



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 5 grudnia 2022 r.

Poz. 9044

UCHWAŁA NR LIX/517/2022 RADY MIEJSKIEJ GMINY KOSTRZYN

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Miejska Gminy Kostrzyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	671,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.190,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.453,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	280,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	492,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	604,00 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	140,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	246,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	302,00 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	73,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	123,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	151,00 zł

5. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia - stawki podatkowe określa **załącznik 1** do niniejszej uchwały

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.789,00 zł

7. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.040,00 zł

8. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 520,00 zł

9. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton 263,00 zł

10. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa **załącznik 2** do niniejszej uchwały

11. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 616,00 zł

12. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa **załącznik 3** do niniejszej uchwały

13. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.230,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.124,00 zł

14. od autobusu posiadającego certyfikat EURO 5 lub EURO 6, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.118,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.677,00 zł

15. od autobusu wyposażonego w napęd hybrydowy tj. spalinowo - elektryczny, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 559,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 839,00 zł

16. od autobusu wykorzystującego do napędu wyłącznie energię elektryczną, wodór lub gaz ziemny albo połączenie tych paliw alternatywnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 280,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 447,00 zł

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny jest bez wezwania na rachunek gminy w bankach, na poczcie.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Kostrzyn.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Gminy Kostrzyn
(-) Grzegorz Banaszak

Załącznik 1
DO UCHWAŁY NR LIX/517/2022
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 30 listopada 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.452	1.670
13	14	1.681	1.934
14	15	1.784	2.052
15		1.784	2.280
Trzy osie			
12	17	1.452	1.670
17	19	1.744	2.005
19	21	2.064	2.374
21	23	2.311	2.657
23	25	2.132	2.725
25		2.235	2.856
Cztery osie i więcej			
12	25	2.176	2.503
25	27	2.432	2.797
27	29	2.661	3.060
29	31	2.827	3.251
31		2.965	3.410

Załącznik 2
DO UCHWAŁY NR LIX/517/2022
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 30 listopada 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.888	2.171
18	25	1.954	2.247
25	31	2.106	2.423
31		1.896	2.423
Trzy osie i więcej			
12	40	2.319	2.665
40		2.728	3.137

Załącznik 3
DO UCHWAŁY NR LIX/517/2022
Rady Miejskiej Gminy Kostrzyn
z dnia 30 listopada 2022 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		nie mniej niż	mniej niż
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	669	768
18	25	666	850
25		855	1.093
Dwie osie			
12	28	826	855
28	33	1.079	1.242
33	38	1.194	1.526
38		1.503	1.920
Trzy osie i więcej			
12	38	1.258	1.447
38		1.358	1.735