



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 8753

UCHWAŁA NR 34/1565/2022 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 23 listopada 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 i ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668) w związku z art. 91 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

I. Stwierdza nieważność uchwały Nr L/300/2022 Rady Gminy Chrzypsko Wielkie z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportu na 2023 rok, w części obejmującej:

- § 1 pkt 6 lit. a tiret czwarte,
- § 1 pkt 9 lit. b tiret trzecie,
- § 1 pkt 9 lit. b tiret czwarte,

z powodu sprzeczności z przepisami art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a oraz pkt 6 lit. a i b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452, z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731).

II. Stwierdza, że uchwała Nr L/300/2022 Rady Gminy Chrzypsko Wielkie z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportu na 2023 rok, w zakresie w jakim nie ustalono stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 3,5 tony, podjęta została z naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

III. Uznaje, że naruszenie wskazane w pkt II ma charakter nieistotny.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tut. Izbie w dniu 2 listopada 2022 r., Rada Gminy Chrzypsko Wielkie, powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 r.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do uchwały Nr L/300/2022 Rady Gminy Chrzypsko Wielkie z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportu na 2023 rok, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 23 listopada 2022 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby po zapoznaniu się z jej treścią ustaliło i zważyło, co następuje.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej kompetencji rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Przepisem rangi ustawowej, zawierającym upoważnienie dla rady gminy do ustalenia stawek podatku od środków transportowych jest art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 ustawy wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy.

Ponadto w dniu 28 lipca 2022 r. Minister Finansów wydał, na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

W wykonaniu dyspozycji wynikającej z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy Chrzypsko Wielkie w § 1 badanej uchwały określiła wysokości stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujące w 2023 r. na terenie Gminy Chrzypsko Wielkie, w tym:

- w § 1 pkt 6 lit. a tiret czwarte uchwały od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą i/lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 31 ton i więcej w kwocie 3.215,00 zł, podczas gdy zgodnie z ww. obwieszczeniem Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. stawka maksymalna dla środka transportowego określonego w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w przedziale do 36 ton włącznie, ustalona została na kwotę 3.012,13 zł;

- w § 1 pkt 9 lit. b tiret trzecie uchwały od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą 33 ton i więcej, a mniej niż 38 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z prowadzoną działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego w kwocie 2.424,00 zł, podczas gdy zgodnie z ww. obwieszczeniem Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. stawka maksymalna dla środka transportowego określonego w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale do 36 ton włącznie, ustalona została na kwotę 2.382,52 zł;

- w § 1 pkt 9 lit. b tiret czwarte uchwały od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą 38 ton i więcej, z wyjątkiem związanych wyłącznie z prowadzoną działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego w kwocie 3.061,00 zł, podczas gdy zgodnie z ww. obwieszczeniem Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. stawka maksymalna dla środka transportowego określonego w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, tj. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale powyżej 36 ton, ustalona została na kwotę 3.012,13 zł;

Zatem uchwalone przez Radę Gminy Chrzypsko Wielkie stawki podatku od ww. środków transportowych ustalone zostały powyżej stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023, co przesądziło o stwierdzeniu nieważności badanej uchwały w zakresie określonym w pkt I sentencji niniejszego rozstrzygnięcia.

Kolegium Izby stwierdziło również, że w § 1 pkt 4 badanej uchwały Rada Gminy Chrzypsko Wielkie w następujący sposób ustaliła stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą i/lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton:

"a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 1 405,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 405,00 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1 405,00 zł".

Z powyższego wynika, że Rada Gminy zaniechała określenia stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów 3,5 tony, do czego była zobowiązana ma nocy art. 10 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W ocenie Kolegium Izby wskazane naruszenie ma charakter nieistotny.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze w zakresie pkt I przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.