



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 8 grudnia 2022 r.

Poz. 9319

UCHWAŁA NR XXXIII/323/22 RADY MIEJSKIEJ W SZAMOCINIE

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) Rada Miejska w Szamocinie uchwala, co następuje

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA [zł]		
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	662,00		
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	901,00		
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 071,00		
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach.	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	15	451,00	635,00
	15		635,00	1 438,00
	TRZY OSIE			
	12	19	284,00	582,00
	19	25	1 165,00	1 810,00
	25		1 165,00	1 810,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	767,00	1 196,00
	27	31	1 899,00	2 816,00
31		1 899,00	2 816,00	
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton	939,00		
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie	Oś jezdna z zawieszeniem	Inne systemy zawieszenia osi	

	całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	DWIE OSIE		
	12	18	12,00
	18	25	305,00
	25	31	643,00
	31		1 622,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	40	1 431,00
	40		1 978,00
5	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	587,00	
6	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).		
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	JEDNA OŚ		
	12	18	12,00
	18	25	205,00
	25		368,00
	DWIE OSIE		
	12	28	241,00
	28	33	704,00
	33	38	977,00
		powyżej 38	1 319,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	38	777,00
	38		1 082,00
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy		
	a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia		1 010,00
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc		2 102,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/76/19 Rady Miejskiej w Szamocinie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szamocinie
(-) Andrzej Szwed