



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 29 listopada 2023 r.

Poz. 10695

UCHWAŁA NR 27/1433/2023 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 22 listopada 2023 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1325) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr LXV/619/2023 Rady Miejskiej Ostrzeszów z dnia 26 października 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 rok, w części obejmującej:

- w załączniku nr 2, w którym określono stawki podatku od środków transportowych dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, tj. stawki:

• od samochodu ciężarowego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi cztery i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton w kwocie 4.541,00 zł,

• od samochodu ciężarowego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi cztery i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton w kwocie 4.541,00 zł,

- w załączniku nr 4, w którym określono stawki podatku od środków transportowych dla ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, tj. stawki:

• od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton w kwocie 3.508,00 zł,

• od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi trzy i więcej, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton w kwocie 4.541,00 zł,

z powodu sprzeczności z przepisami prawa wskazanymi w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 31 października 2023 r., Rada Miejska Ostrzeszów, powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy o samorządzie gminnym i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Miasta i Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do badanej uchwały, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 22 listopada 2023 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Stosownie do postanowień wynikających z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70). Na podstawie art. 10 ww. ustawy, rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy.

Regulacje odnośnie samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton znalazły się w art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy, a odnośnie ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton znalazły się w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a) i lit. b) ustawy.

W dniu 21 lipca 2023 r. Minister Finansów wydał – na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774).

Mocą wskazanego obwieszczenia stawka maksymalna dla środków transportowych określonych w:

- art. 10 ust. 1 pkt 2, tj. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton ustalona została na kwotę 4.481,57 zł, tymczasem Rada Miejska ustaliła stawkę podatku od ww. środków transportowych w kwocie:

- od samochodu ciężarowego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi cztery i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton w kwocie 4.541,00 zł,

- od samochodu ciężarowego, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi cztery i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 31 ton w kwocie 4.541,00 zł.

- art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a) i b), tj. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w przedziale do 36 ton włącznie ustalona została na kwotę 3.463,95 zł a w przedziale powyżej 36 ton na kwotę 4.481,57 zł.

Tymczasem Rada Miejska Ostrzeszów ustaliła stawkę podatku od ww. środków transportowych w wysokości:

- od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi dwie, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton 3.508,00 zł,

- od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi trzy i więcej, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton 4.541,00 zł.

Zatem uchwalone przez Radę Miejską Ostrzeszów stawki podatku od ww. środków transportowych ustalone zostały powyżej stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024, co przesądziło o stwierdzeniu nieważności badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszego rozstrzygnięcia.

Kolegium Izby zwraca także uwagę, że w załączniku nr 5 do uchwały, w którym określono stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego przy ustalaniu stawek podatku uzależniono jej wysokość od posiadania lub nie "certyfikatu EURO". Europejski standard emisji spalin (zwany normą Euro) to podstawowy sposób klasyfikacji emisji środków transportu, w tym lekkich pojazdów dostawczych oraz ciężarówek wykorzystywanych w transporcie ciężkim. Klasa emisji spalin dotyczy samochodów posiadających silniki spalinowe, a takich nie posiadają przyczepy i naczepy. W związku z tym uzależnienie podatku od środków transportowych od przyczep i naczep od posiadania lub

nie certyfikatu euro, jest zapisem martwym, który nie może być wykorzystany w przypadku tego typu pojazdów.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.