



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 listopada 2023 r.

Poz. 9511

UCHWAŁA NR XLIX/456/2023 RADY GMINY RYCZYWÓŁ

z dnia 20 października 2023 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 roku, poz. 40 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 roku poz. 70) Rada Gminy Ryczywół uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ryczywół.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/285/2021 Rady Gminy Ryczywół z dnia 26 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
(-) Łukasz Krzyśko

Załącznik do uchwały Nr XLIX/456/2023

Rady Gminy Ryczywół

z dnia 20 października 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

L.P	Wyszczególnienie		Stawka [zł]				
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem		
			Rok produkcji				
			Od 1999	Do 1998			
	a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		613,00	626,00	591,00		
	b)powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		931,00	944,00	885,00		
	c)powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		1136,00	1147,00	1101,00		
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
						NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)
	DWIE OSIE						
	12		1398,00	1590,00			
	TRZY OSIE						
	12	21	1590,00	1632,00			
	21		2069,00	2192,00			
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ						
	12	27	2317,00	2442,00			
	27	29	2431,00	2670,00			
	29		2431,00	2909,00			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:		Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem		
			Rok produkcji				
			Od 1999	Do 1998			
	a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		613,00	626,00	591,00		
	b)powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		931,00	944,00	885,00		
	c)powyżej 9 ton do poniżej 12 ton		1136,00	1147,00	1101,00		
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
						NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)
	DWIE OSIE						
	12	25	1398,00	1579,00			
25	36	2069,00	2248,00				

	36		2069,00	2298,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	36	2192,00	2262,00
	36		2431,00	3022,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Rok produkcji	
			Od 1999	Do 1998
			250,00	261,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
			Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
			NIE MNIEJ NIŻ (ton)	
			MNIEJ NIŻ (ton)	
			JEDNA OŚ	
			12	25
			330,00	399,00
			25	
			399,00	705,00
			DWIE OSIE	
			12	28
			432,00	455,00
			28	36
			1284,00	1703,00
			36	
			1476,00	2015,00
			TRZY OSIE I WIĘCEJ	
			12	36
			1136,00	1431,00
			36	
			1398,00	1590,00
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy		Pojazd bez katalizatora	
			Rok produkcji	
			Od 1999	Do 1998
			Pojazd z katalizatorem	
	a)mniej niż 22 miejsca		908,00	920,00
	b)równej lub wyższej niż 22 miejsca		1818,00	1841,00
				1693,00