



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 29 listopada 2023 r.

Poz. 10694

UCHWAŁA NR 27/1428/2023

KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 22 listopada 2023 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1325) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr LIII/425/2023 Rady Gminy Kwilecz z dnia 30 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej:

— w § 2 ust. 1 wyrażenie w brzmieniu: "zwiększa się i",

— w § 2 ust. 2 wyrażenie w brzmieniu "zmniejsza się i",

z powodu sprzeczności z przepisami wskazanymi w uzasadnieniu.

Uzasadnienie

Przedmiotowa uchwała doręczona została tutejszej Izbie w dniu 2 listopada 2023 r. Rada Gminy Kwilecz powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do przedmiotowej uchwały, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 22 listopada 2023 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym, do wyłącznej kompetencji rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Przepisem rangi ustawowej, zawierającym upoważnienie dla rady gminy do ustalenia stawek podatku od środków transportowych jest art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70). W art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 ustawy wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy.

W wykonaniu dyspozycji wynikającej z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy Kwilecz, w § 1 badanej uchwały, określiła wysokości stawek podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie Gminy Kwilecz.

Kolegium Izby stwierdza, że stosownie do przywołanych w podstawie prawnej uchwały przepisów, Rada posiada kompetencje do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Rada może także różnicować wysokość stawki podatku dla tych samych rodzajów pojazdów wg kryteriów określonych przez

ustawodawcę, a także zgodnie z wolą ustawodawcy: "rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia."

Rada Gminy Kwilcz skorzystała z delegacji ustawowej zawartej w art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i w § 2 ust. 1 badanej uchwały zawarła zapis "Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4, 10 wyprodukowanych przed 1990r. stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości (...), a w § 2 ust 2. "Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4,10 posiadających katalizatory, wyprodukowanych w 1990r. i po 1990 roku, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości (...)".

Rada Gminy w postanowieniach § 2 ust. 1 pkt 2c określiła stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony a poniżej 12 ton w przedziale powyżej 9 ton a poniżej 12 ton w wysokości **1.320,00 zł**. Natomiast zgodnie z postanowieniami § 1 pkt 4 uchwały stawka podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepami lub przyczepami o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w przedziale powyżej 9 ton a poniżej 1 wynosi **1.382,70 zł**.

Zatem biorąc pod uwagę zapis § 2 ust. 1, z którego wynika, że Rada dla pojazdów wyprodukowanych przed 1990 roku **zwiększa** stawki podatku, uchwalona przez Radę Gminy Kwilcz stawka podatku od ww. środka transportu ustalona została poniżej stawki ustalonej w § 1 pkt 4c.

Kolegium Izby wskazuje, że Rada Gminy posiada kompetencje do zróżnicowania wysokości stawek podatku i w związku z tym stwierdza, że zgodnie z przytoczonymi przepisami prawa Rada zbędnie wprowadziła wyrażenie "zwiększa się i" oraz wyrażenie "zmniejsza się i" w § 2 badanej uchwały, gdyż kompetencje Rady dotyczą wyłącznie określenia wysokości stawek podatku, a nie ich zwiększenia lub zmniejszenia.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.