



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 29 listopada 2023 r.

Poz. 10703

UCHWAŁA NR 27/1432/2023 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 22 listopada 2023 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1325) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr XLVII/302/2023 Rady Gminy Wapno z dnia 30 października 2023 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej:

- w § 1 pkt 4 stawkę podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 36 ton, z:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne,
- innym systemem zawieszenia osi jezdnych;

- w § 1 pkt 6 stawkę podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych,

z powodu sprzeczności z przepisami prawa wskazanymi w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

Uzasadnienie

Przedmiotową uchwałą, doręczoną tutejszej Izbie w dniu 2 listopada 2023 r., Rada Gminy Wapno, powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła roczne wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do badanej uchwały, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 22 listopada 2023 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Stosownie do postanowień wynikających z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70). Na podstawie art. 10 ww. ustawy, rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków

transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy.

Regulacje odnośnie ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, znalazły się w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a) i pkt 6 lit. a) ustawy.

W dniu 21 lipca 2023 r. Minister Finansów wydał – na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774). Mocą wskazanego obwieszczenia stawka maksymalna dla środków transportowych określonych w:

– art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a) tj. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w przedziale do 36 ton włącznie ustalona została na kwotę 3.463,95 zł. Tymczasem Rada Gminy Wapno stawkę podatku od ww. środków transportowych, o liczbie osi trzy i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 36 ton z zawieszeniem pneumatycznym ustaliła w kwocie 3.585,00 zł, a z innym systemem zawieszenia ustaliła w kwocie 4.443,00 zł, a więc powyżej stawki maksymalnej,

– art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a), tj. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale do 36 ton włącznie ustalona została na kwotę 2.739,90 zł. Tymczasem Rada Gminy Wapno stawkę podatku od ww. środków transportowych, o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych ustaliła w kwocie 3.386,00 zł, a więc powyżej stawki maksymalnej.

Zatem uchwalone przez Radę Gminy Wapno stawki podatku od ww. środków transportowych ustalone zostały powyżej stawek maksymalnych wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów z 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024, co przesądziło o stwierdzeniu nieważności badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszego rozstrzygnięcia.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
(-) Grażyna Wróblewska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.