



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 23 listopada 2022 r.

Poz. 8349

UCHWAŁA NR XLIII/465/2022 RADY MIEJSKIEJ ZBĄSZYNIA

z dnia 15 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zmianami) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się na terenie Gminy Zbąszyń stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 674 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 104 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 226 zł;

2. od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;

3. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalne j masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 293 zł;

4. od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton stawki określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;

5. od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 293 zł;

6. od przyczepy i naczepy, o której mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych,

w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejsce kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca – 1 215 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 1 776 zł;

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała XI/117/2019 Rady Miejskiej Zbąszynia z dnia 29 października 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Zbąszynia.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
(-) Krzysztof Piskorski

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XLIII/465/2022

Rady Miejskiej Zbąszynia

z dnia 15 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodu ciężarowego
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi,
dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia
(dla pojazdów określonych w § 1 ust.2 uchwały)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 356 | 1 419 |
| 13 | 14 | 1 419 | 1 482 |
| 14 | 15 | 1 482 | 1 571 |
| 15 | ∞ | 1 571 | 1 685 |
| Trzy Osie | | | |
| 12 | 17 | 1 571 | 1 634 |
| 17 | 19 | 1 634 | 1 699 |
| 19 | 21 | 1 699 | 1 762 |
| 21 | 23 | 1 762 | 1 824 |
| 23 | 25 | 1 824 | 2 102 |
| 25 | ∞ | 1 900 | 2 102 |
| Cztery osie lub więcej | | | |
| 12 | 25 | 2 305 | 2 367 |
| 25 | 27 | 2 367 | 2 443 |
| 27 | 29 | 2 443 | 2 506 |
| 29 | 31 | 2 506 | 3 209 |
| 31 | ∞ | 2 584 | 3 209 |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XLIII/465/2022
Rady Miejskiej Zbąszynia
z dnia 15 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągnika siodłowego lub balastowego
przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej
zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(dla pojazdów określonych w § 1 ust.4 uchwały)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|--|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 571 | 1 699 |
| 18 | 25 | 1 699 | 1 824 |
| 25 | 31 | 1 824 | 1 964 |
| 31 | ∞ | 1 964 | 2 488 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1 824 | 2 367 |
| 40 | ∞ | 2 292 | 3 209 |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XLIII/465/2022

Rady Miejskiej Zbąszynia

z dnia 15 listopada 2022 r.

**Stawki podatku od środków transportowych przyczepy lub naczepy, która
łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton,
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku
rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy
całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia
(dla pojazdów określonych w § 1 ust. 6 uchwały)**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawki podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 735 | 799 |
| 18 | 25 | 799 | 876 |
| 25 | ∞ | 876 | 952 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 419 | 1 482 |
| 28 | 33 | 1 482 | 1 571 |
| 33 | 38 | 1 571 | 1 736 |
| 38 | ∞ | 1 634 | 2 253 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 571 | 1 634 |
| 38 | ∞ | 1 634 | 1 724 |