



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 23 listopada 2022 r.

Poz. 8355

### UCHWAŁA NR 499/XXXV/2022 RADY MIEJSKIEJ W WIELENIU

z dnia 9 listopada 2022 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) Rada Miejska w Wieleniu uchwala, co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wielenia.
- § 3. Traci moc uchwała nr 361/XXVI/2021 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 8 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.
- § 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieleniu  
(-) Mirosław Myszkowski

Załącznik do uchwały Nr 499/XXXV/2022  
Rady Miejskiej w Wieleniu  
z dnia 9 listopada 2022 r.

### STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2023 rok

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE		
1.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b>		
	o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	A	powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie	847
	B	powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie	1 228
	C	powyżej 9 t do poniżej 12 ton	1 398
2.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b>		
	o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach):	zawieszenie osi jezdnej:	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	<b>Dwie osie</b>		
	od 12	do 13	1 500
	od 13	do poniżej 14	1 520
	od 14	do poniżej 15	1 575
	od 15	i powyżej	1 801
	<b>Trzy osie</b>		
	od 12	i poniżej 17	1 520
	od 17	i poniżej 19	1 607
	od 19	i poniżej 21	1 731
	od 21	i poniżej 23	1 836
	od 23	i poniżej 25	2 185
	od 25	i powyżej	2 931
	<b>Cztery osie i więcej</b>		
	od 12	i poniżej 25	1 837
	od 25	i poniżej 27	1 924
	od 27	i poniżej 29	1 706
	od 29	i poniżej 31	2 974
	od 31	i powyżej	3 233
3.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>		
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	od 3,5 t i poniżej 12 t	1 659	
4.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b>		
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	zawieszenie osi jezdnej:		

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
od 12	i poniżej 18	1 443	1 529
od 18	i poniżej 25	1 885	2 185
od 25	i poniżej 31	2 270	2 672
od 31	i powyżej	2 795	3 012
<b>Trzy osie i więcej</b>			
od 12	i poniżej 40	2 445	3 012
od 40	i powyżej	3 317	3 896
<b>5. PRZYCZEPY I NACZEPY</b>			
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)			
od 7 t i poniżej 12 t			678
<b>6. PRZYCZEPY I NACZEPY</b>			
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)			
w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia			
		zawieszenie osi jezdnej:	
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
od 12	i poniżej 18	1 070	1 103
od 18	i poniżej 25	1 188	1 273
od 25	i powyżej	1 273	1 392
<b>Dwie osie</b>			
od 12	i poniżej 28	1 309	1 327
od 28	i poniżej 33	1 485	1 556
od 33	i poniżej 38	1 589	2 213
od 38	i powyżej	2 385	2 846
<b>Trzy osie i więcej</b>			
od 12	i poniżej 40	1 571	1 722
od 40	i powyżej	2 213	2 385
<b>7. AUTOBUSY</b>			
(art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)			
w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
Liczba miejsc do siedzenia			
<b>A</b>	mniej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy	1 093	
<b>B</b>	równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy	2 403	