252	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		06.00	14.40				
2	2	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	1,0		06.02	14.42				
3	3	095460		Rawicz, ul. Hallera 01	1,0	2,0		06.04	14.44				
4	4	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	0,5	2,5		06.05	14.45				
5	5	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	3,0		06.06	14.46				
6	6	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	1,0	4,0		06.08	14.48				
7	7	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	0,5	4,5		06.09	14.49				
8	8	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	3,5	8,0	35,0	06.15	14.55				
9	9	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	10,0		06.18	14.58				
10	10	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	12,0		06.21	15.01				
11	11	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	13,0		06.23	15.03				
12	12	095455		Miejska Górka, Kobylińska	1,0	14,0		06.25	15.05				
13	13	037341	5479P	Sobiałkowo, 02	2,0	16,0		06.27	15.07				
14	14	037340	5479P	Rzyckowo, 04	3,0	19,0	45,0	06.31	15.11				
15	15	037347	5479P	Woszczkowo, 06	2,0	21,0		06.33	15.13				
16	16	037331	4966P	Oczkowice, 05	1,0	22,0		06.35	15.15				
17	17	037324	4966P	Kolaczkowice, 01	2,0	24,0		06.38	15.18				
18	18	037313	DK36	Dłoń, 26	4,0	28,0	48,0	06.43	15.23				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								39,1	39,1				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								12 292	7 056	5 236			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Rzyckowo - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłot

Numer linii komunikacyjnej: 3022 130 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestracji terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1302 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursów/ rodzaj usług					
								1302	1304				
								D	S				
								252	187				
1	1	037313	DK36	Dłot, 23	0,0	0,0		07.00	16.00				
2	2	037324	4966P	Kołaczkowice, 02	4,0	4,0	48,0	07.05	16.05				
3	3	037331	4966P	Oczkowice, 06	2,0	6,0		07.08	16.08				
4	4	037347	5479P	Woszczkowo, 05	1,0	7,0		07.10	16.10				
5	5	037340	5479P	Rzyckowo, 03	2,0	9,0		07.12	16.12				
6	6	037341	5479P	Sobalkowo, 01	3,0	12,0	45,0	07.16	16.16				
7	7	095455		Miejska Górka, Kobylińska	2,0	14,0		07.18	16.18				
8	8	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	15,0		07.20	16.20				
9	9	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	1,0	16,0		07.22	16.22				
10	10	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	18,0		07.25	16.25				
11	11	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	2,0	20,0		07.28	16.28				
12	12	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	24,0	40,0	07.34	16.34				
13	13	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	0,5	24,5		07.35	16.35				
14	14	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	0,5	25,0		07.37	16.37				
15	15	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	0,5	25,5		07.38	16.38				
16	16	095460		Rawicz, ul. Hallera 02	0,5	26,0		07.39	16.39				
17	17	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 06	1,0	27,0		07.41	16.41				
18	18	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	28,0		07.43	16.43				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								39,1	39,1				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								12 292	7 056	5 236			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								24 584					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 140 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy stanku	Kod miejsc. wg rejestracji terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narast. ajaca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1403 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1401	1403				
								D	D				
								252	252				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		06.00	08.25				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	1,0	1,0		06.02	08.27				
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	2,0	3,0		06.05	08.30				
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	4,0	7,0	40,0	06.11	08.36				
5	5	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		06.14	08.39				
6	6	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		06.17	08.42				
7	7	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		06.19	08.44				
8	8	037338	4909P	Rozstępniewo, I 07	3,0	15,0	45,0	06.23	08.48				
9	9	037338	4909P	Rozstępniewo, 05	1,0	16,0		06.25	08.50				
10	10	037319	4909P	Gostkowo, I 03	1,0	17,0		06.27	08.52				
11	11	037319	4909P	Gostkowo, 01	1,0	18,0		06.29	08.54				
12	12	037351	DW434	Zmysłowo, 03	2,0	20,0		06.32	08.57				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								37,5	37,5				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								10 080	5 040	5 040			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Rozstępniewo - Gostkowo - Zmysłowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 140 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy stanku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narastająca na linii [km]	Średnia prędk. techniczna w kursie nr 1402 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1402	1404				
								D	D				
								252	252				
1	1	037351	DW434	Zmysłowo, 82	0,0	0,0		06.40	09.00				
2	2	037319	4909P	Gostkowo, 02	2,0	2,0		06.43	09.03				
3	3	037319	4909P	Gostkowo, I 04	1,0	3,0		06.45	09.05				
4	4	037338	4909P	Rozstępniewo, 06	1,0	4,0		06.47	09.07				
5	5	037338	4909P	Rozstępniewo, I 08	1,0	5,0		06.49	09.09				
6	6	095455		Miejska Górka, Rynek	3,0	8,0	45,0	06.53	09.13				
7	7	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	9,0		06.55	09.15				
8	8	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	11,0		06.58	09.18				
9	9	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	2,0	13,0		07.01	09.21				
10	10	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	17,0	40,0	07.07	09.27				
11	11	095460		Rawicz, ul. Wąły Kościuszki Starostwo 04	2,0	19,0		07.10	09.30				
12	12	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	20,0		07.12	09.32				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								37,5	37,5				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								10 080	5 040	5 040			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								20 160					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylice - Rawicz - Masłowo - Załęczne

Numer linii komunikacyjnej: 3022 150 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1501 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1501	1503	1505			
								S	S	S			
								187	187	187			
1	1	095430		Bojanowo, Rynek 01	0,0	0,0		06.10	07.20	16.00			
2	2	095430		Bojanowo, ul. Drzymały 10	1,0	1,0		06.12	07.22	16.02			
3	3	036900		Golina Wielka, (II)	2,0	3,0		06.15	07.25	16.05			
4	4	036922		Wydartowo Pierwsze, 15	3,0	6,0	45,0	06.19	07.29	16.09			
5	5	037569		Dąbrówka, wic 03	1,0	7,0		06.21	07.31	16.11			
6	6	037573		Izbice, sklep 01	2,0	9,0		06.24	07.34	16.14			
7	7	037603		Żylice, Rynek 01	2,0	11,0		06.27	07.37	16.17			
8	8	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	4,5	15,5	54,0	06.32	07.42	16.22			
9	9	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	0,5	16,0		06.33	07.43	16.23			
10	10	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	17,0		06.35	07.45	16.25			
11	11	037579		Masłowo, Słaska 02	1,0	18,0		06.37	07.47	16.27			
12	12	037598		Załęczne, 02	2,0	20,0		06.40	07.50	16.30			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								40,0	40,0	40,0			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								11 220	3 740	3 740	3 740		

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Bojanowo - Dąbrówka - Izbice - Żylice - Rawicz - Masłowo - Załęczce

Numer linii komunikacyjnej: 3022 150 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przystanku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narastająca na linii [km]	Średnia prędk. techniczna w kursie nr 1502 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1502	1504	1506			
								S	S	S			
								187	187	187			
1	1	037598		Załęczce, 01	0,0	0,0		05.25	06.40	15.25			
2	2	037579		Masłowo, Ślaska 01	2,0	2,0		05.28	06.43	15.28			
3	3	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	3,0		05.30	06.45	15.30			
4	4	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	1,0	4,0		05.32	06.47	15.32			
5	5	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	4,5		05.33	06.48	15.33			
6	6	037603		Żylice, Rynek 01	4,5	9,0	54,0	05.38	06.53	15.38			
7	7	037573		Izbice, sklep 01	2,0	11,0		05.41	06.56	15.41			
8	8	037569		Dąbrówka, wieś 03	2,0	13,0		05.44	06.59	15.44			
9	9	036922		Wydartowo Pierwsze, 15	1,0	14,0		05.46	07.01	15.46			
10	10	036900		Golina Wielka, (II)	3,0	17,0	45,0	05.50	07.05	15.50			
11	11	095430		Bojanowo, Rynek 01	3,0	20,0	36,0	05.55	07.10	15.55			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								40,0	40,0	40,0			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								11 220	3 740	3 740	3 740		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								22 440					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 160 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narasta- jąca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1605 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1601	1603	1605			
								D	S	S			
								252	187	187			
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.30	07.30	15.30			
2	2	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	1,0		05.32	07.32	15.32			
3	3	095460		Rawicz, ul. Hallera 01	1,0	2,0		05.34	07.34	15.34			
4	4	095460		Rawicz, ul. Wąły Kościuszki Żołnierz 03	0,6	2,6		05.35	07.35	15.35			
5	5	095460		Rawicz, ul. Wąły Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,4	3,0		05.36	07.36	15.36			
6	6	095460		Rawicz, ul. Wąły Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	0,5	3,5		05.37	07.37	15.37			
7	7	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	0,5	4,0		05.38	07.38	15.38			
8	8	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	4,0	8,0	48,0	05.43	07.43	15.43			
9	9	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	10,0		05.45	07.45	15.45			
10	10	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	12,0		05.48	07.48	15.48			
11	11	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	13,0		05.50	07.50	15.50			
12	12	037322	5478P	Annopol, skrz. 18	2,0	15,0		05.54	07.54	15.54			
13	13	037337		Roszkówko, skrz.	2,0	17,0		05.57	07.57	15.57			
14	14	037336		Roszkowo,	2,0	19,0		06.00	08.00	16.00			
15	15	037337		Roszkówko, skrz.	2,0	21,0		06.03	08.03	16.03			
16	16	037322	5478P	Annopol, skrz. 17	2,0	23,0		06.06	08.06	16.06			
17	17	037338	4909P	Rozstępniewo, I 07	3,0	26,0	45,0	06.10	08.10	16.10			
18	18	037338	4909P	Rozstępniewo, 05	1,0	27,0		06.12	08.12	16.12			
19	19	037319	4909P	Gostkowo, I 03	1,0	28,0		06.13	08.13	16.13			
20	20	037319	4909P	Gostkowo, 01	1,0	29,0		06.15	08.15	16.15			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								38,7	38,7	38,7			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								18 154	7 308	5 423	5 423		

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Roszkowo - Rozstępniewo - Gostkowo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 160 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestracji terytorij- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1602 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1602	1604	1606			
								D	S	S			
								252	187	187			
1	1	037319	4909P	Gostkowo, 02	0,0	0,0		06.30	14.30	16.20			
2	2	037319	4909P	Gostkowo, I 04	1,0	1,0		06.32	14.32	16.22			
3	3	037338	4909P	Rozstępniewo, 06	1,0	2,0		06.33	14.33	16.23			
4	4	037338	4909P	Rozstępniewo, I 08	1,0	3,0		06.35	14.35	16.25			
5	5	037322	5478P	Annopol, skrz. 18	3,0	6,0	45,0	06.39	14.39	16.29			
6	6	037337		Roszkówko, skrz.	2,0	8,0		06.42	14.42	16.32			
7	7	037336		Roszkowo,	2,0	10,0		06.45	14.45	16.35			
8	8	037337		Roszkówko, skrz.	2,0	12,0		06.48	14.48	16.38			
9	9	037322	5478P	Annopol, skrz. 17	2,0	14,0		06.51	14.51	16.41			
10	10	095455		Miejska Górka, Rynek	2,0	16,0		06.53	14.53	16.43			
11	11	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	17,0		06.55	14.55	16.45			
12	12	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	19,0		06.58	14.58	16.48			
13	13	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	2,0	21,0		07.00	15.00	16.50			
14	14	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	25,0	48,0	07.05	15.05	16.55			
15	15	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	0,5	25,5		07.06	15.06	16.56			
16	16	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	0,5	26,0		07.07	15.07	16.57			
17	17	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Starostwo 04	0,5	26,5		07.08	15.08	16.58			
18	18	095460		Rawicz, ul. Hallera 02	0,5	27,0		07.09	15.09	16.59			
19	19	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 06	1,0	28,0		07.11	15.11	17.01			
20	20	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	29,0		07.13	15.13	17.03			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								40,5	40,5	40,5			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								18 154	7 308	5 423	5 423		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								36 308					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogoźewo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 170 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1703 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1701	1703				
								S	S				
								187	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.50	14.20				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		05.52	14.22				
3	3	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	1,0	2,0		05.54	14.24				
4	4	037593	5484P	Szymanowo, 06	4,0	6,0	48,0	05.59	14.29				
5	5	037594	5484P	Kowaliki, 08	2,0	8,0		06.02	14.32				
6	6	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 10	2,0	10,0		06.05	14.35				
7	7	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 12	1,0	11,0		06.07	14.37				
8	8	037414	5484P	Podborowo, 14	2,0	13,0		06.10	14.40				
9	9	037404	5484P	Chojno, 16	1,0	14,0		06.12	14.42				
10	10	037404	5484P	Chojno, wics 18	1,0	15,0		06.14	14.44				
11	11	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	16,0		06.16	14.46				
12	12	037405	5484P	Golejewko, 22	1,0	17,0		06.18	14.48				
13	13	037418	5489P	Śworowo, 02	3,0	20,0	45,0	06.22	14.52				
14	14	037416	5491P	Sowy, 01	3,0	23,0	45,0	06.26	14.56				
15	15	037413		Pakosław, ul. Podgórze 01/02	2,0	25,0		06.29	14.59				
16	16	037413	5484P	Pakosław, UG 24	1,0	26,0		06.31	15.01				
17	17	037415	5484P	Pomocno, skrz. 28	2,0	28,0		06.34	15.04				
18	18	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	29,0		06.36	15.06				
19	19	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	30,0		06.38	15.08				
20	20	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	32,0		06.41	15.11				
21	21	037089	5484P	Dubin, 36	1,0	33,0		06.43	15.13				
22	22	037113		Szymonki,	2,0	35,0		06.46	15.16				
23	23	095446		Jutrosin, Rynek 02	2,0	37,0		06.49	15.19				
24	24	037106	5150P	Rogoźewo, 01	4,0	41,0	40,0	06.55	15.25				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								37,8	37,8				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								15 334	7 667	7 667			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

O BOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
O BOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogoźewo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 170 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przysta- nkami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1702 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1702	1704				
								S	S				
								187	187				
1	1	037106		Rogoźewo,	0,0	0,0		07.00	15.30				
2	2	095446		Jutrosin, Rynek 02	4,0	4,0	40,0	07.06	15.36				
3	3	037113		Szymonki,	2,0	6,0		07.09	15.39				
4	4	037089	5484P	Dubin, 37	2,0	8,0		07.12	15.42				
5	5	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	9,0		07.14	15.44				
6	6	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	11,0		07.17	15.47				
7	7	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	12,0		07.19	15.49				
8	8	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	13,0		07.21	15.51				
9	9	037413	5484P	Pakosław, UG 25	2,0	15,0		07.24	15.54				
10	10	037413		Pakosław, ul. Podgórze 01//02	1,0	16,0		07.26	15.56				
11	11	037416	5491P	Sowy, 02	2,0	18,0		07.29	15.59				
12	12	037418	5489P	Sworowo, 01	3,0	21,0	45,0	07.33	16.03				
13	13	037405	5484P	Golejewko, 23	3,0	24,0	45,0	07.37	16.07				
14	14	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	25,0		07.39	16.09				
15	15	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	26,0		07.41	16.11				
16	16	037404	5484P	Chojno, 17	1,0	27,0		07.43	16.13				
17	17	037414	5484P	Podborowo, 15	1,0	28,0		07.45	16.15				
18	18	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 13	2,0	30,0		07.48	16.18				
19	19	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 11	1,0	31,0		07.50	16.20				
20	20	037594	5484P	Kowaliki, 09	2,0	33,0		07.53	16.23				
21	21	037593	5484P	Szymanowo, 07	2,0	35,0		07.56	16.26				
22	22	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	4,0	39,0	48,0	08.01	16.31				
23	23	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	1,0	40,0		08.03	16.33				
24	24	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	41,0		08.05	16.35				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								37,8	37,8				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								15 334	7 667	7 667			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								30 668					

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin - Rogoźewo

Numer linii komunikacyjnej: 3022 170 U

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: **Rawicz- Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin**

Numer linii komunikacyjnej: **3022 180 U**

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przystanku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narastająca na linii [km]	Średnia prędk. techniczna w kursie nr 1803 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursów./ rodz. usług					
								1801	1803				
								S	S				
								187	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		06.00	14.00				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		06.02	14.02				
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	2,0	3,0		06.05	14.05				
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	4,0	7,0	40,0	06.11	14.11				
5	5	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		06.14	14.14				
6	6	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		06.17	14.17				
7	7	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		06.19	14.19				
8	8	095455		Miejska Górka, Kobylińska	1,0	13,0		06.21	14.21				
9	9	037341		Sobiałkowo,	2,0	15,0		06.23	14.23				
10	10	037326	5482P	Konary, Hallerowo 02	3,0	18,0	45,0	06.27	14.27				
11	11	037326	5482P	Konary, wieś 04	1,0	19,0		06.29	14.29				
12	12	037334		Piaski,	2,0	21,0		06.31	14.31				
13	13	037326	5482P	Konary, wieś 04	2,0	23,0		06.34	14.34				
14	14	037326	5482P	Konary, I 06	3,0	26,0	45,0	06.38	14.38				
15	15	037090	5482P	Grąbkowo, 08	1,0	27,0		06.39	14.39				
16	16	037090	5496P	Grąbkowo, 02	1,0	28,0		06.41	14.41				
17	17	037090	5496P	Grąbkowo, I 04	1,0	29,0		06.42	14.42				
18	18	037109	5496P	Stary Sielec, 06	2,0	31,0		06.45	14.45				
19	19	095446		Jutrosin, Rynek 02	3,0	34,0	45,0	06.49	14.49				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								41,6	41,6				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								12 716	6 358	6 358			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz- Miejska Górka - Konary - Piaski - Grąbkowo - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 180 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1802 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								1802	1804				
								S	S				
								187	187				
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		07.00	15.00				
2	2	037109	5496P	Stary Solec, 05	3,0	3,0	45,0	07.04	15.04				
3	3	037090	5496P	Grąbkowo, I 03	2,0	5,0		07.07	15.07				
4	4	037090	5496P	Grąbkowo, 01	1,0	6,0		07.08	15.08				
5	5	037090	5482P	Grąbkowo, 07	1,0	7,0		07.10	15.10				
6	6	037326	5482P	Konary, I 05	1,0	8,0		07.11	15.11				
7	7	037326	5482P	Konary, wieś 03	3,0	11,0	45,0	07.15	15.15				
8	8	037334		Piaski,	2,0	13,0		07.18	15.18				
9	9	037326	5482P	Konary, wieś 03	2,0	15,0		07.20	15.20				
10	10	037326	5482P	Konary, Hallerowo 01	1,0	16,0		07.22	15.22				
11	11	037341		Sobiałkowo,	3,0	19,0	45,0	07.26	15.26				
12	12	095455		Miejska Górka, Kobylińska	2,0	21,0		07.28	15.28				
13	13	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	22,0		07.30	15.30				
14	14	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	23,0		07.32	15.32				
15	15	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	25,0		07.35	15.35				
16	16	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	2,0	27,0		07.38	15.38				
17	17	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	31,0	40,0	07.44	15.44				
18	18	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	2,0	33,0		07.47	15.47				
19	19	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	34,0		07.49	15.49				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								41,6	41,6				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								12 716	6 358	6 358			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								25 432					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 190 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1903 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursów./ rodzaj usług					
								1901	1903				
								D	S				
								252	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		07.00	16.00				
2	2	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	1,0		07.02	16.02				
3	3	095460		Rawicz, ul. Hallera 01	1,0	2,0		07.04	16.04				
4	4	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	0,5	2,5		07.05	16.05				
5	5	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	3,0		07.06	16.06				
6	6	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	0,5	3,5		07.07	16.07				
7	7	037593	5484P	Szymanowo, 06	3,5	7,0	35,0	07.13	16.13				
8	8	037594	5484P	Kowaliki, 08	2,0	9,0		07.16	16.16				
9	9	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 10	2,0	11,0		07.19	16.19				
10	10	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 12	1,0	12,0		07.21	16.21				
11	11	037414	5484P	Podborowo, 14	2,0	14,0		07.23	16.23				
12	12	037404	5484P	Chojno, 16	1,0	15,0		07.25	16.25				
13	13	037404	5484P	Chojno, wieś 18	1,0	16,0		07.27	16.27				
14	14	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	17,0		07.29	16.29				
15	15	037405	5484P	Golejewko, 22	1,0	18,0		07.30	16.30				
16	16	037413	5484P	Pakosław, UG 24	2,0	20,0		07.33	16.33				
17	17	037415	5484P	Pomocno, skrz. 28	2,0	22,0		07.36	16.36				
18	18	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	23,0		07.38	16.38				
19	19	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	24,0		07.40	16.40				
20	20	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	26,0		07.43	16.43				
21	21	037089	5484P	Dubin, 36	1,0	27,0		07.45	16.45				
22	22	095446	5494P	Jutrosin, 07	2,0	29,0		07.48	16.48				
23	23	095446		Jutrosin, Rynek 02	2,0	31,0		07.51	16.51				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								36,5	36,5				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								13 609	7 812	5 797			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 190 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 1902 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								1902	1904				
								D	S				
								252	187				
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		08.00	17.00				
2	2	095446	5494P	Jutrosin, 08	2,0	2,0		08.03	17.03				
3	3	037089	5484P	Dubin, 37	2,0	4,0		08.06	17.06				
4	4	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	5,0		08.08	17.08				
5	5	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	7,0		08.11	17.11				
6	6	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	8,0		08.13	17.13				
7	7	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	9,0		08.15	17.15				
8	8	037413	5484P	Pakosław, UG 25	2,0	11,0		08.18	17.18				
9	9	037405	5484P	Golejewko, 23	2,0	13,0		08.21	17.21				
10	10	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	14,0		08.22	17.22				
11	11	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	15,0		08.24	17.24				
12	12	037404	5484P	Chojno, 17	1,0	16,0		08.26	17.26				
13	13	037414	5484P	Podborowo, 15	1,0	17,0		08.28	17.28				
14	14	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 13	2,0	19,0		08.30	17.30				
15	15	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 11	1,0	20,0		08.32	17.32				
16	16	037594	5484P	Kowaliki, 09	2,0	22,0		08.35	17.35				
17	17	037593	5484P	Szymanowo, 07	2,0	24,0		08.38	17.38				
18	18	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	3,5	27,5	35,0	08.44	17.44				
19	19	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	0,5	28,0		08.45	17.45				
20	20	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	0,5	28,5		08.46	17.46				
21	21	095460		Rawicz, ul. Hallera 02	0,5	29,0		08.47	17.47				
22	22	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	30,0		08.49	17.49				
23	23	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	31,0		08.51	17.51				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								36,5	36,5				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								13 609	7 812	5 797			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								27 218					

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD:1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO:31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Słupia Kapitulna - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 190 U

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 200 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2003 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								2001	2003	2005			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.10	07.05	16.00			
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		05.12	07.07	16.02			
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	2,0	3,0		05.15	07.10	16.05			
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	4,0	7,0	40,0	05.21	07.16	16.11			
5	5	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		05.24	07.19	16.14			
6	6	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		05.27	07.22	16.17			
7	7	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		05.29	07.24	16.19			
8	8	037311	5483P	Dąbrowa, 02	2,0	14,0		05.32	07.27	16.22			
9	9	037404	5484P	Chojno, wieś 18	4,0	18,0	48,0	05.37	07.32	16.27			
10	10	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	19,0		05.39	07.34	16.29			
11	11	037405	5484P	Golejewko, 22	1,0	20,0		05.40	07.35	16.30			
12	12	037413	5484P	Pakosław, UG 24	2,0	22,0		05.42	07.37	16.32			
13	13	037415	5484P	Pomocno, skrz. 28	2,0	24,0		05.44	07.39	16.34			
14	14	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	25,0		05.45	07.40	16.35			
15	15	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	26,0		05.47	07.42	16.37			
16	16	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	28,0		05.49	07.44	16.39			
17	17	037089	5484P	Dubin, 36	1,0	29,0		05.50	07.45	16.40			
18	18	095446	5494P	Jutrosin, 07	2,0	31,0		05.53	07.48	16.43			
19	19	095446		Jutrosin, Rynek 02	2,0	33,0		05.56	07.51	16.46			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								43,0	43,0	43,0			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								20 658	6 171	8 316	6 171		

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 200 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestracji terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2002 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursów./ rodz.usług					
								2002	2004	2006			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		06.00	08.00	17.00			
2	2	095446	5494P	Jutrosin, 08	2,0	2,0		06.03	08.03	17.03			
3	3	037089	5484P	Dubin, 37	2,0	4,0		06.06	08.06	17.06			
4	4	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	5,0		06.07	08.07	17.07			
5	5	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	7,0		06.09	08.09	17.09			
6	6	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	8,0		06.11	08.11	17.11			
7	7	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	9,0		06.12	08.12	17.12			
8	8	037413	5484P	Pakosław, UG 25	2,0	11,0		06.14	08.14	17.14			
9	9	037405	5484P	Golejewko, 23	2,0	13,0		06.16	08.16	17.16			
10	10	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	14,0		06.17	08.17	17.17			
11	11	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	15,0		06.19	08.19	17.19			
12	12	037311	5483P	Dąbrowa, 01	4,0	19,0	48,0	06.24	08.24	17.24			
13	13	095455		Miejska Górka, Rynek	2,0	21,0		06.27	08.27	17.27			
14	14	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	22,0		06.29	08.29	17.29			
15	15	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	24,0		06.32	08.32	17.32			
16	16	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	2,0	26,0		06.35	08.35	17.35			
17	17	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	30,0	40,0	06.41	08.41	17.41			
18	18	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	2,0	32,0		06.44	08.44	17.44			
19	19	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	33,0		06.46	08.46	17.46			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								43,0	43,0	43,0			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								20 658	6 171	8 316	6 171		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								41 316					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 200 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2001 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług					
								2001	2003	2005			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.10	07.10	16.00			
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	1,0	1,0		05.12	07.12	16.02			
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	2,0	3,0		05.15	07.15	16.05			
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	4,0	7,0	40,0	05.21	07.21	16.11			
5	5	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		05.24	07.24	16.14			
6	6	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		05.27	07.27	16.17			
7	7	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		05.29	07.29	16.19			
8	8	037330	5486P	Niechajów, 04	3,0	15,0	60,0	05.32	07.32	16.22			
9	9	037311	5483P	Dąbrowa, 02	2,0	17,0		05.35	07.35	16.25			
10	10	037404	5484P	Chojno, wic 18	4,0	21,0	48,0	05.40	07.40	16.30			
11	11	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	22,0		05.42	07.42	16.32			
12	12	037405	5484P	Golejewko, 22	1,0	23,0		05.43	07.43	16.33			
13	13	037413	5484P	Pakosław, UG 24	2,0	25,0		05.45	07.45	16.35			
14	14	037415	5484P	Pomocno, skrz. 28	2,0	27,0		05.47	07.47	16.37			
15	15	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	28,0		05.48	07.48	16.38			
16	16	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	29,0		05.50	07.50	16.40			
17	17	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	31,0		05.52	07.52	16.42			
18	18	037089	5484P	Dubin, 36	1,0	32,0		05.53	07.53	16.43			
19	19	037110	5494P	Szkaradowo, 09	3,0	35,0	60,0	05.56	07.56	16.46			
20	20	037110	5494P	Szkaradowo, wic 11	1,0	36,0		05.58	07.58	16.48			
21	21	095446	5494P	Jutrosin, 07	3,0	39,0	45,0	06.02	08.02	16.52			
22	22	095446		Jutrosin, Rynek 02	2,0	41,0		06.05	08.05	16.55			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								44,7	44,7	44,7			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								25 666	7 667	10 332	7 667		

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Chojno - Pakosław - Osiek - Dubin - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 200 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan- kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2002 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								2002	2004	2006			
								S	D	S			
								187	252	187			
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		06.10	08.10	17.00			
2	2	095446	5494P	Jutrosin, 08	2,0	2,0		06.13	08.13	17.03			
3	3	037110	5494P	Szkaradowo, wieś 12	3,0	5,0	45,0	06.17	08.17	17.07			
4	4	037110	5494P	Szkaradowo, 10	1,0	6,0		06.19	08.19	17.09			
5	5	037089	5484P	Dubin, 37	3,0	9,0	60,0	06.22	08.22	17.12			
6	6	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 35	1,0	10,0		06.23	08.23	17.13			
7	7	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	12,0		06.25	08.25	17.15			
8	8	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	13,0		06.27	08.27	17.17			
9	9	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	14,0		06.28	08.28	17.18			
10	10	037413	5484P	Pakosław, UG 25	2,0	16,0		06.30	08.30	17.20			
11	11	037405	5484P	Golejewko, 23	2,0	18,0		06.32	08.32	17.22			
12	12	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	19,0		06.33	08.33	17.23			
13	13	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	20,0		06.35	08.35	17.25			
14	14	037311	5483P	Dąbrowa, 01	4,0	24,0	48,0	06.40	08.40	17.30			
15	15	037330	5486P	Niemarzyn, 03	2,0	26,0		06.43	08.43	17.33			
16	16	095455		Miejska Górka, Rynek	3,0	29,0	60,0	06.46	08.46	17.36			
17	17	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	30,0		06.48	08.48	17.38			
18	18	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	32,0		06.51	08.51	17.41			
19	19	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	2,0	34,0		06.54	08.54	17.44			
20	20	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	38,0	40,0	07.00	09.00	17.50			
21	21	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszk Starostwo 04	2,0	40,0		07.03	09.03	17.53			
22	22	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	41,0		07.05	09.05	17.55			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								44,7	44,7	44,7			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								25 666	7 667	10 332	7 667		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								51 332					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Karolinki - Miejska Górka

Numer linii komunikacyjnej: 3022 210 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy stan ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan kami [km]	Odległ. narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni czna w kursie nr 2109 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług						
								2101	2103	2105	2107	2109	2111	2113
								S	S	D	S	S	S	D
								187	187	252	187	187	187	252
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.30	06.30	07.30	09.50	13.30	14.40	15.40
2	2	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	1,0		05.32	06.32	07.32	09.52	13.32	14.42	15.42
3	3	095460		Rawicz, ul. Hallera 01	1,0	2,0		05.34	06.34	07.34	09.54	13.34	14.44	15.44
4	4	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Zolnierz 03	0,5	2,5		05.35	06.35	07.35	09.55	13.35	14.45	15.45
5	5	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	3,0		05.36	06.36	07.36	09.56	13.36	14.46	15.46
6	6	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	0,5	3,5		05.37	06.37	07.37	09.57	13.37	14.47	15.47
7	7	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	0,5	4,0		05.38	06.38	07.38	09.58	13.38	14.48	15.48
8	8	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa, ul. Paderewskiego 04	3,5	7,5	35,0	05.44	06.44	07.44	10.04	13.44	14.54	15.54
9	9	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	0,5	8,0		05.45	06.45	07.45	10.05	13.45	14.55	15.55
10	10	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Kurpińskiego 08	0,5	8,5		05.46	06.46	07.46	10.06	13.46	14.56	15.56
11	11	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	1,5	10,0		05.48	06.48	07.48	10.08	13.48	14.58	15.58
12	12	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	12,0		05.51	06.51	07.51	10.11	13.51	15.01	16.01
13	13	095455	5543P	Miejska Górka, ul. Buszy 02	0,5	12,5		05.52	06.52	07.52	10.12	13.52	15.02	16.02
14	14	095455		Miejska Górka, ul. Górków	0,5	13,0		05.53	06.53	07.53	10.13	13.53	15.03	16.03
15	15	095455		Miejska Górka, Rynek	0,5	13,5		05.54	06.54	07.54	10.14	13.54	15.04	16.04
Średnia prędkość techniczna [km/h]								33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								19 427	2 525	2 525	3 402	2 525	2 525	3 402

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Karolinki - Miejska Górka

Numer linii komunikacyjnej: 3022 210 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan- kami [km]	Odległ narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2112 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług							
								2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	
								S	D	S	S	S	D	S	
								187	252	187	187	187	252	187	
1	1	095455		Miejska Górka, Rynek	0,0	0,0		06.05	07.00	08.00	10.55	14.10	15.10	16.10	
2	2	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	1,5	1,5		06.07	07.02	08.02	10.57	14.12	15.12	16.12	
3	3	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	3,5		06.10	07.05	08.05	11.00	14.15	15.15	16.15	
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Kurpińskiego 07	1,5	5,0		06.12	07.07	08.07	11.02	14.17	15.17	16.17	
5	5	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	0,5	5,5		06.13	07.08	08.08	11.03	14.18	15.18	16.18	
6	6	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa, ul. Paderewskiego 03	0,5	6,0		06.14	07.09	08.09	11.04	14.19	15.19	16.19	
7	7	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	3,5	9,5	42,0	06.19	07.14	08.14	11.09	14.24	15.24	16.24	
8	8	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	0,5	10,0		06.20	07.15	08.15	11.10	14.25	15.25	16.25	
9	9	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	0,5	10,5		06.21	07.16	08.16	11.11	14.26	15.26	16.26	
10	10	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	0,5	11,0		06.22	07.17	08.17	11.12	14.27	15.27	16.27	
11	11	095460		Rawicz, ul. Hallera 02	0,5	11,5		06.23	07.18	08.18	11.13	14.28	15.28	16.28	
12	12	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	12,5		06.25	07.20	08.20	11.15	14.30	15.30	16.30	
13	13	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	13,5		06.27	07.22	08.22	11.17	14.32	15.32	16.32	
Średnia prędkość techniczna [km/h]								36,8	36,8	36,8	36,8	36,8	36,8	36,8	
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								19 427	2 525	3 402	2 525	2 525	3 402	2 525	
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								38 853							

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Topólka - Dłot

Numer linii komunikacyjnej: 3022 220 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestracji terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2205 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług						
								2201	2203	2205				
								S	S	S				
								187	187	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.20	14.10	16.00				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wąły Kościuski Żołnierz 03	1,0	1,0		05.22	14.12	16.02				
3	3	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	1,0	2,0		05.25	14.15	16.05				
4	4	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	5,0	7,0	50,0	05.31	14.21	16.11				
5	5	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		05.34	14.24	16.14				
6	6	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		05.37	14.27	16.17				
7	7	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		05.39	14.29	16.19				
8	8	095455		Miejska Górka, Kobylińska	1,0	13,0		05.41	14.31	16.21				
9	9	037341		Sobialkowo,	2,0	15,0		05.44	14.34	16.24				
10	10	037326	5482P	Konary, Hallerowo 02	3,0	18,0	45,0	05.48	14.38	16.28				
11	11	037326	5482P	Konary, wieś 04	1,0	19,0		05.49	14.39	16.29				
12	12	037326	4966P	Konary, II 09	1,0	20,0		05.52	14.42	16.32				
13	13	037333	4966P	Topólka, 07	1,0	21,0		05.54	14.44	16.34				
14	14	037313	DK36	Dłot, 26	3,0	24,0	45,0	05.58	14.48	16.38				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								37,9	37,9	37,9				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								13 464	4 488	4 488	4 488			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Topółka - Dłot

Numer linii komunikacyjnej: 3022 220 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan- kami [km]	Odległ narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2202 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								2202	2204	2206			
								S	S	S			
								187	187	187			
1	1	037313	DK36	Dłot, 23	0,0	0,0		06.00	14.55	16.45			
2	2	037333	4966P	Topółka, 08	3,0	3,0	3,3	06.55	15.00	17.40			
3	3	037326	4966P	Konary, II 10	1,0	4,0		06.57	15.02	17.42			
4	4	037326	5482P	Konary, wieś 03	1,0	5,0		07.00	15.05	17.45			
5	5	037326	5482P	Konary, Hallerowo 01	1,0	6,0		07.01	15.06	17.46			
6	6	037341		Sobiałkowo,	3,0	9,0	45,0	07.05	15.10	17.50			
7	7	095455		Miejska Górka, Kobylińska	2,0	11,0		07.08	15.13	17.53			
8	8	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		07.10	15.15	17.55			
9	9	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	13,0		07.12	15.17	17.57			
10	10	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	15,0		07.15	15.20	18.00			
11	11	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	2,0	17,0		07.18	15.23	18.03			
12	12	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	5,0	22,0	50,0	07.24	15.29	18.09			
13	13	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Starostwo 04	1,0	23,0		07.27	15.32	18.12			
14	14	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	24,0		07.29	15.34	18.14			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								16,2	36,9	16,2			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								13 464	4 488	4 488	4 488		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								26 928					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 230 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2305 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursów./ rodzaj usług					
								2301 D	2303 S	2305 S			
								252	187	187			
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		06.10	08.30	15.50			
2	2	037593	5484P	Szymanowo, 06	3,0	3,0	36,0	06.15	08.35	15.55			
3	3	037594	5484P	Kowaliki, 08	2,0	5,0		06.18	08.38	15.58			
4	4	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 10	2,0	7,0		06.21	08.41	16.01			
5	5	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 12	1,0	8,0		06.23	08.43	16.03			
6	6	037414	5484P	Podborowo, 14	2,0	10,0		06.25	08.45	16.05			
7	7	037404	5484P	Chojno, 16	1,0	11,0		06.26	08.46	16.06			
8	8	037404	5484P	Chojno, wieś 18	1,0	12,0		06.28	08.48	16.08			
9	9	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	13,0		06.30	08.50	16.10			
10	10	037405	5484P	Golcewko, 22	1,0	14,0		06.31	08.51	16.11			
11	11	037413	5484P	Pakosław, UG 24	2,0	16,0		06.33	08.53	16.13			
12	12	037415	5484P	Pomocno, skrz. 28	2,0	18,0		06.35	08.55	16.15			
13	13	037411	5484P	Osiek, 30	1,0	19,0		06.36	08.56	16.16			
14	14	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 32	1,0	20,0		06.38	08.58	16.18			
15	15	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice- Borek 34	2,0	22,0		06.40	09.00	16.20			
16	16	037087	5497P	Domaradzice, 05	1,0	23,0		06.42	09.02	16.22			
17	17	037116	5497P	Śląskowo, 03	2,0	25,0		06.44	09.04	16.24			
18	18	037099	5497P	Nowy Sielec, 01	1,0	26,0		06.45	09.05	16.25			
19	19	037109	5496P	Stary Sielec, 06	1,0	27,0		06.46	09.06	16.26			
20	20	095446		Jutrosin, Rynek 02	3,0	30,0	60,0	06.49	09.09	16.29			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								46,2	46,2	46,2			
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								18 780	7 560	5 610			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Chojno - Pakosław - Domaradzice - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 230 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przystanku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narastająca na linii [km]	Średnia prędk. techniczna w kursie nr 2302 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług					
								2302	2304	2306			
								D	S	S			
								252	187	187			
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		07.00	09.20	16.30			
2	2	037109	5496P	Stary Sielec, 05	3,0	3,0	60,0	07.03	09.23	16.33			
3	3	037099	5497P	Nowy Sielec, 02	1,0	4,0		07.04	09.24	16.34			
4	4	037116	5497P	Śląskowo, 04	1,0	5,0		07.05	09.25	16.35			
5	5	037087	5497P	Domaradzice, 06	2,0	7,0		07.07	09.27	16.37			
6	6	037087	5484P	Domaradzice, Domaradzice-Borek 35	1,0	8,0		07.09	09.29	16.39			
7	7	037411	5484P	Osiek, Zielony Dąb 33	2,0	10,0		07.11	09.31	16.41			
8	8	037411	5484P	Osiek, 31	1,0	11,0		07.13	09.33	16.43			
9	9	037415	5484P	Pomocno, skrz. 29	1,0	12,0		07.14	09.34	16.44			
10	10	037413	5484P	Pakosław, UG 25	2,0	14,0		07.16	09.36	16.46			
11	11	037405	5484P	Golejewko, 23	2,0	16,0		07.18	09.38	16.48			
12	12	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	17,0		07.19	09.39	16.49			
13	13	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	18,0		07.21	09.41	16.51			
14	14	037404	5484P	Chojno, 17	1,0	19,0		07.23	09.43	16.53			
15	15	037414	5484P	Podborowo, 15	1,0	20,0		07.24	09.44	16.54			
16	16	037589	5484P	Ślupia Kapitulna, 13	2,0	22,0		07.26	09.46	16.56			
17	17	037589	5484P	Ślupia Kapitulna, 11	1,0	23,0		07.28	09.48	16.58			
18	18	037594	5484P	Kowalik, 09	2,0	25,0		07.31	09.51	17.01			
19	19	037593	5484P	Szymanowo, 07	2,0	27,0		07.34	09.54	17.04			
20	20	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	3,0	30,0	36,0	07.39	09.59	17.09			
Średnia prędkość techniczna [km/h]								46,2	46,2	46,2			
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								18 780	7 560	5 610	5 610		
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								37 560					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłóń

Numer linii komunikacyjnej: 3022 240 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan- kami [km]	Odległ narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2401 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług			
								2401	2403	2405	
								S	S	S	
								187	187	187	
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		06.30	08.00	16.00	
2	2	095460		Rawicz, ul. Wąły Kościuszki Żołnierz 03	1,0	1,0		06.32	08.02	16.02	
3	3	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	6,0	7,0	45,0	06.40	08.10	16.10	
4	4	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	9,0		06.43	08.13	16.13	
5	5	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	11,0		06.46	08.16	16.16	
6	6	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	12,0		06.48	08.18	16.18	
7	7	095455		Miejska Górka, Kobylińska	1,0	13,0		06.49	08.19	16.19	
8	8	037341		Sobiałkowo,	2,0	15,0		06.52	08.22	16.22	
9	9	037326	5482P	Konary, Hallerowo 02	3,0	18,0	45,0	06.56	08.26	16.26	
10	10	037326	5482P	Konary, wieś 04	1,0	19,0		06.58	08.28	16.28	
11	11	037326	4966P	Konary, II 09	1,0	20,0		06.59	08.29	16.29	
12	12	037333	4966P	Topółka, 07	1,0	21,0		07.00	08.30	16.30	
13	13	037331	4966P	Oczkowice, 05	2,0	23,0		07.03	08.33	16.33	
14	14	037324	4966P	Kołaczkowice, 01	2,0	25,0		07.06	08.36	16.36	
15	15	037313	DK36	Dłóń, 26	4,0	29,0	48,0	07.11	08.41	16.41	
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,4	42,4	42,4	
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								16 269	5 423	5 423	5 423

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Miejska Górka - Oczkowice - Kołaczkowice - Dłot

Numer linii komunikacyjnej: 3022 240 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy stan ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni czna w kursie nr 2402 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursów/ rodzaj usług			
								2402	2404	2406	
								S	S	S	
								187	187	187	
1	1	037313	DK36	Dłot, 23	0,0	0,0		05.45	07.15	16.45	
2	2	037324	4966P	Kołaczkowice, 02	4,0	4,0	48,0	05.50	07.20	16.50	
3	3	037331	4966P	Oczkowice, 06	2,0	6,0		05.53	07.23	16.53	
4	4	037333	4966P	Topółka, 08	2,0	8,0		05.56	07.26	16.56	
5	5	037326	4966P	Konary, II 10	1,0	9,0		05.57	07.27	16.57	
6	6	037326	5482P	Konary, wieś 03	1,0	10,0		05.58	07.28	16.58	
7	7	037326	5482P	Konary, Hallerowo 01	1,0	11,0		06.00	07.30	17.00	
8	8	037341		Sobiałkowo,	3,0	14,0	45,0	06.04	07.34	17.04	
9	9	095455		Miejska Górka, Kobylńska	2,0	16,0		06.07	07.37	17.07	
10	10	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	17,0		06.08	07.38	17.08	
11	11	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	18,0		06.10	07.40	17.10	
12	12	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	20,0		06.13	07.43	17.13	
13	13	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	2,0	22,0		06.16	07.46	17.16	
14	14	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Starostwo 04	6,0	28,0	45,0	06.24	07.54	17.24	
15	15	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	29,0		06.26	07.56	17.26	
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,4	42,4	42,4	
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								16 269	5 423	5 423	
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								32 538			

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Konary - Dłoń - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 250 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2501 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz. usług					
								2501					
								D					
								252					
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		07.00					
2	2	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 05	1,0	1,0		07.02					
3	3	095460		Rawicz, ul. Hallera 01	1,0	2,0		07.04					
4	4	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	0,5	2,5		07.05					
5	5	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	3,0		07.06					
6	6	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	0,5	3,5		07.07					
7	7	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 01	0,5	4,0		07.08					
8	8	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 06	4,0	8,0	48,0	07.13					
9	9	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 20	2,0	10,0		07.15					
10	10	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 22	2,0	12,0		07.17					
11	11	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	13,0		07.19					
12	12	095455		Miejska Górka, Kobylńska	1,0	14,0		07.21					
13	13	037341		Sobiałkowo,	2,0	16,0		07.24					
14	14	037326	5482P	Konary, Hallerowo 02	3,0	19,0	60,0	07.27					
15	15	037326	5482P	Konary, wieś 04	1,0	20,0		07.29					
16	16	037326	4966P	Konary, II 09	1,0	21,0		07.31					
17	17	037333	4966P	Topółka, 07	1,0	22,0		07.32					
18	18	037313	DK36	Dłoń, 26	3,0	25,0	60,0	07.35					
19	19	037313	DK36	Dłoń, I 25	1,0	26,0		07.37					
20	20	037105	5494P	Placzkowo, 02	2,0	28,0		07.40					
21	21	037084	5494P	Bartoszewice, 04	2,0	30,0		07.43					
22	22	095446		Jutrosin, Rynek 02	4,0	34,0	48,0	07.48					
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,5					
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								8 568	8 568				

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Konary - Dłóń - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 250 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2502 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług						
								2502						
								D						
								252						
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		08.40						
2	2	037084	5494P	Bartoszewice, 03	4,0	4,0	48,0	08.45						
3	3	037105	5494P	Placzkowo, 01	2,0	6,0		08.48						
4	4	037313	DK36	Dłóń, I 25	2,0	8,0		08.51						
5	5	037313	DK36	Dłóń, 23	1,0	9,0		08.53						
6	6	037333	4966P	Topółka, 08	3,0	12,0	60,0	08.56						
7	7	037326	4966P	Konary, II 10	1,0	13,0		08.57						
8	8	037326	5482P	Konary, wieś 03	1,0	14,0		08.59						
9	9	037326	5482P	Konary, Hallerowo 01	1,0	15,0		09.01						
10	10	037341		Sobiałkowo,	3,0	18,0	60,0	09.04						
11	11	095455		Miejska Górka, Kobylińska	2,0	20,0		09.07						
12	12	095455		Miejska Górka, Rynek	1,0	21,0		09.09						
13	13	095455	DK36	Miejska Górka, cukrownia 19	1,0	22,0		09.11						
14	14	037320	DK36	Karolinki, Jagodnia 17	2,0	24,0		09.13						
15	15	095460	5532P	Rawicz, Sarnowa / Rynek 05	2,0	26,0		09.15						
16	16	095460	5532P	Rawicz, ul. Sarnowska 02	4,0	30,0	48,0	09.20						
17	17	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	0,5	30,5		09.21						
18	18	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	0,5	31,0		09.22						
19	19	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Starostwo 04	0,5	31,5		09.23						
20	20	095460		Rawicz, ul. Hallera 02	0,5	32,0		09.24						
21	21	095460		Rawicz, ul. Grota Roweckiego stadion 06	1,0	33,0		09.26						
22	22	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	34,0		09.28						
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,5						
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								8 568	8 568					
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								17 136						

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: **Rawicz - Konary - Dłot - Jutrosin**

Numer linii komunikacyjnej: **3022 250 U**

Symbol oraz opis oznaczenia:

D kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIĄZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBOWIĄZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Łąka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Giżyn

Numer linii komunikacyjnej: 3022 260 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przystanku	Kod miejsc. wg rejestru terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystankami [km]	Odległ. narastająca na linii [km]	Średnia prędk. techniczna w kursie nr 2601 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług							
								2601	2603						
								S	S						
								187	187						
1	1	037578	5488P	Łąka, 03	0,0	0,0		06.45	06.45						
2	2	037578	5488P	Łąka, 01	0,5	0,5		06.46	06.46						
3	3	037600	5486P	Zielona Wieś, skrz. 13	3,5	4,0	52,5	06.50	06.50						
4	4	037600	5486P	Zielona Wieś, 11	0,5	4,5		06.51	06.51						
5	5	037600	5486P	Zielona Wieś, 09	0,6	5,1		06.52	06.52						
6	6	037593	5484P	Szymanowo, 07	6,3	11,4	54,0	06.59	06.59						
7	7	037570	5501P	Dębno Polskie, 08	4,2	15,6	42,0	07.05	07.05						
8	8	037570	5501P	Dębno Polskie, 02	0,6	16,2		07.06	07.06						
9	9	037570	5501P	Dębno Polskie, 04	0,5	16,7		07.07	07.07						
10	10	037570	5501P	Dębno Polskie, 06	0,3	17,0		07.08	07.08						
11	11	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	4,0	21,0	48,0	07.13	07.13						
12	12	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuski Żołnierz 03	1,0	22,0		07.15	07.15						
13	13	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 01	0,5	22,5		07.16	07.16						
14	14	037603		Zylice, Rynek 01	4,5	27,0	38,6	07.23	07.23						
15	15	037573		Izbice, sklep 01	2,0	29,0		07.26	07.26						
16	16	037569		Dąbrówka, wieś 03	2,0	31,0		07.29	07.29						
17	17	036922		Wydartowo Pierwsze, 15	1,0	32,0		07.30	07.30						
18	18	036900		Golina Wielka, (II)	3,0	35,0	45,0	07.34	07.34						
19	19	095430		Bojanowo, Rynek 01	3,0	38,0	45,0	07.38	07.38						
20	20	036918	5476P	Trzebosz, 01	4,0	42,0	48,0	07.43	07.43						
21	21	036918	5476P	Trzebosz, 03	1,0	43,0		07.45	07.45						
22	22	036897	5476P	Czechnów, 05	4,0	47,0	48,0	07.50	07.50						
23	23	036899	5476P	Giżyn, 07	3,0	50,0	36,0	07.55	07.55						
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,9	42,9						
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								18 700	9 350	9 350					

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Łąka - Zielona Wieś - Dębno Polskie - Rawicz - Izbice - Bojanowo - Trzebosz - Czechnów - Giżyn

Numer linii komunikacyjnej: 3022 260 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestr terytori alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ między przystan- kami [km]	Odległ narast ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2602 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								2602	2604				
								S	S				
								187	187				
1	1	036899	5476P	Giżyn, 08	0,0	0,0		07.00	16.00				
2	2	036897	5476P	Czechnów, 06	3,0	3,0	36,0	07.05	16.05				
3	3	036918	5476P	Trzebosz, 04	4,0	7,0	48,0	07.10	16.10				
4	4	036918	5476P	Trzebosz, 02	1,0	8,0		07.12	16.12				
5	5	095430		Bojanowo, Rynek 01	4,0	12,0	48,0	07.17	16.17				
6	6	036900		Golina Wielka, (II)	3,0	15,0	45,0	07.21	16.21				
7	7	036922		Wydartowo Pierwsze, 15	3,0	18,0	45,0	07.25	16.25				
8	8	037569		Dąbrówka, wieś 01	1,0	19,0		07.26	16.26				
9	9	037573		Izbice, sklep 01	2,0	21,0		07.29	16.29				
10	10	037603		Zylice, Rynek 01	2,0	23,0		07.32	16.32				
11	11	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Rondo (Zach.) 02	4,5	27,5	38,6	07.39	16.39				
12	12	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	0,5	28,0		07.40	16.40				
13	13	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	29,0		07.42	16.42				
14	14	037570	5501P	Dębno Polskie, 08	4,0	33,0	48,0	07.47	16.47				
15	15	037570	5501P	Dębno Polskie, 02	0,3	33,3		07.48	16.48				
16	16	037570	5501P	Dębno Polskie, 03	0,5	33,8		07.49	16.49				
17	17	037570	5501P	Dębno Polskie, 01	0,6	34,4		07.50	16.50				
18	18	037593	5484P	Szymanowo, 06	4,2	38,6	42,0	07.56	16.56				
19	19	037600	5486P	Zielona Wieś, 10	6,3	44,9	54,0	08.03	17.03				
20	20	037600	5486P	Zielona Wieś, 12	0,6	45,5		08.04	17.04				
21	21	037600	5486P	Zielona Wieś, skrz. 14	0,5	46,0		08.05	17.05				
22	22	037578	5488P	Łąka, 02	3,5	49,5	52,5	08.09	17.09				
23	23	037578	5488P	Łąka, 04	0,5	50,0		08.10	17.10				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								42,9	42,9				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								18 700	9 350	9 350			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								37 400					

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

/Podpis, pieczęć i data zatwierdzenia rozkładu jazdy/

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 270 U

Kierunek TAM

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejestracji terytorialnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2703 [km/h]	N-ry kursu/objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodzaj usług					
								2701	2703				
								S	S				
								187	187				
1	1	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	0,0	0,0		05.50	16.00				
2	2	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Żołnierz 03	1,0	1,0		05.52	16.02				
3	3	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 03	1,0	2,0		05.54	16.04				
4	4	037593	5484P	Szymanowo, 06	4,0	6,0	48,0	05.59	16.09				
5	5	037594	5484P	Kowaliki, 08	2,0	8,0		06.02	16.12				
6	6	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 10	2,0	10,0		06.05	16.15				
7	7	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 12	1,0	11,0		06.07	16.17				
8	8	037414	5484P	Podborowo, 14	2,0	13,0		06.09	16.19				
9	9	037404	5484P	Chojno, 16	1,0	14,0		06.10	16.20				
10	10	037404	5484P	Chojno, wieś 18	1,0	15,0		06.12	16.22				
11	11	037404	5484P	Chojno, szkoła 20	1,0	16,0		06.14	16.24				
12	12	037405	5484P	Golejewko, 22	1,0	17,0		06.15	16.25				
13	13	037406		Golejewo,	1,0	18,0		06.16	16.26				
14	14	037418	5489P	Sworowo, 02	2,0	20,0		06.19	16.29				
15	15	037418	822012P	Sworowo, I 09	2,0	22,0		06.22	16.32				
16	16	037418	5489P	Sworowo, 01	2,0	24,0		06.25	16.35				
17	17	037416	5491P	Sowy, 02	3,0	27,0	45,0	06.29	16.39				
18	18	037420	5491P	Zaorle, 04	3,0	30,0	45,0	06.33	16.43				
19	19	037420	5491P	Zaorle, skrz. 06	1,0	31,0		06.35	16.45				
20	20	037110	5491P	Szkaradowo, Katarzynowo 08	2,0	33,0		06.38	16.48				
21	21	037110	5494P	Szkaradowo, wieś 11	3,0	36,0	45,0	06.42	16.52				
22	22	037110	5494P	Szkaradowo, 09	1,0	37,0		06.44	16.54				
23	23	037089	5484P	Dubin, 36	3,0	40,0	45,0	06.48	16.58				
24	24	095446	5494P	Jutrosin, 07	2,0	42,0		06.51	17.01				
25	25	095446		Jutrosin, Rynek 02	1,0	43,0		06.53	17.03				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								41,0	41,0				
Suma przebiegu rocznego TAM [km] / przebieg w kursie [km]								16 082	8 041	8 041			

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBOWIAZUJE OD:1 stycznia 2022 r.
OBOWIAZUJE DO:31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 270 U

Kierunek POWRÓT

L.p.	L.p. Przy- stan- ku	Kod miejsc. wg rejstru terytori- alnego	Nr drogi	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego	Odległ. między przystan- kami [km]	Odległ. narast- ająca na linii [km]	Średnia prędk. techni- czna w kursie nr 2702 [km/h]	N-ry kursu/ objaśn. znaków/ liczba dni kursow./ rodz.usług					
								2702	2704				
								S	S				
								187	187				
1	1	095446		Jutrosin, Rynek 02	0,0	0,0		06.55	17.05				
2	2	095446	5494P	Jutrosin, 08	1,0	1,0		06.57	17.07				
3	3	037089	5484P	Dubin, 37	2,0	3,0		07.00	17.10				
4	4	037110	5491P	Szkaradowo, 10	3,0	6,0	45,0	07.04	17.14				
5	5	037110	5494P	Szkaradowo, wieś 12	1,0	7,0		07.06	17.16				
6	6	037110	5491P	Szkaradowo, Katarzynowo 07	3,0	10,0	45,0	07.10	17.20				
7	7	037420	5491P	Zaorle, skrz. 05	2,0	12,0		07.13	17.23				
8	8	037420	5491P	Zaorle, 03	1,0	13,0		07.15	17.25				
9	9	037416	5491P	Sowy, 02	3,0	16,0	45,0	07.19	17.29				
10	10	037416	5491P	Sowy, 01	3,0	19,0	45,0	07.23	17.33				
11	11	037418	822012P	Sworowo, I 09	2,0	21,0		07.26	17.36				
12	12	037418	5489P	Sworowo, 01	2,0	23,0		07.29	17.39				
13	13	037406		Golejewo,	2,0	25,0		07.32	17.42				
14	14	037405	5484P	Golejewko, 23	1,0	26,0		07.33	17.43				
15	15	037404	5484P	Chojno, szkoła 21	1,0	27,0		07.34	17.44				
16	16	037404	5484P	Chojno, wieś 19	1,0	28,0		07.36	17.46				
17	17	037404	5484P	Chojno, 17	1,0	29,0		07.38	17.48				
18	18	037414	5484P	Podborowo, 15	1,0	30,0		07.39	17.49				
19	19	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 13	2,0	32,0		07.41	17.51				
20	20	037589	5484P	Słupia Kapitulna, 11	1,0	33,0		07.43	17.53				
21	21	037594	5484P	Kowaliki, 09	2,0	35,0		07.46	17.56				
22	22	037593	5484P	Szymanowo, 07	2,0	37,0		07.49	17.59				
23	23	095460		Rawicz, ul. Wały Dąbrowskiego Liceum (Wsch.) 04	4,0	41,0	48,0	07.54	18.04				
24	24	095460		Rawicz, ul. Wały Kościuszki Starostwo 04	1,0	42,0		07.56	18.06				
25	25	095460		Rawicz, ul. Dworcowa d.k. 02	1,0	43,0		07.58	18.08				
Średnia prędkość techniczna [km/h]								41,0	41,0				
Suma przebiegu rocznego POWRÓT [km]/przebieg w kursie [km]								16 082	8 041	8 041			
Ogółem suma przebiegu rocznego [km]								32 164					

Powiat Rawicki
Rynek 17 63-900 Rawicz

OBYWIAZUJE OD: 1 stycznia 2022 r.
OBYWIAZUJE DO: 31 grudnia 2022 r.

ROZKŁAD JAZDY stanowi załącznik do:

Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego

Nr

Nazwa linii komunikacyjnej: Rawicz - Chojno - Sowy - Jutrosin

Numer linii komunikacyjnej: 3022 270 U

Organizator przewozów: Starosta Rawicki

Symbol oraz opis oznaczenia:

S kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa wielkopolskiego;