



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 6 listopada 2024 r.

Poz. 8845

UCHWAŁA NR VI/52/24 RADY MIEJSKIEJ W SZAMOCINIE

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) Rada Miejska w Szamocinie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA [zł]		
1	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	794,00		
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 081,00		
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 285,00		
2	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach.	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	15	541,00	762,00
	15		1 000,00	1 900,00
	TRZY OSIE			
	12	19	341,00	698,00
	19	25	1 398,00	2 172,00
	25		1 398,00	2 172,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	920,00	1 435,00
	27	31	2 279,00	3 379,00
31		2 279,00	3 379,00	
3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton	1 127,00		
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	

	w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	DWIE OSIE		
	12	18	14,00
	18	25	366,00
	25	31	772,00
	31		1 946,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	40	1 717,00
	40		2 374,00
5	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		704,00
6	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach).		
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	JEDNA OŚ		
	12	18	200,00
	18	25	246,00
	25		442,00
	DWIE OSIE		
	12	28	500,00
	28	33	845,00
	33	38	1 172,00
		powyżej 38	1 583,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	38	932,00
	38		1 298,00
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy		
	a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia		1 212,00
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc		2 522,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLI/415/23 Rady Miejskiej w Szamocinie z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą od 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Szamocinie
(-) Sławomir Rybarczyk