



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 2 grudnia 2024 r.

Poz. 9885

UCHWAŁA NR 24/1303/2024 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W POZNANIU

z dnia 20 listopada 2024 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1325, z późn. zm.) w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.) Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu:

stwierdza nieważność

uchwały Nr IX/57/24 Rady Gminy Powidz z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, w części obejmującej w załączniku do uchwały, w którym określono stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Powidz, stawki pod pozycją Nr 6:

— od przyczep i naczep o liczbie osi 2 i dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton do 36 ton włącznie, z:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne,
- innym systemem zawieszenia osi jezdnych;

— od przyczep i naczep o liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej od 12 ton do 36 ton włącznie, z:

- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne,
- innym systemem zawieszenia osi jezdnych,

z powodu sprzeczności z przepisami prawa wskazanymi w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

Uzasadnienie

Uchwała Nr IX/57/24 z dnia 29 października 2024 r. doręczona została tutejszej Izbie w dniu 30 października 2024 r. Rada Gminy Powidz powołując się na art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 8 i 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, określiła roczne wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 91 ust. 5 ustawy o samorządzie gminnym, Regionalna Izba Obrachunkowa w Poznaniu zawiadomiła Przedstawicieli Gminy o wszczętym postępowaniu nadzorczym w odniesieniu do badanej uchwały, wyznaczając termin jej rozpatrzenia na dzień 20 listopada 2024 r.

Rozpatrując sprawę uchwały na posiedzeniu w ww. dniu Kolegium Izby ustaliło i zważyło, co następuje.

Stosownie do postanowień wynikających z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej kompetencji rady należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach. Właściwość rad gmin odnośnie stanowienia w sprawach podatków

i opłat lokalnych została uregulowana w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z późn. zm.). Na podstawie art. 10 ww. ustawy, rady gmin określają wysokość stawek podatku od środków transportowych. W art. 8 ustawy wymienione zostały środki transportowe podlegające opodatkowaniu, natomiast w art. 10 wskazano maksymalne stawki podatków dla poszczególnych środków transportowych oraz postanowiono, że dla określonej kategorii środków transportowych stawki podatku nie mogą być niższe niż określone w załączniku do ustawy.

Regulacje odnośnie przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zamieszczono w art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W dniu 25 lipca 2024 r. Minister Finansów wydał – na podstawie delegacji ustawowej zawartej w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych – obwieszczenie w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716). Mocą wskazanego obwieszczenia stawka maksymalna dla środków transportowych określonych w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a), tj. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w przedziale do 36 ton włącznie ustalona została na kwotę 2.813,88 zł.

Tymczasem Rada Gminy Powidz ustaliła stawkę podatku od ww. środków transportowych w wysokościach:

- o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w kwocie 2.814,00 zł,

- o liczbie osi 3 i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 12 ton do 36 ton włącznie z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w kwocie 2.814,00 zł.

Zatem uchwalone przez Radę Gminy Powidz stawki podatku od ww. środków transportowych ustalone zostały powyżej stawki maksymalnej wynikającej z obwieszczenia Ministra Finansów z 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, co przesądziło o stwierdzeniu nieważności badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszego rozstrzygnięcia.

Mając powyższe na uwadze Kolegium Izby postanowiło jak w sentencji.

Przewodnicząca Kolegium
Regionalnej Izby
Obrachunkowej w Poznaniu
Grażyna Wróblewska
/-/ z up. Aldona Pruska

Pouczenie: Na niniejsze rozstrzygnięcie nadzorcze przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu, za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu, w terminie 30 dni od daty jego doręczenia.