



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 21 listopada 2022 r.

Poz. 8197

UCHWAŁA NR XLV/368/22 RADY GMINY LUBASZ

z dnia 8 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy Lubasz uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2023 roku, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXXI/268/21 Rady Gminy Lubasz z dnia 21 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy
(-) Żaneta Andrzejewska

Załącznik do uchwały Nr XLV/368/22

Rady Gminy Lubasz

z dnia 8 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2023 ROKU

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł	
1	Samochody ciężarowe		
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		
1A	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		963,00
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 338,00
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t		1 639,00
2	Samochody ciężarowe	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t		
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]	
	Dwie osie		
	12	15	1 697,00
	15 i więcej	-	1 697,00
	Trzy osie		
	12	19	1 827,00
	19 i więcej	-	3 000,00
	Cztery osie i więcej		
	12	27	3 000,00
	27 i więcej	-	3 000,00
3	Ciągniki siodłowe i balastowe		
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :		
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t		1 958,00
4	Ciągniki siodłowe i balastowe	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t		
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]	
	Dwie osie		
	12	31	2 937,00
	31 i więcej	-	2 937,00
	Trzy osie i więcej		
	12	40	2 937,00
	40 i więcej	-	3 143,00

5	Przyczepy i naczepy				
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		539,00		
6	Przyczepy i naczepy		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego				
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia				
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy				
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]			
	Jedna oś				
	12	18	539,00	539,00	
	18	25	561,00	946,00	
	25 i więcej	-	594,00	1 067,00	
	Dwie osie				
	12	28	1 441,00	2 157,00	
	28	38	1 565,00	2 322,00	
	38 i więcej	-	2 090,00	2 937,00	
	Trzy osie i więcej				
		12	38	1 576,00	2 146,00
		38 i więcej	-	1 719,00	2 345,00
7					
7A	Mniejszej niż 22 miejsca		1 565,00		
7B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca		2 966,00		

^[1] 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.