



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 31 października 2022 r.

Poz. 7601

UCHWAŁA NR XLIII/284/2022 RADY GMINY DRAWSKO

z dnia 26 października 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2022 r., poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. 2022 r., poz. 1452 ze zm.), Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/225/2021 Rady Gminy Drawsko z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2023 r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Drawsko
(-) Ryszard Jabłonowski

Załącznik nr 1
do uchwały nr XLIII/284/2022
z dnia 26 października 2022 r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł	
		Rok produkcji	
		do 1990	od 1991
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej		
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	636	597
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	676	636
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	909	873
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	946	909
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	1112	1049
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	1189	1124
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	
		Dwie osie	
	12	13	1089
	13	14	1194
	14	15	1285
	15		1392
		Trzy osie	
	12	17	992
	17	19	1032
	19	21	1150
	21	23	1392
	23	25	2038
	25		2038
		Cztery osie i więcej	
	12	25	1479
	25	27	1588
	27	29	2068
	29	31	3048
	31		3048

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
	Z katalizatorem	1040	958				
	Bez katalizatora	1053	992				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	592	796
				18	25	796	992
				25	31	1392	1826
				31		2555	3012
				Trzy osie i więcej			
				12	40	2470	3012
	40	3114	3897				
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		455	427				
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna osie			
				12	18	513	597
				18	25	597	693
				25		693	1116
				Dwie osie			
				12	28	597	636
				28	33	1259	1546
				33	38	1546	2261
				38		2157	3012
				Trzy osie i więcej			
				12	38	1374	1800
38		1692	2340				
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1172	1136			
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia	2157	2157				