



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 23 listopada 2023 r.

Poz. 10337

UCHWAŁA NR 625/XLV/2023 RADY MIEJSKIEJ W WIELENIU

z dnia 8 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Wieleniu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, jak w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wielenia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 499/XXXV/2022 Rady Miejskiej w Wieleniu z dnia 9 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Wieleniu
(-) Mirosław Myszkowski

Załącznik do uchwały Nr 625/XLV/2023

Rady Miejskiej w Wieleniu

z dnia 8 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH na 2024 rok

L.p.	WYSZCZEGÓLNIENIE		
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE		
	o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	A powyżej 3,5 t do 5,5 tony włącznie		932
	B powyżej 5,5 t do 9 ton włącznie		1 351
	C powyżej 9 t do poniżej 12 ton		1 538
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE		
	o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	zawieszenie osi jezdnej:		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach):	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Dwie osie		
	od 12 do 13	1 650	1 672
	od 13 do poniżej 14	1 672	1 733
	od 14 do poniżej 15	1 733	1 981
	od 15 i powyżej	1 981	2 394
	Trzy osie		
	od 12 i poniżej 17	1 672	1 768
	od 17 i poniżej 19	1 768	1 904
	od 19 i poniżej 21	1 904	2 021
	od 21 i poniżej 23	2 020	2 567
	od 23 i poniżej 25	2 404	3 556
	od 25 i powyżej	3 224	4 178
	Cztery osie i więcej		
	od 12 i poniżej 25	2 021	2 116
	od 25 i poniżej 27	2 116	2 503
	od 27 i poniżej 29	1 877	3 271
	od 29 i poniżej 31	3 271	4 286
	od 31 i powyżej	3 556	4 286
3.	CIĄGNIKI SIÓDŁOWE I BALASTOWE		
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	od 3,5 t i poniżej 12 t		1 825
4.	CIĄGNIKI SIÓDŁOWE I BALASTOWE		
	przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)		
	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia		
	zawieszenie osi jezdnej:		

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie					
od 12		i poniżej 18		1 587	1 682
od 18		i poniżej 25		2 074	2 404
od 25		i poniżej 31		2 497	2 939
od 31		i powyżej		3 075	3 313
Trzy osie i więcej					
od 12		i poniżej 40		2 690	3 313
od 40		i powyżej		3 649	4 286
5. PRZYCZEPY I NACZEPY					
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)					
od 7 t i poniżej 12 t				746	
6. PRZYCZEPY I NACZEPY					
które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)					
w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia					
zawieszenie osi jezdnej:					
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
Jedna oś					
od 12		i poniżej 18		1 177	1 213
od 18		i poniżej 25		1 307	1 400
od 25		i powyżej		1 400	1 531
Dwie osie					
od 12		i poniżej 28		1 440	1 460
od 28		i poniżej 33		1 634	1 712
od 33		i poniżej 38		1 748	2 434
od 38		i powyżej		2 624	3 131
Trzy osie i więcej					
od 12		i poniżej 40		1 728	1 894
od 40		i powyżej		2 434	2 624
7. AUTOBUSY					
(art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)					
w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy					
Liczba miejsc do siedzenia					
A	mniej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy				1 202
B	równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy				2 643