



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 25 listopada 2024 r.

Poz. 9527

UCHWAŁA NR VIII/55/2024 RADY MIASTA I GMINY MARGONIN

z dnia 14 listopada 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 70) - Rada Miasta i Gminy Margonin uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Margonin określonych według załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Margonin.

§ 3. Z dniem 31.12.2024 r. traci moc uchwała Nr XV/164/2015 Rady Miasta i Gminy Margonin z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 01.01.2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta i Gminy Margonin
(-) Jerzy Staniewski

Załącznik nr 1
do uchwały Nr VIII/55/2024
Rady Miasta i Gminy Margonin
z dnia 14 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE		STAWKA W ZŁ			
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:					
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		618,00			
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		911,00			
	c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton		1069,00			
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita		Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		
					NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)
					DWIE OSIE	
	12	13	1 101,00	1 101,00		
	13	14	1 184,00	1 184,00		
	14	15	1 269,00	1 269,00		
	15	17	1 437,00	1 536,00		
	17 i powyżej	-	1 522,00	1 536,00		
	TRZY OSIE					
	12	17	1 164,00	1 164,00		
	17	19	1 345,00	1 345,00		
	19	21	1 485,00	1 485,00		
	21	23	1 626,00	1 626,00		
	23	25	1 768,00	1 933,00		
	25 i powyżej	-	1 839,00	1 933,00		
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ					
	12	25	1 501,00	1 501,00		
	25	27	2 189,00	2 189,00		
	27	29	2 353,00	2 353,00		
	29	31	2 362,00	3 007,00		
31 i powyżej	-	2 362,00	3 007,00			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton					
	a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton		703,00			
	b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton		925,00			
	c) od 9 ton i poniżej 12 ton		1 080,00			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju		Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej		

	zawieszenia.		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		
	NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)		
	DWIE OSIE		
	12 18	1 031,00	1 031,00
	18 25	1 320,00	1 320,00
	25 31	1 630,00	1 636,00
	31 36 włącznie	1 732,00	2 375,00
	powyżej 36 -	1 900,00	2 375,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12 40	1 622,00	2 112,00
	40 43	2 112,00	3 125,00
	43 i powyżej -	2 112,00	3 125,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.	499,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia	Oś jezda z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnej
	NIE MNIEJ NIŻ (TON) MNIEJ NIŻ (TON)		
	JEDNA OŚ		
	12 18	517,00	543,00
	18 25	561,00	592,00
	25 i powyżej -	561,00	688,00
	DWIE OSIE		
	12 28	677,00	1 028,00
	28 33	799,00	1 216,00
	33 36 włącznie	1 128,00	1 583,00
	powyżej 36 38	1 128,00	1 746,00
	38 i powyżej -	1 409,00	2 084,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12 38	829,00	1 155,00
	38 i powyżej -	1 155,00	1 571,00
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy		
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	300,00	
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	300,00	