



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 8755

UCHWAŁA NR 34/1569/2022 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 23 listopada 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr LX/393/2022 Rady Gminy Stare Miasto z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023, w części obejmującej:

- w § 1 ust. 6 wyrażenie "powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton",
- w § 1 ust. 7 wyrażenie "powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton",
- w § 1 ust. 8 wyrażenie "powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton",
- w § 1 ust. 9 wyrażenie "powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton",

z powodu sprzeczności z przepisami art. 10 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452, z późn. zm.).

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 2 listopada 2022 r., Rada Gminy Stare Miasto powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (Monitor Polski z 2022 r., poz. 731), określiła stawki podatku od środków transportowych na rok 2023.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do uchwały Nr LX/393/2022 Rady Gminy Stare Miasto z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 23 listopada 2022 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby po zapoznaniu się z jej treścią ustaliło i zważyło, co następuje.

Stosownie do przepisu art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej kompetencji rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 ustalono delegację dla rady gminy do ustalania stawek podatku od środków transportowych

i określono maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy. Regulacje odnośnie ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton znalazły się w art. 8 pkt 3 i art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy.

W postanowieniach § 1 ust. 6-9 badanej uchwały przedmiot opodatkowania dla którego ustalono stawki podatku od środków transportowych został wadliwie określony, bowiem w części wstępnej postanowień § 1 ust. 6-9 badanej uchwały określono, iż ustala się stawkę „Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton(...)”, a ppkt oznaczonym lit. „a” wskazano, iż stawkę ustala się dla pojazdów „a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie(...)”.

Zatem wymienione wyżej postanowienia są wewnętrznie sprzeczne, gdyż z części wstępnej wynika że przedział określający przedmiot opodatkowania dla którego ustala się stawkę podatku od środków transportowych nie obejmuje ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 3,5 tony, a następnie ppkt oznaczonym lit. „a” określono prawidłowo przedmiot opodatkowania obejmujący te pojazdy zgodnie z art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Przepis ten stanowi, iż opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. Stosownie do przepisu art. 10 ust. 1 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych dla przedmiotu opodatkowania określonego w art. 8 pkt 3 tej ustawy rada gminy zobowiązana jest ustalić stawki podatku od środków transportowych. Z uwagi na powyższe Kolegium Izby zadecydowało o wyeliminowaniu z części wstępnej postanowień § 1 ust. 6-9 badanej uchwały wyrażenia „powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton” w celu doprowadzenia uchwały do zgodności z prawem.

Nadto Kolegium Izby podnosi, iż w części wstępnej postanowień § 1 ust. 6 i 7 badanej uchwały o treści „*Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, do 31 grudnia 2017 r.*” przed datą pominięto wyrażenie „wyprodukowanych”, które zastosowano przy określaniu przedmiotu opodatkowania w postanowieniach § 1 ust. 8 i 9 badanej uchwały. Uchwała w tej części wymaga uzupełnienia.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.